

GRADISOV VESTNIK

GLASILO GRADISA

Gospodarski načrt za leto 1975 je pred sprejemom in uresničitvijo hkrati

Zakaj kasnimo?

Konec julija je odbor za načrtovanje in notranjo delitev razpravljaj o gospodarskem načrtu za leto 1975 (GN-75). Najprej se skoraj samo vsili vprašanje — zakaj načrtujemo šele zdaj, ko smo že v drugi polovici leta? Razlogov je več in to kljub temu, da so bila izhodišča izdelana že oktobra, metodologija za načrt pa novembra lani.

Namesto, da bi začeli sestavljati GN-75, smo morali začeti sestavljati osnutek programa razvoja do leta 1980, kar nam je vzelo skoraj dva meseca časa. Skoraj celo polletje so bile več ali manj intenzivne razprave o AODM, kar je precej zaposlovalo predvsem delavce v nekaterih službah, ki so sodelovali tudi pri planiranju. Nadalje je precejšen zastoj povzročilo več — subjektivnih in objektivnih — razlogov v TOZD, saj kljub dogovorom in urgencam niso povsod (pravočasno) izdelali posameznih planov GN-75. Morda pa je še najpomembnejši razlog v bistveni novosti GN-75.

S tem letom se namreč spreminja pomen planiranja tudi v Gradisu. Nič več ne sestavljamo samo skupni letni načrt, ampak predvsem letne načrte vsake TOZD. Tako kot mora imeti vsaka TOZD svoj zaključni račun z množico novih podatkov, mora imeti tudi svoj gospodarski načrt — prav tako z množico podatkov. Toda tega družbenoekonomskega dejstva nekateri odgovorni delavci nočejo priznati oziroma ga zaradi naloženih dodatnih dolžnosti bolj ali manj glasno in prikrito odklanjajo. Tolažimo se lahko s tem, da nam bo drugo leto lažje, ker pri načrtovanju ne bo več toliko začetniških težav, in ker bomo — kot že tolikokrat doslej — tudi GN-76 začeli sestavljati pravočasno, da bi ga sprejeli še pred sezono.

Zdaj pa prelistajmo njegov skupni del in poglejmo, kakšne najvažnejše rezultate pričakujemo letos

Pot načrtujemo vnaprej

Letos prvič dobivajo delavci v TOZD letni program dela vseh skupnih služb, na podlagi katerega bodo

pri obravnavanju zaključnega računa lahko ocenjevali uresničitev, učinkovitost dela in s tem upravičenost stroškov delovanja skupnih služb — tako po obsegu kot kakovosti.

Režijski stroški skupnih služb so lani predstavljali toliko kot načrtujemo tudi letos, to je 1,3% od vrednosti proizvodnje.

Vsaka TOZD predvidi tudi svojo poslovno politiko v načrtovanem letu. Vse politike TOZD skupaj s programom dela skupnih služb sestavljajo poslovno politiko Gradisa, nad katere urešničitvijo skrbi tudi DSP in vodstvo Gradisa.

Kadri - še ne povsem zorana njiva

GN-75 se nato začneja s plani kadrov. To je razumljivo, saj se pri ljudeh začne planirati in konča deliti presežno delo.

Za leto 1975 planiramo skupaj s tujino, učenci in študenti nič manj kot 7175 zaposlenih ali 10% več kot lani — in to brez nove TOZD Gradnje Ptuj, ki še ni sestavila gospodarskega načrta. V tem številu je 5293 ročnih delavcev, 1099 umskih delavcev, 659 učencev in 124 študentov; od umskih delavcev pa 360 tehnikov, 141 inženirjev in 39 ostalih delavcev z visoko izobrazbo.

Kadrovska struktura se letos predvidoma ne bo spremenila, ker so praviloma nanovo zaposleni delavci največ iz vrst NK in PK delavcev.

Število ur kakor tudi nadur na zaposlenega se letos ne predvideva drugačno kot lani. Nasprotno, povečati bomo morali napore, da se število nadur zmanjša. Sklep konferenice osnovnih organizacij sindikata, po katerem se priporoča TOZD, da

znižajo inerno omejitev nadur od 100 na 80 oziroma od 60 na 50 doslej še ni naletel na ugoden odmev v večini TOZD. Pa vendar bodo morale o tem zavzeti stališče najkasneje pred zimsko nesezono.

Za izobraževanje bomo letos namenili samo preko centra za izobraževanje skoraj eno milijardo starih dinarjev. Vendar pa predstavlja ta znesek komaj tri promile predvidene vrednosti proizvodnje.

Ko želimo dati kadrom kar največji pomen tudi pri načrtovanju, moramo vendarle ugotoviti, da nekaj delavcev v TOZD in skupni službi ni posvetilo temu opravilu potrebnih naporov. Rezultat se kaže v nekaterih slabih, predvsem pomanjkljivih in površnih planih kadrov. Plan informacij na primer je skoraj pri vseh enotah najmanj obdelan ali pa je povsem izostal. In ravno kadroviki najbolj dobro vedo, kaj pomenijo slabi informacijski tokovi. Sprejeli smo poseben pravilnik o informiranju in obveščanju, po katerem so dolžni delavci TOZD ustanoviti posebne informacijske skupine. In te skupine bi morale skupaj s kadroviki izdelati plan svojega delovanja, plan pretokov informacij, plan obveščanja na zborih, plan vključevanja delavcev v delegatske odnose in še druge plane. Za drugo leto bomo morali storiti veliko več na področju urejevanja proizvodnih odnosov v Gradisu, to je hkrati v naši samoupravni družbi.

