



# Nova Strava

SOCIALNO POLITIČNI, KULTURNI IN STROKOVNI LIST

Izhaja štirikrat mesečno ob četrtkih. Naročnina: mesečno Din 4.—, četrtletno Din 10.—, polletno Din 20.—, celoletno Din 40.—. Posamezna številka Din 1.—. Uredništvo in uprava Ljubljana, Dalmatinova ulica 8, telefon štev. 21-32. Rokopisi se ne vračajo. Poštočkovni račun štev. 17.177. Poštni predal štev. 74.

## Naš socializem

Načelno smo složni z vsemi socialisti v kritiki liberalne družbe in kapitalističnega reda. Nepravilnost, ki vodi do provokacij in prepričev med preobličje in bedo, grobo pojmovanje konkurence in krize, do katerih vse to privede, nas prepričuje, da živimo v gospodarski anarhiji. Živimo v dobi, katera je sicer znanstveno, racionalno reorganizirala proizvodnjo, ni pa obzira do ljudskega činitelja, do človeka, ki zaradi tega često in največ trpi. Prizadevamo se za smotrnejšo organizacijo, prizadevamo se tudi za organizacijo uporabe, ki bi temeljila na znanstveno izdelanem načrtu.

Nismo marksisti, vendar priznavamo, da gospodarske razmere, posebno last proizvodnih sredstev močno vpliva na splošno življenje. Zakoni in povprečni običaji se jim prilagajajo. Družba se demokratizira, ljudska narava zasužnji in otopi. Kapital ima svoje uslužbenke (služabnike), sluge, strežnike, špijone, delovno ljudstvo svoje izdajalce. Denar lahko poruši vse, tudi to kar brani interese države in principe pravičnosti. Če tudi nismo tega mnenja, da sta mišljenje in ideja drugovrstni pojav, četudi obratno priznavamo npravno moč mišljenja za posebni vir resnične moči družbe, ne podcenjujemo teh vplivov.

Ne prikrivamo si razrednega boja, razumemo ga kot boj različnih interesnih skupin in ne kot občansko vojno. Družabni razredi eksistirajo, četudi nista le dva, dasi razvoj ne gre k postopni poenostavitvi, k razdelitvi družbe med kapitaliste in proletarijat, kakor je učil Marx. Razredni boj, kakor ga vidimo, ne pomeni, da imamo dve ostro opredeljeni fronti, temveč da se ostro križajo interesi in načela. So primeri n. pr. pri zaposlitvi v industriji, kjer je vprašanje, če ta skrbi za dostojen dohodek pri tem delu, ko so interesi delodajalcev in delojemalcev vzporedni. Mi se pri vsem tem branimo izkoriščanja, toda priznavamo to prirojeno složnost — interesi se povsem različno križajo in zopet spajajo.

To je naravni problem, ne gre nam niti za to, kako so poedinci bogati kot za duh, s katerim je kapital obvladan, ki je skrajno egoistični činitelj, ki ne pozna čustva in ljudečnosti. Lastnik prozvajanih sredstev je danes često lastnik le po imenu, svoja sredstva pa ima lahko in po največkrat od bank, katerih kapital je mobilizacija malih prihrankov in če se take produkcije pospešujejo, pomeni, da tu pogosto odločujejo drugi, nevidni ljudje. Toda če delajo v kapitalističnem duhu, proti interesom in pravicam delavca in delovnega ljudstva brez kapitala, je situacija v bistvu ista. Proti temu socialno neodgovornemu duhu se bojujemo z ostalimi socialisti vsega sveta na npravnih, kulturnih, gospodarskih in političnih fronti. Vsa ta nasprotstva pomenijo, da v tem smislu razredni boj ni izmišljotina, temveč resnica.

Nismo tega mnenja, da lahko v tem boju zmagamo naenkrat s prevratom. Nov družabni ustroj zahteva novo obširno administracijo in njen pogoj je visoka strokovna in npravna kvaliteta oseb, ki tu sodelujejo. Naš socializem je etapni, je revolucija v stalni evoluciji, v stalnem napredku in razvoju. Smo nasprotniki diktatur, zato tudi nasprotniki boljše vize. Ugrabljena moč ne garantira sposobnosti organizirati družbo brez težkih kriz. Nihče ne ve do podrobnosti, kako bo izgledala socialistična država. Naša civilizacija se tako hi-

## Oddeljena lastnina

Ubožnejši stanovalci bodo lahko lastniki svojih stanovanj;

V poslednjem času so mnoge strokovne in socialne organizacije na svojih sestankih pretresale vprašanje odeljene lastnine in so v svojih zaključkih zahtevale, da se uvede tudi pri nas tako zvana horizontalna lastnina ali lastnina po nadstropjih in stanovanjih. V preteklem letu so bili celo odposlani predlogi na merodajne faktorje, da se reši to važno vprašanje. Kakor je znano, je ob priliki izida Zakona o gospodarskih zadrugah, Glavni zadrugi savez izročil ministrstvu kmetijstva predlog amandmana izjemnega zidanja hiš na principu odeljene lastnine. Zagrebške in beograjske gospodarske organizacije so že preteklo leto predložile pristojnim ministrstvom predlog mestnega urada, da se uvede odeljena lastnina.

