

TRGOVSKI LIST

Časopis za trgovino, industrijo in obrt.

Naročnina za ozemlje SHS: letno 180 Din, za 1/2 leta 90 Din, za 1/4 leta 45 Din, mesečno 15 Din; za inozemstvo: 210 Din. — Plača in toži se v Ljubljani. Uredništvo in upravnništvo je v Ljubljani v Gregorčičevi ulici številka 23. — Dopisi se ne vračajo. — Številka pri poštni hranilnici v Ljubljani 11.958.

LETO XII.

Telefon št. 2552.

LJUBLJANA, v soboto, dne 14. septembra 1929.

Telefon št. 2552.

ŠTEV. 107.

Ivan Mohorič:

Vtisi z izvoznškega kongresa.

(Konec.)

Glavni in prvotni del dnevnega reda izvoznškega kongresa je bila razprava o stanju in potrebah naših prometnih sredstev. Podani so bili odlični referati. Komprimirani v obliki, konkretni v navedbah, nepobitni in evidentni v zahtevah so osvojili na mah vse udeležence. Vsaj so bili v ostalem le izraz volje za napredkom, za delom in organiziranjem. Niso se izgubljali niti v pavšalnih domnevah, v brezizraznih protestih, kakor so bili v navadi pred leti ali v negativni kritiki. Rudeča nit vseh poročil je, da so bila vsa dela prejšnjih vlad le nekaj zasilnega, kar ne more dati trajne od pomoči, kar ne more zadovoljiti vedno rastočih potreb prometa.

Imam vtis, da ni bilo govorjeno gluhim ušesom. V dobro voljo uprave ne dvomim — gre predvsem za to, kako priti preko tesnih spon proračuna in računске kontrole. V železniškem oziru Slovenijo predvsem interesira drugi tir proti Zagrebu, pojačanje kamniške proge, obnova prog in prometa na prekmurskih mejah, skupne obmejne postaje, vagonске tehnične, odprava kroničnega pomanjkanja vagonov in ukinitvev 20% sezonskega povišanja tarif.

O teh vprašanih je dal generalni direktor državnih železnic ing. M. Gjurčić obširno izjavo, ki je za naše gospodarske kroge velevažna. Predvsem je ugotovil, da je zahteva po zgradbi drugega tira na progi Zidani most—Zagreb utemeljena, da so načrti zanj že odobreni in da bo to prva gradba, ki se bo izvršila iz bodočega posojila ali razpoložljivega kapitala. Stroški so proračunani na 150 milijonov dinarjev, kar se nam — mimo grede rečeno — zdi zelo pretirano.

Za pojačanje kamniške proge je kredit že odobren in se ima z delom takoj pričeti. Povečanje osnega pritiska bo za industrijo ob kamniški železnici velika pridobitev, da n. pr. 15- in 20-tonskih voz ne bo treba več v Šiški prekladati kot dosedaj. Kredit za pojačanje znaša 600.000 Din. Isto tolik kredit je stavljen v prihodnjeladni proračun za popravilo proge pri Hodošu v Prekmurju, da se otvori promet z Madžarsko. Zasigurana je nabavka 11 mostovnih vagonskih tehnične za najvažnejše postaje. Končno se bo spomlad prišlo graditi tudi na Raketu in razširjati postajo.

Za te uspehe se imajo slovenski gospodarski krogi zahvaliti predvsem vztrajnemu prizadevanju Zbornice za TOI.

Glede poštne prometa so bile vse najvažnejše zahteve Slovenije sprejete v resolucijo. To je za nas važna pridobitev. Predvsem se je kongres izrekel proti nadaljni dekarizaciji pošt in proti nadaljnim redukcijam kreditov. Zahteval je zadostne kredite za zgradbe, za vzdrževanje instalacij in njihovo modernizacijo. Najvažnejše pa je, da je sklenjeno, da se gradi kabelska mreža tako, da bodete obe slovenski oblasti vanjo vključeni, ker je obstojala resna namera, da se kabelska zveza z Ljubljano ne sprejme v delovni program.

Rečni promet nas direktno ne tangira. Tembolj nas zadeva pa indirektno, ker omogočuje inozemski konkurenci, da nas uspešno tolče na domačih tržiščih. Naše domače rečno brodarstvo bje z inozemskim težko

borbo. Akoravno se vidi stalni porast rečnega prometa, se posveča organizaciji domače plovbe premalo pažnje.

Vprašanje cest je pri nas zelo aktualno. Ali še bolj akutno je drugod, kjer sploh nimajo še zadostnih cestnih zvez. Tu nastaja vprašanje, kaj naj se gradi ali ceste ali železnice. Obširen je program zahtev v enem kot v drugem primeru. Ministrstvo gradjevin je v svoji izjavi na referat skupljanske komore stavilo vsem pokrajnam Slovence in Slovenijo za vzor in povdarjalo, da smo mi vprašanje cest naravnost idealno rešili. Imam občutek, da najbrž že dolgo ni bil noben referent v Sloveniji sicer bi se bil moral prepričati, da je stanje glavnih cest letos mnogo slabše kot lani v istem času in da se mnogo premalo popravlja in vzdržuje. Samolaskanje glede cest pač ni na mestu.

Splošna napetost je vladala na kongresu glede razlogov, ki jih bo navedla železniška uprava za 20% zvišanje tarif za jesensko sezono. Pričakovali smo zaman, da bomo čuli kak pozitiven argument ali vsaj neko

obrambo na porazno strokovno kritiko, ki je padala v debati. Nič. — V silni zadregi je bil predstavnik železniške uprave, ko je moral končno med vrstami priznati, da so bili za ta ukrep merodajni poleg saobračajnih tudi finančni motivi. Pa tudi glede prekladanja v Brodu in na rečnih pristaniščih nas dana pojasnila niso mogla zadovoljiti niti vzbuditi vtis, da bodo izdani ukrepi mogli zboljšati situacijo.

Referat o Črni gori nam je odprl nov nepoznan svet. Čutili smo vsi, da je treba naše nazore in mišljenje o gospodarskih razmerah, o možnosti razvoja i aktivnosti Črne gore temeljito revidirati. Zato je umestno, da so zbornice že v Novem Sadu sklenile, da posetijo v zvezi z prihodnjo zbornično konferenco tudi te oddaljene, osamljene kršne kraje.

Rezolucije kongresa dokumentirajo same po sebi dovolj, koliko dela je potrebno, da se dovedejo naše komunikacije v ono stanje, kakor ga potrebujemo za promptno vršenje prometa in da se dajo našemu gospodarskemu delu predpogoji za uspeh in napredek. Kraljevska vlada je pokazala za kongres velik in resen interes, kar opravičuje nado, da napor zbornic in gospodarskih organizacij ne bodo brezuspešni.

Ivan Mohorič:

Na Holandsko.

(Nadaljevanje.)

Od Mainza vodi pot po levem bregu skozi sadjerodno pokrajino preko Heidesheima in Gaulsheima. Pri Kemptenu se spusti cesta zopet na obrežje Rena. Od Bingena naprej začne panorama porenških gradov.

