

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 87

IZDAN 15. JUNA 1924

PATENTNI SPIS BR. 1865.

Emerich Lackner, trgovac, i Ignaz Urnitsch, elektrotehničar, Graz.

Uredjaj za olakšanje pomicanja tereta.

Prijava od 11. februara 1923.

Važi od 1. avgusta 1923.

Pravo prvenstva od 14. februara 1922. (Austrija).

Izum ima za predmet jednu napravu, koja omogućuje pomicanje teških i opsežnih tereta pomoću male potrošnje rada i osim toga može se sama udobno promicati. Naprava se sastoji iz broja nizova od zglobčanih svornika, koji su međusobno spojeni pomoću medjučlanova i između kojih su smještene kolutnice. Na taj način tvori se suvisla hodna površina za promicanje teret, koja se uslijed upotrebe velikog broja kolutnica može veoma lahko promicati.

Na crtežu prikazan je primjerice predmet izuma: i to predstavljaju fig. 1 napravu u pogledu odozgor, fig. 2 pogled s kraja i fig. 3 i 4 oblike izvedbe kolutnih stremena, koji nose kolutnice.

Između zglobčanog svornika 1 sjede kolutni stremeni 2, koji na čeličnim osovinama 3 nose kolutove 4. Nizovi zglobčanih svornika 1 međusobno su gibljivo spojeni pomoću medjučlanova 5, tako da se može napraviti slično kao čilim skupa složiti i u ovom obliku lahko transportovati.

Kolutnice 4 mogu sa svojim stremenima 2 ili čvrsto — što će u većini slučajeva do-
stajati — ili okretljivo sjediti na zglobčanim svornicima 1. Fig. 4 pokazuje jedan takov okretljivi poredjaj kolutnica 4. U tom slučaju izradjen je stremen iz dva dijela sa jednim čvrstim donjim dijelom 6 i jednim oko svornika 8 okretljivim nosiocem 7. Ovaj poredjaj ima prema čvrstom stremenu prednost, da se promicanje teret može gibati također pod kutom naprama glavnom pravcu naprave.

Rukovanje sa napravom je izvanredno jednostavno.

Promicanje predmeta pridigne se i „čilimu“ slična naprava podmetne se od jedne strane za jedan mali komad ispod predmeta. Time da teret istovremeno počiva na više kolutnicama, daje se inače teško pokretljivi predmet promicati sa razmjerno malenom upotrebom sile. Promicanje vrši se lahko, usljed čega se promicanje materijal — što je prirodno — znatno više čuva, nego što je to bio slučaj kod dosada običajnog pokretanja na podmetnutim valjcima. Ako je naprava prekratka za put, koji se ima napraviti, to se položi pred prvu jedna druga naprava i predmet se odvalja na ovu. Onda dolazi opet prvi čilim do upotrebe i t. d.; dakle se sa dva čilima može izlaziti za svaku udaljenost.

Razvidno je, da se kod opisanog načina promicanja znatno manje troši na radnim silama, nego su dosada kod promicanja tereta bez dizala bile potrebne; posao se također obavlja u mnogo kraćem vremenu.

Patentni zahtjevi:

1. Naprava za olakšanje pomicanja tereta, naznačena time, što su jedan broj nizova od zglobčanih svornika (1) međusobno spojeni pomoću medjučlanova (5) i u odgovarajućim razmacima nose kolutne stremene (2) sa kolutnicama (4).

2. Naprava po zahtjevu 1, naznačena time, što kolutnice (4) sjede u okretljivo poredanim stremenima (2), usljed čega je

takodjer omogućeno gibanje tereta pod kutom naprama glavnom pravcu podloge.
3. Naprava po zahtjevu 1, naznačena time, što se kolutni stremen (2) sastoji iz jed-

nog čvrstog donjeg dijela (6) i jednog kolutnog nosioca (7) okretljivog oko svornika (8).

PATENTNI SPIS BR. 1865.

Emil Schuchmann, iz Beča, zahtijeva patent na naprava za podizanje tereta, koja je opisana u prilogu, a koja je predmet ovog patenta, kao što se vidi iz opisa i crteža, koji su dio ovog patenta.

Opis: Naprava za podizanje tereta, koja je opisana u prilogu, a koja je predmet ovog patenta, kao što se vidi iz opisa i crteža, koji su dio ovog patenta. Naprava se sastoji od donjeg dijela (6) i kolutnog nosioca (7) okretljivog oko svornika (8). Naprava je namijenjena za podizanje tereta pod kutom naprama glavnom pravcu podloge. Naprava po zahtjevu 1, naznačena time, što se kolutni stremen (2) sastoji iz jednog čvrstog donjeg dijela (6) i jednog kolutnog nosioca (7) okretljivog oko svornika (8).