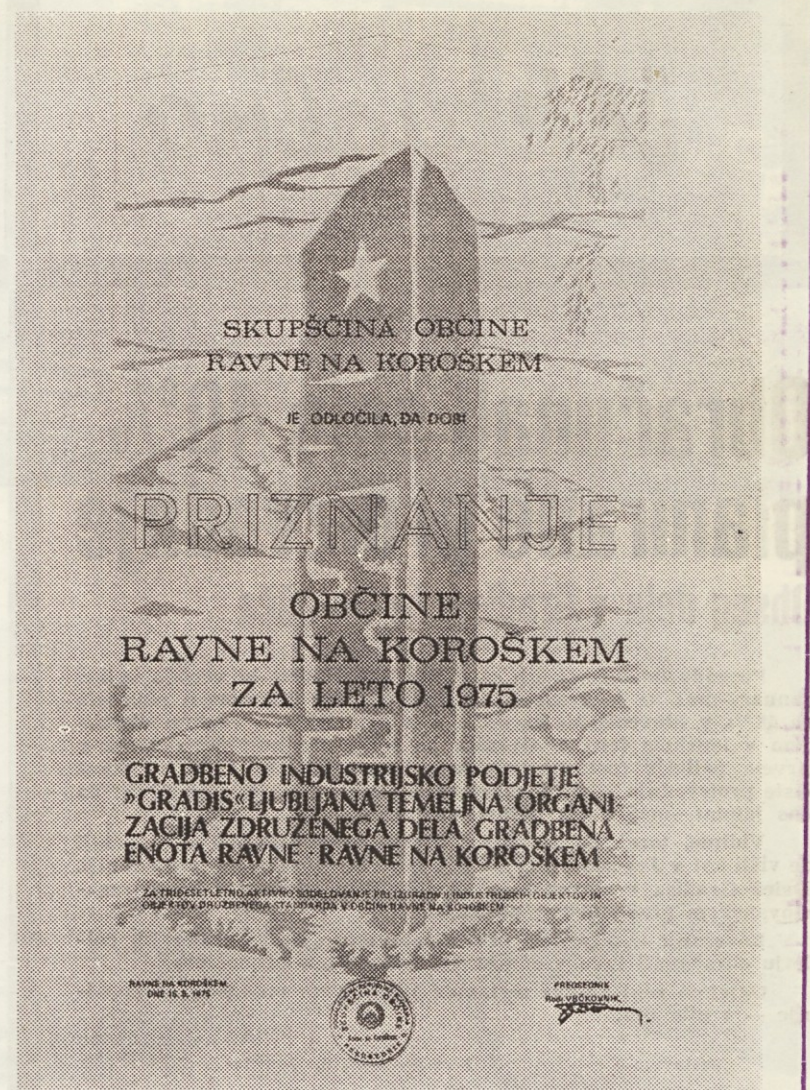
Naj ne izzveni nenavadno in odveč, če omenimo Marxovo gledanje, kateremu so proizvodni odnosi važnejši od proizvodnih sredstev. To so med drugimi spoznali tudi v kapitalizmu.

K planu kadrov sodijo še plani zdravstvene zaščite, stanovanjske izgradnje in rekreacije, ki v nekaterih TOZD prav tako niso bili skrbno izdelani.

Nekaj števil

Glavni podatki, ki jih mesečno objavljamo o rezultatih poslovanja, bodo tokrat predstavili načrtovan obseg in uspeh v tem letu — v mio čin:

(nadaljevanje na 2. str.)



Visoko priznanje skupščine občine Ravne na Koroškem

Skoraj 30 let se delavci TOZD Ravne na Koroškem aktivno vključujejo v vsa gospodarsko družbeno-ekonomska in politična dogajanja občinskih skupščin in krajevnih skupnosti Mežiške doline. To sodelovanje se je z novo ustavo še okrepiło, saj delavci potom svojih izvoljenih delegatov in delegacij delujejo na vseh toriščih gospodarskega in kulturnega življenja. S tem pa so dani vsi pogoji, da delavci ravenskega Gradisa enakopravno z ostalimi občani odločajo o pogojih in sadovih svojega in skupnega dela, kar je temeljno izhodišče in cilj v procesu osvobajanja dela in življenja.

Gradis je Mežiški dolini zgradil skoraj vse industrijske objekte, ceste, mostove, stanovanjska naselja itd., urajal novo tehnologijo dela, sodobno organizacijo dela in sploh sodeloval pri razvoju gradbeništva v tej dolini. Pomagali smo pri razvoju Raven, ki so v 30 letih temeljito spremenila svojo zunanjo pa tudi notranjo podobo, tu mislimo tudi na konkretno moralno in materialno pomoč pri gradnji šol in kulturnih objektov, pevskega zboru, igralški skupini itd. Skratka kot mi je ob zadnjem obisku dejal direktor TOZD tovariš Zaletelj. Tu smo doma, tu ostanemo in tu imamo tudi svoje obveze in odgovornosti. Vse to sodelovanje in podobne akcije so upoštevali tudi delegati občinske skupščine Ravne na Koroškem ter izročili Gradisovemu TOZD Ravne na Koroškem priznanje občinske skupščine Ravne na Koroškem. Cestitamo!

