

V KS RAKOVA JELŠA

# Sanitarne in prometne zagate

V zadnji številki Naše komune smo poročali o lanskih dosežkih in prihodnjih načrtih razvoja soseske – Rakova jelša. V sestavku smo se zavezali, da bomo v naslednji številki posredovali stanje na osrednji prometnici naselja – na cesti Pot na Rakovo jelšo. S tem naj bi podprli odločitve sveta KS Rakova jelša, da si je postavil za osrednji cilj nadaljnega dela – izboljšanje oziroma ureditev obstoječih sanitarnih in prometnih razmer na tej »glavni« cesti naselja Rakova jelša.

Naselje Rakova jelša je ujeta med tri nepremostljive prostorske omejitve: med Ljubljano, južno obvoznicu in mestni priključek na južno obvoznicu. Te prostorske omejitve določajo oziroma omogočajo obstoj samo enih »vhodnih vrat« v naselje. Te se nahajajo na njegovem severnem delu. Od teh »vrat« vodi v sredino naselja le ena osrednja prometnica – Pot na Rakovo jelšo. Iz nje vodijo levo in desno ulice in pristopi k posameznim hišam (le nekaj hiš na severnem robu in Osnovna šola Livada imajo svoj pristop iz stranske ceste Na mesarico).

Takšen prostorski položaj naselja terja od preko tri tisoč krajanov (od tega je skoraj za celo osnovno šolo otrok), da se dnevno premikajo le po tej osrednji prometnici in da večkrat dnevno vstopajo ali izstopajo peš, na številnih kolesih in s preko tristo osebnimi avtomobili, le skozi ta »vrata« naselja. Pri tem je še upoštevati, da je proga mestnega prometa precej oddaljena od naselja, ki zlasti ob prihodu iz mesta v dnevnikih konicah posebej poveča število pešcev na cesti.

In v kakšnih pogojih se dnevno giblje vsa ta množica krajanov? Vsi pešci, kolesarji in avtomobilisti imajo na razpolago petmetrsko cestišče brez pločnikov, ki se na obeh straneh strmo izgubljata v nehiigienska in sanitarno skrajno oporečna jarka. Ta sta polna rastlinske podrasti in raznih odpadkov, kar ovira pretok vode in samoočiščevanje jarka ter povzroča sirjenje, zlasti v sušnih obdobjih, smrada, škodljivega mrčesa in golazni. Tako stanje ne omogoča ureditve pločnikov in ločitve vozil od pešcev,

zato se v obe smeri dnevno gnete po cestišču množica šoloobveznih otrok, odraslih krajanov, kolesarjev, motornih vozil in dr. Razmere na cesti so še posebej kritične ob jutranji in popoldanski konici. Zato se avtomobilisti pogosto znajdejo v obcestnem jarku.

V tej gneči pešcev so najbolj ogroženi oziroma nevarnostim najbolj izpostavljeni osnovnošolski otroci. Zato je treba tej množici otrok čimprej zagotoviti varno hojo v prostoru osrednje prometnice naselja. To naj bi dosegli z načrtovano ureditvijo pločnikov, s čimer bi ločili pešce od številnih in predrzno hitrih motornih vozil. (To je prvi pogoj za ureditev vsake mestne ceste, ki služi pešcem in motornim vozilom.) V primeru ceste Pot na Rakovo jelšo je to povezano z razširitvijo cestišča oziroma prostora ceste izven obstoječe asfaltne prevleke, to je na prostor jarkov. S tem, da bi vanje vložili cevi oziroma primarno kanalizacijsko mrežo in jih zasuli ter nad njimi napravili pločnike pa bi odpravili tudi že omenjeno skrajno kritično sanitarno in nehiigiensko stanje na tej osrednji prometnici soseske. V povezanosti s tako ureditvijo cestišča bi bila omogočena ureditev normalne cestne razsvetljave, s čimer bi se močno povečala tudi varnost nočne uporabe cestišča.

