

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 77a (3)

IZDAN 1 JUNA 1940

PATENTNI SPIS BR. 15630

„Olaer“ Soci t  Anonyme de Mat riel Ol o - Pneumatique, Paris, i Olaer Patent Company, Luxembourg.

Poboljšanja u konstrukciji to kova.

Prijava od 6 aprila 1939.

Vaţi od 1 jula 1939.

Naznačeno pravo prvenstva od 27 aprila 1938 (Engleska).

Kod izvesnih prevoznih sredstava, ko enje to kova postiţe se izvesnim organima postavljenim između to kova i osovine i to u unutrašnjosti, između dvaju obraza tih to kova. Kod to kova ove vrste, a naročito kod onih, čiji je prečnik ograničen, vrlo je teško da se načini dovoljno jaka konstrukcija, a da se pri tome predvidi dovoljno prostora između to kova i osovine, da bi se u njemu mogli smestiti kočioni organi i leţaji. Prema tome, od velike je vaţnosti da se pomenuti organi razmešte na najracionalniji način.

Kod poznatih tipova takvih to kova, le aji su bili raspoređeni skoro sasvim simetrično, pri čemu je svaki točak sedeo na jednoj vrsti odbojnog ležaja, koji je bio podešen da prenosi na osovinu kako radijalne sile, tako i aksialne sile. Takva konstrukcija prilično je nezgodna, ne samo što je bilo potrebno predvideti dva odbojna ležaja, već i zato, što je zbog toga bilo potrebno vrlo jako dimenzioniranje to kovih obraza, da bi oni mogli izdrţati aksialne napore, koji su često veoma silni, naročito kod to kova na avionskim stajnim trapovima.

Ovim se pronalaskom otklanjaju te nezgode, i njegova je bitna osobina ta, što je predviđen samo jedan obraz na točku, koji je snabdeven uređajem pomoću kojeg se prenose na osovinu svi aksialni naponi, koji dejstvuju na točak, dok drugi obraz izdržava samo radijalne napore, te prema tome, moţe biti relativno slabih dimenzija.

Pored toga, to kovi prema ovom pronalasku imaju samo jedan odbojni ležaj, na primer kuglični ležaj ili skupinu od dva koni na ležaja.

Priloženi crteţ prikazuje jedan primer izvođenja predmeta ovog pronalaska, koji je naročito podesan za primenu na stajnim trapovima aviona.

Pumpana guma 1 leţi na cilindričnom obodu 2, koji je izjedna izliven sa desnim obrazom 3 točka, čija je konstrukcija dovoljno  vrsta, da se moţe odupreti svima aksialnim naporima, koji budu dejstvovali na točak. Drugi obraz 4, slabijih dimenzija, utvrđen je za obod 2, simetrično je postavljen i naleţe na osovinu 5 preko iglastog ležaja 6. Obraz 3 nale e takode na sličan ležaj 7, a pored toga snabdeven je i kugličnim ležajem 8, koji je u stanju da prenosi na osovinu 5 sve aksialne sile, koje trpi točak. Kod ovakve izvedbe ostavljeno je dovoljno prostora između dva obraza da se u njega mo e smestiti, na primer, ekspanzionna ko iona cev 9, koja leţi na cilindričnom dobošu 10 utvrđenom za osovinu 5.

Kuglični ležaj 8 može se zameniti i nekim drugim podesnim odbojnim ležajem, na primer, sa dva koni na ležaja.

Patentni zahtevi:

1. To ak za vozila, na primer za avionske stajne trapove, kod kojeg su organi za ko enje smešteni između točka i osovine



