

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Marta 1930.

## PATENTNI SPIS BR. 6859

Jacob Buchli, inženjer, Winterthur, Švajcarska.

Parna lokomotiva.

Prijava od 27. marta 1929.

Važi od 1. oktobra 1929.

Kod lokomotiva mora, radi malog mesta da bude ograničen broj stublina, pa je zbog tog diagram početnog kretanja pri velikim pritiscima nepravilan. Više od četiri stubline ne mogu se postaviti jedan do druge na lokomotivskom postolju prema poznatim konstrukcijama, a odatle proizlazi, da krivaje međusobno ne mogu da prave manji ugao 90°. Ni jedno od poznatih raspoređenja stublina ne odgovara željenom cilju odnosno dobrog diagrama pri polaznom kretanju, a ovaj pronalazak treba da ukloni taj nedostatak.

Prema ovom pronalasku postavlja se ispred dimne komore jedna klipna parna mašina, koja ima najmanje 4 stubline, pa djeluje na pokretane osovine pomoću zupčanika i spojnih šipki. Tako se može iskoristiti za parnu mašinu cela širina profila pa se može postaviti jedna do druge, odgovarajući veći broj stublina.

Radi primera predviđeno je 6 stublina, raspoređene u dve grupe, čije se krivaje mogu međusobno izmaknuti na proizvoljan način.

Ove stubline rade na zajedničkom pregibnom vratilu, koje je pomoću zupčaničkog prenosa, koji se nalazi na sredini vratila spojen sa jednom posrednom osovinom. Posredna osovina je sa svoje strane spojena na poznati način šipkama sa pokretanim osovinama.

Zupčanički prenos dozvoljava da se u potrebi brzokretna parna mašina, koja radi sa malim punjenjima, na jedan stepen ili na više stepena. Broj stublina da se po-

većati eventualno time, da se upotrebi više grupa stublina, koje leže dve po dve diametralno na zajedničko krivajno vratilo, ili da se stubline postave u grupama u obliku V.

Jedno važno preimućstvo ovakvog postavljanja parne mašine ispred dimne komore je laka pristupačnost.

Na priložene dve slike predstavljen je radi primera jedan izveden oblik zamisli ovog pronalaska.

Sl. 1 pokazuje, u izgledu sa strane prednji deo lokomotive sa parnom mašinom.

Sl. 2 pokazuje osnovu prednjeg dela lokomotive sa parnom mašinom.

Klipna parna mašina sastoji se iz dve grupe stublina 1 i 2, koje djeluju na poznati način pomoću poluge kretača 3 na krivajno vratilo 4. Na sredini krivajnog vratila pričvršćen je zupčanik 5, koji zahvata u zupčanik 6 na posrednoj osovinu 7. Stublinske grupe 1 i 2 zajedno sa osovinama 4 i 7, smeštene su na, odnosno u postolju 8.

Sa posredne osovine 7 prenosi se okretani moment pomoću krivaja 9 i šipki 10, 11 na pokretane točkove 12.

### Patentni zahtevi:

1. Parna lokomotiva naznačena time, što je klipna parna mašina, koja ima najmanje četiri stubline, postavljena na postolju ispred dimne komore, pa pomoću zupčanika preko krivaja i spojnih šipki djeluje na pokretane osovine.

2. Parna lokomotiva po zahtevu 1, naznačena time, što na krivajnom vratilu rade grupe stublina, koje su postavljene ispred i iza krivajnog vratila.

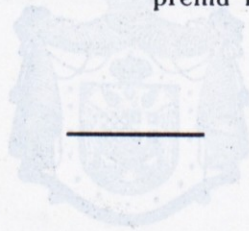
3. Parna lokomotiva po zahtevu 1, naznačena time, što su grupe stublina postavljene u obliku V pod proizvoljnim uglom prema krivajnom vratilu.

INDUSTRIJSKE SVOJINE

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Izdano 1. Marca 1929.

Klasa 50 (1)



# PATENTNI SPIS BR. 6859

Jacob Buchli, inženjer, Winterthur, Švajcarska.

Parna lokomotiva.

Važi od 1. oktobra 1929.

Prijava od 27. marta 1929.

već ili eventualno time da se upotrebi vi-  
še grupa stublina, koje leže po dve  
dijametralno na zajedničko krivajno vratilo,  
ili da se stubline postavljaju u grupama u  
obliku V.

Jedno važno preimućstvo ovakvog postavl-  
janja parne mašine ispred dimne komore  
je laka pristupačnost.

Na priložene dve slike predstavljene su  
takođe primeri jedne izvedbe oblika zamisli  
ovog pronalaska.

Sl. 1 pokazuje, u izgledu sa strane pred-  
nji deo lokomotive sa parnom mašinom.

Sl. 2 pokazuje osnovu prednjeg dela lo-  
komotive sa parnom mašinom.

Klipna parna mašina sastoji se iz dve  
grupe stublina 1 i 2, koje deluju na po-  
nat način pomoću poluge kretanja 3 na kri-  
vajno vratilo 4. Na sredini krivajnog vratila  
leži ključanica 5, koji zadržava u  
zupčanik 6 na postrojnoj osovinu 7. Stublin-  
ske grupe 1 i 2 zajedno sa osovinama 4 i  
7 smeštene su na odbojnoj u postroju 8.

Na postrojnoj osovinu 7 prenosi se okre-  
tanje moment pomoću ključne 9 i špije 10.  
11 na pokretane točkove 12.

