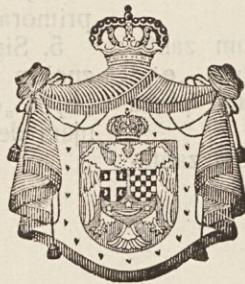


KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (6)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Maja 1926.

PATENTNI SPIS BR. 3609

Aleksandar Damjanović, inženjer, Beograd.

Signalni fenjer za običnu skretnicu.

Prijava od 31. januara 1925.

Važi od 1. aprila 1925.

Fenjer je nepokretnog tipa za razliku od obrtnih, kod kojih se ceo fenjer okreće. Pronalazak se sastoji u tome, što naročiti mehanizam fenjera pokreće izvesne delove (ploče), koje otkrivaju potrebne signalne slike jednog položaja skretnice a nepotrebne poklapaju.

Prilikom prebacivanja skretnice — menjanje položaja jezička — osovina „a“ njenoga stožera se okreće obično za 60°. Na toj su osovini pričvršćene dve poluge „b₁“ i „b₂“, koje se okreću zajedno sa osovinom „a“ (sl. 1, 2 i 3). Taj se pokret — pomoću delova „c₁“ i „c₂“ i poluga „d₁“ i „d₂“ — prenosi na obrtanje ploča „e₁“ i „e₂“, čije se osovine „o₁“ i „o₂“ okreću u ležajima „l₁“ i „l₂“. Ploča „e₁“ ima oblik sl. 7 i okreće se za 90°. Ploča „e₂“ ima oblik sl. 8 i okreće se za 80°. Okrećući se oko „o₂“ ploča „e₁“ okreće i manju ploču „e₂“ oko osovine „t“, sa kojom je u vezi klizalicom „k“ (sl. 8, 11 i 12). Slika 4 i 5 predstavljaju spoljašnji izgled fenjera ali bez ploča „e“. Svaka od ovih strana fenjera okrenutih u pravcu pruge sadrži po dve signalne slike koje su izrezane u pločama „p₁“ i „p₂“, koje odgovaraju položajima obične skretnice. Kad se skretnica nalazi u položaju za pravu vožnju glavnim kolosekom, onda se na svakoj strani fenjera vidi po jedna uspravna slika (sl. 9 i 11) a druga slika je pokrivena delom „e“. Kad je skretnica, u položaju za skretanje, onda se dešava obratno: vide se druge signalne slike (sl. 10 i 12) a prve su pokriveno. Na donjem delu jedne od ovih strana nalazi se rupa „r“ i isečeni deo „u“ za prolaz osovine stožera „a“ i njegovih delova, što o-

moćava da se fenjer postavi uza sam skretnički stožer. Da bi se delovi „e“ zaštitili od spoljašnjeg kvara njihove se ivice kreću u vodičama „v₁“ i „v₂“ (sl. 3, 4 i 5), koje sačinjavaju spoljašnji gornji deo fenjera, a isečene su tako da se mogu videti ploče „p₁“ i „p₂“ na kojima su izrezane signalne slike.

Mehanizam se reguliše smanjivanjem i povećanjem delova „b“ „c“ i „d“, što omogućava niz rupa koje se na njima nalaze. Da bi se isti fenjer mogao upotrebiti kako za levu tako i za desnu skretnicu, potrebno je samo jednu ploču „p₂“ (sl. 2, i 5,) na kojoj se nalaze slike okrenuti u svojoj ravni za 180°. Na jednoj od pobočnih strana (sl. 6) nalaze se jedna vrata, koja dozvoljavaju pristup mehanizmu, lampi ili električnoj sijalici koje stoje na mostu „m“ (sl. 3). Fenjer se pričvršćava za željeznički prag pomoću četiri zavrtnja, koji prolaze kroz uva „h“ (sl. 4., 5, i 6). Četiri signalne slike dvaju strana o- voga fenjera predstavljene su na slikama 9, 10, 11, i 12. Slike 10 i 12, su danju veće, jer se pored mlečnog stakla koje se nalazi u izrezima ploča „p₁“ „p₂“ vidi i belo obojeni deo „f“.

Patentni zahtevi:

1. Signalni fenjer za običnu skretnicu naznačen time, što se na osovinu skretničkog stožera učvrste poluge „b₁“ „b₂“ koje se sa tom osovinom okreću.