Ozko in edino cestišče, brez pločnikov in prave cestne razsvetljave, s sanitarno skrajno oporečnimi cestnimi jarki ne omogoča osnovnih pogojev za normalno in varno gibanje prebivalcev ter njihovo zdravo bivanje v soseski. Kritičnost takega stanja (z nevarnostjo epidemije) še posebej zaostre dejstvo, da se le-to nahaja komaj dva kilometra od strogega centra mesta Ljubljane. Na ožjem območju, v katerega spada tudi soseska Rakova jelša, tako kritičnega stanja v bivalnih pogojih prebivalcev, ni!

Zato je Svet KS Rakova jelša namero mestnih in občinskih organov oziroma služb, da se v letošnji jeseni tako stanje odpravi, podprl, prizadevanja za njeno ureditev pa vključil v svoje letošnje naloge.

B. A.

## S pralnimi žogicami do čistejšega okolja

Franca Sečnika iz Vrzdencu smo vsi poznali kot avto-prevoznika, ki je slehernemu Horjulcu rad ustregel. Tako je kar hitro pripeljal drva, pesek, opeko... Še pred nastopom krize v prevozništvu je Franc razmišljal o proizvodnji gumijastih izdelkov. Leta 1984 je pričel izdelovati razna gumijasta tesnila, plod njegovega razmišljanja in poskusov so bili gumijasti dekorativni podstavki, odporni proti visokim temperaturam.

Idejo, kako bi prispeval k zmanjšanju onesnaževanja narave je uresničil s svojimi pralnimi žogicami, ki so izdelane iz raznobarnih gum, atestirane v Savi Kranj. Pri pranju žogice gnetejo perilo, tako kot so ga naše babice na perilnikih. Zaradi tega porabimo v pralnem stroju manj pralnega praška in perilo postane voljno in mehko celo brez dodatka mehčalca.

Z ozirom na to, da so pralna sredstva med zelo velikimi onesnaževalci narave, velja poiskusi priti s temi žogicami, saj komplet desetih žogic ne presega cene okrog 1800 tolarjev.

FRANCE BRUS

## ČE KUPUJETE NOVI AVTO, IN JE TO RENAULT

### Potem se oglasite na Brezovici

Prav v centru Brezovice, ki je od ljubljanskega mestnega središča oddaljena slabih osem kilometrov, stoji Pleško Cars d.o.o., podjetje Janeza Pleška, ki že dve leti poleg dobro uvedene avtomobilne delavnice uspešno vodi prodajo avtomobilov Renault. Pred dobrim letom in pol pa mu je bila za njegovo uspešnost podeljena tudi Renaultova koncesija. Lep, sodoben avtomobilski salon pa ne nudi zgolj rutinske prodaje avtomobilov, temveč se v njem lahko dodobra seznanite z vsemi člani Renaultove avtomobilске družine. In na tej priložnosti fotografiji je Renaultova novost, prelep in do popolnosti dovršen avto Laguna. Slab teden dni je bil razstavljen in obiskovalcev ni manjkalo.

Pleškov avtomobilski salon s servisom in prodajalno z avtodeli, je edini te vrste vse od Viča pa do Postojne. In kot smo že zapisali, tu lahko za svojega motornega konjička – če je seveda iz Renaultovega gnezda – realizirate prav vse, od ideje, da ga želite imeti, njegovega vzdrževanja, pa vse do njegove zamenjave z novim modelom, kar pomeni prodajo staro za novo. Za vse te storitve se lastnik Janez Pleško in zaposleni redno usposablja in tesno sodeluje z Revozom



odnosno Renaultovim predstavništvom v Sloveniji.

Pleško Cars d.o.o. se vključuje tudi v promocijske akcije in ena najatraktivnejših bo nedvomno Clio – rally odnosno tekme za državno prvenstvo, kjer bo nastopal s svojim voznikom. Prvo tovrstno tekmovanje bo 23. in 24. v Zellweggu v Avstriji. In ko vas bo pot vodila proti Vrhniki ali Podpeči, se tam na križišču ne pozabite ustaviti in si ogledati novosti Renaultove avtomobilске družine. Še to. Pri Pleškovi imajo odprto vsak dan med tednom od 8. do 12. in od 13. do 17. ure.