Sredi Rena stoji zloglasni Mäuseturm, na desni nacionalni spomenik Niederwald, nekoliko nižje razvalina grada Ehrenfelsa, na levi se vrstijo Reinstein, Falkenburg, grad Sonneck in razvaline Heimbürg ter Fürstenberg.

Za Bacharachom postaja bregovje Rena strmo in skalnato. Na malem otoku sredi reke se dviga ponosni grad »Die Pfalz«, za njim Gutenfels na desni in Schönburg na levi. Ob 50 km nam molijo nasproti divje čeri »Loreleja«. Stara pesem iz gimnazije mi prihaja v spomin. Malo romantike je pustila tehnika na tem mestu. Reka je regulirana, v kratkih predorih seka železniška proga skalne nosove in tam kjer je nekdanj sedela zapejliva nimfa, se sprehajajo danes v gručah izletniki.

Ob nadaljnjem toku Rena sledijo gradovi Burg Katz, Reinfels, Turnberg, Liebenstein in Sternberg. Pri Boppardu se zavije v ostrem loku okrog Oberspai-a tok Rene na desno proti izlivu Lahne. Po 60 km vodi zopet prvi most čez Reno. Skozi krasne nasade smo dospeli v Koblenz, ki leži ob izlivu Mozle v Reno in kjer je še danes sedež okupacijskih antantnih čet.

Pod navideznim mirom in prisiljeno konvencionalnostjo se kuha staro sovraštvo. Francozi na zasedenem ozemlju Porenja pridno vežbajo, nemški Schuppo le z velikim samozatajevanjem prenaša pogled na dolge kolone vojaških voz po mestnih ulicah. Treba je videti te kraje, da človek razume bol in sovražnost, ki jo je izzvala okupacija. Zdi se, da tu nekaj prikrito tli, česar vsi miroljubni govori, diplomatska izigravanja in prizadevanja Ženeve ter drugih brezkončnih konferenc, ki se vršijo na vseh koncih sveta že celih deset let po vojni, ne morejo spraviti s sveta. Mala iskra zadostuje, da tu zopet vsplamti požar na celi črti. Nemška tradicija in ponos, vitalni interesi nemškega gospodarstva so bili zadržani v živec z okupacijo.

Na severni in vzhodni strani Koblenza se še dvigajo na gričevju stare trdnjave, ki so nekdanj varovale dohod k temu važnemu križišču. Od Koblenza naprej vodi pot v ravni smeri preko številnih kopaljšč in letovišč ter preko Andernacha in Remagna proti Bonnu. Ob cesti in na obrežju se vrstijo kilometre dolgi špalirji vil in hotelov, ki so bili točas radi hladnega vremena še precej prazni. Na cesti smo srečavali polno izletnikov, profesorje z učenci, množtevilne rodbine in turiste, ki so pešačili za počitnice po slikovitem Porenju. Od nekdanj je bilo Porenje sanj šolske mladine, ponos kulturnega nemštva in meščanstva, obljubljena dežela veselja in uživanja. Danes se je k temu pridružil še občutek užaljenega ponosa, poraza, ponižanja in stiske Niebelungov, ki podžiga nemško odpornost in borbo. Pod zelenim Roldandsbognom smo skozi Godesberg prispeli v Bonn in odtod v dobrih 30 km dosegli Kelmorajn.

Kelmorajn je bil do mirovne po-

Plenarna seja Zveze trgovskih gremijev za Slovenijo.

(Nadaljevanje.)

Razprava o uvedbi vaješke preskušnje.

Pri drugi točki dnevnega reda za plenarno sejo, ki se je vršila 10. t. m. v Celju, se je obravnaval osnutek preskuševalnega reda o vajeških preskušnjah, o katerem je poročal tajnik J. Kaiser.

Na podlagi sklepa zveznega obšnega zbora v Murski Soboti je izdelalo tajništvo osnutek preskuševalnega reda in ga razposlalo vsem gremijem, da so se o njem izjavili. Preskuševalni red se je obravnaval od člena do člena in so bili soglasno sprejeti vsi predlogi zveznega predsedstva.

Vaješke preskušnje so za trgovski naraščaj velikega vzgojnega pomena. Današnji težki časi stavijo na trgovca mnogo zahtev; zahtevajo od njega mnogo znanja in ročnosti, vsled česar je treba prilagoditi tem zahtevam in razmeram že naraščaj. Žal, da se vajenci vse premalo pripravljajo na svoj bodoči poklic in da je v veliki meri edina želja vajenca, da čimprej dokonča učno dobo in postane pomočnik. Tekom svoje učne dobe se le nerad zanima za vse skrivnosti svoje stroke in niso baš redki slučajji, da vajenec koncem učne dobe nima niti najosnovnejšega znanja o trgovini, da ne pozna lastnosti blaga itd. Za temeljito vzgojo trgovskega naraščaja nam manjka še marsikaj. Manjka nam, izvzemši par mest, med drugim, dobrega teoretičnega pouka v nadaljevalni šoli, učnih knjig itd.

Dolžnost stanovskih organizacij je zato, da posvečajo vso skrb tudi trgovskemu naraščaju. — Kakršen naraščaj — taka trgovina! Vaješke preskušnje bodo imele namen pokazati, jeli si je vajenec tekom učne dobe pridobil toliko strokovnega znanja, da je sposoben za pomočnika. Zato jo bo moral napraviti v zadnjem četrtletju učne dobe; če je ne bi prestal z vsaj zadostnim uspehom, mu more obrtna oblast na predlog gremija podaljšati učno dobo do pol leta. Preskušnje bodo vršile gremijalne pre-

skuševalne komisije, obstoječe iz predsednika, njegovega namestnika in dveh do štirih prisednikov, izmed katerih bo moral biti eden iz vrst pomočnikov. Preskušnja bo teoretična in praktična. Teoretična preskušnja bo obstojala iz najosnovnejšega znanja trgovskega računstva, o dolžnostih do gospodarja, kupeca in pomočnika, o ustroju trgovine in najpotrebnejšega blagoznanstva. Praktično preskušnja pa bo moral napraviti vajenec v trgovini, ki jo bo določilo gremijalno načelstvo.

Preskuševalni red določa nadalje sestavo komisije od slučaja do slučaja in pristojbine.

Preskuševalni red je okviren in ga bodo mogli v gotovih točkah prilagoditi gremiji svojim razmeram.

Zveza bo predložila preskuševalni red obema gospodom velikima županoma v odobritev. Nato ga bodo na prihodnjih rednih obšnih zborih sprejeli gremiji, s čemur se bodo vaješke preskušnje uvedle po enotnem okvirnem pravilniku v vseh gremijih.

V razpravi o preskuševalnem redu je generalni tajnik Zbornice za TOI g. dr. Fran Windischer poudarjal važnost uvedbe vajeških preskušenj in podal dobre nasvete ter pojasnila iz svojega skušenj bogatega življenja. Zanimivo je obravnaval najbolj pereča vprašanja naše trgovine, poudarjajoč potrebo stanovske solidarnosti gospodarjev v resnih časih in potrebo jakih organizacij. Zborovalci so pozorno poslušali njegova izvajanja.