2. Signalni fenjer prema patentnom zahtevu pod 1, naznačen time, što delovi „c₁“ i „c₂“ čine vezu poluga „b₁“ i „d₁“ i „b₂“ i „d₂“ koje okreću ploče „e₁“ i „e₂“ oko o-

sovinu „o₁“ i „o₂“ te ploče otkrivaju potrebne signalne slike jednog položaja skretnice a nepotrebne poklapaju.

3. Signalni fenjer prema patentnom zahtevu pod 2. naznačen time, što ploča „e₁“ okrećući se oko „o₂“ okreće i manju ploču „e₂“ oko osovine „t“.

4. Signalni fenjer prema patentnom zahte-

vu 3, naznačen time, što su ploče „e₁“ i „e₂“ vezane među sobom klizalicom „k“, koja ih primorava da se istodobno pokreću.

5. Signalni fenjer za običnu skretnicu naznačen time, što se veličina obrtanja ploča „e₁“ i „e₂“ reguliše smanjivanjem i povećavanjem delova „b“ „c“ i „d“.

PATENTNI SPIS BR. 3609

Aleksandar Damjanović, inženjer, Beograd.

Signalni fenjer za običnu skretnicu.

Važi od 1. aprila 1925.

Izdava od 31. januara 1925.

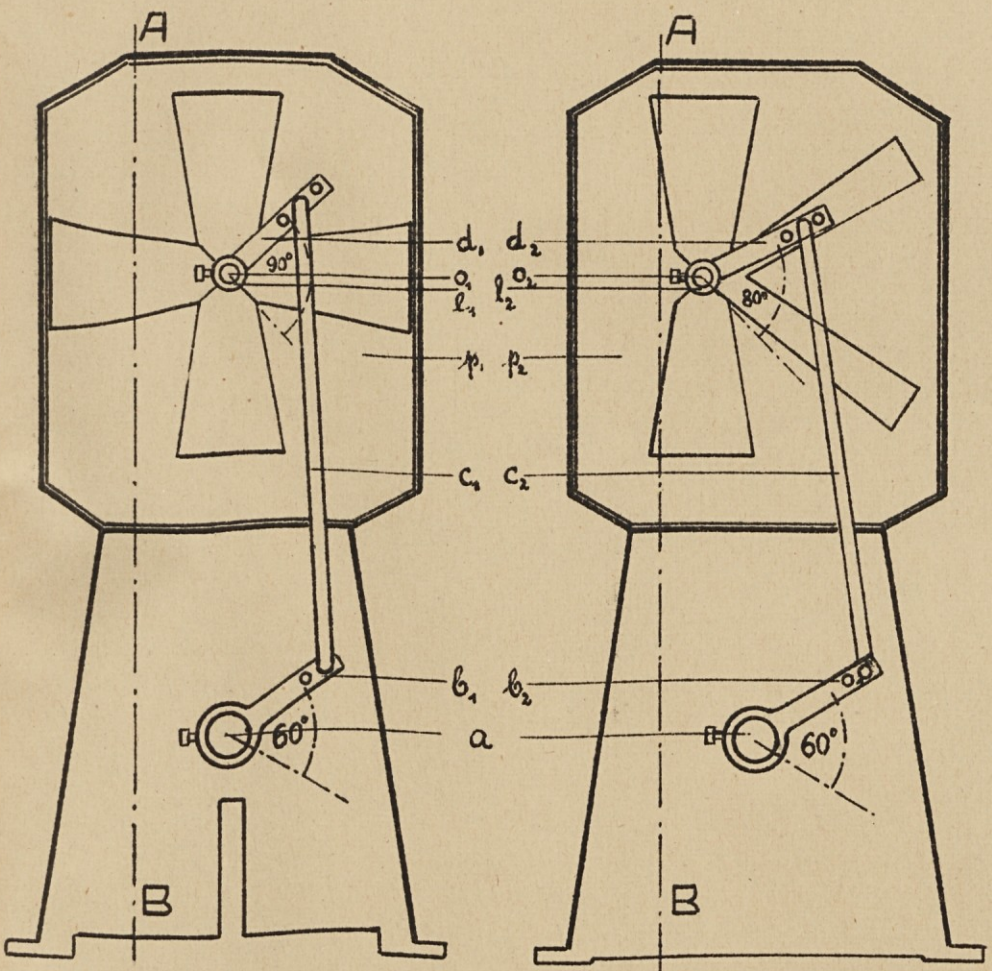
Uopšteno se poznato je da se signalni fenjeri koriste za davanje signala na skretnicama. Uobičajeni signalni fenjeri imaju dva dela, a to su: osovina i ploče. Osovina je obično izrađena od čelika i ima na jednom kraju osovinu za pričvršćivanje na skretnicu, a na drugom kraju osovinu za pričvršćivanje na mehanizam. Ploče su izrađene od bakra i imaju različite oblike i veličine. Ploče su pričvršćene na osovinu pomoću vijaka i matice. Kada se skretnica okreće, ploče se okreću i daju različite signale. Mehanizam se reguliše smanjivanjem i povećavanjem delova „b“, „c“ i „d“. Osovina je izrađena od čelika i ima na jednom kraju osovinu za pričvršćivanje na skretnicu, a na drugom kraju osovinu za pričvršćivanje na mehanizam. Ploče su izrađene od bakra i imaju različite oblike i veličine. Ploče su pričvršćene na osovinu pomoću vijaka i matice. Kada se skretnica okreće, ploče se okreću i daju različite signale. Mehanizam se reguliše smanjivanjem i povećavanjem delova „b“, „c“ i „d“.

