



Ljubljanski prometni strokovnjaki so sklenili znanstveno proučiti obnašanje pešcev na cesti. Poskuse so začeli s konji. Uspeh ni izostal, saj jim je v nekaj mesecih uspelo konje zdresirati tako, da sedaj že hodijo po pločnikih. Izredno koristne izkušnje bodo sedaj začeli prenašati tudi v prometno vzgojo v šolah in kolektivih. Na nedavni tiskovni konferenci so prikazali uspehe pri prometni vzgoji konj in tudi praktično prikazali dresuro. Na sliki vidite nekaj teh strokovnjakov s konji.

M. P.

## Nova rubrika

### »Zakaj tako?«

V rubriki »Zakaj tako?« bomo objavljali kritične zapise naših bralcev o vseh problemih in problemčkih, ki vas tarejo, če se nam bo zdel problem zanimiv za širši krog bralcev, in če bi lahko z zapisom tudi pripomogli k rešitvi le-tega. Rubrika pa je namenjena tudi vprašanju naših bralcev, na katera bomo skušali dobiti odgovore.

Seveda ne moremo prevzeti vse odgovornosti za navedbe v tej rubriki. Del odgovornosti bo moral prevzeti tudi pisec. Zato je jasno, da nepodpisanih pisem ne bomo objavljali. Svoje prispevke in vprašanja pošiljajte na naš naslov, z oznako: »Za rubriko Zakaj tako?«



## Zakaj tako?

Bili so lepi časi, ko smo s ponosom opevali belo Ljubljano. Danes je Ljubljana bela le, dokler se ne stopi sneg, ki jo več ali manj slučajno zamete. Sicer pa je Ljubljana vedno bolj umazana.

Pustimo ob strani prizadevanja naših komunalcev, da bi to umazano Ljubljano vsaj malo očedili, in raje pomislimo, koliko to naše mesto umažemo sami. Poglejte za trenutek na asfaltirana tla pločnikov. Na njih je vse, od cigaretnih ogorkov do polivinilastih vrečk in še česa. Vse to zmečemo na nekakjako slavljenem bele ceste mi sami. Pri tem seveda ne mislimo le na naše občane, ampak tudi na druge.

Pa ne bi nikomur padla krona z glave, če bi tiste žepne malenkosti, ki jih tako lahkomišno mečemo po tleh, vrgli v najbližji koš za smeti. Teh vsaj pri nas v centru ne manjka. In ne nazadnje, če že vidimo koga, ki odmetava smeti kar po tleh, ne bo nikomur padla krona z glave, če ga na to »malenkost« tudi opozorimo.

M. P.

## Sporna peč

Smo sredi zime, zato ni čudno, da so naše težave z ogrevanjem prostorov povezane z najrazličnejšimi nevšečnostmi. Nakup peči je prav gotovo ena takih, pripetila pa se je M. Ž. iz Medvod. Po daljšem premišljanju se je odločil za nakup peči iz Tehno Unionovega konsignacijskega skladišča. Izbral jo je tako, da si je ogledal razstavljeni vzorčni model in ker je bil nad njim navdušen, jo je plačal, prevzel peč, ki naj bi bila sicer taka, kot tista razstavljena, vendar skrbno zapakirana – ter jo odpeljal domov. Doma je peč odvil, nato pa skupaj z ostalimi družinskimi člani razočarano zavzdihnil. Peč je bila namreč na več mestih obtolčena in na mestih, kjer je manjkala barva, tudi že zarjavela.

Jezni lastnik je naložil peč v avto in se odpravil na pot v obratni smeri, torej v konsignacijsko skladišče Tehno Uniona, kjer pa njegove reklamacije niso hoteli upoštevati, češ, da je vse skupaj njegova krivda. Za pomoč je poprosil dežurnega inšpektorja, ki mu je kratko in jedrnato svetoval, naj odda pri konsignacijskem skladišču oz. pri Tehno Unionu pisмено pritožbo oz. reklamacijo. Za reklamacije odgovorni delavci pa mu morajo (po zakonu) v 15 dneh odgovoriti, ter mu pojasniti, kako je z zadevo.

M. Breznikar

DOBER DAN NAŠ OBČAN

## Viktor Šoštarčič



tremi leti pa sem delal kot propagandist pri Turistični zvezi Slovenije. Imel sem res srečo, saj sem v poklicu združeval delo s svojo veliko ljubeznijo do planin in narave. Veliko sem se ukvarjal tudi s turistično fotografijo in sem sodeloval na številnih razstavah in predavanjih Turistične zveze s fotografijami, plakati in diapozitivni.