STANJE POSEVKOV V NAŠI DRŽAVI.

Ministrstvo poljoprivrede je izdalo poročilo o stanju posevkov v drugi polovici meseca avgusta, iz katerega je razvidno, da je stanje koruze deloma odlično, večinoma pa prav dobro. Letina fižola bo prilično dobra, prav tako letina sladkorne pese. Stanje povrtnine pa se je pobiljšalo ter je pričakovati prav dober donos.

godbe najmočnejša trdnjava severozapadne Nemčije in ključ vseh prometnih dohodov na Westfalsko. Versailleski mirovni diktat je zrušil trdnjavsko ozidje Kolina in tam, kjer so bili nekdanji najmodernejši trdnjavski forti, se razprostirajo danes športna igrišča Stadiona za 100.000 sportnikov. Mesto je s tem dobilo novo možnost razvoja in tudi v vseh smereh naglo napreduje. Središče Kolina je grandiozna gotška katedrala, tisočletno monumentalno delo. Tik pred njo je glavni kolodvor na zunaj precej staroverski, ki pa kljub temu brezhibno obvlada ogromen promet. Zgrajen je ves na železnem in betonskem mostišču. Dnevno pasira 600 blagovnih in 500 osebnih vlakov. Prostor okrog katedrale je podoben pravcatemu mravljišču. Tu se križajo vse tramvajske linije in med gostimi kolonami avtomobilov valujejo neprestano tisoči pasantov.

V mesto smo prispeli z južne strani vzdolž renskega brega in velikih Agrippina skladišč. Pristaniščni promet Kolina je zelo živahen. Po vodi se aprovizionira večina kolinske industrije s surovinami in dovaža dober del prehrane za tričetrtmilijonsko mesto.

V Kolinu in nasproti ležečem mestu Deutsch se nahaja mnogo industrije. Posebno močno je zastopana strojna industrija, pa tudi druge panoge kovinskih industrij, kemična industrija razstreliv, umetnih gnojil, parfumerija in tekstilna industrija. Tudi stavbeništvo šteje nad 200 veletrdk.

Po vojni je kolinska mestna uprava dokazala, da je tudi po izgubi velikanske garnizije kos spremenjenim razmeram in dorasla težkim nalogam in preizkušnjam inflacije. V pravem času so izvedli velikanska javna dela, da so dali ljudstvu, ki je postalo mahoma brezposelno, zaslužka in od leta 1925 naprej pa je mesto razvilo obudovanja vredno razstavno politiko, s katero je pritegnilo vsako leto do enega milijona obiskovalcev v svoje okrilje. Narečje, ki ga prebivalstvo govori, je na prvi mah težko razumljivo. Največja zanimivost za me so kolinske strokovne šole, ki zaslužijo posebno pažnjo. Tu se vzgaja v tridesetih najmoderneje opremljenih delavnicah najvažnejši strokovni naraščaj za veliko porursko strojno industrijo, ki se razprostira v širokem loku 20 do 100 km severno od Kolina. Tudi ni slučaj, da je bila v Kolinu osnovana leta 1901 prva visoka šola za trgovske vede. Tu se nahaja zavod za prometne znanosti in renomirana strokovna šola za gradbo strojev.

V ulicah moderne trgovske četrti valovi cel dan nepregledna množica pasantov. Zdi se kakor, da je celo Porurje koncentriralo svoj trgovski promet v Kolin. Tu je sedež velikega trusta rujavega premoga in drugih industrijskih koncernov. Kolin sam šteje nad 22.000 trgovskih tvrdk, ki zaposlujejo okrog 90.000 nameščenecv. Izložbe prekašajo po okusu kompozicij, umetniški izbiri barv, dovršenosti in kvaliteti izdelkov vse, kar smo na dosedanjem potovanju videli.

Okrožni razgled mesta nam je zapustil izredno simpatičen utis neizčrpne delavnosti, zmisla za umetniško lepoto in pijetnega kulta starih tradicij. Želel bi bil tu ostati dalje časa v muzejih in knjižnicah, toda drugo jutro smo morali na vse zgodaj naprej preko Porurja na Holandsko.

(Nadaljevanje prihodnjšč.)

ZNIZANJE UVOŽNE CARINE NA PERGAMIN-PAPIR.

Finančni minister je izdal odlok, po katerem se ima s 1. oktobrom t. l. znižati minimalna uvozna carina na pergamin-papir (ne pergament!) ter papir, napojen s parafinom, oljem, voskom, glicerinom, reagenčni papir, modri papir (anilin in ultramarin) in na vse kemično pripravane papirje (tarifa št. 454, točka 2), od 90 na 35 zlatih dinarjev za 100 kg. Ta odlok je objavljen v »Službenih Novinah« od 11. t. m.

Delavski zaupniki pri nas in drugod.

V zadnji številki »Trgovskega lista« smo poročali, da je osrednji odbor delavskih in gospodarskih sindikatov Italije v Rimu po daljši debati, ki jo je vodil predsednik vlade, sklenil, da se institucija delavskih zaupnikov razpusti, ker spominja na dobo boljše vizma, ruši princip avtoritete in hierarhičnega reda ter ustvarja nove komplikacije in spore namesto da bi jih pomagala premagati v samem principu. Kdor je zasledoval debato, ki so se vodile o tem vprašanju v italijanskem časopisju, se je moral prepričati koliko važnost so polagali vsi na to, da se odpravi ustanovo, ki je produkcijo bolj zavirala nego pospeševala. Vsi merodajni faktorji brez razlike so bili soglasni v tem, da je delavsko zaupništvo v obliki, kakor je nastalo pod neposrednim utisom povojnih razmer, škodljivo redu in disciplini ter da ne sme ostati. V zmislu programa, ki ga je vlada določila že v takozvani »carta di lavoro«, se je sklenilo nadomestiti institucijo delavskih obratnih zaupnikov s tem, da bo v vsakem slučaju spora imenovan po en delegat iz delavskih organizacij in po en delegat iz gospodarskih organizacij dotične stroke, ki bosta sklepala poravnave z zakonito močjo. Tedaj ne stalna institucija delavskih zaupnikov, ampak zaupnikov, ki naj se imenujejo za vsak konkretni primer spora posebej. Tudi naj ne bo ta institucija, ki je poklicana, da spore med gospodarji in delavci uglaadi, enostranska, ampak čim bolj objektivna in zato naj se sestoji paritetno iz zastopnikov delodajalcev in deljemalcev.

Enako in še radikalnejše reforme delavskih zaupnikov so izvedle v zadnjih letih tudi druge države, kjer so to ustanovo sploh poznali.

