



VE

070.481(497.12 Ptuj)



6005844,10

COBISS

VIK

LETO VI 27. DECEMBER 2000

ISSN 1318-900X

ŠTEVILKA 10

Vsebina

71. ODLOK

o občinskih cestah na območju MO Ptuj

72. ODLOK

o spremembah in dopolnitvah odloka
o sprejemu zazidalnega načrta za
območje P11 - P1 industrijska cona I Ptuj

73. ODLOK

o nadomestilu za uporabo stavbnega
zemljišča

74. SKLEP

o podelitvi priznanja MO Ptuj
Velike oljenke

75. SKLEP

o začasnem financiranju MO Ptuj
v letu 2001

76. SKLEP

o imenovanju predstavnika MO Ptuj v
Svet Javnega zavoda Knjižnice Ivana
Potrča Ptuj

77. SKLEP

o določitvi vrednosti točke za izračun
komunalnih taks v MO Ptuj

78. SKLEP

o valorizaciji vrednosti povračil za
priključke na vodovodno in kanalsko
omrežje v MO Ptuj

79. POROČILO VOLILNE KOMISIJE MO PTUJ

o izidu nadomestnih volitev za člana
Sveta Primestne četrti Grajena

71.

Na podlagi prvega odstavka 82. člena Zakona o javnih cestah (Uradni list RS, št. 29/97) in 11. člena Statuta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 6/99 - prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ptuj, na 21. redni seji, dne 28.11.2000, sprejel

ODLOK O OBČINSKIH CESTAH NA OBMOČJU MESTNE OBČINE PTUJ

I. SPLOŠNI DOLOČBI

1. člen

Občinske ceste se gradijo in vzdržujejo na način in pod pogoji, ki jih določajo

predpisi, ki urejajo javne ceste, predpisi, ki urejajo varstvo okolja, urejanje prostora in graditev objektov, predpisi, ki urejajo varstvo cestnega prometa in ta odlok.

2. člen

Ta odlok določa:

- občinske ceste na območju Mestne občine Ptuj in postopek njihove kategorizacije;
- upravljanje, graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest in prometa po njih;
- način izvajanja vzdrževanja občinskih cest kot obvezne gospodarske javne službe;
- inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami in sankcioniranje kršitev tega odloka.

II. OBČINSKE CESTE IN NJIHOVA KATEGORIZACIJA

3. člen

Občinske ceste na območju Mestne občine Ptuj so vse javne ceste, ki niso kategorizirane kot državne ceste.

4. člen

Občinske ceste se kategorizirajo na lokalne ceste, javne poti in javne poti za kolesarje. Lokalne ceste v mestni občini se v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest razvrstijo v tri podkategorije:

- glavne mestne ceste,
- zbirne mestne ceste ali zbirne krajevne ceste,
- mestne ceste ali krajevne ceste

5. člen

Občinske ceste določi in kategorizira Mestni svet Mestne občine Ptuj na predlog župana.

Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno strokovno usklajen z Direkcijo Republike Slovenije za ceste po postopku, določenem v predpisu o merilih za kategorizacijo javnih cest.

6. člen

Spremembe kategorizacije občinskih cest in nadomeščenih delov občinskih cest, ki se ohranjajo kot prometne površine, se določijo po postopku iz prejšnjega člena tega odloka.

Spremembe kategorizacije občinskih cest lahko predlagajo mestne in primestne četrti ter zainteresirane pravne osebe (podjetja in druge organizacije).

Predlogi morajo biti utemeljeni v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest.

O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste odloči Mestni svet Mestne občine Ptuj na predlog župana.

Občinska cesta, določena s sklepom Vlade Republike Slovenije o prenosu državne ceste, ima kategorijo, določeno v tem sklepu.

Spremembe kategorizacije občinskih cest se opravijo enkrat letno in se upoštevajo v planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest za naslednje leto.

7. člen

Novozgrajeni ali rekonstruirani del občinske ceste, s katerim se nadomesti del te ceste, je iste kategorije kot rekonstruirana cesta.

8. člen

Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo.

Opuščena občinska cesta ali njen del

se uporabi za parkirišča, počivališča in druge potrebe udeležencev v prometu ali pa se agrotehnično obdela skladno s svojim okoljem.

Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se lahko občinska cesta ali njen del, ki se opusti kot javna cesta, proti plačilu primerne odškodnine prenese med nekategorizirane ceste, če je tak prenos usklajen z bodočim upravljavcem te ceste.

O opustitvi in ureditvi opuščene občinske ceste ali njenega dela ter o njenem prenosu med nekategorizirane ceste odloči Mestni svet Mestne občine Ptuj na predlog župana.

9. člen

Za nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, lahko lastnik ali od njega pooblaščen upravljalec te ceste predlaga občini njen prenos med občinske ceste.

Nekategorizirana cesta se lahko prenese med občinske ceste, če je bila v uporabi za javni promet najmanj zadnjih pet let, če se njen prenos opravi brezplačno in če je vpisana v zemljiško knjigo.

Določba prejšnjega odstavka ne velja za prenos gozdnih cest med občinske ceste, ki ga določajo predpisi o gozdovih.

O prenosu nekategoriziranih cest med občinske ceste odloči Mestni svet Mestne občine Ptuj na predlog župana, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz 5. člena tega odloka.

10. člen

Turistične poti, poti v parkih, gozdovih in druge poti, ki niso zgrajene v skladu s predpisi o javnih cestah in ki so namenjene dostopu in ogledu naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, niso javne poti po tem odloku.

Če je pot iz prejšnjega odstavka namenjena dostopu do naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, za ogled katerih je določeno plačilo, mora njihov upravljalec zgraditi in vzdrževati pot tako, da je njena uporaba varna za uporabnike, katerim je namenjena.

Sredstva za graditev in vzdrževanje poti iz prejšnjega odstavka tega člena se zagotavljajo iz vplačil za ogled naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti in iz dotacij občine njihovim upravljavcem.

III. UPRAVLJANJE OBČINSKIH CEST**11. člen**

Z občinskimi cestami, ki so javno dobro v lasti občine, upravlja Mestna občina Ptuj in s strani občine pristojna služba.

12. člen

Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se najmanj za obdobje štirih let določijo prednostne naloge razvoja in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev uresničevanje ter letna dinamika njihovega uresničevanja, sprejme Mestni svet Mestne občine Ptuj na predlog župana.

Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se določi uresničevanje plana iz prejšnjega odstavka v posameznem koledarskem letu, se usklajuje in sprejema po postopku, določenem za občinski proračun in je njegov sestavni del.

V letnem planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest se del sredstev rezervira za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je potrebno opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod, zmrzlinjskih poškodb po hitrih odjugah, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah ipd.) in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredil občinski inšpektor za ceste, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem planu.

V primeru odstopanja obnove in izgradnje občinskih cest med letom, glede na zastavljeni program (letni in štiriletni), se izdelava rebalans plana, ki ga v sprejem in potrditev mestnemu svetu predloži župan občine.

13. člen

Strokovno-tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest opravlja s strani občine pristojna služba (v nadaljevanju: pristojna služba občinske uprave). Te obsegajo zlasti:

- izdelavo strokovnih podlag za načrtovanje razvoja in vzdrževanja občinskih cest in izdelavo osnutkov teh planov;
- naloge v zvezi z rednim vzdrževanjem občinskih cest;

- naloge nadzora nad stanjem občinskih cest;

- izvajanje postopkov za oddajanje vzdrževalnih del na občinskih cestah, za katere je predpisana izbira izvajalca na podlagi javnega razpisa;

- izvajanje postopkov za izbiro izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest (če je tak postopek potreben, glede na rešitev iz 27. člena tega odloka);

- naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste;

- vodenje predpisanih evidenc o občinskih cestah in zagotavljanje podatkov za potrebe izračuna zagotovljene porabe občine in vodenja združene evidence o javnih cestah;

- organiziranje štetja prometa na občinskih cestah in priprava predlogov sprememb njihove prometne ureditve in/ali prometne ureditve na državnih cestah, ki potekajo skozi Mestno občino Ptuj;

- naloge obveščanja javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih;

- naloge v zvezi z gradnjo, vzdrževanjem, vodenjem in izkoriščanjem občinskih cest in objektov na njih ter v zvezi z izbiro najugodnejšega ponudnika (če je taka rešitev določena s 25. in 27. členom tega odloka);

- izdajanje dovoljenj in soglasij, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za zavarovanja prometa na njih;

- pripravo programov in organizacijo izdelave raziskovalnih in razvojnih nalog za občinske ceste ter sodelovanje z Direkcijo Republike Slovenije za ceste in drugimi občinami pri pripravi in uresničevanju teh programov;

- izvajanje drugih nalog, določenih s tem odlokom in drugimi predpisi.

14. člen

Sredstva za graditev in vzdrževanje občinskih cest se zagotavljajo v

občinskem proračunu Mestne občine Ptuj.

Mestni svet Mestne občine Ptuj lahko predlaga Vladi RS, da predpiše posebno vračilo za uporabo občinske ceste in objektov na njej, ki poteka po območju s statusom zavarovanega naravnega bogastva, in določi prometno ureditev in nivo njenega vzdrževanja. Če je za vzdrževanje te ceste dana koncesija, se z zbranimi sredstvi povračila krijejo stroški njenega vzdrževanja.

IV. GRADITEV OBČINSKIH CEST**15. člen**

Občinske ceste morajo biti projektirane in grajene v skladu s predpisi o varstvu okolja in tako, da bodo škodljivi vplivi na okolje zaradi pričakovanega prometa na njih čim manjši.

