

TA MESEC V SKUPŠČINI

Vsi trije zbori občinske skupščine bodo na decembrski seji, ki bo 24. decembra ob 15.30 uri predvidoma razpravljali o:

- Predlogu resolucije o politiki izvajanja družbenega plana občine Ljubljana Vič-Rudnik v obdobju 1986-1990 za leto 1987
- Informaciji o poslovanju organizacij združenega dela v obdobju januar-september 1986
- Predlogu poslovnika skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik
- OSnutku dogovora o oblikovanju in razporejanju sredstev splošne porabe v občinah in mestu Ljubljani za leto 1987
- OSnutku odloka o proračunu občine Ljubljana Vič-Rudnik za leto 1987
- Predlogu odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o davku na promet nepremičnin
- Predlogu odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o davkih občanov
- OSnutku odloka o ugotovitvi, katere sestavine zazidalnih načrtov in urbanističnega reda so v nasprotju s srednjeročnim družbenim planom občine Ljubljana Vič-Rudnik za obdobje 1986-1990.
- OSnutku odloka o ugotovitvi, katere sestavine prostorskih izvedbenih aktov so v nasprotju s srednjeročnim družbenim planom občine Ljubljana Vič-Rudnik za obdobje 1986-1990
- Predlogu sklepa o imenovanju žirije za podelitev priznanj in nagrad občine

DELO SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

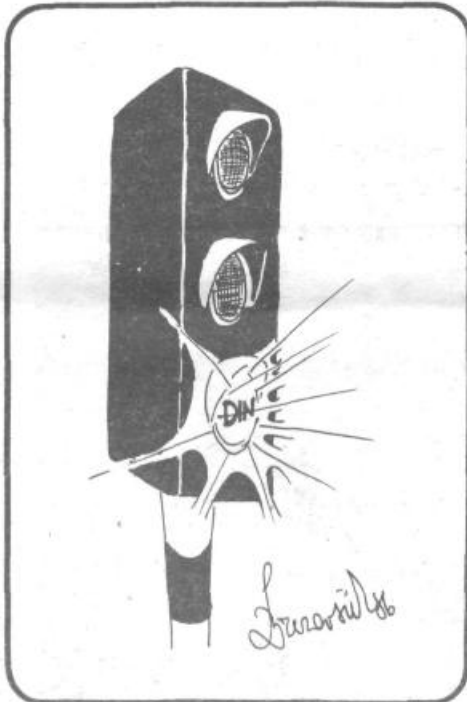
Odpraviti črne točke

V tekočem letu je bilo delo tega sveta izjemno razvejano. Lahko zapišemo, da tudi uspešno, čeprav člani sveta upravičeno ocenjujejo, da bi lahko bili še učinkovitejši, če bi razpolagali z večjimi finančnimi sredstvi. Le-ta bi bila potrebna predvsem pri organiziranju številnih akcij za vzgojne namene kot tudi za preventivno delovanje.

Daleč največ akcij svet uspešno izpeljuje v osnovnih in srednjih šolah. Poleg znanega vsakoletnega tekmovanja Kaj veš o prometu in Srečanju pionirjev prometnikov, velja omeniti še akcije »Z varnim kolesom v promet«, »Prometna značka«, redno posvetovanje učiteljev in mentorjev prometne vzgoje, organiziranje tečajev cestno prometnih predpisov in preverjanje znanja, akcije prometne varnosti, opravljen je bil pregled 1.076 koles ter 731 kolesarskih izpitov...

Aktivni so tudi v vzgojno varstvenih enotah, za boljše učinkovitost in predvsem osveščenost v organizacijah združenega dela pa bo potrebno storiti še marsikaj. Več pozornosti je v teh okoljih potrebno posvetiti notranji kontroli in družbeno samozaščitnem obnašanju. In kako je v krajevnih skupnostih? O vprašanih varnosti cestnega prometa so bili organizirani sestanki s komisijami za prometno varnost v KS Milan Česnik, Trnovo, Vrhovci, Brezovica, Stane Sever, Polhov Gradec in Vič. Bilo pa bi seveda dobro, če bi bilo takšnih sestankov več tudi v ostalih KS. O prometni varnosti pa so organizirali predavanje tudi za stanovalce v domu na Bokalcih in v domu Kolezija.