Fenjer je nepokretnog tipa, za razliku od običnih fenjera koji imaju osovinu. Ploče se okreću oko osovine. Osovina je izrađena od čelika i ima na jednom kraju osovinu za pričvršćivanje na skretnicu, a na drugom kraju osovinu za pričvršćivanje na mehanizam. Ploče su izrađene od bakra i imaju različite oblike i veličine. Ploče su pričvršćene na osovinu pomoću vijaka i matice. Kada se skretnica okreće, ploče se okreću i daju različite signale. Mehanizam se reguliše smanjivanjem i povećavanjem delova „b“, „c“ i „d“.

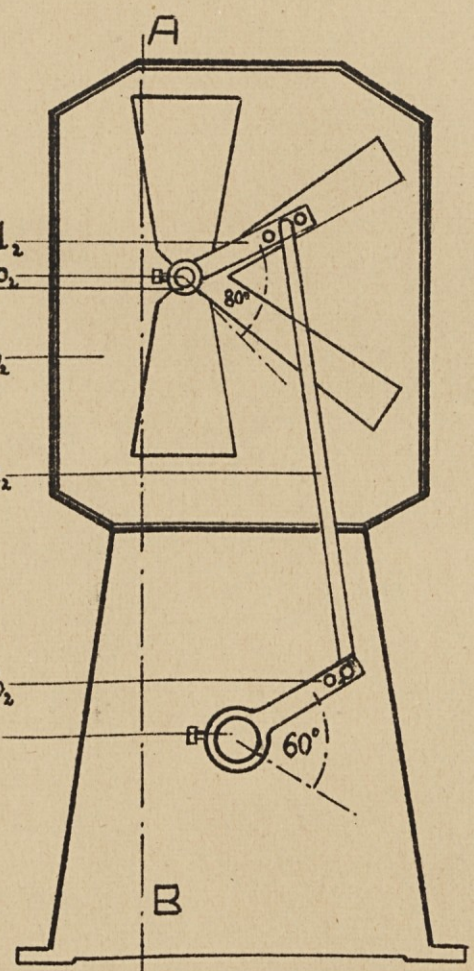
Patentni zahtevi:

1. Signalni fenjer za običnu skretnicu, karakterisan time, što se na osovinu skretnice nalaze dve ploče „e₁“ i „e₂“, koje se na tom osovini okreću.
2. Signalni fenjer prema patentnom zahtevu pod 1. naznačen time, što delovi „e₁“ i „e₂“ daju veći poluprečnik „d“ i „d'“, i „e₁“ i „e₂“ koje okreću ploče „e“ i „e'“.

