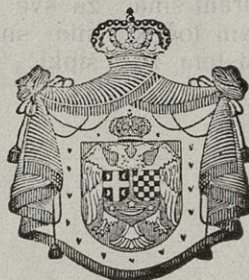


KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 63 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Marta 1927.

PATENTNI SPIS BR. 4108

Adolf Schöpke, bravar-mehaničar, Erdevik, Srem.

Velosiped dresina.

Prijava od 6. juna 1925.

Važi od 1. novembra 1925.

Pronalazak se odnosi na jednu kombinaciju velosipeda (točka) sa dva točka, sa pumpanim gumama i jednog točka koji može biti i različite dimenzije ali u glavnom istog kvaliteta, t. j. isto tako sa pumpanim gumama i sličnom strukturom i koji na svom ležištu nosi dva poprečna nosača 2 za koje su pričvršćene dve šipke 3 na čijem drugom kraju vise pričvršćeni na kugležištima po jedan točak dimenzije mnogo manje od pumpanog točka. To bi bilo u glavnom osnova ovog jednog velosipedskog točka.

Međutim, za ovaj osnovni deo kruto su isto tako vezane i šuplje cevi 4, 5 i 6 čije dužine odgovaraju rastojanju šina kod normalnog koloseka.

4 i 5 su izukrštane ne dodirujući se zbog različite visine prikopčavanja za velosiped sa dva točka, dok 6 predstavlja šipku koja vezuje poprečni nosač kombinatornog točka sa podužnom vezom 7 oba točka kod velosipeda.

Izukrštane šuplje cevi 4 i 5 čvrsto su spojene sa po jednim ispresavijanim nosačem 8 i 9 čiji donji krajevi čvrsto i isto tako na kugležištima nose po jedan točak iste dimenzije kao i onaj osnovni-pumpani točak - veći.

Sva četiri točka su izvedena od fibre, drveta ili sličnog materijala.

Način upotrebe:

Postavi se osnovni pumpani točak na željezničku šinu na čijoj su unutrašnjoj strani priljubljeni uz šinu 14 i 15 a na drugu se šinu postavi velosiped sa dva točka i izvrši spoj kod 10, 11, 12 i 13 pomoću

zavojnih klinova sa glavom i muterom ili pak izzljebljenim prstenima kod jedne i ispusta kod druge strane ili sličnim spojevima.

Posle izvršenog spoja cela je kombinacija kruto vezana i može vrlo lako nositi dva ili tri čoveka prema tome koliko sedišta ima, naravno, kada teralac velosipeda otpočne kružno kretanje nogu pedalom 16.

Isto tako za kombinaciju kruto su vezani i mali točkovi označeni sa 14, 15, 16, i 17, i postavljeni su na unutrašnjoj strani šina i to skoro priljubljeno tako, da potpuno osigurava glavnim pumpanim točkovima na velosipedu i osnovnom točku hod po šini.

Na ovaj način dobija se mnogo u brzini pored velike lakoće za teraoca.

Prednost je dalja i ta, što se spojevima 18, 19 i 20 mogu šuplje cevi suziti tako, da se ista kombinacija velosiped dresina može upotrebiti za bud koji kolosek, normalni ili uzani. Isto tako napominjemo, da teralac ne mora biti poguren držanjem upravljača jer je pravac i stabilnost određena malim točkovima 14, 15, 16 i 17.

Uzgred dopunjujemo, da se kombinacija vrlo lako da otkopčati ili otkloniti sa pruge te ako je kombinacija otkopčana, velosiped može produžiti put drumom.

Patentni zahtevi:

1. Velosiped dresina za vožnju po šinama naznačena time što je ista izvedena kao kombinacija od jednog velosipeda i jednog

točka koji preko poluga i šupljih cevi nosi četiri manja točka, koji leže priljubljeni ili skoro priljubljeni na unutrašnjoj strani šina i vezani tako da velosiped i osnovni točak stvaraju jedan krut kombinovani sistem za laki i brzi prevoz.

2. Velosiped dresina, po pat. zahtevu 1, naznačen time, što se ista može upotrebiti za sve moguće železničke koloseke prostim sužavanjem i proširavanjem cevi ili šipki.



Prijava od 6. juna 1925. Vršiti od 1. novembra 1925. Adolf Schöppe, pravnik-mehanikar, Erztsevic, Srem

Priznajući se, odnosi na jedan kombinovani sistem (točka) sa dva točka, sa kombinovanim gumama i jednom točkom koji nosi dve ili i veće dimenzije, ali u glavnom istom kvaliteta, i isto tako su kombinovani gumama i istom strukturom i koji su svojom ležišnom nosu dva poprečna nosa, 2. za koje su pružene dve šipke, 3. na koje su drugom kraju nose pruženi na kraju ležišna po istom točak dimenzije mnogo manje od pomenog točka. To bi bilo u glavnom osnovu ovog jednog velosipedskog točka.

Prethodno, za ovaj osnovni deo, nisu su isto tako vezane i šipke cevi 4. i 5. koje imaju odgovarajuću rastojanju ista kod nekog drugog točaka.

4. i 5. su nastavane na bodovi, sa koje različite vrste pripremanja sa velikom silom, dok se pristavlja šipku koja vezuje poprečni nosu kombinovanog točka sa poduzimom vodom i ova točka kod velosipeda.

Ustavane šipke cevi 4. i 5. vrsto su spojene sa poduzimom isprepletanom nosu cevi 8. i 9. čiji donji krajevi vrsto i isto tako ne razdvajaju nose po jedan točak iste dimenzije kao i drugi osnovni-pumpni točak nose.

Ova četiri točka su izvedena od iste vrste ili istog materijala.

Učinak ovog sistema.

Postoji se osnovni pumpni točak na koji se šina na čijoj su unutrašnjoj strani priljubljeni cevi 11 i 12 a na drugom kraju postavljeni velosiped sa dva točka kombinovana od jednog velosipeda i jednog točka od jednog velosipeda.

1. Velosiped dresina se vozi na šini na osnovu ista što je ista izvedena kao kombinovana od jednog velosipeda i jednog točka od jednog velosipeda.

Ustavane šipke cevi 4. i 5. vrsto su spojene sa poduzimom isprepletanom nosu cevi 8. i 9. čiji donji krajevi vrsto i isto tako ne razdvajaju nose po jedan točak iste dimenzije kao i drugi osnovni-pumpni točak nose.

Ova četiri točka su izvedena od iste vrste ili istog materijala.

Učinak ovog sistema.

Postoji se osnovni pumpni točak na koji se šina na čijoj su unutrašnjoj strani priljubljeni cevi 11 i 12 a na drugom kraju postavljeni velosiped sa dva točka kombinovana od jednog velosipeda i jednog točka od jednog velosipeda.