Posebno pozornost pa velja nameniti sklepnim ugotovitvam sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. To pa se nanaša na stanje naše prometne varnosti, ki je izjemno zaskrbljujoče. Otroci so kot udeleženci v prometu še vedno zelo ogroženi, vozniki pa premalo upoštevajo vedenje otrok in zakonska določila. Prav zato je **nujno potrebno nemudoma pristopiti tudi k odpravljanju**



nju črnih točk, ki so na območju naše občine že dolgo znane, a je storjenega kaj malo vemo pa, da gre za postavitev nekaterih semaforjev na križiščih, osvetlitev prehodov za pešce, ureditev pločnikov in kolesarskih stez.

O tem poročilu so spregovorili tudi delegati občinske skupščine in podprli prizadevanja za boljše aktivnosti sveta.

Po ukinjenem ukrepu v Študentskem centru

Na oktobrski seji skupščine so delegati razpravljali (pravzaprav je bilo razprave malo) tudi o poročilu o izvajanju ureditvenih ukrepov za ukinitve ukrepa družbenega varstva v DO Študentski center v Ljubljani. In čeprav je bilo v tem času veliko storjenega ter razrešeno mnogo ključnih vprašanj in speljane zadolžitve skupščine, sprejet statut Študentskega centra, v teku pa so priprave na usklajevanje samoupravnih splošnih aktov, je še vedno prisotnih nekaj problemov.

Občinski izvršni svet se je v stališčih, ki jih je posredoval skupščini zavzel za odločneje opozorilo vsem delegatom sveta centra, saj ta organ zaradi nepriznanosti predvsem delegatov družbenopolitične skupnosti težko deluje. To pa velja tudi za delegate študentov. Priporočil je, da bo potrebno več naporov vložiti v razreševanje problematike same prehrane (zagotoviti sistem širitve zasedenosti zmogljivosti), prav tako bo potrebno pripraviti program in določiti način,

kako se bodo domske kapacitete v počitniškem času izkoriščale v komercialne namene. Na področju domskega reda in kulture ter discipline pa je potrebno takoj storiti korenite premike predvsem v sodelovanju v študentsko konferenco ter pristopiti k ugotavljanju posledične odgovornosti za nastalo stanje. Izvršni svet se je zavzel tudi za uveljavitev večjega vpliva študentskega centra preko delegatskega sistema v republiški izobraževalni skupnosti. Sicer pa bi se ob razreševanju problematike v študentskem centru morali bolj angažirati skupaj z vodstvom tudi ustanovitelj ter družbenopolitične skupnosti v mestu in republiki. Tako bo moč ureditvene sklepe skupščine do novega leta tudi uspešno uresničiti.

V tem letu je bil v Študentskem centru zgrajen še en stolpč z 192 ležišči in je že predan uporabi.

Črna gradnja naša vsakdanja

Obseg nedovoljenih posegov v prostor je v naši občini izjemno velik, čemur v veliki meri botruje vrsta razlogov v preteklosti, tako na področju neurejenih prostorskih pogojev kot tudi same socialne problematike. Stanje se je sicer po letu 1984, ko je občinski izvršni svet sprejel nekatere ukrepe, rahlo izboljšalo, kar pa še daleč ne pomeni, da smo lahko zadovoljni.

Za osvetlitev samo nekaj podatkov. Od leta 1980 pa do 1. 9. 1986 se je število nedovoljenih posegov v prostor (beri - črnih gradenj) zmanjšalo od 243 na 117. V tem času je bilo fizično odstranjenih 39 gradenj. Trenutno pa je zabeleženih tudi 42 barak kot objektov za prebivanje med zidanimi nedovoljenimi objekti. Največ jih je ob Cesti dveh cesarjev, na Rakovi jelski za južno obvoznico in ob cesti v Kozlarjevo goščo.

