

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 14 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Septembra 1927.

# PATENTNI SPIS BR. 4433

Erste Brünnner Maschinen-Fabriks-Gesellschaft, Brno, Čehoslovačka.

Parna ili gasna turbina.

Prijava od 27. decembra 1924.

Važi od 1. avgusta 1925.

Traženo pravo prvenstva od 23. februara 1924. (Austrija).

Pronalazak se odnosi na višestupne parne ili gasne turbine, kod kojih je u sprovodnim i kretnim točkovima raspoređeno više puteva za paru i sasloji se u tome, što su ovi putevi za paru jedan od drugog potpuno nezavisni, kako u pogledu uvođenja pogonog sredstva tako i u pogledu prerađivanja.

Nacrt predstavlja šematički tri primera izvođenja pronalaska.

Kod oblika izvođenja po sl. 1 nose kretni točkovi **b** tri kretne lopatice **c**, **d** i **e**; isto tako imaju kretni točkovi **a** tri lopatice **f**, **g** i **h**, koje odgovaraju kretnim lopaticama. Pri ovom obrazuju lopatice **c** i unutrašnji put pare, koji je podređen ulaznom prostoru **i** pogonog sredstva. Sledeći koncentrični put pare obrazovan je lopaticama **d** i **g** i stoji u vezi sa ulaznim prostorom **k** pogonog sredstva. Krajnji put pare obrazovan je od lopatica **e** i **h** i dobija svoju paru iz ulaznog prostora **l** pogonog sredstva. Zajednički prostor za izbacivanje obeležen je sa **m**. Otvaranjem ventila, **o** i **p** mogu se lopatice **c**, **f**, **d**, **g**, i **e** istovremeno kao i nezavisno jedna od druge uvesti u rad.

Sl. 2 predstavlja oblik izvođenja dve lopatice sa istom osovinom, kod kojih je od lopatica **c**, **f** obrazovan unutrašnji put pare udešen za kondenzacioni rad, dok spoljni put pare **g**, **d**, radi kao turbina sa kontra pritiskom, čija je cev za odilaženje pare obeležena sa **q**.

Sl. 3 pokazuje dalji oblik izvođenja pronalaska, kod koga putevi pare prerađuju

paru sa različitim osobinama, i to dobija primera radi unutrašnji put pare **c**, **f** više napregnutu paru i radi prema tome sa većim brojem stupnjeva, dok se spoljni put pare uvodi sa niže napregnutom parom, pri čemu je dovoljan manji broj stupnjeva.

Pronalazak omogućava da se mogu izvesti veće promene u opterećenju, a da nisu potrebni sopstveni otvarajući i zatvarajući turbinski delovi smešteni u naročitim omotačima. Od konstruktora zavisi potpuno, da se pojedini putevi pare odgovarajuće konstruišu dopunskim opterećenjima koji se očekuju. Time je takođe moguće, da se uvek radi sa punim uvođenjem, što pruža znatno bolji stepen dejstva turbine.

## Patentni zahtevi:

1. Višestupna parna ili gasna turbina, kod koje su u sprovodnim i kretnim točkovima koncentrično raspoređeni više puteva za paru, naznačena time, što su ovi putevi pare jedan od drugog potpuno nezavisni, kako u pogledu dovođenja pogonog sredstva, tako i u pogledu prerađivanja, pri čemu je, za svaki koncentričan put pare predviđena naročita cev za dovod pogonog sredstva.

2. Višestupna parna ili gasna turbina, po zahtevu 1, naznačena time, što spoljni putevi pare rade kao turbina sa kontra pritiskom a unutrašnji kao kondenzaciona turbina.

3. Višestupna parna ili gasna turbina po zahtevu 1 i 2, naznačena time, što pojedini putevi pare prerađuju paru različitog napona.







Fig. 1

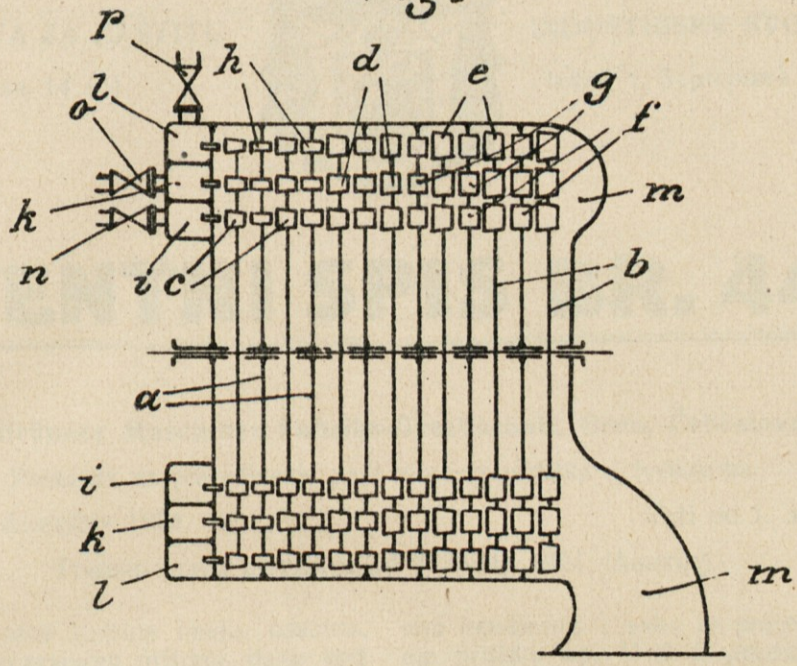


Fig. 2

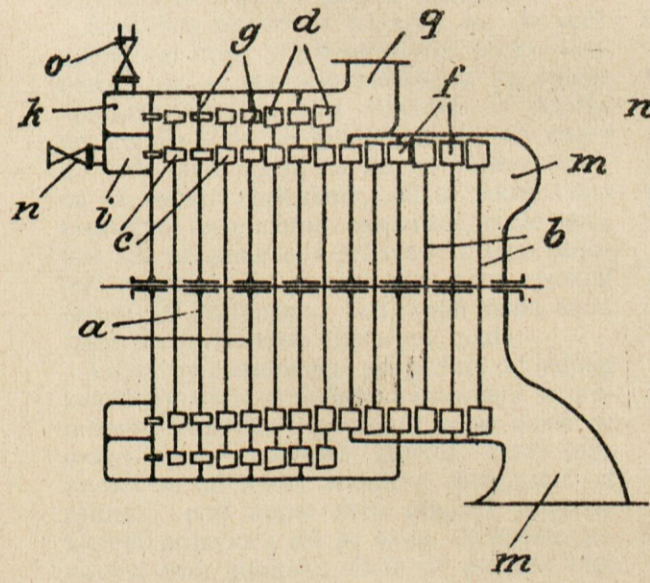


Fig. 3

