

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLAŠA 68 (2)

IZDAN 1. DECEMBRA 1925.

PATENTNI SPIS BROJ 3337.

Vasa Ristić, inženjer, Beograd.

Zatvarač.

Prijava od 29. oktobra 1924.

Važi od 1. januara 1925.

Svi do sada poznati zatvarači, koji se upotrebljavaju za slične svrhe, za koje se upotrebljava i predmet pronalaska, u glavnom imaju taj nedostatak, da je spoj između dva glavna dela postignut trećim malim delom, koji baš zato što je mali, daje vrlo slab otpor, kod rastavljanja oba glavna dela.

Zatvarač prema ovom pronalasku je tako konstruisan, da se već sami glavni delovi međusobno drže, pošto je jedan deo izveden kao zavrtnj a drugi kao navrtanj.

Fig. 1. prestavlja klin sa zavrtnjem u izgledu i delimičnom preseku. Fig. 2 je elastična brana. Fig. 3. je navrtanj, sa jedne strane zatvoren i to u preseku prestavljen. Fig. 4. je zatvarač u položaju kad je nerazdvojno zatvoren i to u delimičnom preseku.

Zatvarač se sastoji iz klina e, koji ima na jednom kraju zavojnice većega prečnika, no što je prečnik stabla klina zatim iz navrtnja g, sa jedne strane zatvorenog i najzad iz elastične brane h (fig. 2 i 4) Brana je naročito savijena od čelične žice a njeni krajevi l i m su ukotvljeni u odgovarajućim kanalima f i d na klinu e. Klin e ima i žljeb a, koji ide preko zavojnica i služi za primanje brane h, kad se navrće navrtanj g na klin e. U svom mirujućem položaju mora brana h svojim najistaknutijim delom b da štrči izvan visine zavojnice.

Prilikom zatvaranja zatvarača, odnosno kod navrtanja navrtnja g na zavojnice klina e, zavojnice navrtnja pritiskuju elastičnu branu

h u žljeb a i kanale d i f tako, da čim poslednji hod navrtnja sklizne preko tačke b brane h. ova iskače iz svog privremenog ležišta i zauzima svoj prvobitni mirujući stav, ali tako, da je još uvek ukotvljena. Time je zatvarač potpuno zatvoren (fig. 4) Pri pokušaju nasilnog otvaranja pritiskuje se tvrda čelična žica brane h na prvi hod zavojnice navrtnja, te što se više snage pri tom upotrebi, u toliko će biti nerazdvojnija veza, pošto upotrebljena sila teži da razori, odnosno da zanituje početak zavojnice navrtnja.

Elastična brana h deluje svojim naročitim položajem tako, da stvarno razdvaja početke zavojnica zavrtnja i navrtnja i ona je tako konstruisana, da uvek održava zavojnice na potrebnom ostojanju i ne dozvoljava da zahvate jedna u drugu. U tom bi se slučaju odvrtanjem navrtnja tako savladao otpor brane, koja bi jednostavno bila presečena zavojnicama navrtnja.

Ovaj se zatvarač upotrebljava: I. kao sigurnosni zatvarač na vratima i prozorima vagona, magazina kao i ostalim vratima, na rezervoarima sviju vrsta u kojima su tečnosti od vrednosti i kada se želi sprečiti otvaranje istih od strane nepozvanih; II. kao zavrtnjasti klin na lokomotivama, automobilima i t. d. na takvim mestima, gde su isti izloženim potrebama, ili sličnim uzrocima, pa se želi sprečiti gubljenje klina, zbog spadanja navrtnja; III. najzad se upotrebljava kao opšte nerazdvojno sredstvo sa spajanje lanaca sviju vrsta, žičanih konopaca i t. d.

PATENTNI ZAHTEVI:

1) Zatvarač koji se sastoji iz klina sa zavojnicama i navrtanja, naznačen time, što su zavojnice na jednom kraju klina što su većega prečnika no što je prečnik stabla klina, što je navrtan sa jedne strane zatvoren, i što je tako konstruisan, da kada se navrti na klin (e) i sklizne poslednji hod navrtanja sa poslednjeg hoda zavojnice na klinu, elastična brana h. oskoči u prevoj b zakači za unutar-nju površinu navrtanja da se isti ne može odvrtnuti.

2) Zatvarač po 1. patentnom zahtevu, naznačen time, da je onaj deo klina, koji nosi

zavojnice, snabdeven kanalima (f i d) za ukotvljavanje naročito izvedene elastične brane (h), kao i da je snabdeven sa posteljom (a), za primanje iste brane prilikom navrtanja navrtanja (g) preko klina (e) i na njemu već nameštene brane (h, fig 2. i 4.).

3) Zatvarač prema 1. i 2. patent zahtevu, naznačen time, što brana ostaje i onda ukotvljena u kanalima (f i d), kada prilikom navrtanja navrtanja njegov poslednji hod sklizne preko najistaknutije tačke (b) brane, a sama brana iskoči iz svog pritisnutog položaja, u svoj mirujućij položaj (fig. 4.).

Vasa Ristić, inženjer, Beograd.

Zatvarač.

Važi od 1. januara 1924.

Prijava od 28. oktobra 1924.

Švi do sada poznati zatvarači koji se upo-
tepljavaju za elastične zavojnice, za koje se upo-
tepljava i predmet pronalaska, u glavnom
imaju taj nedostatak, da je spoj između dva
glavna dela postignut trećim malim delom,
koji paž zato što je malobudaje vrlo slab otpor.
Kod nastavljanja ova glavna dela.

