

PROLETARCI VSEH DEZEL, ZDRUŽITE SE!



Izhaja vsakega 7., 15., 22. in 30. v mesecu. — Uredništvo in upravništvo: Ljubljana, Karla Marksa trg 2. — Naročnina znaša mesečno Din 4.—

LETO II.

LJUBLJANA, sreda, 15. avgusta 1923.

Štev. 30.

Rudarij! Vstrajajmo!

Ze čelrli teden traja naš mezdni boj, v katerega so nas prisilile naše prenizke mezde in pa požrešnost trboveljske premogokopne družbe, ki kupiči milijone, katere je izsesala iz naših izmozganih in izžetih teles. Štiri tedne se bojujemo za naš goli obstanek, za svoje življenske pravice.

Družba, ki se je preobjedla profilitov, nam delavcem zaničljivo ponuja miloščino od 3.— dinarjev na dan. Na to ponudbo smo odgovorili z odločnim: premalo in stopili v slavko.

Vlada, prepričana o upravičenosti naših zahtev, mora zagovarjati trboveljsko družbo, ker je kapitalistična vlada. Vlada pravi da je nevtralna, pa zapira rudarje, daje trboveljski orožnike na razpolago in ji med stavko povišuje že itak prepirane cene premoga. Ta dejstva nas ne smejo oplašiti v naši sveli borbi. Mi vstrajamo naprej in bomo vstrajali, ker nočemo poginili od glada zato, da bi trboveljska na naš račun še bolj se debelila.

Priznamo, da je težko vstrajati in da je stavka hud bič za nas, ali bolje je, da se sami bičamo, kot pa da nas tlačijo izkoriščata trboveljska družba.

Zavedajmo se, da se gre za naš kruh

in za naš obstanek in da moramo biti močni in vstrajni. Uspeh je odvisen od naše moči, od naše vstrajnosti in od disciplinarnosti. Pregarjanja naših zaupnikov nas ne smejo uplašiti, grožnje trboveljske družbe nas ne smejo pokolebati. Naš odgovor na vse take poskuse mora biti glasen: **Kruha nam dajte! Lačni nočemo delati!**

Stegnili bomo naše pasove in vstrajali, vstrajali zato, da rešimo sebe in svoje pred propastjo, v katero nas tira trboveljska družba.

Kakor smo bili solidarni doslej v že 4 tedenski borbi, tako bomo ostali solidarni tudi v naprej. Sodrugji smo v borbi in pomagati si moramo med seboj. Izdajalcev ne sme biti med nami in jih ne bo. Slavkolomci poslajajo le neznačajneži in malodušneži. In teh je med rudarji malo.

Delo je lista sila, ki ustvarja vse, delo vzdržuje svel in zato mora delo biti tudi plačano tako, da bo delavec pri svojem lahkem delu lahko živel počeno človeško življenje, posebno še v slučaju, če podjelje dela z 900% dobičkom.

Naša parola je: **Vstrajajmo! Vzdržimo red in disciplino!**

Po 24-urni protestni akciji železničarjev in javnih nameščencev.

Zakaj ni uspel enodnevni protestni štrajk pri poštarjih in državnih uslužbencih.

Poštarji in državni nameščenci so se za protestni štrajk pripravljali cele mesece; vsa javnost je pričakovala, da bodo držali svojo dano besedo, ker so že neštetokrat s svojimi podpisi zajamčili solidarnost. Glavno vodstvo v akcijskem odboru poštnih uslužbencev je imel g. Jakše, njegov namestnik je bil g. Otoničar. G. Jakše je dobil od članov svoje organizacije popolnoma proste roke, da glasuje lahko za vsako akcijo. Poštne uslužbence sta v akcijskem odboru tudi zastopala gg. Tauzes in Janežič, ki sta tudi podala solidarno izjavo svojih organizacij. Toraj vse v poštni zvezi včlanjene organizacije so bile za protestno akcijo. Minulega meseca se je vršil v Beogradu kongres poštnih uslužbencev cele države. Zveza poštnih uslužbencev v Sloveniji je poslala na ta kongres kot delegata gg. Jakšeta in Otoničarja. G. Jakše je bil tajnik akcijskega odbora v Ljubljani in Otoničar njegov namestnik. V krogih poštarjev je vladalo veliko zanimanje za nameravano akcijo ter so žrtvovali precejšnjo vsoto denarja. Oba delegata prišedša iz Beograda (kjer ju je sprejel pomočnik ministra pošte ter jima dajal 2 polni uri injekcije) sta takoj presedlala in začela dokazovati, da je ta akcija v dobi redukcije uradništva vladi dobrodošla, da bo to stalo veliko žrtve. Jakše je govoril, da za žrtve ne more prevzeti odgovornosti, češ mi-