Značilno je pa, da je k reformi delavskih zaupnikov pristopila in jo tudi izvedla celo sovjetska Rusija. Tako čitamo v novejših vesteh, da je sovjetska vlada sestavila svoj gospodarski program za dobo prihodnjih petih let. Od uveljavljenja tega programa si obetajo voditelji sedanje Rusije prepoved vsega gospodarstva in javnega življenja v Rusiji sploh. V zmislu tega načrta se bodo v najkrajšem času izvedle v sovjetski Rusiji tudi dalekosežne socialne reforme, in že pred tedni se je uknilo splošno obveznost nedeljskega počitka. Sedaj prihaja vest, da je centralni komite komunistične stranke napravil sklep, v zmislu katerega se razveljavlja vsa dosedanja določila sovjetske zakonodaje, ki se tičejo pravic delavskih zaupnikov v tovarnah. Po poročilih listov navaja sovjetska vlada v utemeljitev tega sklepa, da je bilo poseganje delavskih skupin in strokovnih organizacij v poslovanje in obratovanje tovarn škodljivo. Potrebni so ukrepi, se govori v utemeljitvi, da se zajamči neovirano delovanje tovarn ter preuči njihovega poslovanja, da bodo mogle napredovati in postati rentabilne. Tovarniški ravnatelji so dobili v to svrhu diktatorična polnomočja. Strokovnim organizacijam in strankarskim celicam je v bodoče prepovedano vsakršno vmešavanje v vodstvo tovarne. Kdor je poznal upliv, ki so ga imele v Rusiji delavske organizacije na vodstvo podjetij, tega morajo te reforme presenetiti, toda vsak jih mora odobravati in priznati, da so bile nujno potrebne z ozirom na anarhijo, ki je vladala v posameznih podjetjih.

Navedli smo zgoraj primer, kako se je reformiralo delavsko zaupništvo v fašistični Italiji in stališče, ki ga je zavzela napram delavskim zaupnikom sovjetska Rusija. Dobro je, da vemo, kako se obravnavajo ta vprašanja v drugih državah, zlasti v takih, ki nam jih stavijo vedno kot vzgled socialnih prvoboriteljev. Koristno je to za nas zlasti sedaj, ko pripravljamo tudi naša vlada revizijo socialnopolitične zakonodaje in ko se bo moralo v zvezi s tem temeljito izpremeniti tudi določila zakona o zaščiti delavcev, ki se tičejo ustanove delavskih zaupnikov.

Po določilih našega zakona ima delavstvo v vseh podjetjih, ki spadajo pod kompetenco zakona o zaščiti delavcev, pravico izvoliti si delavske zaupnike, in sicer sorazmerno s številom zaposlenih delavcev. Tako volijo v podjetjih, v katerih je zaposlenih do 20 delavcev, vsi enega zaupnika, v podjetjih od 21 do 50 delavcev največ tri zaupnike, od 51 do 100 delavcev štiri zaupnike itd. Delavski zaupniki opravijo svojo dolžnost sicer izven delavnega časa, kolikor pa se mora njih delovanje po naravi njim odrejenega področja vršiti ob delavnem času, ne smejo delodajalci časa, prebitega v tem delovanju, smatrati za čas, ki bi ga delavski zaupniki prebili izven podjetja, in torej tudi ne smejo zaradi tega ničesar odtežati od njih mezd. V zmislu zakona ne smejo delodajalci odpuščati niti preganjati delavskih zaupnikov zaradi pravilnega izvrševanja njih dolžnosti po odredbah tega zakona. So to določila, ki vsekakor pregloboko posegajo v pravice lastnika in nedopustno omejujejo njegovo prosto voljo. Kako vršijo zaupniki svoje posle, o tem govoriti, ni tukaj mesto. Ugotovljamo le, da je institucija, ki jo je ustvaril zakon o zaščiti delavcev, enostranska in ne more objektivno presojati sporov in zato ni tudi v stanu ublažiti nesoglasij med podjetnikom in delavstvom, ampak jih, kakor praksa uči, še bolj poostri.

Zato se ustanova delavskih zaupnikov pri nas ni obnesla in ni dvoma, da bo ministrstvo za socialno politiko in narodno zdravje v interesu produkcije in v interesu dobrih odnosov med delavstvom in podjetnikom, to ustanovo če ne uknilo, pa vsaj temeljito reformiralo. Interesi produkcije zahtevajo po obratih najstrožjo disciplino, in se zato pravice vodstva podjetja v nobenem oziru ne smejo omejevali.

Kvalitetna
znamka



Zahte-
vajte
popsodi

Uspehi Ljubljanskega velesajma.

Letošnja jesenska prireditve Ljubljanskega velesajma je bila v ponedeljek, dne 9. t. m. zaključena. Nad 100.000 obiskovalcev jo je posetilo. Prišli so največ iz Slovenije, zastopani pa so bili tudi ostali kraji države in inozemstvo.

Splošno moramo ugotoviti, da je letošnja jesenska razstava v vseh svojih delih popolnoma uspela, zlasti v moralnem oziru.

Razstava, ki jo je priredilo ljubljansko društvo Zoo, je bila predmet živahnega zanimanja vse dneve prireditve, enako tudi Higijenska razstava, ki jo na sejmišču stalno vzdržuje državni higijenski zavod v Ljubljani.

Razstava pohištva in stanovanjske opreme je bila na višku in je prinesla razstavljajočim tvrdkam ogromno naročil. Radi so se mudili interesenti v razstavi hišne domače obrti in mnogo kupovali.

Poslovni uspehi so bili v splošnem ugodni. Najboljše se je prodajalo pohištvo, ugodna pa je bila kupčija tudi glede sledečih predmetov: glasbeni instrumenti, zlasti harmonike, preproge, stroji za obdelovanje lesa, kovinski izdelki, vozovi, motorna kolesa, kožuovina, poljedelski stroji, tekstilije za jesen in zimo, galanterija, igrače, živila, kemične in tehnične novosti.

Ob tej priliki se moramo spomniti z

Angleško hmeljsko poročilo.

London, 31 avgusta 1929.

Kupčija je bila celi mesec pod vtisom 50-odstotnega znižanja cen, ki ga je prevedlo »Udruženje hmeljskih produktov« pretekli mesec. Predimenovano udruženje, English Hop Growers Ltd, je hotelo prodati pred začetkom nove seziye ostanek letnika 1928, ki se je cenil na 30 do 35 tisoč cwt. (1 cwt je približno 51 kg) ter nenadoma znižalo cene za polovico. Pivovar narj so se poslužili te prilike ter se krili za daljši čas; smatra se, da je bilo na ta način kakih 80% ostanaka prodanih, med tem ko se bo porabil preostanek kot gnojilo. Ker je pivovarna za dalj časa krita, je njena pozicija napram hmeljarjem zelo ugodna, tako da bo začetek seziye predvidno zelo počasen in miren.

Udruženje hmeljarjev je radi nesoglasij v vodstvu in zlasti radi mnogih novih nasadov, ki so ostali izven udruženja, sklenilo, da se razide. Novi nasadi, ki niso bili vezani na cene Udruženja, so temu močno konkurirali, tako da je ostalo Udruženju vsako leto precej hmelja, ki se je moralo porabiti kot umetno gnojilo... Ob začetku je Udruženje kontroliralo nad 90% nasadov, zadnji čas pa samo okoli 70%, tako da je bila likvidacija neizogibna. Iz stališča kontinentalnih izvoznikov v Anglijo je ta likvidacija obžalovati, ker je Udruženje umetno vzdrževalo visoke cene in tako olahkočilo uvoz kontinentalnega hmelja.