**PLEŠKO CARS d.o.o.**  
Brezovica



## Za notranji mir in zdravo okolje 1994

Tudi letošnjo pomlad smo pričakali v Vnanjih Goricah nadvse delovno. Mladim, ki so kot motorji življenja v krajevni »družini«, so se spet pridružili tudi kmetje in s prostovoljnimi delom urejali makadamske poti, kar bo koristilo njim in vsem ostalim uporabnikom. Stane Marinko, vodja komisije za kmetijstvo, se zahvaljuje vsem sodelujočim, še posebej pa SO Vič in KS Vnanje Gorice. Obenem pa vse tudi vabi, da bi se na podobnih vsem koristnih delih še srečevali. Pospravili smo tudi stari divji odlagališči v Podskali in pri Starem mostu.

## IZ VELIKIH LAŠČ

### Doma izdelan stroj za ovijanje bal

Kako si mora kmet sam pomagati, uporabiti veliko znanja, če si hoče delo na kmetiji olajšati, je dokazal priden in napreden kmet iz Velikih Lašč, Janez Žužek. Janez je s pomočjo prijateljev skonstruiral traktorski priključek – hidravlično napravo za pobiranje, povijanje in transport bal. Iz Italije je uvozil sodobno balirko, katera izdelava okrogle bale različne velikosti, tudi težke 800 kg. Na Janezovi kmetiji, ki jo je moderniziral je danes okoli 60 pancev in z novima strojema si bo še kako olajšal delo, vendar pa pravi, da samo s kmetovanjem ne bi mogel napredovati. Janez se zato še dodatno ukvarja z izdelovanjem zelo kvalitetnega opaža. Nova hiša, hlev, delavnica, sodobni strojni park in živina, je plod znanja, vztrajnosti in garanja že petdeset let. S petimi leti je Janez prišel na stričevo kmetijo, ko mu je kruta usoda vzela očeta med vojno. Na kmetiji je bilo malo živine, kmalu pa se je spoprijel s trdim delom, postajal gospodar, povečeval stalež živine in moderniziral kmetijo. Danes mu vse to prenekateri zavidajo. Pred kratkim smo celo brali, da v Velikih Laščah stoji »veliko imetje«. To »imetje« je rezultat garanja noč za nočjo, dan za dnev, pa tudi zdravje je bilo Janezu načeto. Danes ima Janez pridnega zeta Cirila in dva vnučka.

Sicer pa skavti Ostorogega jelena še vabijo na čiščenje zelenih površin in sicer 16. 4. Zahvaljujejo pa se vsem dobrotnikom, še posebej tistim, ki so kupili njihove butare, ali jim kako drugače pomagajo pri njihovih vzgojnih in vsem koristnih dejavnostih. Še posebej se priporočajo za pomoč pri obnovi mostišča in botanične poti. Srečujejo se vsak prvi petek večer v mesecu na Brezovici. Svečane obljube novih članov pa bodo 23. aprila.

Vokalno – instrumentalna skupina Jonatan je v studiu posnela uspešnice svojega osemletnega skupnega prepevanja.

Folklorna skupina Rožmarin je že kar tradicionalno pozdravila pomlad pred Magistratom, doma so pa pripravili pristrčno prireditev ob materinskem dnevu. Ob tem je pričel s prepevanjem nov otroški zborček, ki nam lepša skupno bivanje tako v cerkvi kot v Domu krajanov. »Folklor« je gostovala tudi v Rimskih toplicah in se na turistični kmetiji družine Veber srečala s člani Društva podeželske mladine iz Hrastnika. Tam so »potrdili« tudi svoje nove člane. 9. aprila so izbrskali tudi biser v zakladnici našega bogatega narodnega izročila – Prvi rej. (prvi ples po Veliki noči).

Mladi iz DPM Vnanje Gorice so se skupaj z DPM iz Medvod, »potepali« po Doljenski in Beli krajini. Pripravljajo pa se tudi na obnovo sobe pod odrom v krajevnom domu, na promajsko kresovanje, na nove izlete.