nister je zagrozil, da je v Sloveniji preveč pošt ilid, v Srbiji se nahajajo trgi kakor pri nas Litija, Kamnik, ki nimajo pošte in tudi v Sloveniji se bodo te pošte odpravile; čemu je n. pr. v Mariboru toliko uradništva, ko bi zadostovala pri blagajni samo dva. Videli je bilo takoj, da se gg. Jakše, Otoničar, osebno Tauzes, Janežič pripravljajo, da povsem preprečijo skupno akcijo železničarjev in državnih nameščencev. Začele so se razširjati govorice, da je akcija nameravani komunistični puč ilid. Ker to ni zaleglo pri lačnih nameščencih, so začeli s sestanki, da je vodstvo organizacij proti akciji. Jakše in Otoničar uvidevša, da se bodo vse ostale v poštni zvezi včlanjene organizacije udeležile akcije, sta sklicala sestanek, ki je bil polnoštevilen. Vršilo se je bojno glasovanje pri katerem je podlegel Jakše. Štiri petine navzočih se je odločilo za akcijo in s tem dalo nezaupnico vodstvu. Intrig še ni bilo konec; uvidevši, da so propadli, so razni gospodje intriganti započeli pisali in falsificirati okrožnice drugih organizacij itd. ter v kratkem času napravili zmedo med poštnimi uslužbenci, tako da večina ni vedela kaj da je. Vodstvo poštnih organizacij je pokazalo direktno, da je proti vsaki borbi za izboljšanje položaja svojih članov, kvečjemu za kakšno parado ali pa za umivanje nog. 2. t. m. je poslalo poštno

ravnateljstvo izdajici Tauzesa in Janežiča v Celje in Maribor, da na vsaki način preprečita enoten nastop poštarjev z železničarji. Resnica je, da so se ostali poštni uslužbenci zgražali nad tem delom voditeljev svojih organizacij, jasno je, da je tako postopanje predsednikov poštnih organizacij izzvalo ogorčenje med tovariši in s tem delom je bila omajana enotnost poštnih uslužbencev ter kljub najboljši volji in solidarnosti nižjih uslužbencev se akcija ni mogla izvršiti. **Osebno pa je na nje vplivalo krumirenje državnih železničarjev.** Vsi ti pojavi so vplivali na državne nameščence, da so začeli kolebati in so se deloma podali na delo, priznali pa moramo, da kljub vsem intrigam, ki so se vršile, so državni nameščenci davkarije in socialnega oddelka ostali solidarni. Poštni uslužbenci, ako hočejo polom svojih organizacij kaj doseči, se morajo najprej rešiti svojih paradnih predsednikov in odstraniti

Vzorni štrajk železničarjev v Slavoniji na progi Barsc - Pakrac, juž. žel.

Od 2. na 3. točno ob 12. uri se je na celi progi ustavlil ves promet in so vsi železničarji zapustili službo. Ravnateljstvo državne želez. je hotelo ta štrajk juž. žel. proge Barsc - Pakrac preprečiti. Iz Broda je bil poslan kontrolor z vsem železniškim osebjem, da upostavi promet v Pakracu, kar pa se jim je izjalovilo vsled nastopa juž. železničarjev. Vozili so samo do uvoznega znamenja in potem rinili zopet vlak nazaj v Banovo - Jarugo, kontrolor in vso prisedše osobje drž. železnice se je nato zopet odpeljalo v Brod. V Virovitico je prišel kontrolor iz ravn. drž. žel. v Zagrebu in ni mogel ničesar opraviti; nato je pripeljal vojaštvo ali državni železničarji v kljub vsem represalijam niso mogli vpostaviti prometa med Osiekom in Zagrebom. V Slatino je prispel kontrolor drž. žel. z železničarji iz Osijeka, ni