Dosledno in odgovorno

RAZŠIRJENA SEJA IZVRŠNEGA KOMITEJA ZKS, VSI ZBORI SKUPŠČINE SRS, REPUBLIŠKI ODBOR SINDIKATA GRADBENIH DELAVCEV SLOVENIJE PA TUDI POSLOVNI ODBOR KONFERENCE DIREKTORJEV TER VSE DRUŽBENOPOLITIČNE ORGANIZACIJE V GRADISU, SO ŽE RAZPRAVLJALE O RESNOSTI DRUŽBENOEKONOMSKEGA STANJA V GOSPODARSTVU, TER SPREJELI VRSTO KONKRETNIH UKREPOV. V CELOTI SO VSI PODPRLI STALIŠČA IN PREDLOGE UKREPOV IZVRŠNEGA SVETA SKUPŠČINE SRS, OCENI URESNIČEVANJA RESOLUCIJE O DRUŽBENOEKONOMSKI POLITIKI IN RAZVOJU SR SLOVENIJE TER NEPOSREDNIM NALOGAM V LETU 1975.

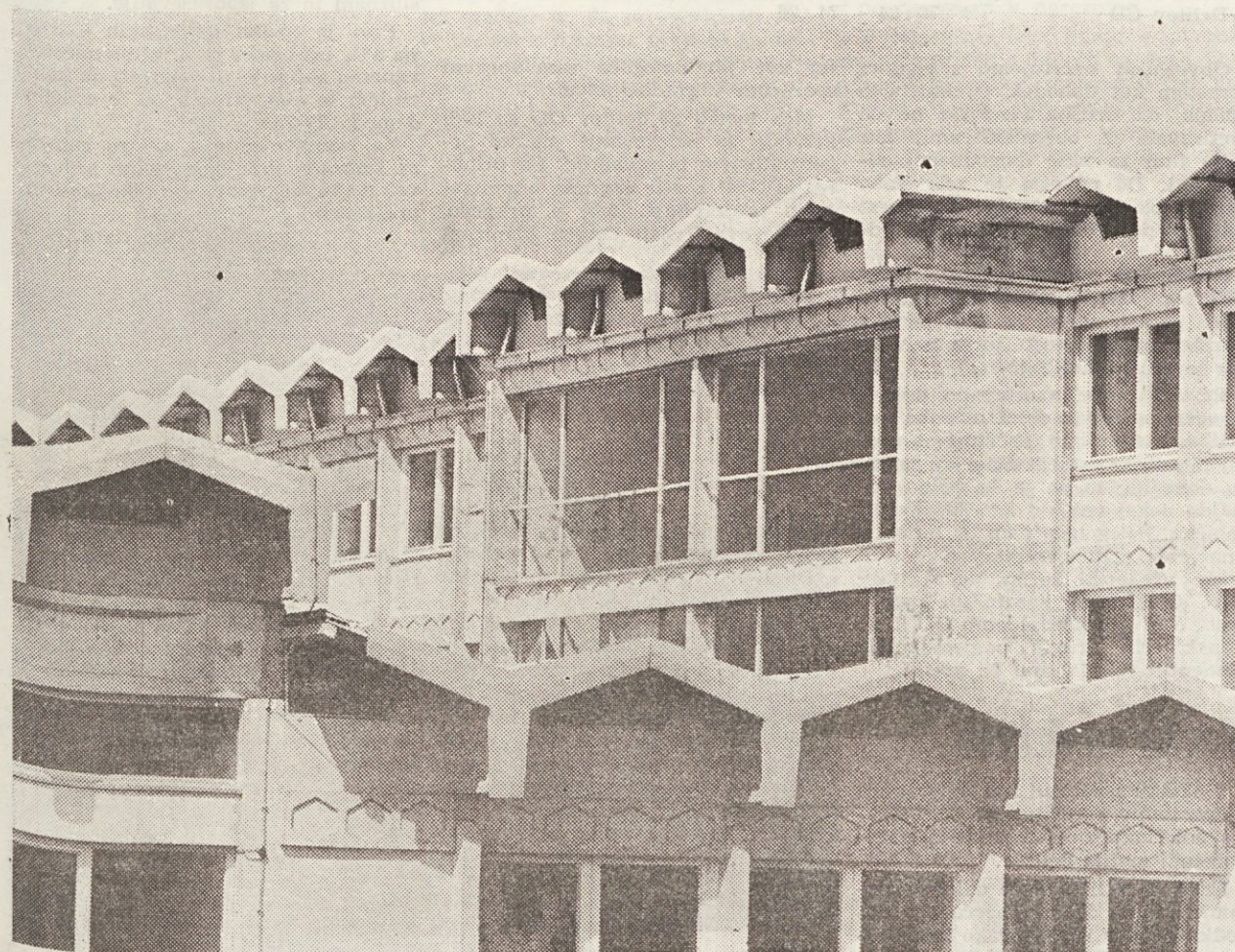
Že stara je resnica, da je potrebno najprej pomesti v lastni hiši. Tako so naše TOZD in izvršni odbor sindikata Gradisa, že zgrabili za metlo in iz predalov potegnili obstoječe akcijske programe stabilizacije, ki v svojem bistvu niso nič drugega, kot predhodnica današnjih ostrejših ukrepov. Vse kar je napisano v naših akcijskih programih stabilizacije je lahko tudi sestavni del prej navedene resolucije IS SRS, torej ni potrebno drugega, kot to kar smo že sprejeli, samo izvajati.