Če je izvedba gradbenih ukrepov, ki so potrebni zaradi predpisanega varovanja okolja, cenejša na zemljišču občinske ceste, se lahko na podlagi pravnega posla, sklenjenega med sosedom in investitorjem občinske ceste, ustanovi stvarna služnost za takšno izvedbo.

16. člen

Elementi za projektiranje občinske ceste se določijo v skladu s predpisom o projektiranju javnih cest in njihovih elementov s stališča zagotavljanja prometne varnosti in ekonomičnosti njihove graditve in vzdrževanja.

V projektni dokumentaciji za izgradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste, se določijo tudi prometna ureditev občinske ceste in ureditev navezav na obstoječe ceste, pristopov do objektov in zemljišč ob cesti ter predvidijo površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in nadzor cestnega prometa.

17. člen

Zaradi pridobitve potrebnih zemljišč za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske

ceste se lahko v skladu z zakonom na zahtevo investitorja lastninska pravica na zemljišču in drugi nepremičnini odvzame ali omeji, če ne pride do sklenitve pogodbe med investitorjem in lastnikom te nepremičnine.

18. člen

Če se razlaščenca zemljišča in druge nepremičnine iz prejšnjega člena v štirih letih ne pričnejo uporabljati za namene razlastitve, lahko razlaščenec zahteva vrnitev razlaščenih zemljišč in drugih nepremičnin ali pravic v skladu z zakonom.

Če je bila med investitorjem in lastnikom zemljišča ali druge nepremičnine sklenjena pogodba namesto razlastitve, lahko prejšnji lastnik v primeru iz prejšnjega odstavka zahteva od investitorja sklenitev pogodbe o odkupu tega zemljišča in drugih nepremičnin. Pri sklenitvi pogodbe o odkupu se za določitev višine kupnine smiselno uporabljajo podlage, ki so bile uporabljene pri sklenitvi pogodbe.

19. člen

Avtobusna postajališča na občinski cesti morajo biti zunaj vozišča.

Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko pristojna služba občinske uprave na predlog javnega prevoznika in v soglasju z občinskim inšpektorjem za ceste ter policijo po presoji okoliščin, pomembnih za varnost prometa, izjemoma izda dovoljenje za ureditev avtobusnega postajališča na vozišču občinske ceste. Če ugotovi, da za tako postajališče ni več potrebe ali da je postalo prometno nevarno, prekliche dovoljenje.

Pri predvideni izgradnji ali rekonstrukciji občinske ceste določi gradnjo potrebnih avtobusnih postajališč pristojna služba občinske uprave, ob upoštevanju predlogov javnih prevoznikov.

20. člen

Križanja občinskih cest in železniških prog morajo biti omejena na najugod-

nejši obseg in sicer tako, da se dvoje ali več občinskih cest usmeri na skupno križanje z železniško progo.

Način križanja občinskih cest in železniških prog ter razmejitev stroškov njihove gradnje ali rekonstrukcije, ki bremenijo cesto ali železniško progo, se uredita skladno s predpisi o varnosti v železniškem prometu.

21. člen

Stroške gradnje ali rekonstrukcije objektov in naprav, ki posegajo v vodni prostor in so potrebni zaradi izgradnje občinske ceste, kadar prečka vodotok ali poteka ob njem, krije investitor ceste.

Vzdrževanje neposrednega zavarovanja podpornega zidu in premostitvenega objekta (brežine pod objektom in pragu pri objektu za zavarovanje temelja objekta) je sestavni del vzdrževanja občinske ceste.

Vzdrževanje objektov in naprav, ki služijo vodotoku ter obrežnih zavarovanj in zavarovanj struge vodotoka, so sestavni del vzdrževanja vodotoka.

22. člen

Če je treba obstoječo občinsko cesto prestaviti zaradi graditve drugega objekta ali naprave, mora biti prestavljeni del ceste zgrajen z elementi, ki ustrezajo namenu ceste in drugim zahtevam predpisov o cestah. Stroške prestavitve občinske ceste krije investitor objekta ali naprave.

Investitor iz prejšnjega odstavka lahko zahteva povrnitev stroškov prestavitve občinske ceste v obsegu, ki so nastali zaradi zahteve pristojne službe občinske uprave za boljše elemente nadomeščenega dela občinske ceste od elementov, določenih po prejšnjem odstavku.

23. člen

Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste predvideva tudi graditev komunalnih in drugih objektov, naprav ter napeljav, ki ne služijo cesti

ali njeni uporabi, mora tehnična dokumentacija obsegati vsa dela, ki jih je treba opraviti na območju ceste.

Za usklajevanje projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prejšnjega odstavka je odgovorna pristojna služba občinske uprave.

Stroške projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prvega odstavka tega člena krije investitor oz. upravljalec posameznih objektov, naprav in napeljav.

24. člen

Pristojna služba občinske uprave mora o gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste obvestiti investitorje oz. upravljalce drugih objektov in naprav ali ob cestnem telesu najmanj 30 dni pred pričetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z gradnjo oz. rekonstrukcijo ceste.

Pristojna služba občinske uprave mora dati investitorju oz. upravljalcu objektov in naprav iz prejšnjega odstavka na razpolago načrte in podatke, potrebne za uskladitev del.

25. člen

Za izgradnjo in rekonstrukcijo občinskih cest se, glede na sprejeti letni plan izgradnje in rekonstrukcije občinskih cest, ki ga je predhodno sprejel Mestni svet Mestne občine Ptuj, izvede javni razpis za ta dela, na katerega se lahko prijavijo domače ali tuje pravne osebe.

Pogodbo o izvajanju del sklene župan v skladu s pogoji, ki so bili določeni v razpisni dokumentaciji.

V. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST

26. člen

Občinske ceste se morajo redno vzdrževati in obnavljati tako, da ob upoštevanju njihovega pomena za povezovanje prometa v prostoru, gospodarnosti vzdrževanja, predpisov, ki urejajo javne ceste in določbe 30. člena tega odloka omogočajo varno odvijanje prometa.

Za izvajanje rednega vzdrževanja občinskih cest kot javne službe in izvajanje ukrepov iz 3. odstavka 30. člena tega odloka je odgovoren izvajalec javne službe.

Za organiziranje obnavljanja občinskih cest in izvajanje ukrepov iz 1. odstavka 30. člena tega odloka je odgovorna pristojna služba občinske uprave.

27. člen

Vzdrževanje občinskih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega redno vzdrževanje teh cest in organiziranje njihovega obnavljanja.

Redno vzdrževanje občinskih cest se zagotavlja z oddajo koncesije pravni osebi po predpisih, ki urejajo gospodarske javne službe.

Izbrani vzdrževalec cest mora v primeru stavke svojih delavcev zagotoviti vzdrževanje občinskih cest v obsegu in pod pogoji, določenimi s predpisi o javnih cestah.

Obnovitvena dela na občinskih cestah se oddajajo v izvedbo na podlagi javnega razpisa. Obnovitvena dela oddaja pristojna služba občinske uprave, po postopku in pod pogoji, ki so z zakonom določeni za oddajo javnih naročil.

Ne glede na določbo drugega in tretjega odstavka tega člena lahko Mestni svet Mestne občine Ptuj na predlog župana odloči, da izvedbo nekaterih del iz programa rednega vzdrževanja občinskih cest ali dela teh cest (npr. javnih poti), zagotavlja občina sama.

28. člen

Za vzdrževanje križišč občinskih cest z nekategoriziranimi cestami, po katerih je dovoljen javni promet, v območju cestnega sveta občinske ceste, skrbi pristojna služba občinske uprave.

Vzdrževanje križanj občinskih cest z železniško progo urejajo predpisi o varnosti v železniškem prometu.

29. člen

Pristojna služba občinske uprave lahko zaradi zapore občinske ceste začasno

preusmeri promet na državno cesto ali nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet.

O preusmeritvi prometa z občinske na državno cesto, ki bi bistveno povečala prometno ureditev te ceste, se mora pristojna služba občinske uprave predhodno uskladiti z Direkcijo RS za ceste.

Za preusmeritev prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, mora pristojna služba občinske uprave predhodno pridobiti soglasje lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljalca ceste. Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen promet, treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj preusmeritve prometa.

VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA PO NJIH

1. Varstvo občinskih cest

30. člen

Če je občinska cesta v takem stanju, - da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil,

- da bi promet posameznih vrst vozil škodoval tej cesti ali

- če to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (npr. posebne razmere zaradi snega, poledice, odjuge, močnega vetra, poškodb ceste zaradi naravnih in drugih nesreč in podobno), lahko predstojnik pristojne službe občinske uprave s sklepom začasno, najdalj za čas enega leta, prepove ali omeji promet vseh ali posameznih vrst vozil na tej cesti ali njenem delu ali zmanjša dovoljeno skupno maso, osno obremenitev ali dimenzije vozil, dokler so razlogi za takšen ukrep.

Predstojnik pristojne službe občinske uprave mora o ukrepih, ki jih utemeljujejo razlogi iz prve ali druge alinee prejšnjega odstavka, obvestiti policijo in občinskega inšpektorja najmanj pet-

najst dni ter javnost po sredstvih javnega obveščanja najmanj tri dni pred njihovo označitvijo s prometno signalizacijo na občinski cesti.

Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz tretje alineje prvega odstavka tega člena, lahko izvedeta tudi izvajalec rednega vzdrževanja ceste in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah. O teh ukrepih se mora nemudoma obvestiti policijo, občinskega inšpektorja za ceste in javnost po sredstvih javnega obveščanja. Izvajalec rednega vzdrževanja ceste in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah morata o teh ukrepih obvestiti tudi pristojno službo občinske uprave.

Prepovedi in omejitve prometa, katerih trajanje je iz razlogov, določenih v prvem odstavku tega člena, daljše od enega leta, se določi v skladu z določbo 49. člena tega odloka.