Za svoje dolgoletno uspešno delo v turizmu je bil Viktor Šoštarčič odlikovan z redom dela s srebrnim vencem. Zdaj je upokojen, vendar je kljub letom ostal zvest hribom in naravi. Ljubezen do njih je v njem že od malega vzgajal njegov oče, ki ga je vodil na izlete v mariborsko okolico. »Ko sem bil malo večji, sem hodil na taborjenja in izlete s skavti, na zahtevnejše planinske ture pa kasneje z bratom in prijatelji. Za to koristno in prijetno vrsto rekreacije sem navdušil tudi svoje otroke. Večkrat sem prehodil Julijce in Kamniške planine, zdaj pa odkrivam ljubljansko okolico. Polna je privlačnih, manj zahtevnih, a prav tako lepih smeri. Nameravam pa se udeleževati tudi izletov, ki jih organizirajo različna planinska društva. S prav mladimi zaradi let ne morem več v korak, na takem organiziranem izletu pa si v vedri in prijetni družbi mojih vrstnikov ogledam še kak neznan lep kot naše domovine, pa tudi zamejstva.«

Olga Možan

## Z avtom na smučanje

Čprav nas beli vlaki in avtobusi vabijo na snežne planje, nas večina obišče planjave belih opojnosti s svojim avtomobilom. Človek se le počuti nekoliko udobneje pa tudi pomembneje, to pa dandanes tudi nekaj, če ne celo marsikaj velja.

Seveda pa pri zimski vožnji nikakor ne moremo mimo nekaterih dejstev. Najbolj neprijetno je to, da je letošnje leto najbolj črno v naši sicer kratki cestni zgodovini. Skratka, smrtnih žrtev prometnih nesreč kot še nikoli doslej. Ko se zapeljemo na cesto velja načelo skrajne pazljivosti, če hočemo živiti in zdravi priti na smučišče in se vrniti domov.

Pa še nekaj okoliščin je, ki jih moramo upoštevati pri zimski vožnji. Predvsem velja zlato pravilo, da pozimi nikamor ne gremo z avtom brez verig, neglede na to, kakšno je vreme in kakšna je sicer zimska obutev našega avtomobila. Kajti v skrajno zimskih pogojih vožnje ne pomagajo ne zimske gume, ne jezevke, ampak le verige.

Precj pomembno je, kako privežemo smuči na prtljažnik. Nemalokrat nam namreč uspe, da jih privežemo tako, da so konci smuči obrnjene proti prednjemu delu avtomobila. In seveda »usmerjene« v nebo. Posledica take lahkomišelnosti je, da nam nekoliko slabše pritrjene odnese s strehe, po možnosti na za nami vozeči avto. Tisti srečneži, ki se ne vozijo do smučišča in na povratku v dolgi in počasni koloni, se s tem ne ubadajo; vozijo se ali v belem vlaku ali morda celo v avtobusu, kjer zanje skrbi poklicni voznik.

Smuči torej pritrdimo na prtljažnik tako, da so konice obrnjene nazaj in navzdol.

Poleg tega vedno skrbimo, da imamo na zimski vožnji poln rezervoar goriva. Upajmo, da se bodo za zimske sezone že sporazumeli na zvezni ravni o bodoči ceni bencina in ne bo več kakih super redukcij. Poln rezervoar vam priporočamo preprosto zato, ker lahko mimogrede nekje obtičite za nekaj ur. V avtu bo kmalu hladno, grel nas bo topel motor, katerega poganja bencin. Paziti pa morate, da vam ne bo ravno takrat, ko boste lahko odpeljali, zmanjkalo bencina. Proti takemu zastoju pa najbolj pomaga poln tank bencina. Včasih pa tudi dolge spodnjice in topla majica. Stvar prepričanja in okusa seveda.

Končajmo. Vsaj za danes. Za vsak primer premislite še o neprijetnostih z zmrznjenimi avtomobilskimi stekli, zaledenelo cesto, odrekanju mericam kuhanega vinčka in groga za vsak primer kupite še vozni red belega vlaka. Kot obvezen del zimske opreme!

Marko Pirjevec

**Vsakega vašega pisma ali fotografije smo veseli. Večino poslanega materiala bomo tudi objavili in vam seveda plačali vaš trud. Vendar si zaradi pomanjkanja prostora, to je pač bolezen vseh časopisov, pridržujemo pravico krajšati vaše sestavke. Pišite nam o vsem, kar vas teži in čemur ste se takole od srca nasmejali.**

**Pred nami je silvestrska noč. Polna veselja in smešnic. Tisto smešnico, ki vam bo najbolj všeč, napišite na dopisnico in nam jo pošljite do 10. januarja. Najboljše bomo objavili, vam pa za vsak objavljen dovtip plačali 100 din.**



HUDOMUŠNI OBJEKTIV

## KMALU RAZPRODAJA

Pri Volni v Nazarjevi imajo na zalogi večje število dečkov in deklic po izredno ugodnih cenah. Mamice in očki pohitite, obetajo se vam prigrčni sadovi brez truda, po lanskih cenah. Ali pa še malo počakajte, saj ni rečeno, da ne bo kake noveletne razprodaje ali popusta. Menda imajo na zalogi ne le domače proizvode zakonske tehnike, ampak tudi uvožene. V več barvah!

M. P.

**Vzemi si čas, ne življenje!**

**Rdeča luč je prepoved tudi za pešca!  
V šolo po najbolj varni poti!  
Čez cesto zbrano in previdno!  
Vozi počasi mimo otrok!  
Ne izzivaj smrti na železniških prehodih!**