Glede carine so mnenja različna. Nekateri mislijo, da ostane pri sedanji visoki carini 4 pfuntov še vsaj štiri leta, drugi računajo z znižanjem prihodnje pomlad, ker je sedanji socialistični ministrski predsednik Mac Donald proti visokim carinam

Letošnji pridelek bo dosti večji kot lansko leto, ceni se po sedanjih izgledih na 340.000 cwt. Kupčija se še ni pričela, govori se o ceni 7 pfuntov na cwt.

Lavrič Co., Ltd.

Pomudbe in pouprasevanja

Za izvoznike v Ameriko. Izvoznikom v Ameriko posreduje v vseh zadevah, kakor glede carinjenja, spedijskih poslov, glede kreditiranja itd. tvrdka: B. Lindner & Bro., Newyork, 180 Madison Avenue.

Otvoritev novega generalnega konzulata kraljevine SHS v Genovi. Naša država je ustanovila v Genovi nov generalni konzulat. Novoustanovljeni konzulat je že začel poslovati in ima svoj sedež v ulici Antonio Gavotti št. 2.

zahvalo velikega truda in organizacijskega napora vseh številnih sotrudnikov, da omenjamo aranžerje Zadrudne razstave dr. Valenčiča, ravnatelja Trčka, predsednika Zveze gospodarskih združenj, g. Anton Kristana, ravnatelja Zadrudne zveze g. dr. Basaja, predsednika kmetijskega odbora velesajma g. Rohrmanna, nadalje odbornikov g. ing. Laha, ravnatelja Obersne-a, inspektorja Gombača, tajnika Kafola in profesorja Verbiča, organizatorje vrtnarske razstave gg. Feranta, Simenca in Herzmanskega, razstave »Zoo« prof. dr. Šerka in rev. Eggera, razstave pohištva prof. Tratnika, razstave obrti ing. Guliča, razstave hišne industrije ravnatelja Račiča, higijenski razstave dr. Pirca in dr. Dra-gaša.

Tako stopa Ljubljanski velesajem po uspešnem delu devetih let v deseto leto svojega obstoja.

Leta 1930 se vrši deseti Ljubljanski mednarodni vzorčni velesajem, ki bo jubilejni. Že sedaj misli uprava velesajma na čim dostojnejšo in slovesnejšo praslavo. Ljubljanski velesajmi so s svojim dosedanjim delovanjem Ljubljani izredno koristili kakor tudi vsemu slovenskemu gospodarstvu, zlasti pa obrti, industriji in trgovini. Pravijo namreč, da povdarimo obrt na prvem mestu, kajti pri pohištveni stroki jasno vidimo, kako pod vplivom razstav na sejmu stalno napreduje.

Priporočajte, prosim, svojim odjemalcem priljubljene

MAGGI^{jevo} izdelke za juhe.

Lahka prodaja! Dober zaslužek!

Razpečuje v kraljevini SHS Fran Kaav. Lešnik, Maribor, Cankarjeva 6

Po svetu

IX. mednarodni vzhodni semenj v Lwowu se vrši letos od 7. do 19. septembra t. l.

Delnice umetne svile so na Berlinski borzi v zadnjem času zelo padale, kar po 20% naenkrat. Padanje spravljajo v zvezo s skrajšanimi dividendami; tako bo izplačala Glanzstoff d. d. najbrž samo 15% proti lanskim 18%. Dalje bemo, da bodo prospekti označili položaj mednarodne umetnosvilene industrije kot neugoden.

Komisija odličnih angleških premogovnih industrijev je odpotovala v Skandinavijo, Nemčijo in Poljsko, da dobi informacije glede problema mednarodnega sporazuma v prodaji in ceni premoga.

Jamstvo občine Dunaj za kupčije z Rusijo je zopet večje in obsega sedaj nad 8.300.000 dolarjev.

Med Poljsko in U. S. A. bo pričela obratovati posebna plovna črta American Scandio. Izhodna točka bo v Ameriki Newyork, na Poljskem pa novo pristanišče Gdynia.

Hranilne vloge v Češkoslovaški so znašale na koncu junija 17.603 milj. Kč; češke hranilnice, 202 po številu, so imele 11.609 milijonov hranilnih vlog, na 167 memških hranilnic je prišlo 5494 milijonov Kč.

Ameriške inozemske emisije v drugem letošnjem četrtletju so znašale samo 212 milijonov dolarjev; to je 23 odstotkov manj kot v prvem letošnjem četrtletju in 67% manj kot v drugem lanskem četrtletju.

Holandsko podjetje žarnic Philipps pripravlja dvig poslovne glavnice od 100 na 300 milijonov hol. goldinarjev.

Société des Petroles de Malopolska je producirala v letu, zaključenem 30. junija, ca. 28.700 vagonov surove nafte in 144 mil. kub. metrov plina. Dobiček bo večji od lanskega, ki je znašal 23 milijonov 700.000 frankov.

Zopet dve novi ameriški petrolejski družbi se bosta fuzionirali; njiju skupna aktiva dosegajo ca. 600 milijonov dol.

Vsota v U. S. A. sklenjenih življenjskozavarovalnih pogodb je dosegla znesek 100 mil. dolarjev, ki se razdelijo na ca. 65 mil. posameznih polic. Omenjeni znesek pomeni dve tretjini zavarovalnih vsot vseh takšnih družb na svetu. Za dosedaj prvih 50 milijonov so rabile ameriške družbe 70 let, za drugo polovico pa šest let in pol.

Kongres slovanskih hranilnic se bo vršil v drugi polovici tekočega meseca v Poznaju. Namen kongresa je vzpostavitev stalnih zvez med slovanskimi hranilnicami in pa določitev skupnega stališča za mednarodni kongres v Londonu, ki se bo vršil v oktobru.

Češkoslovaška je dobila na carini od leta 1919 naprej ca devet milijard Kč; v prvih letih po prevratu so bili carinski dohodki še majhni in so znašali leta 1919 n. pr. samo 159 milijonov Kč, l. 1920 414, a so se že leta 1921 dvignili na 780 milijonov in l. 1928 na 1500 milijonov Kč.

Rusko poljedelsko obligacijsko posojilo v znesku 46 milijonov rubljev bo izvedla Centralna banka za poljedelstvo. Jamstvo je prevzela vlada. Posojilo je 31-letno, obrestovanje 5-odstotno.

Zaključki avstrijskih industrijskih družb za prvo letošnje polletje so zadovoljivi; dvignil se je promet in dvignil se je v večini slučajev čist dobiček.

Polletne bilance avstrijskih bank ne kažejo napram lanskemu letu nobene bistvene spremembe; promet se je gibal v splošnem na lanski višini.

Hidroelektrarne v Avstriji so imele na koncu preteklega leta v delu naprave s sledečimi silami: Koroška 33.700 KS, Gornja Avstrija 1500, Salburška 57.000, Štajerska 9190, Tirolska 102.620, Predarlška 280.000. Predarlška je najmanjša, pa je največ gradila.

»Nova Ljubljana«.