Javnost je bila v pretežni večini za vpeljavo odeljene lastnine in popolnoma naravno je, na različne načine branijena. Tako pravijo razni arhitekti in drugi, da bi se z vpeljavo odeljene lastnine pospešilo zidanje modernih mest, da bodo nastala higienska naselja, brez periferijskih barak in divjih naselij, ki so legla boleznim v okolici velikih mest. Poleg tega bo nudila odeljena lastnina priliko ubožnim slojem, da bodo na lahek način prišli do lastne strehe, do stanovanja, iz katerega se ne bodo selili in katera bodo zelo udobna.

Stavbeniki zahtevajo vpeljavo odeljene lastnine, ker smatrajo, da se bo zelo razvilo stavbeno delo v državi, od katerega bodo imeli koristi vsi, posebno pa država sama.

Ekonomi trde, da bo v tem položaju odprta pot dosedaj neproduktivnim kapitalom in da bo prišlo do oživiljenja finančnih prilik.

Sociologi posebno naglašajo, da bo ta lastnina po nadstropjih dala prilike finančno slabim slojem, posebno gospo-

darskim podjetjem in raznim nastavljenjem. S tem se bo domači proračun ofresel največjih izdatkov, ki jih zahteva plačevanje stanovanja in si bo s tem prihranki nameščene ali privatnik mogel ustvariti udobnejše življenje, imel bo boljše počivališče in bo lahko žrtvoval večji znesek za kulturno stran svojega življenja. Celokupna gospodarska produkcija, posebno industrija, ravno tako želi, da se izdatki za stanovanje kolikor mogoče zmanjšajo in se tako poveča število kupcev.

Celo sami lastniki hiš zahtevajo, da se uzakonijo odeljene lastnine, da bi se s prodajo posameznih stanovanj od nadstropij rešili velikih dolgov in pri tem ohranili svoje hiše.

Daykarije medtem zahtevajo vpeljavo odeljene lastnine iz dveh razlogov. Oni bogatejši sloji, ki sedaj plačujejo več sto ali celo več tisoč mesečno za stanovanje, tudi žele vpeljavo odeljene lastnine, ker bi za denar, ki ga sedaj dajo za davek, mogli v nekoliko letih postati hišni posestniki in tako za celo življenje zasigurati sebi streho nad glavo. To je posebno važno za uradništvo in sploh one delavce, ki imajo stalne prejemke. Druga grupa davkoplačevalcev, ki je mnogo večja, istotako želi vpeljavo odeljene lastnine, ker bodo z njeno vpeljavo padle cene stanovanjem in se tako osvobodili kletnih in periferijskih stanovanj in za isti denar stanovali v higienskih stanovanjih bliže centra.

Beograjska občina je posebno za vpeljavo odeljene lastnine, ker veruje, da bo z njo čimprej dozdala prazne parcele velikega Beograda.

Anketa o možnosti in potrebi vpeljave lastnine po nadstropjih je zelo živahna in važna in se bomo v prihodnji številki še povrnili k temu važnemu socialnemu vprašanju.

## Naša javna dela

Leta 1935. so se sredstva iz enomilijardnega posojila določila za izvršitev javnih del višjega obsega. Čez 400 milijonov se je porabilo za zgradbo novih železniških prog, 570 milijonov pa je bilo na razpolago za modernizacijo našega cestnega omrežja.

V okviru začete obnove našega cest-

tro izpreminja, da bodočnost porodi činitelje, s katerimi ne moremo računati že danes. Torej ne zahtevamo od svojih pristašev in od ljudi, s katerimi se v javnem delu stikamo, da bi prisegli na določen dogmatični načrt preureditve, ampak da bi imeli skupno z nami npravno voljo, da bi z nami razumevali in z nami hoteli, kar je treba danes delati, da bi pripravili boljše in lepše čase.

Predvsem je glavna revolucija v glavah in srcih ter revolucija socialne zavesti in kot posledica tega revolucija razmer. Učimo svoje pristaše, da gibna sila socializma ni sovraštvo, temveč čut do pravičnosti.