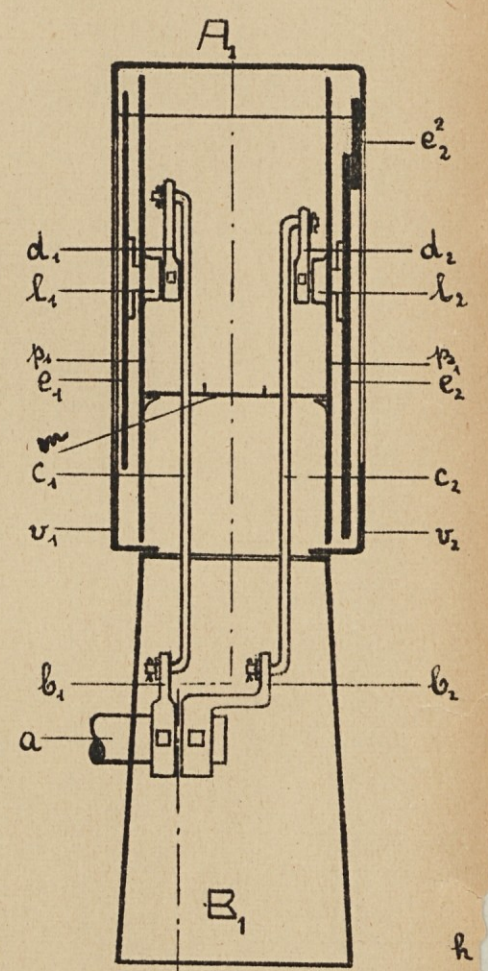
1. Signalni fenjer za običnu skretnicu, karakterisan time, što se na osovinu skretnice nalaze dve ploče „e₁“ i „e₂“, koje se na tom osovini okreću.
2. Signalni fenjer prema patentnom zahtevu pod 1. naznačen time, što delovi „e₁“ i „e₂“ daju veći poluprečnik „d“ i „d'“, i „e₁“ i „e₂“ koje okreću ploče „e“ i „e'“.