Določbe tega člena se nanašajo na prometno ureditev, označeno na občinskih cestah ob uveljavitvi tega odloka.

31. člen

Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob občinski cesti na občinsko cesto in promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu občinske ceste je dovoljeno le s soglasjem pristojne službe občinske uprave.

Pristojna služba občinske uprave izda soglasje iz prejšnjega odstavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.

Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas občinske ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s 15. členom tega odloka.

Varovalni pas se meri od zunanega roba cestnega sveta in je na vsako stran občinske ceste širok

- pri lokalni cesti 10 metrov
- pri javni poti 8 metrov
- pri javni poti za kolesarje 3 metrov

Določbe tega člena se ne uporabljajo za območja, urejena s prostorskimi izvedbenimi akti Mestne občine Ptuj.

32. člen

Telefonski, telegrafski in drugi kabelski vodi, nizkonapetostni električni oziroma napajalni vodi, kanalizacija, vodovodi, toplovodi ter druge podobne naprave, katerih investitor ni Mestna občina Ptuj, se smejo napeljevati oziroma postavljati v območju občinske ceste in njenega varovalnega pasu le pod pogoji in na način, določenimi s soglasjem pristojne službe občinske uprave.

Pristojna služba občinske uprave lahko zahteva od upravljavca vodov in naprav, da jih preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi obnavljanja ali rekonstrukcije občinske ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestativte ali preureditve vodov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja za njihovo napeljavo oziroma postavitev.

Pristojna služba občinske uprave lahko odkloni izdajo soglasja iz prvega odstavka tega člena, če bi vodi in naprave ogrozili občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali morebitno rekonstrukcijo te ceste.

33. člen

Prekopavanje, podkopavanje in druga dela na občinski cesti se lahko opravljajo le z dovoljenjem pristojne službe občinske uprave.

V dovoljenju za opravljanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

Dovoljenje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če so s poškodbami

naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogroženi varen promet oziroma življenja in zdravje občanov ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljalca naprav in napeljav mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste.

Upravljalca naprav in napeljav mora čim hitreje odstraniti poškodbe na njih, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste ter pristojno službo občinske uprave.

Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka občinsko cesto delno ali popolno zapreti za promet ali na njej omejiti promet posameznih vrst vozil, mora upravljalca naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, o omejitvi prometa in o njenem prenehanju takoj obvestiti policijo.

34. člen

Za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, vrtanja in opravljanje drugih del na zemljiščih ali na objektih vzdolž občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, je potrebno soglasje pristojne službe občinske uprave. V soglasju se določijo pogoji za opravljanje teh del.

35. člen

Vozila ne smejo presegati predpisanih pogojev glede osnih obremenitev, skupne mase ali dimenzij.

Prevoz z vozili, ki sama ali skupaj z nedeljivim tovorom presegajo s predpisi dovoljene osne obremenitve, skupno maso, širino, dolžino ali višino, velja za izredni prevoz. Za izredni prevoz se šteje tudi prevoz, pri katerem je vozilo samo ali skupaj z nedeljivim tovorom v mejah s predpisom dovoljenih mer, mase ali obremenitev, vendar pa presega omejitve katerega koli od teh elementov, ki je s prometnimi znaki odrejena na občinski cesti ali njenem delu.

Za izredni prevoz je potrebno dovoljenje, s katerim se določijo način in

pogoji prevoza ter višina povračila za izredni prevoz. Dovoljenje za izredni prevoz, ki poteka samo po občinskih cestah, izda pristojna služba občinske uprave v 15. dneh po vložitvi popolne zahteve. O izdanih dovoljenjih obvesti policijo, občinskega inšpektorja za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest.

Dovoljenje iz prejšnjega odstavka ni potrebno za izredne prevoze, ki se morajo opraviti takoj zaradi vzpostavitve prevoznosti občinskih cest v zimskem času, intervencije ob naravnih in drugih nesrečah ali ob izrednih razmerah in zaradi obrambnih potreb. Izvajalec prevoza mora pred začetkom izrednega prevoza s pristojno službo občinske uprave uskladiti potek izrednega prevoza in obvestiti policijo.

36. člen

Največje dovoljene osne obremenitve, skupno maso in dimenzije vozil na občinskih cestah nadzorujejo izvajalci rednega vzdrževanja občinskih cest v sodelovanju s policisti.

Vozilo, ki opravlja izredni prevoz brez dovoljenja iz tretjega odstavka prejšnjega člena, policist izključi iz prometa. Izvajalec prevoza mora plačati povračilo za izredni prevoz in povrniti škodo na občinski cesti, če jo je povzročil.

37. člen

Površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, določene v skladu z določbo drugega odstavka 16. člena tega odloka, in površine, ki jih za te namene pristojna služba občinske uprave določi ob obstoječih občinskih cestah, ta služba odda najugodnejšemu ponudniku za opravljanje teh dejavnosti.

Razmerja v zvezi s postavitvijo objektov in naprav za opravljanje spremljajočih dejavnosti in drugimi pogoji rabe površin iz prejšnjega odstavka se uredijo s pogodbo, ki jo podpiše župan.

Za vsako gradbeno spremembo objektov in naprav za opravljanje spremljajočih dejavnosti ali spremembo

dejavnosti je potrebno soglasje pristojne službe občinske uprave.

38. člen

Priključki na nekategoriziranih cestah, dovoznih cest in pristopov do objektov ali zemljišč na občinske ceste se lahko gradijo ali rekonstruirajo le s soglasjem pristojne službe občinske uprave. S soglasjem se določijo tehnični in drugi pogoji graditve in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo.

Pri gradnji ali rekonstrukciji občinskih cest ter objektov in naprav ob njih je treba ureditev priključkov predvideti že v lokacijski ali projektni dokumentaciji za te gradnje.

Stroške graditve ali rekonstrukcije priključka na občinsko cesto, vključno s postavitvijo potrebne prometne signalizacije, krije njegov investitor.

Priključek nekategorizirane ceste, po kateri je dovoljen javni promet, je skupaj s pripadajočo prometno signalizacijo v območju cestnega sveta občinske ceste sestavni del te ceste.

Pri izvedbi tehničnega pregleda zgrajenega priključka mora sodelovati pristojna služba občinske uprave zaradi ugotovitve njegove skladnosti s tehničnimi in drugimi pogoji, določenimi v soglasju iz prvega odstavka tega člena.

39. člen

Če priključek na občinsko cesto zaradi povečanega prometa ali uporabe za drugačen promet, kot je bil upoštevan ob izdaji soglasja za njegovo ureditev, ni več ustrezen, lahko pristojna služba občinske uprave z upravno odločbo zahteva njegovo prilagoditev spremenjenim razmeram. Stroške preureditve priključka krije investitor priključka ali njegov pravni naslednik.

40. člen

Občinski inšpektor za ceste lahko zahteva ustrezno ureditev priključka na občinsko cesto, odredi prepoved uporabe priključka ali njegovo

ukinitev, če ta ni vzdrževan v skladu s pogoji iz soglasja iz 38. člena ali je zgrajen brez soglasja ali če ta ni preurejen v skladu z odločbo iz 39. člena tega odloka.

Stroške za izvedbo ukrepa iz prejšnjega odstavka krije investitor priključka ali njegov pravni naslednik.

41. člen

Kamnolomi, peskokopi in glinokopi lahko obratujejo le v takšni oddaljenosti od občinske ceste, da to ne vpliva na stabilnost cestnega telesa, na vzdrževanje ceste in na varnost prometa.

Za odpiranje objektov iz prejšnjega odstavka mora investitor pridobiti soglasje pristojne službe občinske uprave.

42. člen

Za opravljanje del zunaj varovalnega pasu občinske ceste, ki bi lahko povzročila spremembo vodostaja oziroma višine podzemnih voda in bi zato vplivala na stabilnost cestnega telesa, na stroške vzdrževanja ceste ali na promet na cesti, mora investitor pridobiti soglasje pristojne službe občinske uprave. Taka dela se lahko opravljajo le pod pogoji, ki jih določa soglasje.

43. člen

Prepovedano je začasno ali trajno zasedati občinsko cesto ali njen del, izvajati ali opustiti kakršnakoli dela na cesti in zemljišču ali objektih ob cesti, ki bi utegnili poškodovati cesto ali objekte na njej ter ovirati ali ogroziti promet na cesti. Vse stroške zavarovanja in odstranitve ovire na cesti in drugih posledic prepovedanih dejanj nosi tisti, ki jih je povzročil.