Zatvarač prema ovom pronalasku je tako
konstruisan, da se već sam glavni delovi me-
đusobno drže, pošto je jedan deo izveden
kao zavrtanj a drugi kao navrtanj.

Fig. 1. predstavja klin sa zavrtanjem a iz-
gledu i delimičnom preseku. Fig. 2. je el-
astična brana. Fig. 3. je navrtanj sa jedne
strane zatvoren i to u preseku predstavjen.
Fig. 4. je zatvarač u položaju kad je neraz-
dvojno zatvoren i to u delimičnom preseku.

Zatvarač se sastoji iz klina e, koji ima na
jednom kraju zavojnice većega prečnika, no
što je prečnik stabla klina xatim iz navrtanja
u sa jedne strane zatvorenog i nastad iz el-
astične brane h (fig 2 i 4). Brana je naro-
čito savijena od elastične žice a njen krajevi
i m su ukotvljeni u odgovarajućim kanalima.
Klin f i d na klinu e ima i kljup a,
koji ide preko zavojnice i služi za primanje
brane h, kad se navrtanj g na klin e
u svom mirujućem položaju mora brana h
svojom najistaknutijim delom b da štuci izvan
vlastne zavojnice.

Ovaj se zatvarač upotrebljava: I kao sigurno-
stveni zatvarač na vratima i prostorima vayo-
na, magazina kao i ostalim vratima, na re-
zervuarima avijua vrata u kojima su tečnosti
od vrednosti i kada se želi sprečiti otvaranje
istih od strane nepozvanih. II kao zavrtanj
klin na lokomotivama, automobilima i t. d. na
takvim mestima gde su isti izloženim pote-
sinu. III elastičnim uzorcima, pa se želi spre-
čiti ključanje klina zbog spadanja navrtanja.
III najzad se upotrebljava kao opšte neraz-
dvojno sredstvo za spajanje lanaca avijua vrata,
štitnih kompozita i t. d.

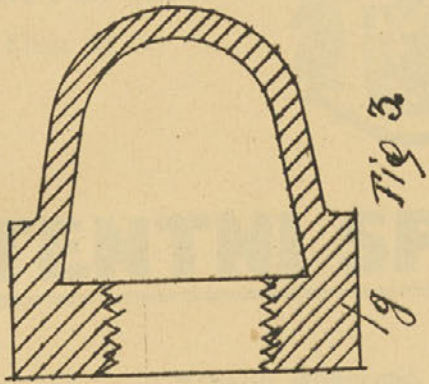


Fig. 3

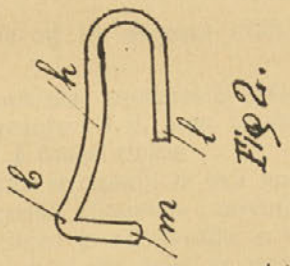


Fig. 2.

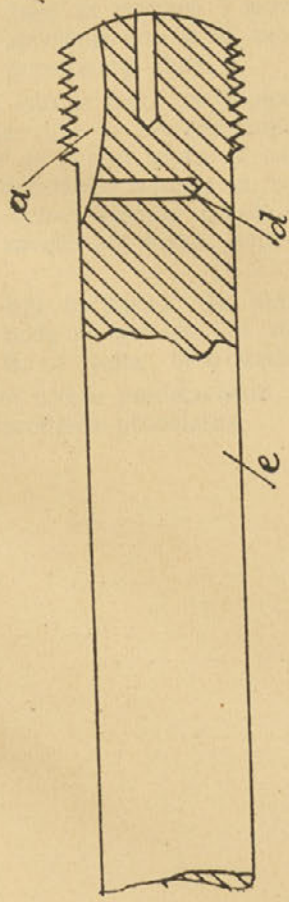


Fig. 1.

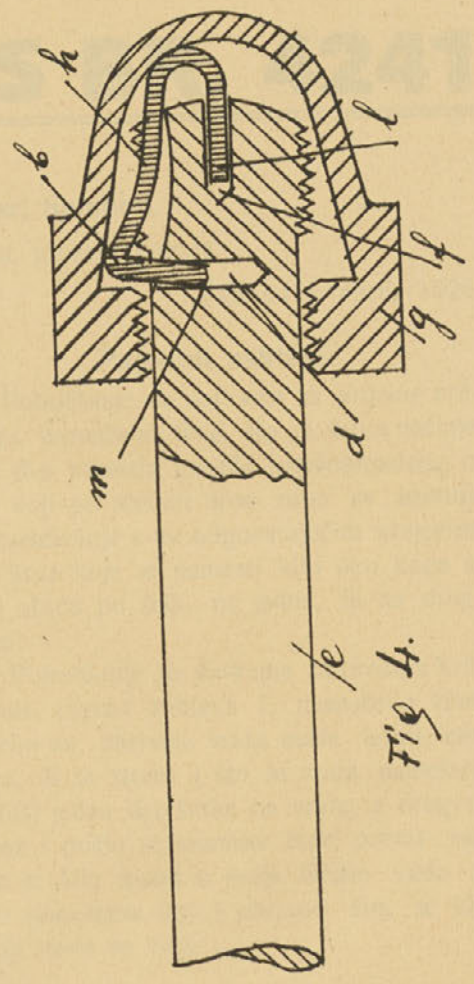


Fig. 4.