Naš socializem poudarja nujnost npravnih temeljev. Mi smatramo, da je beda v različnih razrednih moralah napačna. Morala mora biti samo ena in za vse enaka. Zato iščemo za svoj socializem globokejših temeljev nego ga ima pravoverni marksizem in še posebno njegov sovjetski tolmači. Izvajamo ga predvsem z idealom demo-

nega omrežja je zgraditev moderne ceste od Subotice do bolgarske meje. To je kos mednarodne cestne zveze London—Indija. Prometno-turistična vrednost te ceste brezdvomno daleč zaostaja za potrebo modernizacije cest v zapadnem delu države, posebno pri nas v Sloveniji. Saj je mednarodno-turistič-

kracije, a to ne le politične, temveč tudi administrativne, gospodarske in kulturne. Ideal demokracije je vendar človekoljubje. To je spoštovanje do vsakega človeka ter boj proti zlorabi človeka. Poznamo prirojene razlike med ljudmi, tako vemo, kako pogosto izginajo sposobnosti, pridnost, dober značaj pri neizobraženosti, bedi, nezaposlenosti. Tako zvani današnji družabni red tepta ljudstvo fizično in duševno. Naš glavni namen je, pomagati nižjemu in zatiranemu ljudstvu. Ljubezen do bližnjega bomo izkazovali s socialno pravičnostjo.

Priznavamo privatno lastnino, če ne nasprotuje to splošnemu interesu in ne služi za izkoriščanje človeka. Priznavamo potrebo kolektivizacije, socializacije povsod tam, kjer se kaže, da je to v splošno korist in možno, t. j. tam, kjer to zahteva načrtno narodno gospodarstvo. Vsakdo, ki se pa bori proti gladi in žeji za pravico, je naš zaveznik in je dobrodošel v boju za dobro stvar.

One naročnike, ki še dolgujejo naročnino za l. 1937. vlijudno prosimo, da nam poravnajo zaostalo naročnino in tako olajšajo poslovanje v upravi.

ni promet dosedaj najbolj živahen v krajih Alp in Jadranskem morju. Za zgoraj omenjeno cesto je pa bilo izdano 320 milijonov. Za dovršitev vse ceste, na kateri je treba zgraditi še kakih 300 km, se bodo stroški povečali na 1050 milijonov dinarjev. Radovedni smo samo, če bo ta draga cesta res oživila narodno gospodarstvo in mednarodni promet. Vsota, ki se je izdala za to cesto, bi zadostovala za modernizacijo najpotrebnejših cest v vseh onih pokrajinah, kjer je tujski promet glavni vir in pogoj gospodarskega blagostanja. Brez načrtnosti in smotrenosti se n. pr. gradi lepa moderna cesta skozi dolino Sima v bivšem Sandžaku, ko nima ta kraj prav nikake turistične privlačnosti. Pri nas, v katerih krajih je promet že od nekdanj važen sestavni del gospodarstva in preko katerih je edino mogoče razviti tujski promet tudi v drugih pokrajinah — saj gredo preko Slovenije najvažnejši mednarodni cestni dohodi z zapada in severa — bi bilo nujno potrebno, da bi imeli več sličnih cest kot v Simi. To je v interesu razvoja turizma. Silovito premajhen je znesek, ki ga je v ta namen dobila Slovenija: od 578 milijonov dinarjev le 33 milijonov. Morali bi, po razmerju javnih dajatev posameznih pokrajin dobiti vsaj okoli 90 milijonov. Iz trošarin na cement in bencin prinese Slovenija ca. 10 milijonov dinarjev, kateri znesek gre v amortizacijo posojila zneska za vestna dela. Ker se v vsej državi nabere okrog 60 milijonov, se lahko izračuna, da bi za cestna dela v Sloveniji določeni del posojila lahko odplačali v treh letih.

Ob vesti, da se pripravlja najetje nadaljnje milijarde za javna dela, je potrebno, da se poda te podatke. Želeti bi bilo samo, da se bodo sredstva porabila v korist cest banovinam, ki imajo od tega največjo korist. Če pa se postavimo na stališče solidarnosti in nedeljenih skupnih interesov vseh krajev in delov države, potem se mora baš s stvarnega, vsedravnega vidika moderna koncentracija cest v prvem redu izvršiti pri nas, kjer je motorizirani promet najmočnejši, mednarodni turizem najbolj razvit in gospodarsko najvažnejši. Samo preko dobrih in urejenih cest v Sloveniji, se morejo tudi drugi deli države odpreti tujskemu prometu. Zato so na čim hitrejši modernizaciji naših cest zainteresirane tudi vse ostale pokrajine, zlasti naše Primorje, kateremu bi nova moderna cestna zveza Slovenije z morjem odprla nove gospodarske možnosti na polju tujskega prometa.

Največjo korist pa bi imel slovenski delavec, ker bi ob graditvi teh javnih del imel vsaj začasno zaposlitev. Stotinam ljudem bi bilo pomagano in jim za neko dobo odvzelo skrb, kje vzeti soli in kruha.

### Obvezno zavarovanje v italijanski Afriki.

Rimska vlada je izdala uredbo o obveznem zavarovanju državnih in privatnih nameščencev v italijanski Afriki. Zavarovanje velja za primer smrti in trajne nesposobnosti zaradi solnčarice, malarije in drugih južnih bolezni.