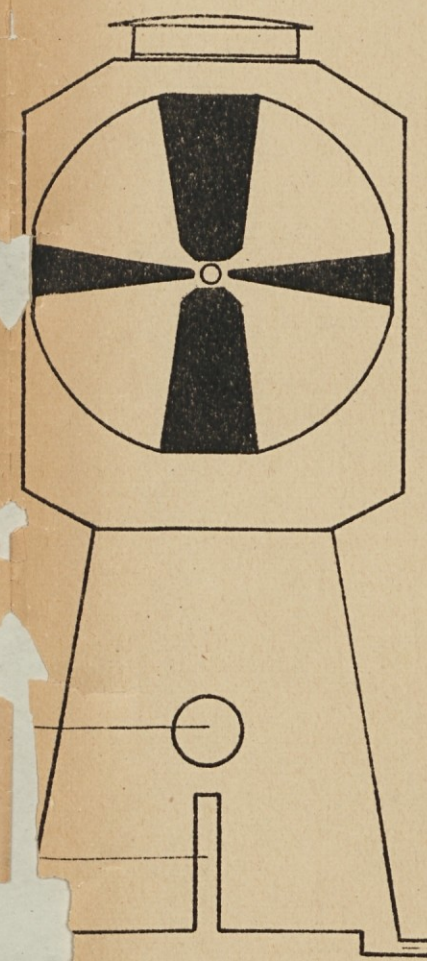
SL. 1
PRESEK A,B,



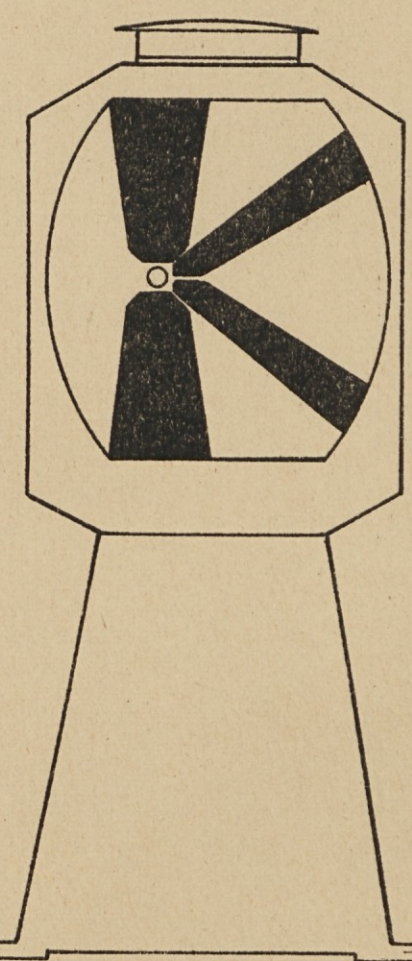
SL. 2
PRESEK A,B,



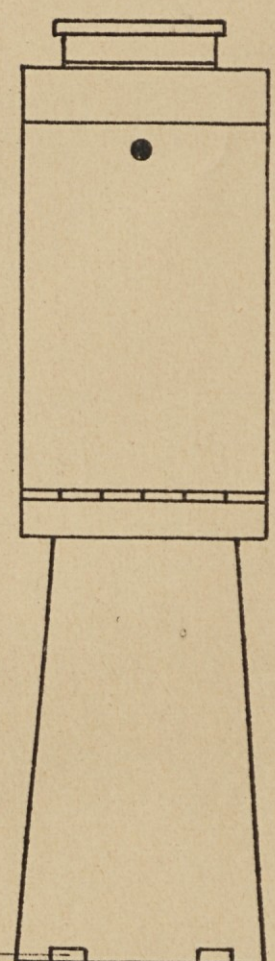
SL. 3
PRESEK A1B1



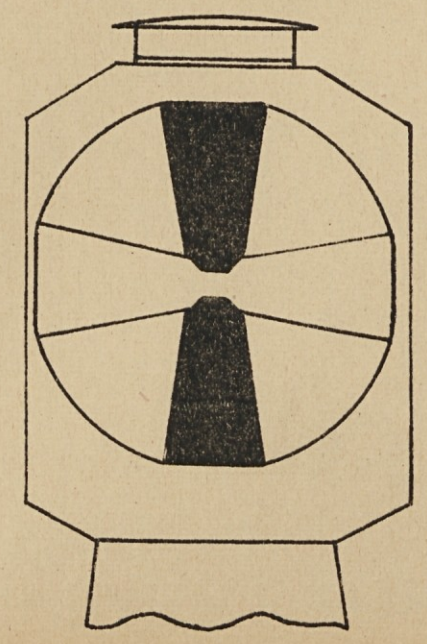
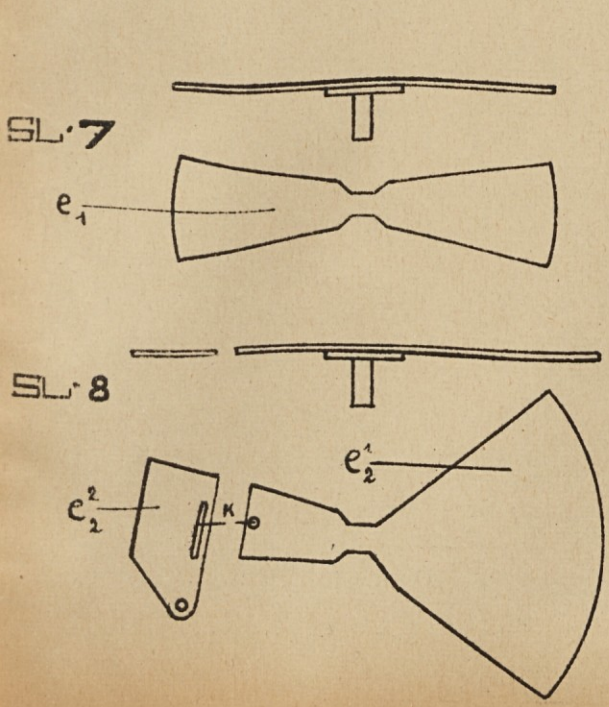
SL. 4