Občinsko gospodarstvo v Ljubljani se v povojni dobi nepovoljno razvija in zbog tega splošno tudi nepovoljno kritizira. Vendar pa je kritika le splošna in so le redki glasovi, ki prihajajo s konkretnimi predlogi, kako naj se gospodarstvo izboljša. To dejstvo je dalo znanemu strokovnjaku na polju avtonomnih financ, bivšemu računskemu ravnatelju pri nekdanjem deželnem odboru v Ljubljani g. Henriku Lindtnerju povod, da je v obliki brošure objavil pod naslovom »Nova Ljubljana« svoje kritične misli o gospodarskem in finančnem in o stanovanjskem problemu, torej o bistvenih vprašanjih ljubljanskega mestnega gospodarstva.

Glavna zahteva te kritike je temeljita preosnova gospodarske politike. Možne so v tem oziru dve smeri: pospeševanje obrtnosti in pospeševanje tujkega prometa. Glede pospeševanja industrije je mestna občina že veliko zamudila. Mogla bi pa z gotovimi ukrepi še marsikaj popraviti, da bi se industrija ne izogibala Ljubljane v velikem loku, kakor dela to z ozirom na mestno gospodarstvo sedaj. Še veliko važnejše pa je, da se Ljubljana pripravi na tujski promet, za katerega ima vse pogoje. Tema dvema ciljema bi morala mestna občinska uprava prilagoditi svojo komunalno politiko in izvršiti razna javna dela, ki naj bi pospešila tujski promet. Med ta dela spada v prvi vrsti uravnavanje Ljubljane, preureditev ljubljanskega gradu, izboljšanje nekaterih cest ter potov itd. Važno pa je tudi vprašanje, da se čimprej odpravi ali vsaj ublaži pomanjkanje stanovanj, ker jo to ovira pri izvrševanju važnih gospodarskih nalog. Da pa bo mogla občina izpolniti svoje gospodarske naloge, mora preurediti svoje finance, napraviti red pri svojih uradih in najeti večje novo posojilo s konverzijo sedanjih dolgov.

Tudi glede ublažitve stanovanjskega vprašanja priporoča avtor najetije posojila, katera naj bi se razdelila graditeljem hiš v izmeri 85% stavbenih stroškov, zidala naj bi se s tem posojilom samo večja poslopja z 8 do 16 stanovanj in več v sredini mesta, da se zazidajo stavbišča v raznih prometnih ulicah, ki kažejo sedaj grde praznote in kazijo splošen vtis. Omogoči naj se vsakemu interesentu, ki ima količjak denarja, da si sezida lastno hišo. Bremena naj bi se krila iz najemščin, ki naj bi ne presegala zlate paritete predvojne najemnine. Treba nam je vsaj 1000 stanovanj, ako se hoče resno lotiti stanovanjskega vprašanja. Najemščine bi se regulirale same in vsakdo bi si po svojih razmerah poiskal primerno stanovanje.

V obeh razpravah je vse polno idej, kako naj bi se preuredilo mestno gospodarstvo. Brošura zasluži vso pozornost in bo živo zanimala vse Ljubljance, zlasti gospodarske kroge. Pripomogla bo brez dvoma k razbistrenju pojmov o ljubljanskem mestnem gospodarstvu, vsled česar jo tudi našim interesentom toplo priporočamo. Dobiva se pri g. avtorju v Ljubljani, Bleiweisova cesta št. 11 in v upravi Narodne tiskarne v Ljubljani po ceni Din 15.—.

SLADKOR.

Položaj na mednarodnem trgu sladkorja je trajno težaven, razen Jave poročajo povsod o zgubah. — Dr. Mikusch cenil s sladkorno peso obdelani prostor v Evropi zaenkrat na 2.640.000 hektarov. Produkcija pesnega sladkorja bo najbrž za 1-4% večja od lanske, 8-57 milijona stotov proti 8-46. Z dvigom produkcije je računati zlasti v Avstriji, Franciji, Poljski, Italiji in Angliji.

ČEŠKI HMELJARJI PROTI UVOZU TUJEGA HMELJA.

V zastopstvu čeških producentov hmelja sta se zglasila pri češkoslovaškem ministru poslanca Windisch in dr. Prach in sta ga naprosila, naj v interesu domačega narodnega gospodarstva posreduje pri pivovarniški industriji, da glede na oblikovanje cen na trgu hmelja in glede na izbornost kakovost domačega hmelja uporablja izključno le domači hmelj in ne tujega. Minister je priznal, kakor poročajo časopisi, upravičenost izrečenih želja in je obljubil, da bo želje priporočil pivovarniški industriji v izpolnjevanje. Če je tako priporočanje v skladu z obstoječimi trgovskimi pogodbami, je pa pač drugo vprašanje.

AMERIKA PREPREČI USTANOVITEV SVETOVNEGA KARTELA SVINCA.

Produkciji svinca v Zedinjenih državah se je posrečilo, da je uvoz svinca popolnoma onemogočila. Podtahnjenci (Strohmänner), ki so vladi zelo blizu, so dosegli zvišanje carine svinca za nič manj kot 40 odstotkov. Tozadevni zakonski načrt bodo v kratkem predložili senatu. Carina, ki je znašala doslej 9-75 funtov za tono, bo znašala odslej 13 funtov. Nadaljna posledica je ta, da more domača produkcija cene diktirati, ker inozemska konkurenca ne pride več v poštev. Po vsem tem se bodo ameriški producenti potrudili, da produkcijo izdatno dvignejo, ker bodo mogli vsled izostanka tujega uvoza doseči doma brezpogojno prodajo po cenah, ki jih bodo sami diktirali. Beremo pa, da se bo proti tej samovoljnosti producentov uprli konsum in bo gotovo prišlo v senatu do burnih debat. Na ta način je postala tudi ustanovitev svetovnega kartela iluzorična; kajti spričo opisanih razmer tako mogočen činitelj v svetovni trgovini svinca, kot so U. S. A., ne pride več v poštev.

Iz naših organizacij

Pevske vaje Trgovskega društva »Merkur«. Pevski osek Trgovskega društva »Merkur« za Slovenijo v Ljubljani prične s pondeljkom, dne 16. t. m. ob pol 9. uri zvečer v društvenih prostorih, Gradišče 17/L., z rednimi pevskimi vajami. Vabijo se vsi pevci člani in prijatelji društva ter osobito mladi trgovski narasčajniki, ki imajo veselje do petja. — Načelnik.



KOLINSKA TOVARNA V LJUBLJANI izdeluje že pred vojno dobro znano pristno „VYDROVO“ rženo kavo!

POSPEŠEVANJE IZVOZA PLEMENSKE ŽIVINE V ŠVICI.

Švicarske zvezne železnice dovoljujejo do 31. decembra 1930 za izvoz plemenskih bikov, krav, telet in koz, ki se izvažajo kot plemenska živina neposredno v inozemstvo 75% popust tovornih tarifov. Za pošiljke, ki se izvozijo v času od 1. septembra do 30. novembra 1929, prevzame pa zvezna vlada sama vse

stroške za prevoz na švicarskih železnicah do izhodne obmejne postaje. Podrobnejše informacije o tem daje švicarski konzulat v Zagrebu.

