

Vabilo upokojencem

Društvo upokojencev Vič vabi upokojenke in upokojence društva, ki imajo veselje do zborovskega petja, da se prijavijo v tajništvo društva, Trg MDB 14 zaradi ustanovitve pevskega zbora. Svojo odločitev – prijavo lahko oddate v tajništvo društva med uradnimi urami (ponedeljek, torek od 9. do 12. ure in sredo med 15. in 18. uro). Svojo odločitev lahko sporočite med uradnimi urami tudi na telefonsko številko 210-267 int. 26.

K sodelovanju vabimo tudi druge ljubitelje zborovskega petja, ki se niso upokojeni pa imajo veselje do petja.

Društvo upokojencev Vič želi s petjem in domačo pesmijo popestriti kulturno dejavnost v društvu.

Odbor društva upokojencev Vič tudi vabi k sodelovanju svoje člane društva kot poverjenike v društvu zaradi boljših stikov in medsebojnega obveščanja in to iz naslednjih KS naše občine: Brdo, Kolesija, Milan Česnik, Malči Belič, Murgle, Rožna dolina, Stane Sever, Vič in Vrhovci.

Na območju navedenih KS prebivajo člani društva upokojencev našega društva. Društvo namreč nima svojih ustreznih in prepotrebni prostorov, kjer bi se člani lahko večkrat dobivali, da bi se med seboj dogovarjali o reševanju problemov upokojencev.

Prav v ta namen se je odbor društva odločil, da je nujno pridobiti sodelavce v navedenih KS, kajti dosedanj stiki s članstvom so premajhni, problemov za reševanje je vsak dan več. Ti poverjeniki bi sodelovali na sejah zbora in tako prenašali obvestila med člane v svoji KS.

V letošnjem letu bo tudi zaključna občinska proslava »TEDNA UPOKOJENCEV« v našem društvu in prav zaradi tega želimo popestriti svojo dejavnost.

Torej prosimo vas, da z odločitvijo ne odlašate zato svojo odločitev čimprej sporočite!

Društvo upokojencev VIČ

V LETU 1987 DRUŠTVO UPOKOJENCEV VIČ ORGANIZIRA Naslednje izlete

23. FEBRUARJA bo pustovanje, 9. MARCA bodo organizirali praznovanje dneva žena, 6. APRILA bodo organizirali enodnevni izlet v Salzburg ali Pliberk, 25. APRILA pa jih bo pot vodila v Škocjanske jame, Lipico in Sežano. 30. MAJA bodo obiskali Turjak, Raščico, Velike Lašče, Cerknico in Sodražico, 5. in 6. JUNJA bo dvodnevni izlet na Plitvice – Bihač – Drvar – Jajce – Banjaluko – Kozaro – Jasenovac, 20. JUNJA pa bo izlet v Celje. 25. JULJA si bodo ogledali Vintgar, Bled, Golico in Radovljico, 28. AVGUSTA pa bodo priredili piknik. Jesenski program bodo pričeli z enodnevnim izletom 26. SEPTEMBRA v Solkan – Vojsko (Osimska cesta) – Dobrova v Brdih – Vršič in Kranjsko goro. Isti mesec pa jih bo pot vodila še v Pliberk na semenj. 17. OKTOBRA bodo obiskali Dolenjsko in sicer Trebnje, Mokronog in Šentupert, 30. NOVEMBRA pa bodo odšli na Andrejev semenj in za zaključek leta bodo 28. DECEMBRA organizirali Silvestrovanje.

Društvo upokojencev Vič si pridržuje pravico, da zaradi morebitnih tehničnih razlogov program katerega izleta spremeni.

Prijave za izlete z vsemi vplačili stroškov izleta morajo biti oddane najmanj 20 dni pred izletom v pisarno tajništva društva – Trg MDB 14 – tajniku oziroma blagajniku društva.