Zakonska določila so jasna

V pristojnosti urbanistične inšpekcije je, če se gradi ali drugače posega v prostor brez lokacijskega dovoljenja ali brez potrdila na območju, kjer je gradnja sicer dovoljena, da odredi, da se gradnja ustavi, dokler investitor ne pridobi lokacijskega dovoljenja. V primeru, da investitor ne pridobi lokacijskega dovoljenja. V primeru, da investitor nadaljuje z delom, ali če pristojni organ zavrne izdajo dovoljenja, odredi organ urbanistične inšpekcije, da se objekt oziroma del objekta odstrani na investitorjeve stroške ter vspostavi prejšnje stanje (74. člen).

Če se dela izvajajo na zemljišču, kjer ni mogoče izdati lokacijskega dovoljenja, odredi organ urbanistične inšpekcije, da se objekt ali del objekta odstrani in vzpostavi prejšnje stanje na investitorjeve stroške. Če investitorja ni mogoče ugotoviti, se objekt odstrani na stroške lastnika oziroma upravljalca zemljišča (73. člen zakona o urejanju naselij in drugih posegih v prostor.)

Kdo je pristojen za ukrepanje? Na podlagi citiranih zakonskih odločb je vsekakor razvidno, da sta za vodenje postopkov v zvezi z gradnjo barak brez ustreznih dovoljenj pristojni urbanistična in gradbena inšpekcija. Urbanistična inšpekcija je tudi pristojna za vodenje postopka odstranjevanja nedovoljenih gradenj. Pri tem pa je potrebno opozoriti: da je za odstranjevanje potrebno zagotoviti sredstva, da se morebitni izvajalci rušenja temu delu izogibajo, da se srečujemo z močnimi socialnimi in nacionalnimi dej-



stvi (rušenci so praviloma delavci z nizkimi dohodki in praviloma iz drugih republik) pa tudi s pojavi fizičnega nasprotovanja rušenju.

Pojavov črnih gradenj pa bi bilo nedvomno bistveno manj, če bi graditeljem takih objektov ali tistim, ki se v take objekte vseljujejo, hitreje omogočali razreševati seveda skupaj z njimi, njihovo stanovanjsko vprašanje.

Ocenjujoc to problematiko in obstoječe stanje, je občinski izvršni svet sprejel vrsto stališč in sklepov. Osnovna opredelitev - izrečena je bila žal že večkrat - je ta, da je nujno potrebno storiti vse, da se preprečijo novi posegi v prostor in da se novo zgrajeni objekti takoj odstranijo.

Vse lepo in prav. A žal morajo biti za uresničevanje takšnega stališča izpolnjeni številni pogoji in aktivnosti. Na prvem mestu je še vedno tekoče, redno in takojšnje ukrepanje mestnih inšpekcijskih služb, zagotovljena mora biti stalna ekipa za rušenje nedovoljenih objektov, ustrezní zakonodajni postopki se morajo prilagoditi tako v smeri poenostavitve kot tudi v opredelitvi Ljubljane po takojšnji odstranitvi novo nastalega posega v prostor, dalje, delovne organizacije morajo bolj spoštovati sprejet družbeni dogovor o minimalnih standardih za življenjske in kulturne razmere pri zaposlovanju delavcev in nenavsezadnje se morajo tudi druge službe odnosno institucije (npr. Center za socialno delo) aktivneje vključevati pri sanaciji nastajajočih socialnih problemov v primeru rušenja.

Pomemben je vsekakor tudi tisti sklep izvršnega sveta, ki predlaga, da se po vseh oblikah prodaje zemljišč uveljavlja prednostni nakup, pri čemer bi se po potrebi zagotavljala sredstva tudi v občinskem proračunu. Z namenom, da aktivnosti pri odpravljanju črnih gradenj - predvsem pri preprečitvi nastajajočih čimpreje dosledno speljejo, bo izvršni svet s celotno problematiko in s temi sprejetimi ukrepi seznanil izvršni svet mesta Ljubljane.