Sedanji položaj zahteva med drugim samo dosledno in odgovorno opravljanje lastnih nalog. In kot je na zadnji konferenci dejal glavni direktor inž. Keržan »Ne moremo se več varati z različnimi obljubami in »papirnati« denarjem, temveč pogledati resnici v oči in temu primer-

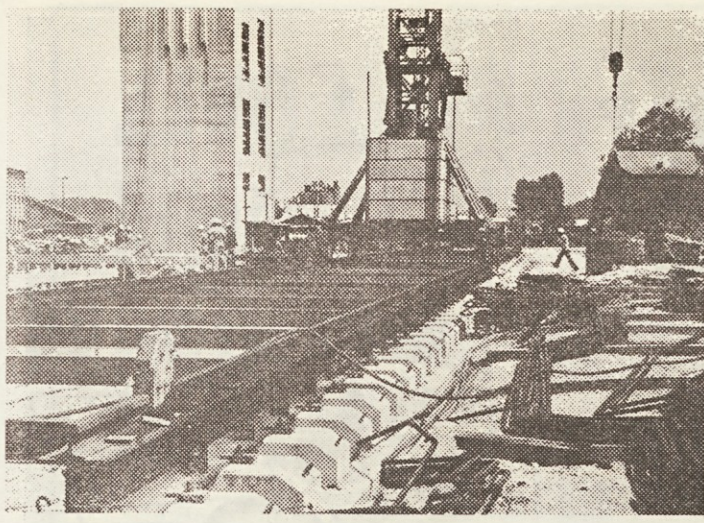
no ukrepati.« To se pa seveda ne nanaša samo na investicije, temveč na vse ukrepe, ki smo jih že in jih še bomo v bližnji bodočnosti sprejeli. Ze sprejeta dela je potrebno skrbno pregledati in ugotoviti, kako so finančno pokrita. Proučiti pa bo potrebno tudi svoje lastne investicijske programe, ter realnosti njihovega obsega, glede na perspektivne potrebe, kot na zahteve zakona o zagotavljanju plačil za investicije.

Našo pot bomo v bodoče še bolj naravnali v smotrne naložbe, ter izvedli temeljitejšo ekonomsko analizo, kaj se nam res izplača in kaj ne, skratka vse cilje in naloge nadaljnega dela bomo podredili ciljem gospodarske in družbene stabilizacije. Bolj smelo bo treba uresničevati poglavje akcijskega programa, ki go-

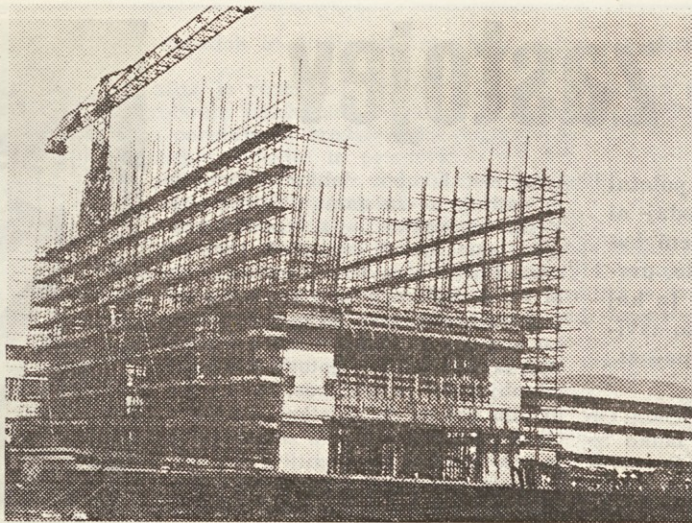
(nadaljevanje na 9. str.)



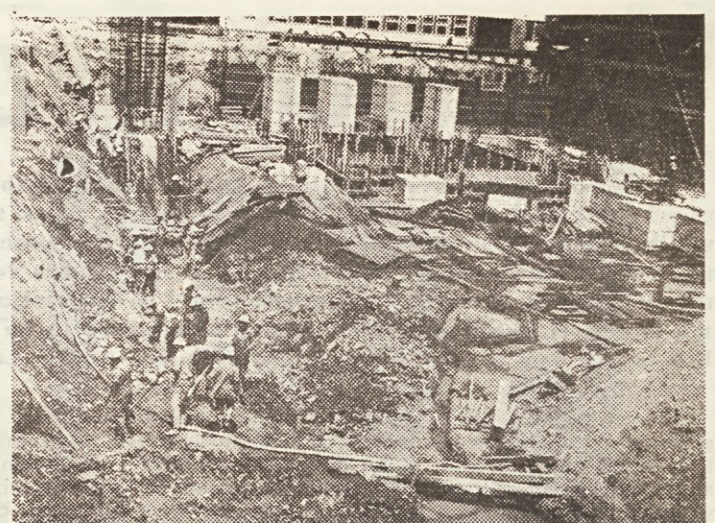
Novozgrajeno poslopje s strešnimi Y nosilci za Digitron v Bujah