NASA KOMUNA

GLASILO OK SZDL LJUBLJANA VIČ-RUDNIK – UREJATA IZDAJATELJSKI SVET (PREDSEDNIK dr. DESAN JUSTIN) IN UREDNIŠKI ODBOR – ALOJZ DOLNIČAR, STANE DROJČ, JANJA DOMITROVIČ (GLAVNA IN ODGOVORNA UREDNICA), MIRO PETJE, BOJAN SIMONIČ. TEHNIŠKI UREDNIK IVAN ŽITKO – UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE – LJUBLJANA TRG MDB 14 – TELEFON 221-191 ali 221-188 – TEKOČI RAČUN SDK: 50101-678-51168 – ROKOPISOV IN FOTOGRAFIJ NE VRAČAMO – TISK ČGP DELO, LJUBLJANA – GLASILO PREJEMAJO VSA GOSPODINSTVA V OBČINI BREZPLAČNO – GLASILO NAŠA KOMUNA IZHAJA ŠTIRINAJSTDEVENO V NAKLADI 28.000 IZVODOV

15. januarja praznik jugoslovanskih šoferjev

Dan šoferjev in avtomehnikov Jugoslavije – 15. januar – smo člani te organizacije proslavili delovno, zavedajoč se časa v katerem se nahajamo. To je hkrati naš prispevek k stabilizaciji in naporom Jugoslavije, da se dosežejo ugodnejši delovni in poslovni rezultati. Več kot milijon članov združenih po republikah in pokrajinah organiziranih v 913 osnovnih organizacijah, se spominjamo 15. januarja 1959 leta, ko je v našo organizacijo vstopil tovariš Tito. Vpisal se je v Beogradu, od takrat dalje je skupščina Saveza vozača i avtomehničara Jugoslavije na predlog makedonske delegacije sprejela sklep o vsakoletnem prazniku organizacije ZŠAM Jugoslavije.

Ko govorimo o prazniku ZŠAM Jugoslavije, naša društva ZŠAM gledujejo in ocenjujejo rezultate dela za minulo leto in sprejemajo programe za nastopajoče novo leto. Z oceno stanja prometne varnosti v letu 1986 nismo zadovoljni. Vse preveč je bilo prometnih nesreč, smrtnih žrtev med vozniki in ostalimi prometnimi udeleženci, preveč je bilo materialne škode, invalidnosti, solza in gorja in krogu prijateljev in družin. Zaskrbljujoče je stanje, da so v prometnih nesrečah, umirali tudi najmlajši – otroci, kar nam ne sme biti vseeno, v tej smeri moramo kot člani ZŠAM, starši, učitelji, KS in ostali udeleženci v prometu preventivno narediti vse, da se krvni davek zmanjša.

AMD MOSTE

Delo z mladino – delo mladih

Sestanek, po dnevnem redu kot premnogi drugi. Šest točk je obetalo nekako dve uri »gledanja« problematike pred novim poslovnim letom, potem pa še predsednikove čestitke za novo leto in ...

Predsednik komisije za delo z mladino Miro Goričan je pri pregledu zapisnika prejšnje, 6. seje, med drugim ugotavljal: z veliko vneto mentorjev po šolah smo leta 1986 izvedli kar šest tečajev za vožnjo osnovnošolcev s kolesi z motorjem, in to tri v Šiški, po enega na Viču in v Mostah, po enega pa tudi v KS Zalog in v Štepanjskem naselju. Občinske meje nas torej družijo. Rezultati so boljši od prejšnjih let. O spomladanskem pionirskem tekmovanju v Štepanjskem naselju Pionir v prometu je Naša komuna že pisala, prav tako o tekmovanju mladih v kartingu. Motoklubu Ljubljana in Štepanjecem je po dveh preložitvah – vreme! – uspelo organizirati sprintsno vožnjo z motorji. Tako je trasirana smer delovanja Motokluba po KS: združevanje mladih po naseljih.

Torej res ni nič nenavadnega, da je AMD Moste po številu članov – podmladkarjev prvo v naši republici.

Drugo in tretjo točko – delo v letu 1986 in program 1987 – je vseh deset navzočih na seji neprisliljeno združilo v razpravi, ki pa jo je bilo, zavzeto in živahno, komaj moč sproti zapisovati.

Bogomila Rak, mentorica na OŠ Z. Runka (Šiška): Rabimo več prometnovzgojnih filmov o vo-

Prepričan sem, da so naše skupne želje in naloge, da se ravnamo po predpisih in zakonih kateri določajo naše obnašanje v prometu. V bodoče bomo morali narediti veliko več tudi na področju humanizacije dela predvsem v prometu, tu mislim ureditve parkirnih površin, nudenju ustreznih družbene prehrane, zdravstvene zaščite, izboljšati bo treba tudi informativno službo za poklicno zaposlene voznike, ustrezno urediti nagrajevanje poklicnih voznikov, da ne bo prihajalo do neljubih dogodkov katerih je bilo v letu 1986 kar precej. Več bo potrebno posvetiti pozornosti tudi zdravstveni preventivi.