Prepovedano je predvsem:

1. odvajati na cesto vodo, meteorne vode, odplake in druge tekočine;
2. puščati na cesti sneg ali led, ki pade ali zdrsne nanjo;
3. ovirati odtekanje vode s ceste;
4. z mazili ali drugimi snovmi pomasti-
ti cesto;

5. voziti ali parkirati po bankinah, površinah za kolesarje in pešce ali drugih delih ceste, ki niso namenjeni za vožnjo z vozili, razen, če sta parkiranje in ustavljanje na njih izrecno dovoljeni;

6. postavljati ograje, zasaditi živo mejo, drevje, trto ali druge visoke nasade ali poljščine, nameščati ali odlagati na ali ob cesti les, opeko, odpadni ali drug material ali predmete, če se s tem poslabša ali onemogoči preglednost ceste ali drugače ovira ali ogroža promet, poškoduje cesta ali poslabša njena urejenost;

7. nameščati in uporabljati na cesti ali ob njej luči ali druge svetlobne naprave, ki bi lahko ovirale ali ogrozile promet;

8. postavljati spominska obeležja za umrlimi v prometnih nesrečah, v času več kot teden dni po dogodku pa tudi cvetje in lučke;

9. spuščati po brežinah ceste kamenje, les in drug material ali predmete;

10. nameščati na cesto kakršnekoli predmete z namenom oviranja ali onemogočanja nemotnega in varnega odvijanja prometa;

11. poškodovati prometno signalizacijo;

12. uporabljati za pristop na cesto kraj zunaj priključka nanjo;

13. puščati na cesti ali metati na cesto kakršnekoli predmete ali sneg, razsipati po cesti sipek material ali na kako drugače onesnaževati cesto;

14. puščati na cesto živali brez nadzorstva, napajati živali v obcestnih jarkih, pasti živino na cestnem svetu ali graditi ob cesti napajališča za živali;

15. voditi po cesti konje ali druge živali, ki so tako podkovane, da lahko poškodujejo cesto;

16. namerno zažigati ob cesti strnišča, odpadne in druge gorljive snovi;

17. orati v razdalji 4 m od ceste v smeri proti njej ali v širini 1 m od ceste vzporedno z njo;

18. obračati na cesti živali, traktorje, pluge ter drugo kmetijsko orodje in stroje;

19. zavirati vprežna vozila s privezo-

vanjem koles ali s coklami;

20. vlačiti po cesti hlode, veje, skale in podobne predmete kot tudi pluge, brane in drugo kmetijsko orodje ter druge dele tovora.

44. člen

Vozila, ki vozijo po občinskih cestah, morajo imeti taka kolesa s takšnimi naležnimi ploskvami, da ne poškodujejo vozišča.

Motorna vozila z gosenicami smejo voziti po občinskih cestah samo, če imajo gosenice obložene s primernimi oblogami, ki ne poškodujejo vozišča.

45. člen

Sosedi ob občinski cesti morajo dopustiti prost tok vode in odlaganje snega na njihovo zemljišče, če se jim s tem ne povzroča škoda.

Sosedi ob občinski cesti morajo v skladu z zakonom in za odškodnino dopustiti dostop do cestnih objektov zaradi njihovega vzdrževanja, gradnjo odtočnih in ponikovalnih jarkov in drugih naprav za odvod vode od cestnega telesa ter postavitve začasnih ali stalnih naprav in ureditev za zaščito ceste in prometa na njej pred snežnimi plazovi, zameti, hrupom, slepilnimi učinki in drugimi škodljivimi vplivi, če teh ni mogoče postaviti na zemljišče, ki je sestavni del ceste.

Sosedi ob občinski cesti morajo imeti na strehah objektov, s katerih se lahko na občinsko cesto vsuje sneg, pritrdene snegolove. Sosedi morajo z objektov ob občinski cesti odstraniti ledene sveče pravočasno in tako, da ne ogrozijo varnosti udeležencev v prometu.

2. Ukrepi za varstvo prometa

46. člen

Dela na občinski cesti ali ob njej, ki vplivajo na promet po tej cesti in jo je zaradi tega treba delno ali popolno zapreti za promet, se lahko opravljajo le z dovoljenjem iz 47. člena tega odloka.

Ne glede na določbo prejšnjega odstavka dovoljenje za delno ali popolno zaporo ceste ni potrebno za redno vzdrževanje ceste ter za opravljanje del na cesti, za katera je izvedba zapore ceste urejena v pogodbi o oddaji teh del.

Dovoljenje za zaporo občinske ceste je treba pridobiti tudi za športne in druge prireditve na njej. Dovoljenje za občinske ceste se lahko izda, če je promet mogoče preusmeriti na druge javne ceste. Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste se lahko izda izjemoma tudi v primeru, da prometa ni mogoče preusmeriti na druge javne ceste, vendar samo v času izven prometnih konic.

47. člen

Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda pristojna služba občinske uprave. O izdanih dovoljenjih pristojna služba občinske uprave obvesti policijo, občinskega inšpektorja za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest. Dovoljenju mora biti priložena od pristojne službe občinske uprave potrjena prometno tehnična dokumentacija začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore občinske ceste.

O delnih ali popolnih zaporah občinske ceste zaradi izvajanja obnovitvenih del, za katere na podlagi drugega odstavka 46. člena tega odloka ni potrebno pridobiti dovoljenja, mora izvajalec teh del najmanj tri dni pred začetkom njihovega izvajanja obvestiti policijo, občinskega inšpektorja za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja ceste, na kateri se bodo dela izvajala. Obvestilu mora biti priložena od pristojne službe občinske uprave potrjena prometno tehnična dokumentacija začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore občinske ceste.

Z dovoljenjem za zaporo občinske ceste se določijo pogoji za izvedbo zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore ceste in čas njenega trajanja.

Vloga za zaporo občinske ceste mora biti vložena najmanj 30 dni pred predlaganim rokom zapore ceste in mora vsebovati podatke o lokaciji, priloženo pregledno situacijo (načrtom) izvajanja del, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga delna ali popolna zapora ceste, izvajalcu del, o načinu in času trajanja njihove izvedbe ter prometno tehnično dokumentacijo začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore ceste. Izdajatelj dovoljenja za zaporo ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.

Določba prejšnjega odstavka o vsebini vloge za zaporo občinske ceste zaradi del na cesti se smiselno uporablja tudi za športne in druge prireditve na občinski cesti.

Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj. Predlagatelj popolne zapore ceste mora, o njej in o preusmeritvi prometa, obvestiti policijo ter javnost po sredstvih javnega obveščanja najmanj tri dni pred zaporo ceste.

48. člen

V bližini križišča občinske ceste v ravnini z drugo cesto ali železniško progo v ravnini (pregledni trikotnik) ter na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno saditi dreves, grmovja ali visokih poljskih kultur, postavljati predmetov in naprav ali storiti kar koli drugega, kar bi oviralo preglednost občinske ceste ali železniške proge (polje preglednosti).

Lastnik oziroma uporabnik zemljišča mora v polju preglednosti na zahtevo občinskega inšpektorja za ceste ali policista odstraniti ovire.

Lastnik oziroma uporabnik zemljišča ima v polju preglednosti zaradi omejitve uporabe zemljišča pravico do odškodnine. Omejitev uporabe zemljišča in odškodnino uredita lastnik oziroma uporabnik zemljišča in pristoj-

na služba občinske uprave v skladu z zakonom.

Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lastnik oziroma uporabnik zemljišča v polju preglednosti ni upravičen do odškodnine, če je bila taka omejitev uporabe zemljišča določena v soglasju pristojne službe občinske uprave iz 33. člena tega odloka.

49. člen

Prometno signalizacijo na občinskih cestah določa Mestni svet Mestne občine Ptuj na predlog župana, razen v primerih iz 30. člena tega odloka in v primerih, ko je njena postavitev, zamenjava, dopolnitev ali odstranitev posledica odredb o prepovedih ali omejitvah prometa na javnih cestah, za izdajo katerih so s predpisi o varnosti cestnega prometa pristojni minister za promet, minister, pristojen za notranje zadeve in minister, pristojen za okolje in prostor.

Na občinski cesti se smejo postavljati table in napisi, ki opozarjajo na kulturni in zgodovinski spomenik ter naravno znamenitost ali turistično pomembno območje ali naselje in podobno (turistična in druga obvestilna signalizacija), samo v skladu s predpisi o prometni signalizaciji.

O predlogu zainteresirane pravne ali fizične osebe za postavitev turistične in druge obvestilne signalizacije odloči predstojnik pristojne službe občinske uprave s sklepom. Pristojna služba občinske uprave ima pravico do povrnitve stroškov za postavitev signalizacije, njeno vzdrževanje in odstranitev.

50. člen

Postavljanje nagrobnih in spominskih znamenj ob občinskih cestah je prepovedano. Postavljanje tabel, napisov in drugih objektov ali naprav za slikovno ali zvočno obveščanje in oglaševanje je ob občinskih cestah zunaj naselja prepovedano v varovalnem pasu ceste.

Pristojna služba občinske uprave za ceste lahko izda soglasje za njihovo

postavitev znotraj te razdalje samo, če so obvestila pomembna za udeležence v prometu in zanje ni predpisana prometna signalizacija. S soglasjem se določijo pogoji njihove postavitve, vzdrževanja in odstranitve.

Table, napisi in drugi objekti in naprave iz prejšnjega odstavka se ob občinskih cestah v naselju lahko postavljajo le zunaj območja vzdolž vozišča ceste, določenega za postavitev prometne signalizacije v predpisih o javnih cestah. Soglasje za njihovo postavitev izda pristojna služba občinske uprave za ceste. V soglasju določijo pogoje postavitve, ki morajo biti v skladu s predpisi o varstvu cest in varnosti prometa na njih, ter pogoje vzdrževanja in odstranitve teh objektov in naprav. Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se soglasje za izobešanje transparentov preko občinske ceste lahko izda le za določen čas (za čas trajanja prireditve, razstave, sejma ipd.) in za tiste občinske ceste, ki jih določi Mestni svet Mestne občine Ptuj. Transparenti morajo biti izobešeni najmanj 4,5 m nad voziščem občinske ceste.

51. člen

Kdor namerava ob občinski cesti (zunaj naselja) opravljati dejavnost (gostinsko, trgovsko, servisno in podobno), ki neposredno vpliva na odvijanje prometa (ustavljanje, parkiranje in vključevanje vozil v promet), mora v skladu z določbo 38. in 39. člena tega odloka zagotoviti ustrezen priključek oziroma pristop do objekta ter zadostno število mest za parkiranje vozil, če ta možnost ni zagotovljena z javnim parkiriščem.

V postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor ter uporabnega dovoljenja za objekte in prostore za opravljanje dejavnosti iz prejšnjega odstavka je treba pridobiti mnenje pristojnega upravnega organa in pristojne službe občinske uprave.