Montažno progo za težke žerjave smo prvič uporabili v Šoštanjju



Gradnja bunkerskega dela



Temelji strojnice TE Šoštanj IV

Čez nekaj let trije novi energetske objekti

Ko smo lani večkrat sedeli ob svečah in hočeš — nočeš uživali v romantični teni, smo se ponavadi spraševali, kje vendar so tiste elektrarne, ki jih imamo raztresene po vsa predelna Slovenije. Drava je vsa okrašena z njimi, tudi na Savi jih je nekaj in drugod, pa vendar je vedno tako pomanjkanje električne energije. Če pa gledamo po'eg še naš gospodarski razvoj, ki se čedalje bolj opira na ta vir energije, potem bomo kar hitro ugotovili, da kljub velikemu številu elektrarn še vedno (in vsake leto bo huje) ni dovolj elektrike. Naša industrija se razvija, proizvajalci energije pa capljajo za njo in vedno večji razkorak je med njimi. Edina rešitev je čim hitrejša gradnja večjih elektrarn, ki bi nam pomagale iz sedanje energetske krize, ki sicer ni taka, kot tista zaradi pomanjkanja nafte na zahodu, za nas pa vseeno dovolj pereča, da čimprej nekaj ukremo.

Slovenija ravno v tem času gradi tri velike energetske objekte: atomsko elektrarno v Krškem, hidroelektrarno na Dravi (Srednja Drava II) in četrto fazo termoelektrarne v Šoštanjju. Te tri bodo spet zapolnile nekaj vrzeli v našem energetskega sistema, prav Gradisa pa je tisti, ki te objekte gradi. Srednja Drava II in jedrsko elektrarno v Krškem smo že predstavili v prejšnjih številkah, danes pa je na vrsti Šoštanj.

Načrt izgradnje predvideva 24 novih objektov ob že sedanjih objekti termoelektrarne Šoštanj. Malo bliže si bomo ogledali štiri največje:

- glavni pogonski objekt
- priprava vode
- hladilni stolp
- dimnik

3. februarja letos so delavci celjske TOZD Gradisa pričeli z deli na glavnem pogonskem objektu. Rok za dograditev vseh del je dolg 2 leti. Lokacija objektov je zelo primerna, saj je v nepredni bližini rudnika lignita. Zmogljivost rudnika je 3,6 milijonov ton premoga na leto, ugotovili pa so, da je njegovih zalog še za 100 let. Kakšne pa so potrebe termoelektrarne? Samo Šoštanj III porabi 300 ton na uro. Obstoječi transport premoga ima zmogljivost 800 ton na uro, sedaj pa bodo zgradili še enega prav takega. Tako bo vedno obstajala sto odstotna rezerva, saj bodo vse štiri faze TE Šoštanj potrebovale 800 t/h. Predvidevajo, da bo termoelektrarna potrebovala 4 milijone ton premoga.

Glavni pogonski objekt obsega kotlovnico, stopniščne stolpe III in XI, deionatno zgradbo, bunkerski del in strojnico. Na mestu, kjer sedaj gradijo, so prvotno stale delavnice in skladišče. Tako so morali najprej zgraditi nove objekte, da so vanje preselili iz starih, potem pa so vse porušili.

Kotlovnico bodo zgradili samo do kote ±0,00, nad tem pa bo jeklena konstrukcija do višine 50 m; sam kotel, ki se nahaja v sredini kotlovnice, pa sega do višine 95,50 m (kotel visi na posebni jekleni konstrukciji, tako da se lahko razteza). Kotlu dovaja potrebno gorivo šest mlinov, od katerih ima vsak zmogljivost 75 ton na uro. Pet mlinov neprestano deluje, šesti pa je v čiščenju. Kotlovnica do kote ±0,00 je že končana, prav tako pa tudi vsi potrebni temelji za mlino in ventilatorje. Zanimivost pri tej gradnji je, da so vgrajevali zelo velike konstrukcije. Tako so na primer temelji kotlovne konstrukcije »požrli« 400 m³ betona temelji ventilatorjev in mlinov pa po 300 m³ betona. Seveda so porabili tudi velike količine betonskega železa. 20. avgusta bo začelo montažno podjetje »Brača Kavurič« iz Zagreba montirati jekleno konstrukcijo kotlovnice. Delalci bodo s 600-tonskim žerjavom.

Stopniščni stolp III je objekt z zelo majhnim tlorisom, vendar visok 83 m. Stolp so zgradili z drsnimi opaži in betoniranje je trajalo 39 dni.

Stopnišče XI je nižje in ga Celjani sedaj gradijo, način gradnje pa je klasičen.

Bunkerski del glavnega pogonskega objekta je zelo masivna konstrukcija, tudi tu se temelji zelo močni —

1600 m³ betona je v njim. Objekt je visok 50 m, sedaj pa so zgradili 12 m. Dela potekajo v začrtanem roku, končana pa bodo do novega leta.

Strojnica je objekt, kjer bo nameščena turbina. Ta objekt je v zaostanku, vendar bo dograjen do konca leta. Višina objekta je 30,8 m.

15. julija so Gradisovci začeli z gradnjo hladilnega stolpa. Ta objekt bo zgrajen podobno kot hladilni stolp za TE III, iz montažnih elementov. Spodnji premer bo 80 m, višina pa 94 m. Rok za dograditev objekta je 12 mesecev, vendar so z deli pričeli prej kot so nameravali, saj so pred njim veliko večja zemeljska dela, kot pa so predvidevali. Sedanja lokacija objekta je namreč pomaknjena v hrib in tako bo potrebno odkopati približno 20.000 m³, pa tudi fundiranje bo zahtevnejše, saj je vpliv ručarjenja v neposredni bližini vseh objektov TE IV.