Tudi cestam kot javnim površinam bo potrebno nameniti več pozornosti, ne bi se smelo pozabiti kolesarjev in pešcev, podhodov, osvetlitve kritičnih točk ...

Med udeleženci prometa naj bo več varnostnih medsebojnega razumevanja, upoštevajmo kodeks prometne etike. Res je, da so časi taki, da se nam vedno mudi, da imamo premalo časa za dobre odnose med vsemi udeleženci prometa, ravno zaradi naše naglice dostikrat naredimo usodno napako katera nas privede do krizne prometne situacije ali celo do prometne nesreče. Dostikrat z drzno ali prehitro vožnjo sebe in vozilo ali druge udeležence prometa pripeljemo v položaj iz katerega se ne moremo izogniti trženju nesreča je

tu, izgubili smo na času, naredili materialno škodo, se poškodovali, postali invalidi, spravili v nesrečo tudi druge. Nešetokrat pa je posledica hitre vožnje prometa nezgoda s smrtnim izidom.

Še vse preveč je nesreč zaradi alkohola, tega družbenega zla po katerem segajo in ga uživajo dokaj številni vozniki. Na tem področju se vsepreveč pogovarjamo preventivno in rokavicah, narediti bomo morali korak naprej, da se vinjenost med vozniki omeji. Morda bodo naše skupne akcije »celotni družbi uperjena v zmanjšanje alkoholizma« rodile pozitivne sadove in prispevale k zmanjšanju prometnih nesreč. Naslednja naloga je preventivno izobraževanje, seznanjanje z novostmi prometne zakonodaje pri nas in v svetu. Razmišljanja vodijo tudi k povečani skrbi za motorna vozila, tu mislimo na tehnično brzhilnost motornih vozil.

Ob našem prazniku ZŠAM Jugoslavije želimo, da bi združeni v enotni akciji preventive v cestnem prometu dosegli boljše in bolj varne vozne rezultate.

ZŠAM Dolomiti v letošnjem letu slavi desetletnico obstoja, v svoj program si je zadalo nalogo, da bo skozi celo leto izvajala preventivne akcije na področju občine, z željo da bi bilo leto 1987 bolj varno in da bi se naše začete vožnje tudi srečno končale.

STANE ŽEROVNIK

Pri pogovoru o osnutku statutnih društvenih sprememb je M. Goričan sprožil misel, da kaže predlagati ustanovitev mladinske sekcije (karkršna je npr. že delujoča športna sekcija), ki naj čimprej zaživi. To pomeni namreč več samostojnosti pri delu, več samoupravnega odločanja in več vključevanja v druge društvene organe. Tako bodo dobili mladi možnost več za samostojnejše interesno delovanje.

Še točka Razno. Silvester Plahutnik, OŠ T. Trtnika-Tomaža: Več kolegov – učiteljev želi opraviti tečaj in izpit za voznika motornega vozila. Kolikšne so možnosti?

B. Krenčič: Precejšnje. Teoretični del bomo skušali pripraviti brez stroškov zanje, saj bodo med njimi (ali so že) tudi naši sodelavci – mentorji. Praktičnega dela pa ne bo mogoče speljati tako – vožnja pač stane. A organizirajte se tudi z več šol skupaj v skupino ok. 35 in tako bo šlo najlaže.

A. Curk: Po šolah organizirajmo ogled nevarnejših prometnih točk v šolskih okoliših. Tudi tako bomo vzgajali.

Sestanek kot vsi drugi? Da in ne. Da, ker je pač moral biti pred letno društveno skupščino. Ne, ker je živahnost mentorjev dokazovala njihovo zavzetost, kateri se bo kmalu pridružila še mladostna zagnanost nove sekcije osnovnošolcev samih. In v povezavi z občinskim SPV se bodo vsi družno vključevali v vzgojno-izobraževalni sistem o varnosti v cestnem prometu v vseh občinah našega mesta – v skrbi zase in za vse udeležence v prometu.

A. M.

M Mercator
Kmetijska zadruga v novih prostorih
V letu 1986 se je DSSS KZ Ljubljana preselila v nove prenovljene prostore v bivšo osnovno šolo Barje na lžanski cesti 303.
Na telefon štev.: 212-676, 215-644, 214-301 lahko pokličete: Splošno kadrovsko službo, Finančno računovodsko službo, Komericalno službo, Zadržno hranilno kreditno službo, Pospeševalno službo in Pospeševalno izobraževalni center.