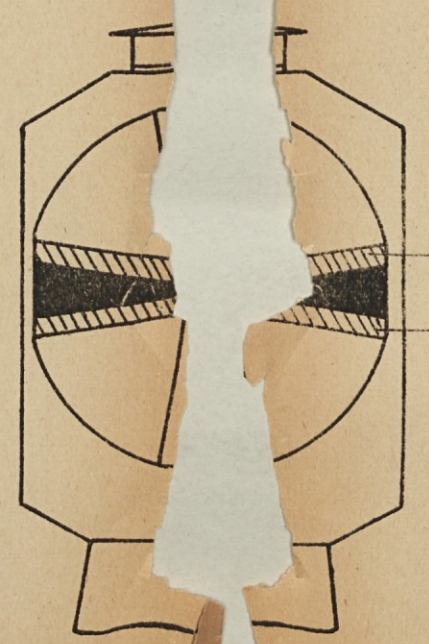
SL. 5



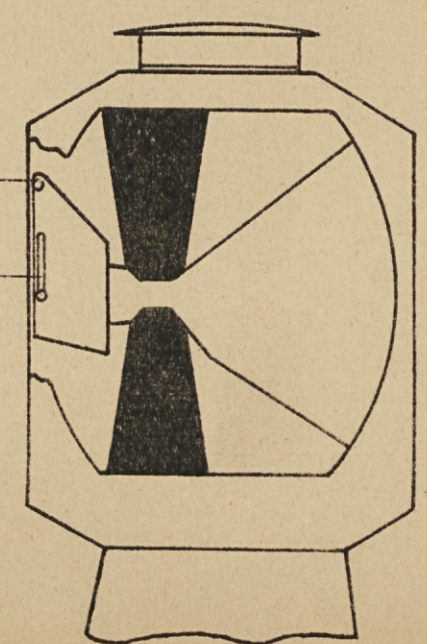
SL. 6



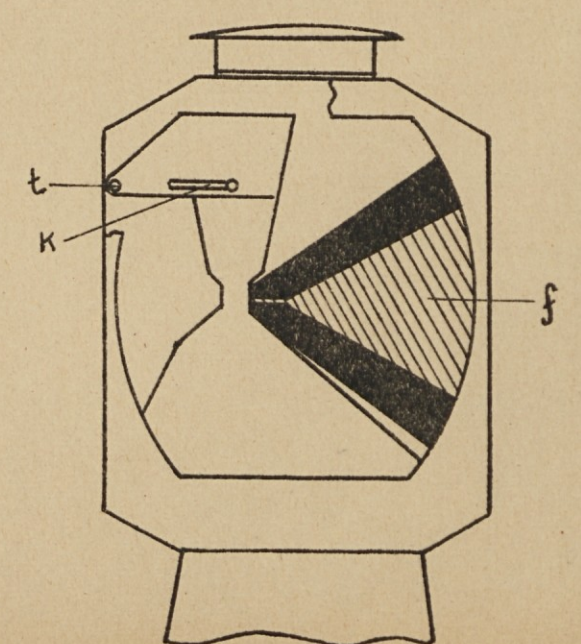
SL. 9



SL. 10



SL. 11



SL. 12

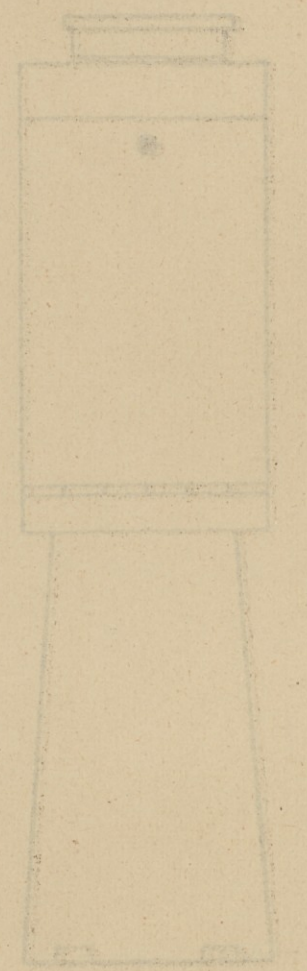