Dimnik, ki ga bodo zgradili, bo visok 230 m. Do pomladi mora biti zgrajen do kote ±0,00, nato pa bo ekipa, ki sedaj gradi dimnik v Trbovljah nadaljevala gradnjo same dimnične tuljave. Ko bodo končali dela na dimniku, bodo končali tudi dela na objekti za čiščenje dima (elektrofiltri). Sedaj se 50% ulovljenega pepela porabi za izdelavo elektrofiltrskih zidakov. Gradis je sedaj zgradil nov objekt za izdelavo teh zidakov, starega pa porušil. Ostalo polovico pepela bodo odvajali s pepelovodom v ugrezine.

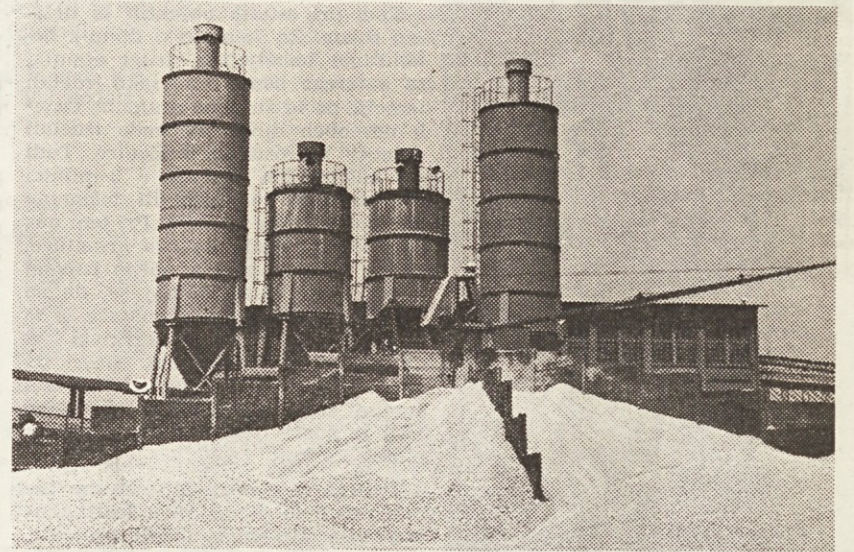
V letošnjem letu imajo v planu, da bodo pričeli z deli še na dveh zanimivih objekti: reaktorski del in filtrski objekt. Oba objekta služita za pripravo tehnološke vode.

Ostali objekti so manjši in njihova gradnja se bo pričela šele naslednje leto. Trenutno je na gradbišču 325 fizičnih delavcev, delajo pa v dveh izmenah po 12 ur. V nočni izmeni dela manj delavcev kot podnevi, saj delajo takrat samo tisto, kar je nujno.

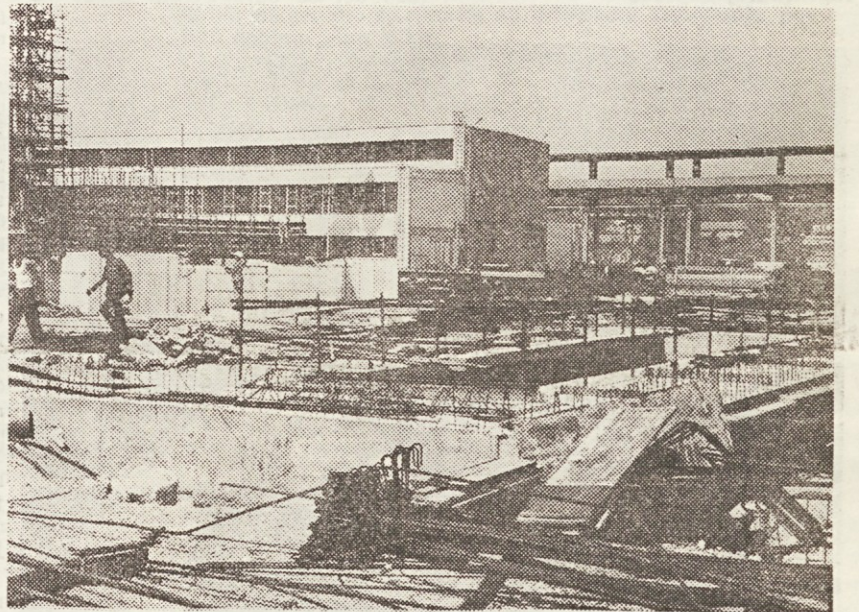
Na gradbišču v Šoštanjju imajo urejeno novo menzo. Hrano delijo na samopostrežen način, nabavljajo pa jo v obratu družbene prehrane — restavraciji »Kajuh«. Prostori za delavce na gradbišču so tudi zadovoljivo urejeni, saj ima vsak delavec svojo garderobno omarico.

Za pripravo betonskih mešanic imajo na gradbišču Gradisovo betonarno SB 500. Silosi za cement imajo sedaj zmogljivost 280 ton cementa (prej le 100 ton). Do sedaj je bilo vgrajenega približno 8.000 m³ betona. Armaturo jim krivi železokrivnica v Ljubljani, delno pa tudi železokrivnica v Celju. Do sedaj so vgradili približno 1500 ton železa najrazličnejših profilov. Računato, da bo na leto vgrajeno 3000 ton armature.