52. člen

Zoper dovoljenja in soglasja, ki niso izdana v postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor in katera po

določbah tega odloka izdaja pristojna služba občinske uprave, ter zoper sklep iz drugega odstavka 49. člena tega odloka, je dovoljena pritožba na župana.

VII. INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO OBČINSKIH CEST

53. člen

Uresničevanje določb tega odloka in določb predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste, nadzira občinski inšpektor za ceste.

54. člen

Pri opravljanju inšpekcijskega nadzorstva občinskih cest ima občinski inšpektor za ceste poleg pravic in dolžnosti, ki jih ima po drugih predpisih, še naslednje pravice in dolžnosti:

1. nadzorovati opravljanje rednega vzdrževanja in odrediti odpravo ugotovljenih pomanjkljivosti;
2. nadzorovati dela pri obnavljanju cest, pregledovati dokumentacijo za ta dela in odrediti ustavitve del, če se ta dela izvajajo brez odločbe o dovolitvi priglasih del ali v nasprotju s projektno dokumentacijo za obnovitvena dela ali popisom teh del;
3. nadzorovati izvajanje ukrepov za varstvo cest in prometa na njih ter ustaviti vsa dela na cesti, ki se opravljajo brez izdanega dovoljenja ali soglasja ali v nasprotju z njim;
4. odrediti odpravo pomanjkljivosti in nepravilnosti na cesti, ki ogrožajo varnost prometa;
5. v nujnih primerih, ko bi bila ogrožena varnost prometa na cesti ali bi lahko nastala škoda na njej, odrediti začasne ukrepe, da se odvrne nevarnost ali prepreči škoda;
6. odrediti ukrepe za zagotovitev polja preglednosti;
7. nadzorovati izvajanje predpisanih pogojev pri posegih v varovalnem pasu ceste;
8. odrediti začasno prepoved prometa na novi, rekonstruirani ali obnovljeni cesti, ki še ni tehnično pregledana ali izročena prometu.

Rok za pritožbo zoper odločbo, izdano

na podlagi prvega odstavka tega člena, je 8 dni od dneva njene vročitve. Pritožba zoper odločbo, izdano na podlagi tretje, pete in osme točke prvega odstavka tega člena, ne zadrži njene izvršitve.

V zadevah iz 5. točke prvega odstavka tega člena, ko je zaradi neposredne ogroženosti občinske ceste ali varnosti prometa na njej ogrožena tudi varnost udeležencev v prometu, občinski inšpektor za ceste lahko odloči po skrajšanem postopku brez zaslišanja strank. V nujnih primerih lahko občinski inšpektor za ceste odloči tudi ustno ter odredi, da se odločba izvrši takoj.

Pri opravljanju inšpekcijskega nadzorstva ima občinski inšpektor za ceste pravico:

- pregledovati prostore, objekte, naprave, materiale ter poslovanje in dokumentacijo upravnih organov, gospodarskih služb, podjetnikov posameznikov, drugih organizacij in skupnosti;
- zaslišati stranke in pričé v upravnem postopku;
- pregledati listine, s katerimi lahko ugotovi istovetnost oseb;
- vzeti vzorce materiala ter opraviti druga dejanja, ki so v skladu z namenom inšpekcijskega nadzorstva;
- pridobiti osebne podatke o pravnih in fizičnih osebah, podatke o lastništvu vozil, podatke o lastništvu zemljišč in objektov v varovalnem pasu ceste in druge podatke, potrebne za vodenje postopkov v zvezi s kršitvami tega odloka in predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste;
- proti potrdilu za največ osem dni odvzeti dokumentacijo, ki jo potrebuje za ugotavljanje dejanskega stanja v obravnavani zadevi, če meni, da je utemeljen sum kršitve tega odloka in predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste;
- od odgovorne osebe zavezanca zahtevati da v roku, ki ga določi občinski inšpektor za ceste, poda pisno pojasnilo in izjavo v zvezi s predmetom nadzorstva.

O ukrepih, ki jih je odredil po 5. točki prvega odstavka tega člena, mora občinski inšpektor za ceste obvestiti

župana, pristojno službo občinske uprave in policijo.

Če občinski inšpektor za ceste pri izvajalcu rednega vzdrževanja občinskih cest ugotovi pogoste kršitve obveznosti pri izvajanju rednega vzdrževanja občinskih cest kot javne službe, lahko poda koncedentu utemeljen predlog za uveljavitev sankcij, določenih s koncesijsko pogodbo.

Stroške inšpekcijskega postopka (dnevnic, potni stroški in drugi stroški, ki so nastali v zvezi z uvedbo postopka), ki se je končal neugodno za zavezanca, trpi zavezanec.

VIII. KAZENSKÉ DOLOČBE

55. člen

Z denarno kaznijo najmanj 50.000,00 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali podjetnik posameznik, ki stori prekršek v zvezi s samostojnim opravljanjem dejavnosti, če:

1.- brez soglasja gradi ali rekonstruira gradbene objekte v varovalnem pasu občinske ceste ali v njem postavlja kakršnekoli druge objekte in naprave (drugi odstavek 31. člena);

2.- brez soglasja postavi ali napelje nadzemne telefonske, telegrafске in druge kableske vode, nizkonapetostne električne oziroma napajalne vode, kanalizacijo, vodovod, toplovod in druge podobne naprave (prvi odstavek 32. člena);

3.- brez dovoljenja prekopava, podkopava in opravlja druga dela na občinski cesti ali opravlja ta dela v nasprotju z dovoljenjem (prvi odstavek 33. člena);

4.- brez soglasja podira drevesa, spravljaja les ali opravlja izkope, vrtanja in druga dela na zemljiščih ali na objektih vzdolž občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja (34. člen);

5.- postavi na površinah ob občinski cesti, določenih za te namene, objekte in naprave za opravljanje spremljajočih dejavnosti brez predhodne sklenitve pogodbe ali če spremeni objekte in naprave ali samo dejavnost brez soglas-

ja pristojne službe občinske uprave (37. člen);

6.- brez soglasja gradi ali rekonstruira priključek na občinsko cesto ali gradi ali rekonstruira v nasprotju s tehničnimi in drugimi pogoji tega soglasja (prvi odstavek 38. člen);

7.- brez soglasja ob cesti odpira kamnolome, peskokope ali glinokope, ki bi lahko vplivali na stabilnost cestnega telesa, vzdrževanje občinske ceste ali varnost prometa na njej (41. člen);

8.- brez soglasja opravlja dela zunaj varovalnega pasu občinske ceste, ki bi lahko povzročila spremembo vodostaja oziroma višine podzemnih voda in tako vplivala na cesto in varnost prometa na njej, ali jih opravlja v nasprotju s pogoji tega soglasja (42. člen);

9.- izvaja prepovedana dejanja iz točk 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 13., 14., 15., 16., 17., 19., 20. (43. člen);

10.- vozi vozilo s takšnimi naležnimi ploskvami koles, ki bi lahko poškodovala vozišče (prvi odstavek 44. člena);

11.- vozi njeno motorno vozilo z gosenicami, ki niso obložene s primernimi oblogami, ki ne poškodujejo vozišča (drugi odstavek 44. člena);

12.- ne pritrdi snegolovov na strehe objektov, s katerih se lahko na občinsko cesto vsuje sneg ali ne odstrani ledenih sveč s teh objektov, ki ogrožajo varnost udeležencev v prometu (tretji odstavek 45. člena);

13.- brez dovoljenja izvede delno ali popolno zaporo občinske ceste, potrebno zaradi opravljanja del na cesti ali športne ali druge prireditve na cesti (prvi in tretji odstavek 46. člena);

14.- ne obvesti ali ne obvesti pravočasno o izvedbi delne ali popolne zapore občinske ceste zaradi izvajanja obnovitvenih del, za katero ni bilo treba pridobiti dovoljenja (drugi odstavek 47. člena);

15.- izvede delno ali popolno zaporo občinske ceste v nasprotju s pogoji za njeno izvedbo, delno ali popolno zaporo ceste in začasno prometno ureditev ne označi v skladu s predpisi in potrjeno prometno tehnično doku-

mentacijo začasne prometne ureditve ali preseže dovoljeni čas njenega trajanja (tretji odstavek 47. člena);

16.- ravna v nasprotju z omejitvami uporabe zemljišča v polju preglednosti (prvi odstavek 48. člena);

17.- postavi nagrobno ali spominsko znamenje ob občinski cesti ali brez soglasja postavi tablo, napis in drug objekt ali napravo za slikovno izvočno obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti ali jih postavi v nasprotju s pogoji iz soglasja (50. člen);

Z denarno kaznijo najmanj 20.000,00 tolarjev se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

56. člen

Z denarno kaznijo najmanj 20.000,00 tolarjev se za prekršek kaznuje posameznik, ki stori katero od dejanj iz prvega odstavka 55. člena.

57. člen

Z denarno kaznijo najmanj 200.000,00 tolarjev se kaznuje za prekršek izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest:

- če teh cest ne vzdržuje redno tako, da omogočajo varno odvijanje prometa (prvi in drugi odstavek 26. člena);

- če ne zagotovi opravljanja nujnih vzdrževalnih del ob morebitni stavki (četrti odstavek 26. člena);

Z denarno kaznijo najmanj 20.000,00 tolarjev se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest.

58. člen

Z denarno kaznijo najmanj 200.000,00 tolarjev se kaznuje za prekršek investitor objektov in naprav v ali ob cestnem telesu občinske ceste, če o nameravanih delih ne obvesti pristojne službe občinske uprave ali če ji ne da na razpolago potrebnih podatkov in načrtov (tretji odstavek 24. člena).