TRŽNA POROČILA.

KOVINSKI TRG V AVGUSTU.

Mednarodna kovinska kupčija se je v avgustu bistveno požvela in se spričo gospodarskega optimizma v Ameriki izgledi za jesen ugodno presojava. Kajti še zmeraj so U. S. A. glavni odjemalec kovin in je tamošnja konjunktura največjega pomena za ves kovinski trg. Tudi Evropa je po dolgem času zopet enkrat dobro nakupovala. Zaloge konsumentov so se močno skrčile, dočim so zaloge producentov dosegle sedaj svoj višek. Svetovna produkcija svinca in cinka je ostala na visoki višini prejšnjih mesecev, nasprotno se je pa omejitev bakrene produkcije nadaljevala. Po bakru in svinu povprašuje med drugimi močno tudi Rusija. — Najvažnejša je bila kupčija v bakru; bakreni eksportni kartel je mogel vse svoje kvote razprodati. Cena je že več mesecev nespremenjena 18 cents za elektrolitni baker. Svetovna produkcija je znašala v juliju ca 175.000 ton. — Kljub nekoliko padlim cenam presojava izgleda cinovega trga ugodno. Za dvig mednarodne porabe cina so ustanovili v Londonu cinov zavod, ki je začel z živahno propagando. — Nespremenjeno neugoden je trg cinka. Zaloge naraščajo. Pričakovanje, da se bodo posledice 10-odstotne produkcijske omejitve evropskega cinkovega sindikata kmalu pokazale, se ni izpolnilo. — Ko se je prizadevanje producentov svinca za ustanovitev svetovnega kartela izjalovilo, so sklenili vodilni ameriški in britanski producenti sporazum glede cen za evropski trg v svrhu izločenja medsebojne konkurence. Ureditev produkcije s tem ni zvezana in prav tako ne sprememba prodajnih agentur.

Mariborsko sejmsko poročilo. Na svinjski sejem dne 6. septembra 1929 je bilo pripeljanih 415 svinj. Cene so bile sledeče: mladi prašiči 5 do 6 tednov stari 70—150, 7 do 9 tednov stari 200—250, 3 do 4 mesece stari 300—400, 5 do 7 mesecev stari 450—620, 8 do 10 mesecev stari 700—840, 1 leto stari 1000—1400 dinarjev komad. 1 kg žive teže 10 do 12-50, 1 kg mrtve teže 17—18 Din. Prodanih je bilo 206 svinj.

Dobava prodaja

Oddaja zakupa restavracije na postaji Čakovce se bo vršila potom licitacije dne 30. septembra t. l. pri Direkciji državnih železnic v Ljubljani. (Predmetni oglas je na vpogled v pisarni Zbornice za TOI v Ljubljani.)

Dobave. Direkcija drž. rudnika Velenje sprejema do 23. septembra t. l. ponudbe glede dobave raznega orodja (zavojniki, ščipalne klešče, ročaji za pile, izvijači, lopate za premog, kolomaznice za stroje, zakovna kladiva, volinski strgači, razne klešče itd.). Direkcija državnega rudnika Vrtnik sprejema do 25. septembra t. l. ponudbe glede dobave 1200 kg masti. — Direkcija drž. rudnika Kreka sprejema do 27. septembra t. l. ponudbe glede dobave 10.000 kg tračnic, vijakov, matie, podložnih plošč, 150 metrov balat-jermen, 400 kg suhe barve, 100 kg minija, 100 kg terpentina in 500 kilogramov češkega kaolina. — Vršile se bodo naslednje ofortalne licitacije: Dne 24. septembra t. l. pri Direkciji drž. železnic v Subotici glede dobave stekla za svetilke, gorilcev in stenja. — Dne 25. septembra t. l. pri Upravi drž. monopolov, ekonomsko odelenje v Beogradu, glede dobave 100.000 kg kartona za škatljice. — Dne 27. septembra t. l. pri Direkciji drž. železnic v Zagrebu glede dobave pločevine, vijakov, žice, zakovic, svinčenih plomb, jekla, žične mreže, pocinkanih vrvi, žeblicev in železa. —

Veletrgovina A. Šarabon

v Ljubljani

priporoča

špecerijsko blago

raznourstno žganje, moko in
deželne pridelke, raznourstno

rudninsko vodo.

Lastna pražarna za kavo in
mlin za dišave z električnim
obratom.

Ceniki na razpolago.

Telefon št. 2666.

(Predmetni oglasi s podatki so interesentom na vpogled pri Zbornici za TOI v Ljubljani.) — Dne 16. septembra t. l. se bo vršila pri Komandi Dravske divizijske oblasti v Ljubljani licitacija glede dobave mesa za čas od 1. oktobra 1929 do 31. marca 1930. — Dne 25. septembra t. l. se bo vršila pri Komandi 36. pešadijskega polka v Varaždinu licitacija glede dobave fižola, olja, masti in kisa; dne 26. septembra t. l. pri Komandi Savske divizijske oblasti v Zagrebu glede dobave 400 kg fižola, krompirja, riža, zdroba, testenin, moke, olja, masti, govejega loja, kisa, sladkorja, kave, čaja, čebule, cikoriije, marmelade, suhega grozdja, paradižnikovih konzerv, suhih sliv in zelja; dne 27. septembra t. l. pri Komandi Inženjerije IV. armijske oblasti v Karlovcu glede dobave fižola, olja in masti. (Pogoji so na vpogled pri gornavedenih komandah.) — Dne 28. septembra t. l. se bo vršila pri Glavnem sanitetskem slagališču v Zemunu ofertalna licitacija glede dobave 150 garnitur malih poljskih lekarn; dne 30. septembra t. l. glede dobave 3000 komadov no-

silnic za ranjence; dne 2. oktobra t. l. glede dobave 100 komadov emajliranih železnih umivalnikov, 2000 komadov aluminijaste posode, 50 komadov strojev za mletje mesa in 50 komadov formalinskih aparatov; dne 4. oktobra t. l. pa glede dobave 500 komadov amajliranih umivalnikov, 500 komadov emajliranih posodic za mlo, 1000 komadov emajliranih pljuvalnikov in 100 komadov emajliranih čajnikov. — (Pogoji so na vpogled pri omenjenem slagališču.) Dne 25. septembra t. l. se bo vršila pri gradbenem odelenju Direkcije drž. železnic v Sarajevu ofertalna licitacija glede dobave 175 m² jelovih desk; dne 26. septembra t. l. glede dobave raznih barv; dne 27. septembra t. l. glede dobave raznih metelj in ščetk; dne 28. septembra t. l. pa glede dobave raznega železnega materiala. (Pogoji so na vpogled pri omenjenem odelenju.)