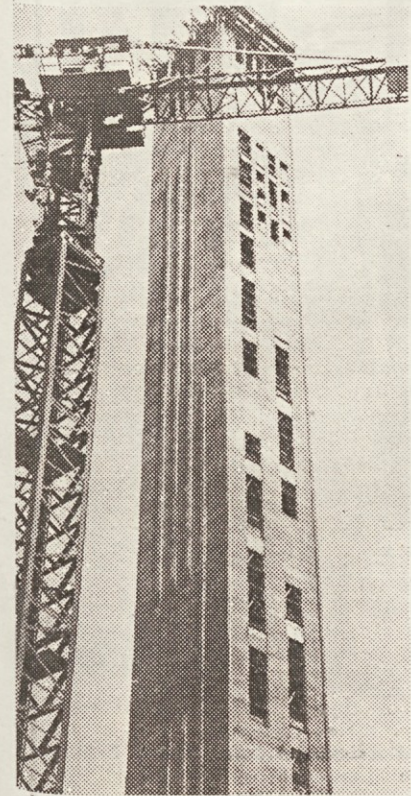
Naši gradbinci v Šoštanjju so potožili, da imajo kratke roke za gradnjo, vendar smo ugotovili da kljub temu dela potekajo po planu, pa tudi kvaliteta teh je dobra; investitor je z njo zelo zadovoljen, prav tako pa tudi s prizadevanji o samega našega kolektiva pri delih.



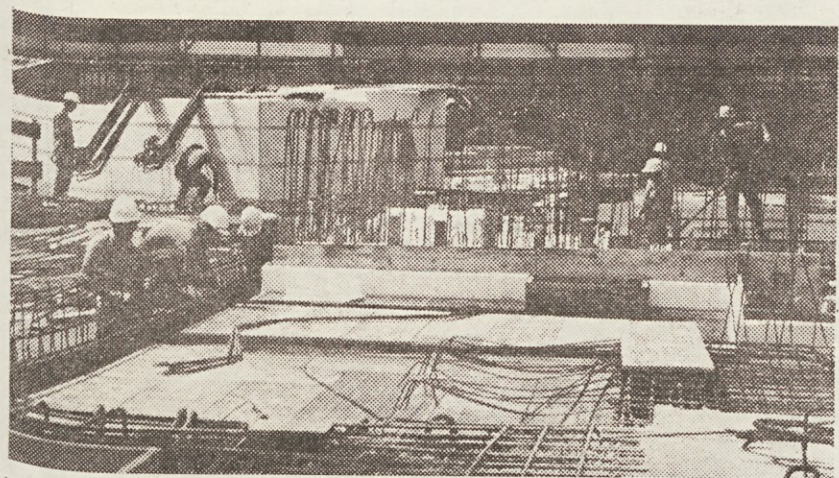
SB-500 tudi v Šoštanjju dobro služi svojemu namenu