Z denarno kaznijo najmanj 40.000,00 tolarjev se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba investitorja.

IX. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

59. člen

Pristojna služba občinske uprave najkasneje v šestih mesecih po uveljavitvi tega odloka pripravi predlog plana razvoja in vzdrževanja občinskih cest iz prvega odstavka 12. člena tega odloka.

60. člen

Investitorji in njihovi pravni nasledniki, ki so zgradili priključek nekategorizirane ceste na občinsko cesto brez prepisanega dovoljenja ali soglasja pristojnega organa, morajo vložiti vlogo za pridobitev tega soglasja pri pristojni službi občinske uprave najkasneje v enem letu po uveljavitvi tega odloka. Po preteku tega roka se uveljavijo ukrepi iz 40. člena tega odloka.

61. člen

Lastniki ali od njih pooblaščenici upravljavci objektov ob občinskih cestah, s katerih se lahko na občinsko cesto vsuje sneg, morajo na strehe objektov namestiti snegolove najkasneje v enem letu po uveljavitvi tega odloka.

62. člen

Neprometni znaki, ki so postavljeni ob občinskih cestah na podlagi dovoljenja iz drugega odstavka 106. člena Zakona o cestah (Uradni list SRS, št. 38/81, 7/86 in 37/87), se morajo prilagoditi določbam 49. in 50. člena tega odloka ter določbam novega predpisa o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah najkasneje v dveh letih po uveljavitvi tega predpisa. Neprometni znaki, ki so postavljeni brez dovoljenja iz drugega odstavka 106. člena Zakona o cestah (Uradni list SRS, št. 38/81, 7/86 in 37/87) ali so postavljeni v nasprotju s pogoji, določenimi v dovoljenju, se odstranijo.

63. člen

Zemljišče, ki je bilo do uveljavitve tega odloka uporabljeno za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste, pa ni bilo vpisano v zemljiško knjigo kot družbena lastnina, se vpiše v zemljiško knjigo kot javno dobro po skrajšanem postopku brez zemljiškoknjižne listine ne glede na svojo vrednost.

64. člen

Na podlagi prvega odstavka 32. člena in prvega odstavka 35. člena tega odloka je rok izdaje soglasja v času 30 dni po prejemu vloge s strani vlagatelja. Zraven splošnih podatkov v vlogi je k vlogi potrebno predložiti situacijo, iz katere je razviden poseg v prostor.

Na podlagi 34. člena tega odloka je rok izdaje soglasja v času 15 dni po prejemu vloge s strani izvajalca del. Zraven splošnih podatkov je v vlogi potrebno opisati tudi tehnološki proces del, ki se bodo izvajala in priloženo situacijo, iz katere mora biti razvidna lokacija posega v prostor in mejne točke izvedbe del.

Soglasje izdaja pristojna služba občinske uprave za ceste v roku, kot je to navedeno v zgornjih dveh odstavkih.

65. člen

Naloge lokalne skupnosti, ki jih določa ta odlok, se opravljajo v okviru razpoložljivih sredstev in razpoložljivega kadra.

66. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Ptuj.

Številka: 015-04-5/00-5-502-106
Datum: 28.11.2000

Župan
Mestne občine Ptuj
Miroslav LUCI, dr.med., l.r.

72.

Na podlagi 39. in 40. člena Zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list SRS, št.18/84, 37/85 in 29/86 ter Uradni list RS, št.26/90, 18/93, 47/93, 71/93, 44/97), Navodila o vsebini posebnih strokovnih podlag in o vsebini prostorskih izvedbenih aktov (Ur.list SRS, št.14/85), 11. člena Statuta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 6/99 - prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ptuj na 21. seji, dne 28. novembra 2000, sprejel

ODLOK O SPREMENBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O SPREJEMU ZAZIDALNEGA NAČRTA ZA OBMOČJE P11 - P1 INDUSTRIJSKA CONA I PTUJ

1. člen

(1) S tem odlokom se sprejmejo spremembe in dopolnitve Odloka o sprejemu zazidalnega načrta za območje P11 - P1 Industrijska cona I Ptuj (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št.22/93 in Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 8/96, 4/98) po projektu, ki ga je izdelalo podjetje Urbis d.o.o. Maribor, pod zaporedno številko projekta 327/2000 z datumom julij 2000.

(2) Spremembe in dopolnitve ZN iz prvega odstavka tega člena so sestavni del odloka.

2. člen

V 7. členu odloka se v poglavju c) Območje vzhodno od Rajšpove ulice in njenega podaljška, bodoče ceste "J", doda na koncu odstavka besedilo: "Zemljišče, ležeče severovzhodno od ceste A (Puhova ulica) in ki je bilo predvideno za razširitev avtobusnih parkirišč, se nameni za poslovno, skladiščno ter servisno dejavnost."

3. člen

Projekt iz 1. člena tega odloka je vsem zainteresiranim na vpogled v uradnih

urah pri pristojni službi Mestne občine Ptuj.

4. člen

Nadzorstvo nad izvajanjem tega odloka opravljajo pristojne inšpekcijske službe.

5. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Ptuj.

Številka : 350-05-155/00-106

Datum : 28.11.2000

Župan

Mestne občine Ptuj

Miroslav LUCI, dr.med., l.r.

73.

Na podlagi 56. in 61. člena Zakona o stavbnih zemljiščih (Uradni list SRS, št. 18/84, 32/85 in 33/89 ter Uradni list RS št. 44/97), 9. člena Dogovora o usklajevanju meril in določanje območij, na katerih se plačuje nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča in meril za določanje višine tega nadomestila (Uradni list SRS, št. 19/86), 11. čl. Statuta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 6/99 - prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ptuj na seji, dne 22. decembra 2000, sprejel

ODLOK O NADOMESTILU ZA UPORABO STAVBNEGA ZEMLJIŠČA

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

V Mestni občini Ptuj se za uporabo stavbnega zemljišča plačuje nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča (v nadaljevanju nadomestilo).

2. člen

Nadomestilo se plačuje od zazidanega in nezazidanega stavbnega zemljišča. Nadomestilo za uporabo zazidanega stavbnega zemljišča se plačuje od stanovanjske oziroma poslovne površine stavbe.

Nadomestilo za uporabo nezazidanega stavbnega zemljišča se plačuje od površine nezazidanega stavbnega zemljišča, ki je po prostorskem izvedbenem načrtu določeno za gradnjo, oziroma za katero je pristojni organ izdal lokacijsko dovoljenje.

Stanovanjska površina je čista tlorisna površina sob, predsobe, hodnikov v stanovanju, kuhinje, kopalnice, shrambe in drugih zaprtih prostorov stanovanja ter čista tlorisna površina garaže za osebne avtomobile.

Poslovna površina je čista tlorisna površina poslovnega prostora in vseh prostorov, ki so funkcionalno povezani s poslovnim prostorom.

Za poslovne površine se po tem odloku štejejo tudi nepokrita skladišča, parkirišča, delavnice na prostem, gramoznice, peskokopi, glinokopi, vodna zajetja za pridobivanje električne energije, površine na katerih so grajeni daljnovodi, telekomunikacijski objekti, površine za obratovanje bencinskih servisov ter druge površine, ki so namenjene za opravljanje poslovne dejavnosti.

3. člen

Zavezanec za nadomestilo je lastnik ali drug neposredni uporabnik stavbnega zemljišča, stavbe ali dela stavbe (najemnik, zakupnik, uživalec...).

II. MERILA IN VIŠINA NADOMESTILA

4. člen

Pri določitvi višine nadomestila se upošteva:

- opremljenost stavbnega zemljišča s komunalnimi in drugimi objekti in napravami in možnost priključitve na te objekte in naprave;

- lego in namembnost zemljišča;
- izjemne ugodnosti v zvezi z ustvarjanjem dohodka v gospodarski dejavnosti.

Nadomestilo se ne plačuje, če stavbno zemljišče ni opremljeno z vodovodnim in električnim omrežjem.

Šteje se, da ima stavbno zemljišče možnost priključka na vodovodno omrežje in električno omrežje, če obstaja tudi dejanska možnost priključitve in koriščenje teh objektov in naprav.

5. člen

Glede na merila iz prejšnjega člena, se stavbna zemljišča razvrstijo na tri cone za stanovanjske namene in tri cone za poslovne namene.