**Patentni zahtevi:**

1. Parna lokomotiva naznačena time, što  
je klipna parna mašina, koja ima najmanje  
četiri stubline, postavljene na postroju is-  
pred dimne komore, na pomoću zupčanika  
preko krivajnog i spojnih špije delujuće na  
pokretane osovine.

Kod lokomotive mora, radi malog mesta  
da bude ograničen broj stublina, pa je zbog  
tog disanjem početnog kretanja pri velikim  
pritislima nepravilna. Više od četiri stubli-  
ne ne mogu se postaviti jedan do drugog  
na lokomotivskom postroju prema poznatim  
konstrukcijama a odatle proizlazi, da kri-  
vajne međuosovne ne mogu da prave masli-  
ugete. Ni jedan od poznatih rasporeda  
nje stublina ne odgovara željenom cilju od-  
nosno dobrog disanja pri polaznom kre-  
tanju, a ovaj pronalask rešava da ukloni taj  
nedostatak.

Prema ovom pronalasku postavlja se is-  
pred dimne komore jedna klipna parna  
mašina, koja ima najmanje 4 stubline, pa  
delujuće na pokretane osovine pomoću  
zupčanika i spojnih špije. Tako se može  
izložiti na parnu mašinu cela klipna gro-  
upa, ili se može postaviti jedna do druge,  
odgovarajući veći broj stublina.

Kod primera predviđenog je 6 stublina,  
raspoređene u dve grupe, čije se krivajne  
mogu međuosovno izmisliti na proizvoljan  
način.

Ove stubline rade na zajedničkom pred-  
njem vratilu, koje je pomoću zupčanikskog pre-  
nos, koji se nalazi na sredini vratila spojen  
sa jednom postrojom osovinom. Postrojna  
osovina je sa svoje strane spojena na poznati  
način špijama sa pokretanim osovinama.

Zupčanikski prenos dozvoljava da se u  
potrebi pokretne parne mašine, koja  
radi sa malim puzanjem, na jedan stepen  
ili na više stepena. Broj stublina da se po-

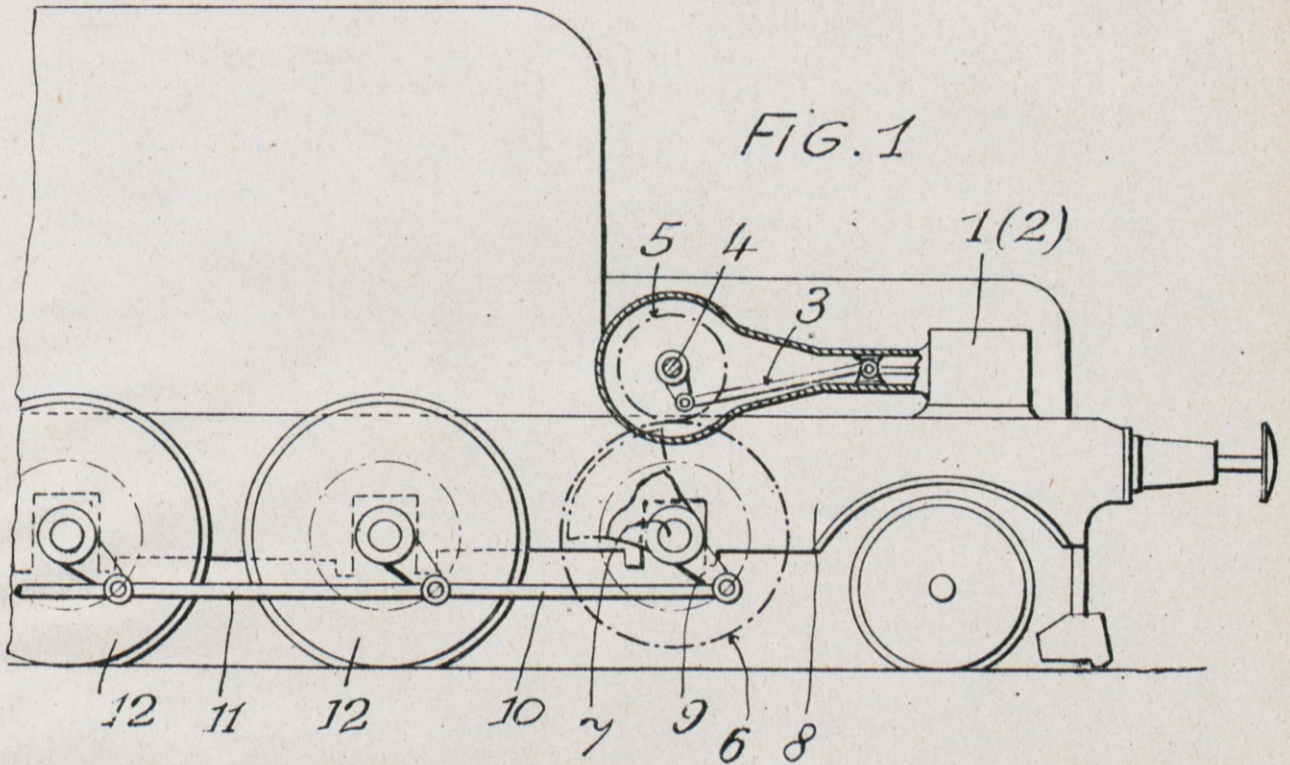


FIG. 2

