

# Delovno srečanje

V Bijelom Polju, v Črni gori je bila v času od 2. do 10. septembra tega leta tradicionalna manifestacija »Dnevi Socialistične republike Slovenije«, ki so potekali v znamenju Titovih in naših jubilejev. Ta manifestacija se je začela maja 1975, ko sta skupščini občin Bijelo Polje in Ljubljana-Center podpisali listino o pobratenju.

»Dnevi Slovenije« so se pričeli s predvajanjem filma »Idealist« in z »Radkovičevimi večeri poezije«, ki so bili posvečeni sodobni slovenski literaturi in na kateri so poleg domačinov sodelovali pesniki, pisatelji, književ-

niki, kritiki ter družbenopolitični delavci iz Ljubljane, Maribora, Koroške in Trsta.

Predsednik skupščine občine Ljubljana-Center Hugo Keržan je ob navzočnosti velikega števila kulturnih in javnih delav-

cev ter občanov odprl razstavo 47 partizanskih grafik slovenskih umetnikov, ki so nastale med NOB.

Mestno gledališče ljubljansko je gostovalo z dvema predstavama Borove enodejanke »Težka ura«, oktet Gallus pa je na dveh koncertih pel slovenske, partizanske in Gallusove pesmi. Obe predstavi in koncerta so gledalci sprejeli z velikim zanimanjem, zlasti mladina, ki se v gimnaziji in šolskem centru uči slovenščine.

Številni poslušalci so z velikim zanimanjem poslušali tudi izvajanja Savina Jogana, člana izvršnega odbora predsedstva RK SZDL Slovenije, o delovanju delegatskega in skupščinskega sistema v Sloveniji ter naši občini in mestu.

V Bijelo Polje je v tem času pripotovala tudi skupna delegacija skupščine občine in vseh družbenopolitičnih organizacij v občini. S predstavniki so potekali razgovori o nadaljnjem sodelovanju na različnih področjih družbenega življenja, zlasti pa na področju gospodarstva in kulture. Enotno je bilo mnenje, da se sodelovanje izredno uspešno razvija, da utrjuje vezi bratstva in enotnosti in da je bil zlasti letošnji program primerno izbran in zato tudi ugodno sprejet.

J. Š.



PODPISANA LISTINA O POBRATENJU KS KOZJE IN KS AJDOVŠČINA

## Potrjeno sodelovanje

Pred dnevi, točneje v soboto, 10. septembra letos, je bila v Kozjem, središču Kozjanskega, podpisana listina o pobratenju krajevne skupnosti Ajdovščina s tamkajšnjo KS Kozje. S tem je bila postavljena takorekoč pika na i vse tesnejšim stikom obeh krajevnih skupnosti. Svečanosti ob podpisovanju omenjene listine so prisostvovali številni Kozjani in delegacija KS Ajdovščine.

Več o tem govori fotoreportažni zapis na zadnji strani. (Na sliki: slavnostna seja KK SZDL Kozje, ki je bila pred podpisovanjem)



# dogovori

glasilo občinske konference SZDL ljubljana-center

brezplačno

Leto V - številka 16 - 16. september 1977

## Varujmo otroke na poti v šolo

Začelo se je novo šolsko leto. Začele so se nove skrbi za starše, za šolo in za otroke. Te niso tako majhne in tudi veliko jih je. Lotimo se ene, ki jo moramo šteti kot najbolj pomembno: **Zagotoviti otroku varno pot v šolo in domov.**

Nekoč nas to vprašanje ni toliko skrbelo, takrat, ko cestni promet ni predstavljal tega, kar predstavlja danes, ko je takorekoč vse na kolesih, ko so ceste polne in prepolne motorizacije vsake vrste, ko cestni promet zahteva vsak dan nove žrtve tako med odraslimi kot med otroki. Prometno nezgodništvo na naših cestah je zavzelo zaskrbljujoč obseg.

Prvi šolski dnevi in tedni, tako govore izkušnje iz preteklosti, so najbolj nevarni. Za to je več razlogov in si jih oglejmo nekoliko podrobneje. Otrokovske skrbi na poti v šolo so usmerjene predvsem v šolske obveznosti. Hoja po cesti postane bolj ali manj običajno preprosto gibanje, brez razumevanja in presoje nevarnostne situacije. To pripelje otroke do nepričakovanih, kritičnih trenutkov, ko v delčku sekunde ne vedo več, kako bi se rešili izpred avtomobilskih koles. Tako je običajna pot do nesreče.

Starši lahko za varnost otrok napoti v šolo in domov storimo zelo veliko. Predvsem moramo izkoristiti vsako primerno priložnost, da otroku razložimo prometne zakonitosti, ki nastanejo predvsem v odnosu voznik - pešec - kolesar. Obravnavajmo vse, kar utegne zaplesti nevarnostno stanje, od enostavnega pravila hoje po cesti do prečkanja ceste v vseh mogočih situacijah, vožnje s kolesom in tako naprej. Zelo važno je, da se otrok odpravlja na dnevno pot v šolo pravočasno, tako da ne bo hodil v časovni stiski in ga bo skrbelo samo to, da ne bi zamudil pouka. Če smo tako ali drugače zvedeli za otrokovo nevarno vede-

### iz vsebine

- **Celodnevni pouk na OŠ T. Tomšič / Osnovna obeležja urbanizma (II)** stran 2
- **Družbena prehrana / O hišnih svetih** stran 3
- **Denar za železnice / Letni oddih po delu?** stran 4
- **Temeljna banka Ljubljana / Razprave o štirih zakonih** stran 5
- **Novice iz KS Kolodvor / Ob obletnici ustanovitve DIC-a** stran 6-7
- **Mladinske aktivnosti** stran 8
- **Letos več komedij / Skupščina SIS za ptt promet** stran 9
- **Varstvo okolja - vsakdanja naloga / Prenovljen VVZ v Puharjevi ulici** stran 10
- **Šport - rekreacija - križanka** stran 11

nje v prometu, ne smemo mimo tega, ne da bi skupaj z njim, na primeren način, obravnavali ta »prometni greh«.

Posebno poglavje v vsakem pogledu in v prometno varnostnem tudi, so naši prvošolčki. Teh ne puščajmo zdoma kar tako, kot smo jih puščali na bližnje otroško igrišče. Pot od doma do šole je zanje nekaj drugega kot doslej znane poti. Zanje so prometne nevarnosti v raznih oblikah še nedojemljive, jih še ne razumejo. Vse to nalaga staršem še večjo odgovornost do sistematične prometne vzgoje in skrbi za varnost njihovih otrok. Vsaj nekaj prvih dni šolskega pouka je priporočljivo, da otroke spremljamo na poti v šolo in domov. Ob tej priložnosti jih spoznavajmo z nevarnostmi in razla-

gajmo jim, kako naj se jih obvarujejo. Navadimo jih na najvarnejšo pot, posebno, ko je treba izbirati mesto prečkanja ceste. Obvezno naj nosijo rumene rutice.

Ne bi še naprej naštevali podrobnosti, kako obvarovati otroke v prometu. Teh je toliko, da se jih v tem kratkem sestavku ne da naštetih, odvisno je seveda od tega, kdaj, kje in kako se znajdemo sredi prometnega vrveža. Starši imamo verjetno tudi nekaj lastnih izkušenj, da bomo znali ukrepati tako, kot je potrebno in prav, da bomo obvarovali svoje najmlajše pred najhujšim, pred prometnimi nesrečami, prav sedaj, ko jim pomagamo na prvih stopnicah njihove življenjske poti.

Marjan Metljak