Dobave. Strojni oddelek Direkcije državnih železnic v Ljubljani sprejema do 20. septembra t. l. ponudbe glede dobave 50 kg stenja iz ovčje volne in 500 klg ležiščne bombaževine; do 25. septembra t. l. glede dobave 280 kg

medene žice in 19 komadov acetilenskih svetiljk. — Gradbeni oddelek Direkcije državnih železnic v Ljubljani sprejema do 24. septembra t. l. ponudbe glede dobave 30.000 žebeljev. — Prometno-komercijelni oddelek Direkcije državnih železnic v Ljubljani sprejema do 30. septembra t. l. podudbe glede dobave 70 komadov signalnih šip in 1000 kom. smerničnega stekla ter glede dobave smrekovih in hrastovih desk. — (Pogoji so na vpogled pri omenjenih oddelkih.) Direkcija državnega rudnika Breza sprejema do 19. septembra t. l. ponudbe glede dobave 1100 kg kotnega železa in 1000 kg bencina; do 26. septembra t. l. glede dobave 510 m kabla; do 28. septembra t. l. pa glede dobave 50 m balat-jermen. — Direkcija državnega rudnika Zabukvca pri Celju sprejema do 19. septembra t. l. ponudbe glede dobave 3000 kg bencina, 350 kg strojnega olja in 100 kg tovtotne masti. — Direkcija državnega rudnika Velenje sprejema do 23. septembra t. l. ponudbe glede dobave 100 m okroglega železa in 400 komadov matic. — Direkcija držav-

ne železarne Vares-Majdan sprejema do 25. septembra t. l. ponudbe glede dobave 3000 kg mila za pranje. — Dne 28. septembra t. l. se bo vršila pri Direkciji državnih železnic v Subotici ofertalna licitacija glede dobave materiala za vzdrževanje motornih zapornic. (Predmetni oglasi z natančnejšimi podatki so interesentom na vpogled v pisarni Zbornice za TOI v Ljubljani.) — Dne 28. septembra t. l. se bo vršila pri gradbenem oddelku Direkcije drž. železnic v Sarajevu ofertalna licitacija glede dobave opeke. — (Pogoji so na vpogled pri omenjenem oddelku.) — Dne 17. septembra t. l. se bo vršila pri Dravski stalni vojni bolnici v Ljubljani licitacija glede dnevne dobave mesa, kruha in mleka za čas od 1. oktobra do 31. decembra 1929. (Pogoji so na vpogled v pisarni omenjene bolnice.)

Razpisi licitacij v Grčiji. Grška vlada je razpisala za mesec oktober razne licitacije za večje dobave. Licitacija št. 117 se tiče nabave 195 električnih akumulatorjev za potrebe pošte in telegrafa. Licitacija se vrši 2. oktobra 1929. Licitacija št. 118 se tiče nabave 43.000 m kablov, 60.000 m izolirane žice, 7000 kg vrvi, 100.000 papirnatih cevi. Licitacija se vrši 4. oktobra 1929. — Licitacija št. 127 se tiče nabave 3000 kg moke. Licitacija se vrši 5. oktobra 1929. — Licitacija št. 124 se tiče nabave 1.000.000 tiskovin za telefonske naročnike. Licitacija se vrši 7. oktobra 1929. Licitacija št. 129 se tiče nabave 346.750 kg papirja. Licitacija se vrši 9. oktobra 1929. — Licitacija št. 130 se tiče nabave 4 kompletne karoserije za avtobuse. Licitacija se vrši 9. oktobra 1929. — Licitacija št. 125 se tiče nabave 5000 kg železne pločevine, 4000 kg cinka, 1000 kg bakra in 500 kg cina. Licitacija se vrši 10. oktobra 1929. — Licitacija št. 126 se tiče nabave 5000 kg amonijeve soli, 1000 kg parafina, 1000 kg gumiarabike. Licitacija se vrši 10. oktobra 1929. — Licitacija št. 131 se tiče nabave 128.000 komadov obligacij 8%-nega posojila. Licitacija se vrši 14. oktobra 1929. — Končno licitacija, ki se tiče prodaje treh starih vojnih ladij »Psara«, »Idra« in »Maulic«. Licitacija se vrši 23. oktobra 1929.



VINOCET

Tovarna vinskega
kisa, d. z. o. z.
Ljubljana

nudi

najfinejši in
najokusnejši
namizni kis

iz pristnega vina

Zahtevajte ponudbo!

Tehnično in
higijenično najmo-
derneje urejena
kisarna v Jugoslaviji

Pisarna: Ljubljana, Dunajska
cesta 1 a, II. nadst.
Telefon št. 2369.

TRAJNO koristno darilo
je samo
'GRITZNER' in **'ADLER'**
šivalni stroj ter pisalni stroj
'URANIA'.

Znižane cene, najlepše opreme edino le
pri

JOSIP PETELINCU

Ljubljana, blizu Prešernovega spomenika, ob vodi. Telef. št. 2913.

'SPECTRUM' D. D. tvornica ogledal in
brušenega stekla
LJUBLJANA VII. Celovška 81 Telef. 2343
ZAGREB, OSIJEK — Središnjica: **ZAGREB**

Zrcalno steklo, portatno steklo, mašinsko steklo 5-6 mm, ogledala,
brušena v vseh velikostih in oblikah, kakor tudi brušene prozorne šipe,
izbočene plošče, vstekljevanje v med. — »Fin« — navadna ogledala.

KUVERTA
DRUŽBA Z O. Z.

Tvornica kuvert in konfekcija papirja
LJUBLJANA
Vožarski pot 1 Karlovska c 2

Naročajte »Trgovski list«!

TISKARNA MERKUR

TRG.-IND. D. D.

LJUBLJANA
Gregorčičeva
ul. 23. Tel. 2552

se priporoča za naro-
čila vseh trgovskih in
uradnih tiskovin. Tiska
časopise, knjige, bro-
šure, cenike, štatura,
tabele, letake i. t. d.
Knjigoveška dela is-
vršuje v **LASTNI**
KNJIGOVEZNICI

Brzjavni: Krispercoloniale Ljubljana. - Telefon št. 2265.

ANT. KRISPER COLONIALE

Ljubljana.

Lasnika: **ALOJZIJI LILLEG** in **JOS. VERLIČ**.

Veletrgovina kolonijalne robe.

Velepražarna kave.

Mlini za dišave.

Zaloga špirta, raznega žganja in konjaka.

Mineralne vode.

Ceniki na razpolago. — Točna postrežba.

TRGOVSKI LIST

ČASOPIS ZA TRGOVINO, INDUSTRIJO IN OBRT

se priporoča p. n. trgovcem,
industrijcem in obrtnikom za
naročanje in inseriranje

LJUBLJANSKA KREDITNA BANKA

USTANOVljena 1900.

CENTRALA: LJUBLJANA, DUNAJSKA CESTA

USTANOVljena 1900.

Delniška glavnica:
Din 50.000.000.—

PODRUŽNICE:
Brežice, Celje, Črnomelj, Kranj, Maribor, Metkovič, Novi Sad, Novo mesto,
Ptuj, Rakek, Sarajevo, Slovenjgradec, Split, Šibenik, Trst.

Brzjavni nastovi:
Banka Ljubljana.

Skupne rezerve cai:
Din 10.000.000.—

Se priporoča za vse bančne posle.

Tel. št. 2261, 2413,
2502, 2503.