

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 84 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Maja 1950.

PATENTNI SPIS BR. 7038

J. Pohlig Aktiengesellschaft, Köln-Zollstock, Nemačka.

Uređenje za izvođenje radova livenim betonom.

Prijava od 4. jula 1929.

Važi od 1. novembra 1929.

Traženo pravo prvenstva od 12. marta 1929. (Nemačka).

Poznato je da se za izvođenje radova livenim betonom kod dolinskih pregrada, brana i sličnih građevina, upotrebljavaju za prenošenje betonske kaše vazdušne užane pruge sa napravama za podizanje i spuštanje, dakle kablne dizalice, gde vedro kablne dizalice, koje se podiže i spušta, dovodi betonsku kašu na napravu za raspodelu betona odn. napravu za livenje, koja je postavljena na gradilištu, ili je obešena na užanoj pruzi, ili dovodi beton u levačke oluke, koji se mogu voziti po užanoj pruzi, a koji se mogu u sebi pomerati. Kako dimenzije takvih građevina neprestano rastu, to se dandanas traže vanredno velika prenosna dejstva. Kod užane pruge sa napravom za podizanje i spuštanje može se postići zahtevano veće dejstvo samo uveličavanjem sadržine vedra, jer se brzina prenošenja može povisiti samo do izvesne granice. Pa i uveličavanje vedra je ograničeno, jer povećani pojedinačni teret uslovljava pojačavanje nosačkih kablova i skela, dakle poskupljavanje postrojenja.

Također je predlagano da se za nosenje žilke betonske kaše upotrebi vazdušna železnica, koja se kontinualno kreće, pa da se ona postavi na livačke tornjeve, gde se celishodno livačkim tornjevima daje takva visina, da oni ostaju upotrebljivi do završetka građenja. Pojedina kolica izručuju beton za livenje u glave livačkih tornjeva, a odalle se beton sprovodi na mesto rada pomoću livačkih oluka, koji su spro-

vedeni oko livačkih tornjeva, a sa kojima su spojeni livački oluci. Ali kod takvog uređenja polazna tačka za livačke oluke vezana je uz jedno izabrano mesto za livačke tornjeve, pa da bi se doprlo do udaljenih mesta rada, naročito kod širokih građevina, mora se upotrebiti veliki broj livačkih oluka, koji se nastavljaju jedan za drugim, i to prema odslojanju mesta rada od livačkog tornja. Vešanje dugačkih oluka i njihovo rukovanje čini značne poteškoće, kao što je to iskustvom poznato. Upotrebom vijugastih olukova, koji su sprovedeni oko livačkih tornjeva samo se delimično smanjuje taj nedostatak.

Ovaj pronalazak namerava da izbegne nedostatke poznatih uređenja, zadržavajući njihova preimućstva, pa zato predviđa spravljanje neke vazdušne železnice, koja se neprestano kreće, bez naprave za dizanje i spuštanje, sa raspodelivačem, koji se može voziti po naročito nosačkom kablo, a koji je obrazovan kao prevozljiva istovarna stanica vazdušne železnice. Pri toma se može vršiti spuštanje betonske kaše pomoću vedara, koja se kreću gore i dole, pomoću kontinualnih dizalica ili pomoću pravih ili lozaslih livačkih oluka.

Time, što se prema ovom pronalasku spaja neka vazdušna železnica, koja se neprestano kreće, sa prijemnim odn. sprovodnim sredstvom, koje se može prevoziti po naročitim nosačkim kablovima, postiže se čitav niz važnijih preimućstava.

Dejstvo se može proizvoljno pojačati zbijanjem rada kolica, koje slede jedna za drugom. Pošto se ne prevozi veliki pojedinačni teret u većim razmacima vremena, nego mnogi mali pojedinačni tereti brzo jedan za drugim, mogu se slabije dimenzirati odgovarajući nosački kablovi, dakle mogu se smanjiti troškovi postrojenja. Pošto je sredstvo za primanje odn. za sprovođenje betona, koje je prevozljivo po naročitim nosačkim kablovima, obrazovano kao istovarna stanica vazdušne železnice, može se tačka istovarivanja premeštati po celoj dužini građevine na svako proizvoljno mesto, pa se time može znatno više približiti dotičnom meslu rada. Time se znatno ušteđuje u dužini dovezanih livačkih oluka a i na radu i vremenu za njihovo vešanje i rukovanje.

Jedan od mogućih izvodljivih oblika ovog pronalaska predstavljen je kao primer šematski na priloženom crtežu.

Sa obe strane uvale, koja treba da se zatvori dolinskom pregradom postavljeni su podupirači 1 i 2, između kojih su zategnuti užana pruga 3 za vazdušnu železnicu, koja se neprestano kreće, i nosački kablovi 4. Mašina za mešanje betona i uređenje za utovarivanje vedra 5 vazdušne železnice nisu naslikani. Po nosačkim kablovima 4 može se prevoziti prijemno odn. sprovodno sredstvo 6, od kog se, kod ovog primera, betonska kaša pomoću vedra

7, koja se kreću u protivnom pravcu, spušta na raspodeljivač 8, uz koji se mogu dodati livački oluci 9.

Ovaj pronalazak nije ograničen na predstavljen izvodljiv oblik. Umesto vedra, koja se kreću u protivnom pravcu, mogu se primeniti i druga sredstva, npr. napred pomenuta sredstva. Podupirači 1 i 3 mogu da budu stalni ili prevozljivi, pa može 1 da bude stalan, a 2 prevozljiv u luku.

Patentni zahtevi:

1. Uređenje za izvođenje radova livenim betonom kod dolinskih pregrada, brana ili sličnih velikih građevina, naznačeno sjedinjavanjem vazdušne železnice, bez naprave za podizanje i spuštanje, za kontinualan rad oko nanošenja betonske kaše, sa sredstvom za primanje odn. za sprovođenje betona, koje se može prevoziti po naročitim nosačkim kablovima.

2. Uređenje prema zahtevu 1, naznačeno time, što je prijemno odn. sprovodno sredstvo obrazovano kao prevozljiva istovarna stanica vazdušne železnice.

3. Uređenje prema zahtevima 1 i 2, naznačeno time, što je prevozljivo prijemno odn. sprovodno sredstvo, za spuštanje betonske kaše na mesto rada, snabdeveno vedrima, koja se kreću u protivnom pravcu, ili kontinualnom dizalicom ili pravim ili lozastim livačkim olucima.