Izzreban nagrajenci

Do vključno 12. januarja 1987 je prišlo na uredništvo Naše komune 134 rešitev. Izzrebanli smo 6 nagrajencev, ki bodo po pošti prejeli enakovredne denarne nagrade v višini 3.000 dinarjev.

1. Anton JAKOPANEK, Pot k ribniku 22, 61000 Ljubljana
2. Nataša KANDUS, Bajtova 10, 61000 Ljubljana
3. Simon VOLF, Rimska 14, 61000 Ljubljana
4. Rok KAPLAN, Riharjeva 34, 61000 Ljubljana
5. Frida ŠKODLAR, Krimška c. 9, 61000 Ljubljana
6. Polonca SELAN, Koseskega 30, Ljubljana.

Rešitev noveletne križanke

VODORAVNO: SKLIC, VRŠA, VELIKO SREČE V NOvem LETU, ETA, PASIVA, NORMALA, AK, KASKADE, ONO, OČI, OSTRNICA, HYMEN, STRUGA, LEE, NEVA, TRITON, EBRO, DIOR, RIGOLANJE, STELJA, ADANA, HAN, PERLON. NAVPIČNO: KOSTRA, ASTRID, STRIGA, KRUTON, ANGOLA, VV, DIANA, SENENEC, NH, KLOTO, ALEJA, LIVAR, EBEN, IKE, MOHER, COMPANY, OSP, SLALOM, TE, VRESA, ENDER, RETI, ONEILL, ŠČUVAČ, VOJO, AE, AKI, ARAN

Zahvala

Za hitro in požrtvovalno pomoč, ki so nam jo nudili v izredno težkih vremenskih razmerah ob požaru na mojem domu in gospodarskem poslopiju se iskreno zahvaljujem domačim gasilcem kakor tudi tistim iz sosednjih gasilskih društev in iz Ljubljane. Prav tako se zahvaljujem tudi vsem krajanom in vsem, ki so nam kakorkoli pomagali v tej težki nesreči.

Jože Pastovrh,
Rovt 19, Črni vrh nad
Polhovim Gradcem

Kontrolirajmo svoj krvni tlak

Krajane KS Milan Česnik obveščamo, da bo brezplačno merjenje krvnega tlaka ob sredah med 17. in 18. uro v Zdravstvenem domu Vič – soba št. 7 in sicer: 28. januarja, 11. februarja, 25. februarja, 11. marca in 25. marca!

Odbor Rdečega križa
Milan Česnik



Iskra

Delona organizacija ISKRA Merilna elektronika HORJUL vabi k sodelovanju

1. Diplomirane inženirje in inženirje elektrotehnik – elektronike in energetike
2. Diplomirane inženirje in inženirje strojništva – konstrukterje in proizvodne strojnike za opravljanje del in nalog na področju razvoja, konstruiranja ter tehnologije elektronskih merilnih naprav.
3. Diplomiranega elektroinženirja ali diplomirane ekonomista po možnosti s predizobrazbo elektronika za opravljanje del in nalog produktne organizatorja trženja elektronskih merilnih naprav.
4. Elektrotehnik – elektronike in energetike

za opravljanje del in nalog na področju tehnologije in konstruiranja elektronskih merilnih naprav.

5. Strojne tehnike za opravljanje del in nalog na področju tehnologije, konstruiranja in planiranja elektronskih merilnih naprav.

6. Elektrotehnika – energetika za opravljanje del in nalog vzdrževalca – obratnega električarja.

7. Oblikovalca kovin – strugarja za opravljanje del in nalog na stružnici v oddelku orodjarne.

DO ima organiziran gibljiv delovni čas. Avtobusne zveze za Horjul iz Ljubljane in Vrhnike so organizirane. Oddaljenost Ljubljane od Horjula je 20 km. Nudimo stimulative osebne dohodek, možnost izobraževanja ob delu ter hitro reševanje stanovanjskih problemov z nudenjem posojil. Prijave z dokazili o izpolnjevanju pogojev pošljite v 8 dneh po objavi na naslov: Iskra Merilna elektronika Horjul, kadrovski oddelek 61354 Horjul.