Fig.1

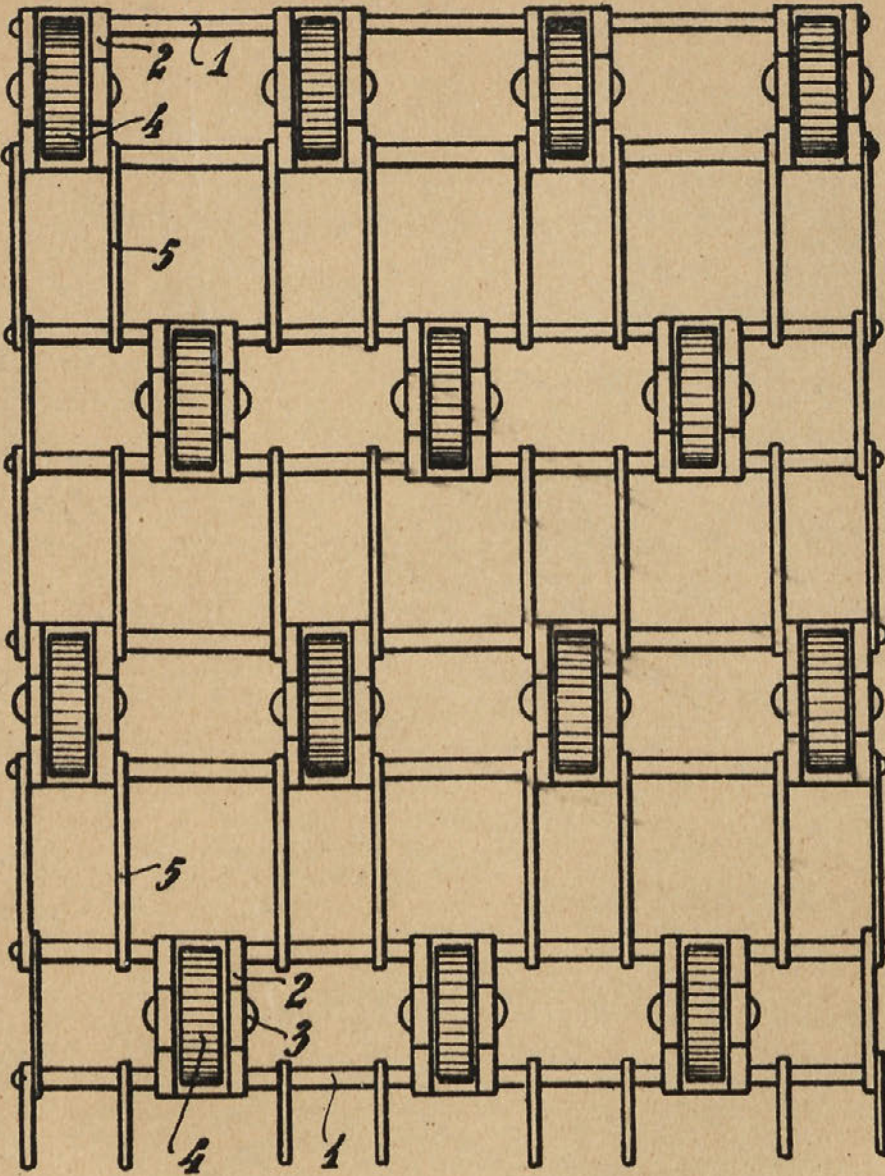


Fig.2

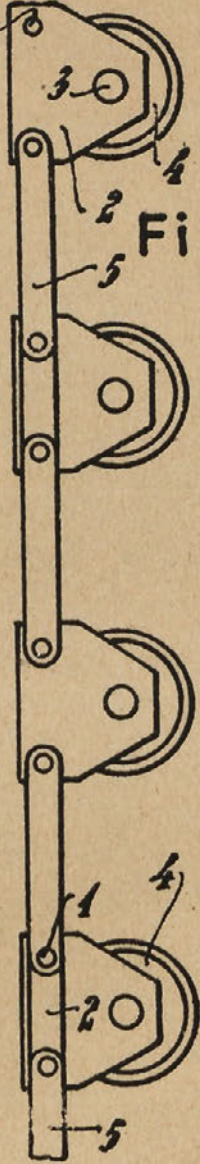


Fig. 3

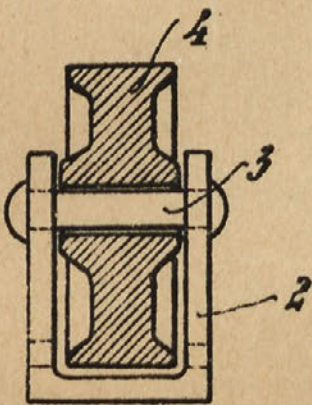


Fig. 4