Cone zajemajo naslednja območja:

A. CONE ZA STANOVANJSKE NAMENE.

I. V prvo cono spadajo:

Arbajterjeva ulica, Arnuševa ulica, Anželova ulica, Aškerčeva ulica, Bevkova ulica, Cafova ulica, Cankarjeva ulica, Cesta 8. avgusta do križišča z Anželovo ulico, Ciril Metodov drevored, Cvetkov trg, Črtkova ulica, Čučkova ulica, Čufarjeva ulica, Dornavska cesta do Rogoznice, Dravska ulica, Erjavčeva pot, Flegeričeva ulica, Frankovičeva ulica, Gajzerjeva ulica, Gomilšakova ulica, Grajska ulica, Gregorčičev drevored, Groharjeva pot, Hercegovca ulica, Jadranska ulica, Jenkova ulica, Kajuhova ulica, Kariževa ulica, Kettejeva ulica, Kogejeva pot, Kraigherjeva ulica, Krambergerjeva pot, Kratka ulica, Krempljeva ulica, Kvedrova ulica, Langusova ulica, Levstikova pot, Ljudski vrt, Maistrova ulica do križišča z levim odcepom ulice, Med vrti, Meglova pot, Mestni trg, Miklošičeva ulica, Minoritski trg, Murkova ulica, Murščeva ulica, Muzejski trg, Na gradu, Na hribu, Na tratah, Natašina pot, Nova cesta, območje Nove vasi pri cerkvi Sv. Leopolda Mandiča, Novi trg, Ob Dravi, Ob Grajeni, Obrtniška ulica, Ormoška cesta do križišča z Belšakovo cesto, Osojnikova cesta, Osterčeva ulica,

Panonska ulica, Peršonova ulica, Pivkova ulica, Potrčeva cesta, Prečna pot, Prešernova ulica, Puhova ulica, Rabelčja vas, Raičeva ulica, Rajšpova ulica, Remčeva ulica, Reševa ulica, Rimska ploščad, Rogozniška cesta, Slomškova ulica, Slovenski trg, Slovenskogoriška cesta do križišča z Zechnerjevo ulico, Špindlerjeva ulica, Švajgerjeva ulica, Tiha pot, Trstenjakova ulica, Trubarjeva ulica, Ulica Anice Kaučević, Ulica Anice Kolarič, Ulica Avgusta Hlupiča, Ulica heroja Lacka, Ulica Jožefe Lackove, Ulica Lackove čete, Ulica Stanka Brenčiča, Ulica Viktorina Ptujkega, Ulica 25. maja, Ulica 5. Prekomorske, Vegova ulica, Vičava do križišča s Sovretovo potjo, Vinarski trg, Vodnikova ulica, Vodova ulica, Volkmerjeva cesta do križišča s Kettejevo ulico, Vošnjakova ulica, Vrazov trg, Vrtnarska pot, Zadružni trg, Zavčeva ulica, Zelenikova ulica, Zoisova pot, Žgečeva ulica, Žnidaričevo nabrežje, Župančičeva ulica.

II. V drugo cono spadajo:

Abramičeva ulica, Arničeva ulica, Belšakova ulica, Brstje, Cesta 8. avgusta od križišča z Anželovo ulico proti Podvincem, Čarmanova ulica, Čehova ulica, Čopova ulica, Dornavska od Rogoznice proti Gajkam, Draženska cesta, Finžgarjeva ulica, Frasova ulica, Golobova ulica, Gromova ulica, Gubčeva ulica, Hauptmaničeva ulica, Hermanova ulica, Hreničeva ulica, Ilčeva ulica, Jezova ulica, Jurčičeva ulica, K jezeru, K Mitreju, Kerenčičeva ulica, Kersnikova ulica, Klepova ulica, Kokolova ulica, Koresova ulica, Krčevina pri Ptujju, Lazarjeva ulica, Linhartova ulica, Macunova ulica, Maistrova ulica od križišča z levim odcepom ulice do Štukov, Mariborska cesta, Mejna cesta, Mestni log, Meškova ulica, Mežanova ulica, Mladinska ulica, Mlinska cesta, Na jasi, Na obrežju, Na postajo, Nova vas pri Ptujju, Ob Rogoznici, Ob Studenčnici, Ob železnici, Orešje, Ormoška cesta od Belšakove v smeri Ormož, Pergerjeva ulica, Petrovičeva ulica, Poljska cesta, Pot v toplice, Povodnova ulica, Praprotnikova ulica, Prežihova ulica, Ribiška pot, Rimska ulica, Rogaška cesta, Sagadinova ulica, Satlerjeva ulica, Seliškarjeva ulica, Selska cesta, Severova ulica,

Slekovčeva ulica, Slovenskogoriška cesta od križišča z Zechnerjevo ulico v smeri proti Lenartu, Sodnice, Sovretova pot, Spolenakova ulica, Stritarjeva pot, Suha veja, Svrznjakova ulica, Šeronova ulica, Štrafelova ulica, Štuki, Tavčarjeva ulica, Toplakova ulica, Trajanova ulica, Trdinova ulica, Turniška ulica, Ulica Franca Kosca, Ulica Haloškega voda, Ulica kneza Koclja, Ulica Pohorskega bataljona, Ulica prvega maja, Ulica Šerčerjeve brigade, Ulica Vide Alič, Ulica Žetalskega Jožeta, Ulica 14. divizije, Vespazianova ulica, Wilhelmova ulica, Zagrebška cesta, Zechnerjeva ulica, Zidanškova ulica, Žabjak, Žunkovičeva ulica.

III. V tretjo cono spadajo:

ostala naselja v Mestni občini Ptuj (Grajena, Grajenščak, Kicar, Krčevina pri Vurbergu, Mestni vrh, Pacinje, Podvinci, Spodnji Velovlek, Spuhlja)

B. CONE ZA POSLOVNE NAMENE

I. V prvo cono spadata I. in II. cona za stanovanjske namene

II. V drugo cono spada III. cona za stanovanjske namene

III. V tretjo cona spadajo površine, na katerih so zgrajeni objekti in vodna zajetja za pridobivanje električne energije.

Opisane meje so grafično označene na karti v merilu 1:12500, katera je sestavni del tega odloka.

C. NEZAZIDANA STAVBNA ZEMLJIŠČA

Nezazidana stavbna zemljišča se razvrstijo glede na lego in namen po določbah tega odloka, ki veljajo za zazidana stavbna zemljišča.

6. člen

Kot površina za nepokrita skladišča, parkirišča in delavnice na prostem, se upoštevajo dejanske površine, ki jih

zavezanec uporablja za poslovne namene.

Površina gramoznic, peskokopov in glinokopov, so površine, ki jih zavezanec uporablja za izkoriščanje rudnin, površine pa določi občinska uprava na osnovi dovoljenja za izkoriščanje rudnin.

Površine, na katerim so zgrajeni daljnovodi, so površine pod daljnovodnimi stebri in površine, ki so potrebne za normalno rabo, kar znaša 30 m² za vsak posamezen daljnovodni steber za 110 kV daljnovod in 100 m² za 400 kV daljnovod.

Površine za normalno rabo objektov in stebrov za distribucijo električne energije v naseljih, se določijo v površini 5 m² na vsak steber, kar velja le za primarno omrežje do transformatorja. Za vsak transformator, ne glede na velikost in moč, pa se določi površina 25 m².

Površine za normalno rabo objektov telekomunikacij predstavljajo celotno funkcionalno zemljišče na katerem je objekt.

Površina za normalno rabo bencinskega servisa predstavlja površino določeno z lokacijskim dovoljenjem.

Površina kanala in vodnega zajetja za proizvodnjo električne energije predstavlja celotno zemljišče določeno z lokacijskim dovoljenjem.

Druge površine, ki so namenjene za normalno opravljanje poslovne dejavnosti in niso določene v tem členu, ugotovi občinska uprava za vsak posamezen primer posebej.

Nepokrita skladišča, parkirišča, delavnice na prostem, gramoznice, peskokopi, glinokopi ter druge površine za opravljanje poslovne dejavnosti, razen za vodna zajetja, se vrednotijo po kriterijih za nezazidana stavbna zemljišča.

7. člen

Višina mesečnega nadomestila po posameznih conah je naslednja:

A. za stanovanjske namene

· v 1. coni	11,64 SIT/m ²
· v 2. coni	10,00 SIT/m ²
· v 3. coni	6,56 SIT/m ²

B. za poslovne namene

· v 1. coni	34,76 SIT/m ²
· v 2. coni	19,04 SIT/m ²
· v 3. coni	21,34 SIT/m ²

C. nezazidana stavbna zemljišča**- za stanovanjsko gradnjo**

· v 1. coni	5,80 SIT/m ²
· v 2. coni	5,00 SIT/m ²
· v 3. coni	3,28 SIT/m ²

- za poslovno proizvodno gradnjo

· v 1. coni	17,38 SIT/m ²
· v 2. coni	9,52 SIT/m ²
· v 3. coni	5,78 SIT/m ²

**III. OPROSTITEV PLAČILA
NADOMESTILA****8. člen**

Poleg primerov navedenih v drugem odstavku 59. člena Zakona o stavbnih zemljiščih, so oproščeni plačevanja nadomestila tudi občani, ki prejemajo stalno socialno pomoč, varstveni dodatek, nadomestilo za brezposelnost in občani, katerih skupni mesečni prejemki ne presegajo zjamčenega osebnega dohodka, kot minimalnega zneska, ki zagotavlja materialno in socialno varnost.

Oprostitev, oziroma delno oprostitev nadomestila, se oprusti tudi občan, ki je organizirano združeval sredstva za izgradnjo komunalnih objektov in naprav za dobo 2.let od dokončanja komunalnega objekta.

O oprostitvi nadomestila po tem členu odloča Občinska uprava.

**IV. IZRAČUN IN PLAČILO
NADOMESTILA****9. člen**

Osnova za izračun odmere višine nadomestila so podatki iz evidence zavezancev, ki jo vzpostavi in spremlja Občinska uprava Mestne občine Ptuj.

10. člen

Nadomestilo se plačuje za tekoče odmerno leto v skladu z določili Zakona o davčnem postopku.

Odločbo o odmeri nadomestila izda zavezancu pristojni davčni organ, ki vodi tudi postopke v zvezi z odmero, evidentiranjem plačil, izterjavo, odpisom zaradi neizterljivosti obračuna in plačila obresti.

Če nastane obveznost za plačilo nadomestilo po tem odloku ali sprememba med letom, se le-ta upošteva od prvega naslednjega meseca, v katerem je ta sprememba nastala.

11. člen

Zavezanci morajo prijaviti Mestni občini Ptuj nastanek obveznosti za plačilo nadomestilo po tem odloku in vse spremembe, ki vplivajo na odmero nadomestila v 15. dneh po nastanku oz. spremembi. Zavezancem za plačilo, ki podatkov ne sporočijo, se lahko odmeri nadomestilo glede na podatke, ki jih Mestna občina Ptuj pridobi z uradno evidenco.