Fig. 1

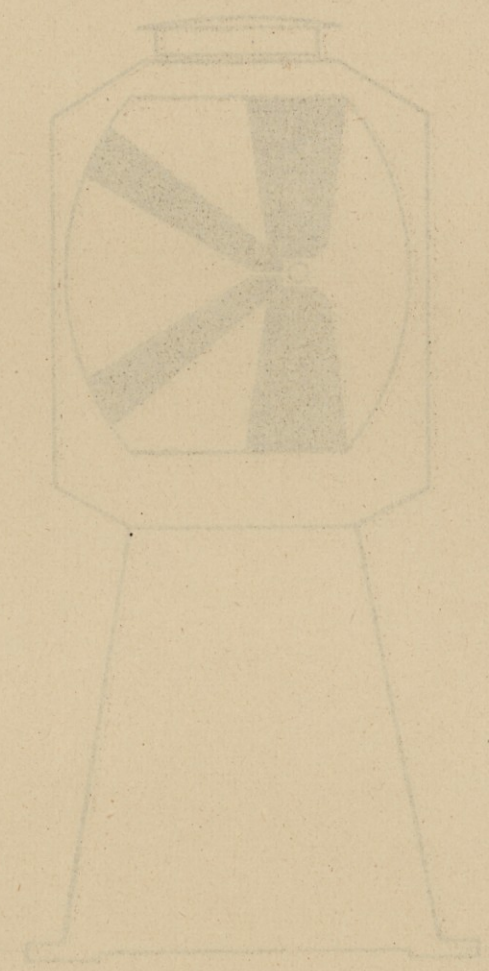


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

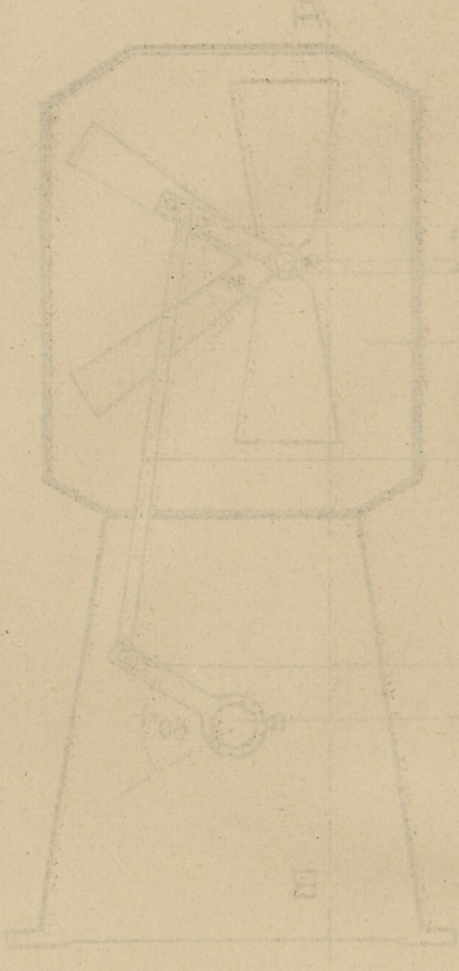


Fig. 5

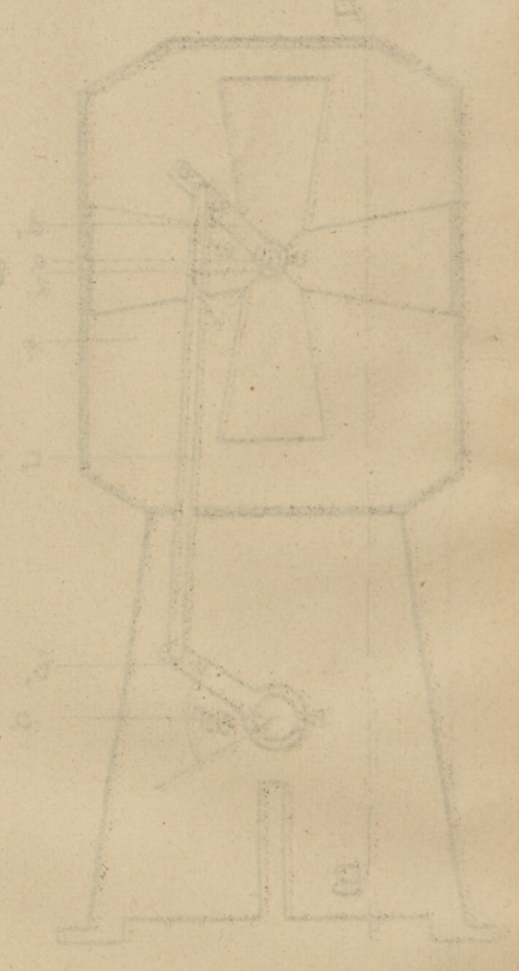


Fig. 6