iz vodstva vse one, ki žive v malomeščanski buržuazni ideologiji po beogradskem vzorcu, češ: slab si predsednik, ako v dveh letih trikrat ne napreduješ. Na vodstvo organizacije spadajo sodrugji, ki imajo razredno zavest in so pripravljani doprinesli tudi žrtve za izboljšanje socialne bede. Boj za izboljšanje položaja se zamore uspešno vodili le v enotni in razredno-zavedni bojovni organizaciji. Naloga Vaša je, da si izmed 8 kategorijskih organizacij vpostavite eno samo organizacijo, potem bo Vaš uspeh siguren. Vse doseданje zapeljivce pa odstranite in prevzemite vodstvo ter stopite v stik z železničarji, ki so vedno in povsod pripravljani sodelovali z Vami in se ramo ob rami borili za izboljšanje gmočnega položaja.

Živel razredni duh!

Živela solidarnost!

Živela enotna orgnaizacija železničarjev in poštnih uslužbencev.

moget vpostavili prometa v Slatini, ker edini ki je nastopil prometno službo kot štrajkbreher je bil postaje načelnik **Bendeokvič.** Na celi progi Barsc - Pakrac je vladala vzorna disciplina iz Barsca do Pakraca ni bilo videti nobenega železničarja. Vsa čast južnim železničarjem proge Barsc - Pakrac, li poznajo disciplino.

Ker drž. železnica ni mogla upostaviti praže prometa med Slatino in Virovitico, so tam aretirali tri prometnike, katere so pa potem izpustili in z državnimi železničarji zasedli progo od Slatine do Virovitice. Kljub temu ni šel tam promet. Zelo klaverno vlogo so tudi tukaj igrali drž. železničarji. Krumiril je edino postajenačelnik v Slatini **Bendeokvič.**

Živela solidarnost železničarjev proge Barsc - Pakrac.

Železničarski štrajk na progi Celje - Dravograd, drž. žel.

se je izjavil deloma vsled strahopelnosti in deloma vsled krumirskega nastopa strojevodja Klinar - ja, ki je bil prost in se prostovoljno javil načelniku, da krumiri in strojevodja, ki je spal v Slovenjegrgradu, ki je že naprej izjavil, da ako vse štrajka bo on krumiril. Posebno brutalno pa je nastopal

že od zadnjega aprilskega štrajka leta 1920 znani zloglasni načelnik Legat, ki je skušal upostaviti promet do Zidanega mosta, kar se mu pa ni posrečilo, na vse zadnje so pa vozili samo do Gaberj in rili nazaj v Velenje. — Društvo strojevodij je lahko ponosno na take člane.

Železničarski štrajk v Bosni.

Iz Bosne še ni točnih poročil, tudi tam je bil te delni štrajk. Poročila govore le iz Drvara, da je Steinbeisova že-

leznica, proga Prijedor-Knin stala, ker so se železničarji v Drvarju udeležili protestnega štrajka.

KRUMIRJI NA DAN NAŠEGA PROTESTA 3. AVGUSTA 1923.

Štrajkbreherji pri ravnateljstvu juž. železnice, personalni oddelek: Dougan, viš. revident; Zadnik, revident (se hvalil). Vozne olajšave: Pip, poštni odpr. Transportni komercialni oddelek III/4: **So delali vsi razen nadzornika Koširja.** Prometni oddelek: **Strgar**, viš. rev. (se je peljal z vlakom 36 II. v Maribor z izvidnico); **Eger**, rev.; **Plehan Jaka**, nadsprev.; **Majcen Fr.**, pisarnik (bivši upravnik pri Spl. žel. organ.); **Deržič Ivan**, revident, (bivši narodni

poslanec in načelnik narodno socialistične stranke, glasoval za zakon o zaščiti države); **Arhar**, nadrev. (je opravljal prometno službo na gl. kol.; **Hvala Mian** revid. je hodil vedno na postajo in zopet v pisarno, zopet pol ure na postajo in v pisarno, tako da je bil zavarovan na obe strani. Strojni oddelek: **Zupanc Fr.** asistent, kakor znano Ogrincev adalut in njegov ljubljenec. Na Vrhniški progi: **Jakob Tomažič** pom. spreved. **Ivan Jamšek** sklad. del. **Jože**

Sodrugji in sodružice, zbirajte za stavkujoče rudarje! Pokažite svojo razredno solidarnost.