Gasilci GD Vnanje Gorice, pa Vas vabijo na dvodnevni planinski izlet na Kolce in sicer 23.–24. aprila. Pridružili se bodo tudi člani GD iz Dragomerja. Podrobnejše informacije pa so na voljo vsak petek zvečer in ob nedeljah dopoldne v gasilskem domu v Vnanjih Goricah.

DRAGO STANOVNIK

Želimo, da bi kdaj še kdo tako kot Janez znal svetovati vsem in bil obenem gonilna sila kmetijstva v kraju. S tem novim strojem je dokazal vsem, da je v kmetijstvu zelo pomembno znanje, samoiniciativnost ter vztrajnost. Njegova pridnost in volja je svetla luč tudi za mlade, saj je za ohranitev podeželja zelo pomemben razvoj kmetijstva. Ko bi bilo več tako naprednih ljudi kot je on, se ne bi bilo treba batii ljudem, kolikšna naj bo občina. Ovijalko bal, ki jo vidimo na sliki je izdeloval dva meseca in s tem prihranil kar nekaj denarja.

ROK PEČNIK



## Morda nas še ne poznate:

**JENNY** d.o.o. **IG 203c**  
tel. 662-662  
(odcep za Kurešček)

trgovina-proizvodnja-storitve

V trgovini na lgu vam nudimo veliko izbiro:

- perila (Pletenina, Lisca, uvoz Italija)
- pletenin Rašica – za vso družino
- bluz, kril, jop, kompletov ženskih in otroških
- posteljno perilo in tepihe
- šolske potrebščine, copate za šolo
- superge, copate
- čistila
- kozmetiko za osebno nego
- kozmetiko (tudi L'Oreal, Gemmey...)
- bižuterijo (tudi Christian Dior, Grosse)
- kavbojke Diesel, Wrangler, Lewis, Carrera)
- vetrovke Mont, Nikea

UGODNO TE DNI:

barva lmedia	847,50 SIT
šampon Elseve	352,00 SIT
čistila Smac	223,95 SIT
nalivniki	185,00 SIT
hlačne nogavice TWist Lycra	298,00 SIT
ž. sp. hlačke uvoz	255,00 SIT
nedrčki Lisca	616,00 SIT
EAU Vanderbild	1650 SIT
body Lisca	1787,50 SIT
krema L'Oreal	1137,50 SIT
krema Hemay	560,00 SIT

V prodaji imamo program PLETENINE iz Ljubljane in MONTa iz Kozjega po tovarniških cenah.

MOŽNOST NAKUPA: NA 4 ČEKE TER KARTICO EUROCARD

Nudimo vam tudi raznovrstno kovinsko opremo za vašo trgovino

## Na Vrhniki

telefon 756-210, 756-211



Trgoavto v kooperaciji z METALOTRG-OM

AKCIJSKA PRODAJA Z UGODNIMI KREDITNIMI POGOJI OD 6 MESECEV DO 3 LET ZA RAZNOVRSTNO BLAGO

- kolesa Rog in italijanska Atola vseh vrst
- motorji Tomos vseh vrst
- vespe Piaggio 50 in 150 ccm
- motorne žage Husquarna
- električno orodje Felisati Italija (kotna brusilka 2 KW, premer 230 20045 SIT)
- obličji 720 kW širina delovna 8,2 20.901 SIT
- vrtno kosilnice raznih vrst
- betonski mešalci 120 l 39.990 SIT
- samokolnice 4 725 SIT
- gume Exact Sava z dodatnimi ugodnostmi pri montaži 145 R 13 4.686 SIT 175/70 R 13 5.934 SIT
- gume za tovorni program
- NOVO! traktorske gume iz Češke 11x28/6 TZ pgonske 21 835 SIT in 5% PD, 600x16 vodilne 5 330 SIT in 5% PD; 600x16 pogonske 5340 SIT in 5% PD
- ogrevalne naprave in sistemi: gorilci vseh vrst, cisterne z atesti od 1000 do 3000 l

Delovni čas od 8. do 12. in od 15. do 19, sobota od 8. do 12. ure. Se priporočamo!



Stranska vas: kakor hitro je rešen en problem, se pojavijo novi