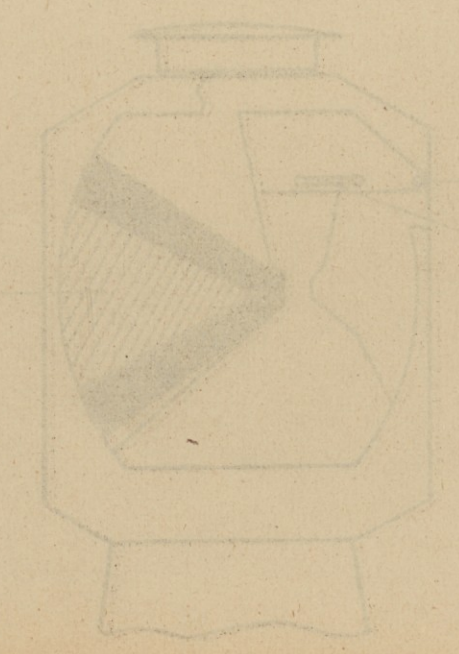


Fig. 7

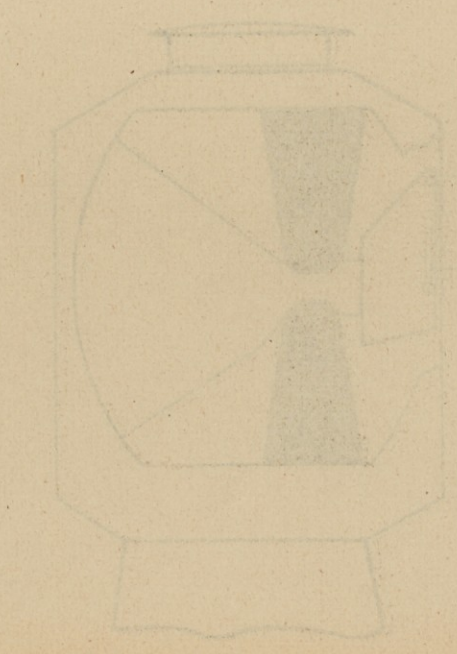


Fig. 8



Fig. 9

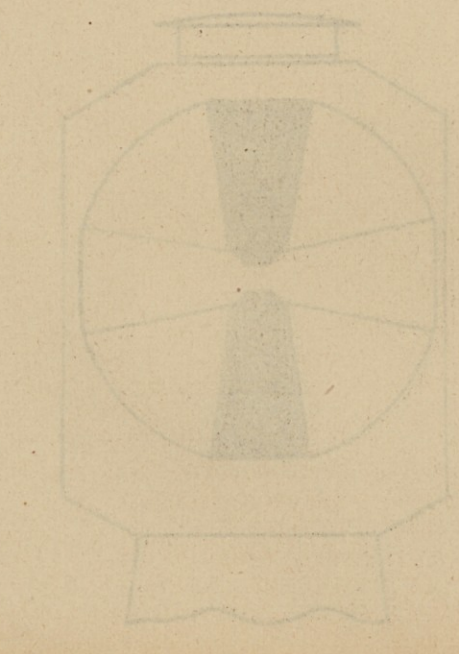


Fig. 10

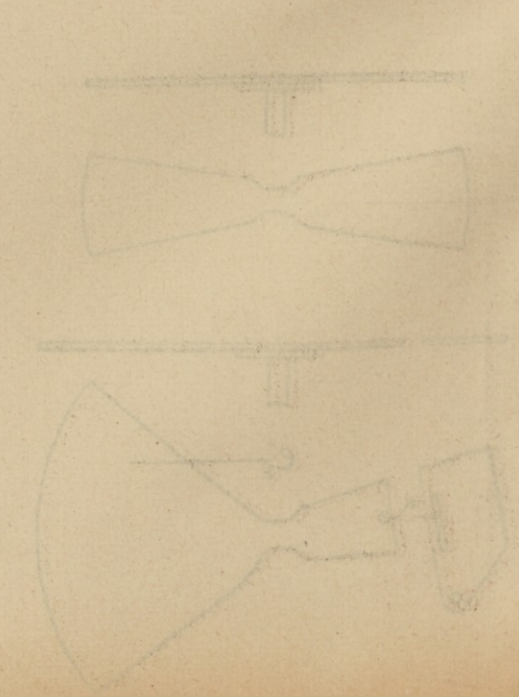


Fig. 11