V. KAZENSKÉ DOLOČBE**12. člen**

Z denarno kaznijo 200.000 SIT se kaznuje za prekršek pravno oseba, ki:

- ne sporoči pristojnemu organu podatkov, ki so potrebni za odmero nadomestila (11.člen);
- ne prijavi spremembe v 15. dneh od dneva nastanka (11. člen).

Z denarno kaznijo 60.000,00 SIT se kaznuje odgovorna oseba pravne osebe in posameznik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

Z denarno kaznijo 150.000,00 SIT se kaznuje posameznik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena v zvezi s samostojnim opravljanjem dejavnosti.

**VI. PREHODNE IN KONČNE
DOLOČBE****13. člen**

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča v

Mestni občini Ptuj (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 17/77, 1/78, 15/83, 7/86, 9/88, 7/89, 4/90, 14/91, 28/91, 5/92, 32/92, 10/93, 27/93, 8/94, 21/94 in uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 1/96, 1/97, 13/97, 4/99 in 10/99).

14. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Ptuj, uporablja pa se od 1.1.2001.

Številka: 015-04-9/00-5-106

Datum : 22.12.2000

Župan

Mestne občine Ptuj

Miroslav LUCI, dr. med., l.r.

74.

Na podlagi 13. in 14. člena Odloka o priznanjih Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 35/95) je Mestni svet Mestne občine Ptuj na seji, dne 22. decembra 2000, sprejel

**SKLEP
O PODELITVI PRIZNANJA
MESTNE OBČINE PTUJ
VELIKE OLJENKE****1.**

Dr. Marjeti Ciglencečki se podeli priznanje Mestne občine Ptuj VELIKA OLJENKA, za njene izjemne zasluge na področju kulture oziroma muzejske dejavnosti, s katerimi predstavlja Mestno občino Ptuj v širšem slovenskem in mednarodnem prostoru.

2.

Ta sklep prične veljati takoj in se objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Ptuj.

Številka: 099-1/00-106

Datum: 22.12.2000

Župan

Mestne občine Ptuj

Miroslav LUCI, dr.med., l.r.

75.

Na podlagi 33. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 79/99) in 20. člena Statuta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 6/99 - prečiščeno besedilo) je župan Mestne občine Ptuj sprejel

**SKLEP
O ZAČASNEM FINANCIRANJU
MESTNE OBČINE PTUJ
V LETU 2001**

1. člen

Do sprejetja proračuna Mestne občine Ptuj za leto 2001, vendar najdlje do 31.3.2001, se financiranje funkcij občine ter njenih nalog in drugih s predpisi določenih namenov (v nadaljnjem besedilu: začasno financiranje) začasno nadaljuje na podlagi proračuna za leto 2000 in za iste programe kot v letu 2000.

2. člen

V obdobju začasnega financiranja se smejo uporabiti sredstva do višine, sorazmerne s porabljenimi sredstvi v enakem obdobju v proračunu za preteklo leto. Neposredni uporabniki ne smejo povečati števila zaposlenih glede na stanje dne 31.12.2000.

3. člen

Po preteku začasnega financiranja se v tem obdobju plačane obveznosti vključijo v proračun za leto 2001.

4. člen

Ta sklep prične veljati naslednji dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Ptuj, uporablja pa se od 1.1.2001.

Štev.: 403-191/95
Datum: 7.12.2000

*Župan
Mestne občine Ptuj
Miroslav LUCI dr.med., l.r.*

76.

Na podlagi 11. člena Statuta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 6/99 - prečiščeno besedilo) in 44. člena Zakona o urensičevanju javnega interesa na področju kulture (Uradni list RS, št. 75/94) ter I. točke Dogovora o imenovanju predstavnikov ustanoviteljev v Svetu javnega zavoda Knjižnice Ivana Potrča Ptuj, je Mestni svet Mestne občine Ptuj, na seji, dne 22. decembra 2000, sprejel

**SKLEP
O IMENOVANJU PREDSTAVNIKA
MESTNE OBČINE PTUJ
V SVET JAVNEGA ZAVODA
KNJIŽNICE IVANA POTRČA PTUJ**

1.

Mestni svet Mestne občine Ptuj imenuje za predstavnika Mestne občine Ptuj v Svetu Javnega zavoda Knjižnice Ivana Potrča Ptuj Jurija ŠARMANA, roj. 1963, stanujočega na Ptuj, Kajuhova 5.

2.

Mandatna doba imenovanega člana sveta začne teči z dnem konstituiranja novoizvoljenega Sveta JZ Knjižnice Ivana Potrča Ptuj.

3.

Ta sklep se objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Ptuj.

Številka:103-10-17/00-106
Datum: 22.12.2000

*Župan
Mestne občine Ptuj
Miroslav LUCI, dr.med., l.r.*

77.

Na podlagi 9. člena Odloka o komunalnih taksah v Mestni občini Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 5/96) in 11.člena Statuta Mestne občine

Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, 6/99 - prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ptuj, na seji, dne 22. decembra 2000, sprejel

**SKLEP
O DOLOČITVI VREDNOSTI
TOČKE ZA IZRAČUN
KOMUNALNIH TAKS V
MESTNI OBČINI PTUJ**

1. Vrednost točke za izračun komunalnih taks v Mestni občini Ptuj znaša 11,55 SIT.

2. Z dnem uveljavitve tega sklepa preneha veljati sklep št. 414-2/96-60-106 z dne 29.11.1999 (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 10/99).

3. Ta sklep prične veljati naslednji dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Ptuj, uporablja pa se od 01.01.2001.

Številka: 414-2/96-60-106
Datum: 22.12.2000

*Župan
Mestne občine Ptuj
Miroslav LUCI, dr.med., l.r.*

78.

Na osnovi 11. člena Statuta Mestne občine Ptuj (Uradni vestnik Mestne občine Ptuj, št. 6/99 - prečiščeno besedilo) in 12. člena Meril in kriterijev o povračilu za nove priključke in povečanje kapacitete obstoječih priključkov na vodovodno in kanalizacijsko omrežje (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 25/85, 37/86 in 10/88) je Mestni svet Mestne občine Ptuj na 22. seji, dne 22. decembra 2000, sprejel naslednji

**SKLEP
O VALORIZACIJI VREDNOSTI
POVRAČIL ZA PRIKLJUČKE NA
VODOVODNO IN KANALSKO
OMREŽJE V MESTNI OBČINI PTUJ**

1. Vrednost povračil za priključke na

vodovodno omrežje se poveča za 9,90 % (indeks 109,90) in znaša:

Zap.	Št. Priključek (v colah)	Vrednost (v SIT)
1.	3/4	98.037,60
2.	1	151.951,50
3.	5/4	251.023,60
4.	6/4	392.234,50
5.	2	612.872,10
6.	2,5	1.201.229,10
7.	3	1.567.635,50
8.	4	2.451.272,90

2. Vrednost povračil za priključke na kanalsko omrežje se poveča za 9,90 % (indeks 109,90) in znaša:

Zap.	Št. Priključek (v cm)	Vrednost (v SIT)
1.	15	174.004,70
2.	20	307.039,60
3.	25	492.114,06
4.	30	703.409,50

3. Predračunska vrednost montažnih del 100m vodovodnega priključka preseka 3/4 cole se poveča za 9,90 % in znaša 104.422,50 SIT.

4. Ta sklep se objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Ptuj, uporabljaja pa se od 01.01.2001.

Številka: 352-05-30/00-5-106

Datum: 22.12.2000

Župan
Mestne občine Ptuj
Miroslav LUČI, dr. med., l.r.

79.

VOLILNA KOMISIJA MO Ptuj
Mestni trg 1/l, 2250 Ptuj

POROČILO O IZIDU VOLITEV ZA ČLANA SVETA PRIMESTNE ČETRTI GRAJENA

Volilna komisija Mestne občine Ptuj je na svoji seji 12. decembra 2000 na podlagi zapisnikov o delu volilnih odborov pri ugotavljanju izida glasovanja za člana Sveta Primestne četrti Grajena na nadomestnih volitvah, ki so bole 10. decembra 2000, ugotovila

1.

1. Na nadomestnih volitvah 10. decembra 2000 je imelo pravico voliti 524 volivcev, od tega je:

- a/ 524 volivcev bilo vpisanih v volilni imenik
- b/ 0 volivcev ni glasovalo s potrdili.

2. Glasovalo je 61 volivcev ali 11,64 % od vseh volivcev, ki so imeli pravico voliti, od tega je:

- a/ 61 volivcev glasovalo na voliščih po volilnem imeniku
- b/ 0 volivcev glasovalo po pošti
- c/ 0 volivcev glasovalo s potrdilom.

2.

Za volitve člana Sveta PČ Grajena je bilo oddanih 61 glasovnic.

Ker so bile prazne oziroma ni bilo mogoče ugotoviti volje volivca, ni bilo oddane nobene glasovnice. Veljavnih je bilo 61 glasovnic.

Posamezni kandidati so dobili naslednje število glasov:

- | | |
|----------------------|------------|
| 1. Marija STRGAR | 20 glasov |
| 2. Damjan ŠTRUCL | 4 glasove |
| 3. Andrej REBERNIŠEK | 37 glasov. |

Za člana Sveta Primestne četrti Grajena na nadomestnih volitvah je izvoljen Andrej REBERNIŠEK, roj. 17.10.1968, stanujoč Mestni Vrh 42, 2250 Ptuj.

Številka: 006-08-1/00-106

Datum: 12.12.2000

Člani komisije:
Marija FAJT, l.r.
Mihalea STRELEC, l.r.
Irena LETONJA, l.r.

Predsednik volilne
komisije MO Ptuj
Andrej ŠOEMEN, l.r.