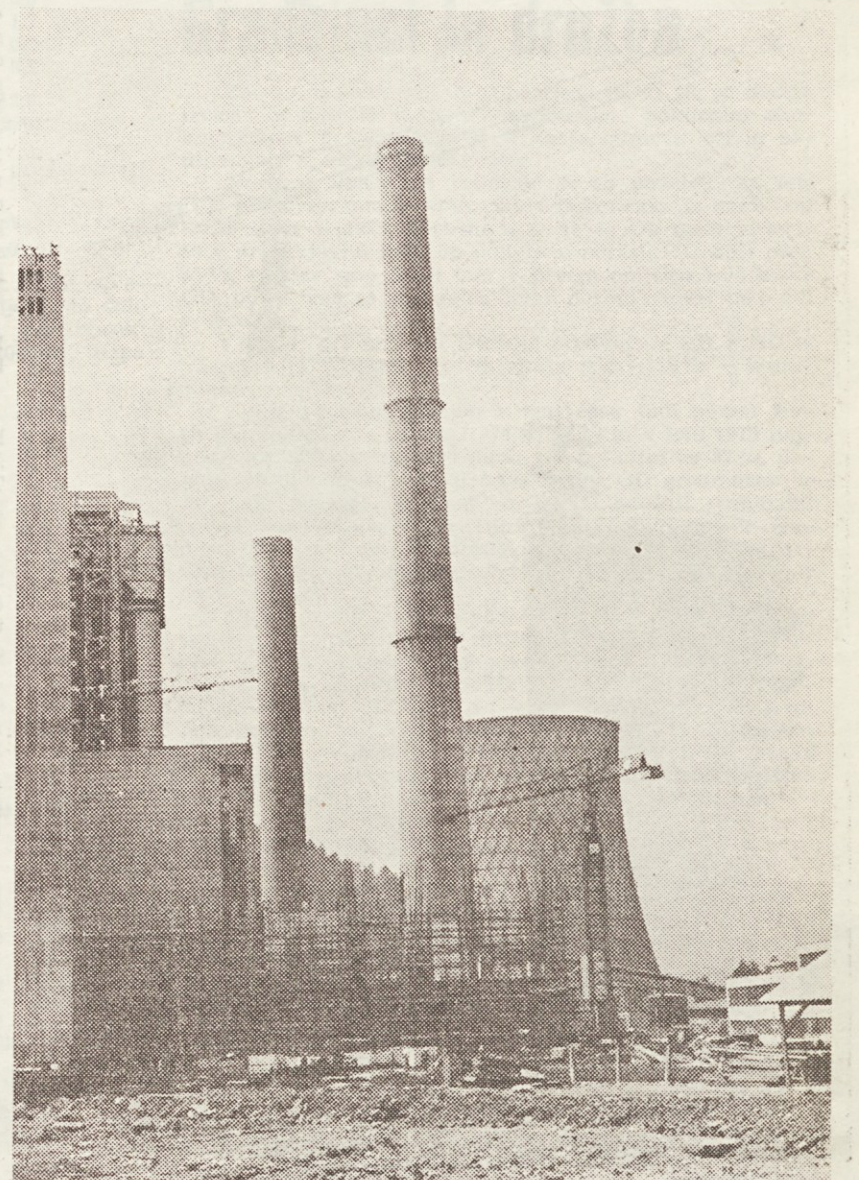
Plošča kotlarne za TE Šoštanj IV



Stopniščni stolp so gradili z drsnimi opaži



Zaradi načina gradnje delajo delavci v dveh izmenah



»Stari« del Termoelektrarne in začetek novega dela

V Anhovem brez zastojev

Na gradbišču za novo cementarno v Anhovem je kljub poletni pripeki zelo živahno. Delo gre kar dobro izpod rok in za sedaj ni večjih zastojev. Z uvedbo nočne izmene je rešen tudi problem betoniranja, tako da delavci opravijo podnevi vsa dodatna dela, premikajo opaže in postavljajo armaturo, ponoči pa betonirajo. In kaj vse so delavci jeseniške TOZD napravili od začetka leta, ko so zavihali rokave nam je povedal vodja gradbišča inž. Andrej Lapajne:

Od vseh objektov, ki jih trenutno gradimo za novo cementarno je najbolj zahteven objekt G 7, to sta dva silosa za surovine. Trenutno smo na višini 33 m od skupno 49 m, kolikor bo končna višina. Delo nam ne povzroča kakšnih posebnih težav, saj pri izgradnji uporabljamo plezajo-

če opaže avstrijske firme DOKA. Ob dopolnitvi z LIP ploščami lahko izdelamo dober vidni beton. Povprečno rabimo za izgradnjo enega prstana, to je enkratnega betoniranja 35 cm širokega oboja silosa, 3 dni (1 dan postavljamo, 1 dan prestavitev opaža). Če bo šlo brez zastojev tudi vnaprej, potem bomo končali oba silosa že do konca septembra.

Tudi pri ostalih objektih se držimo rokov. Za 75-metrski dimnik betoniramo temelje, za drugi dimnik, za katerega bomo prav tako izdelali temelje pa še nimamo projekta. Ostali deli obeh dimnikov bodo izdelali delavci Vatrostalne iz Zenice. Tudi pri naslednjem objektu F 3-mlinici surovin smo že napravili točkovne kot tudi strojne temelje. Pri tem nas je deloma ovirala dobava armature, ki pa smo jo nato z nočno izmeno nadoknadili. Omenim naj še, da so nam pri postavljanju armature za te temelje pomagali železokrivci iz Centralne železokrivnice, sicer pa opravljamo vsa železokrivska dela s svojimi železokrivci. Za ta objekt so tudi že postavljeni odri za stebre in ploščo na koti +4.10.

Temelji za elektrofiltre, katere bomo tudi izdelali mi, so v fazi zaključevanja. Ko bomo dobili projekte, bomo začeli z gradbenimi deli. Na objektu E 26 — jašek za elevator in izstresališče za boksit in pirit je 60% vseh del že opravljenih. Glede na

težavnost izkopov lahko rečem, da je najhujše že za nami. Izkop po sistemu vodnjaka — z izpodkopavanjem smo morali uporabiti tudi pri naslednjem objektu — elevator za M 15, za katerega smo že dobili armaturni načrt, tako da bomo v začetku avgusta že lahko začeli z izgradnjo, saj so izkopi že gotovi. Naslednji od objektov je trafopostaja, ki naj bi bila gotova do začetka novembra. Glede na izvedena dela smatram, da je rok povsem sprejemljiv.

V vse navedene objekte smo skupaj vgradili že nekaj več kot 9.000 m³ betona in položili nad 1.100 t armature.

V razgovorih smo tudi že za načrte za M 15 — mlinico cementa, N 16 — silosi za cement in P 17 — parkirnico in odpremo cementa. Za silose za cement smo del načrtov že prejel in sicer do kote +11 m.

Objektov je kar precej. Ali je prav toliko tudi problemov?

Vsekakor na tako velikem gradbišču ne gre brez problemov in zastojev. Seveda poskušamo vse kar najhitreje rešiti. Največ imamo težav s tekočo dobavo načrtov. Prav zaradi tega poskušamo s projektantom Slovenija projektom doseči nekakšen sporazum, da bi vsaj za nekatere objekte vključili tudi naša projektivna biroja. Zaenkrat je to še odprto vprašanje, ker se projektant s tem ne strinja.

Naslednji problem je koordinacija naše priprave dela in gradbišča samega. Priprava dela dobiva namreč načrte direktno od projektanta in izdelava posamezne naloge ne oziraje se na celovitost dela posameznega objekta. Naše želje so tudi v tej smeri, da bi naše potrebe uskladili z delom pripravne dela, saj bi bila nato praktična izvedba zadane naloge mnogo lažja.

Tudi dobava armature je včasih vprašljiva vendar moramo poudariti, da se na naši enoti dovolj angažirajo in tudi to nalogo dobro opravljajo, čeprav je sektor precej oddaljen. Morda je tudi to vzrok, da moramo na vse strani čakati kakšen dan več.

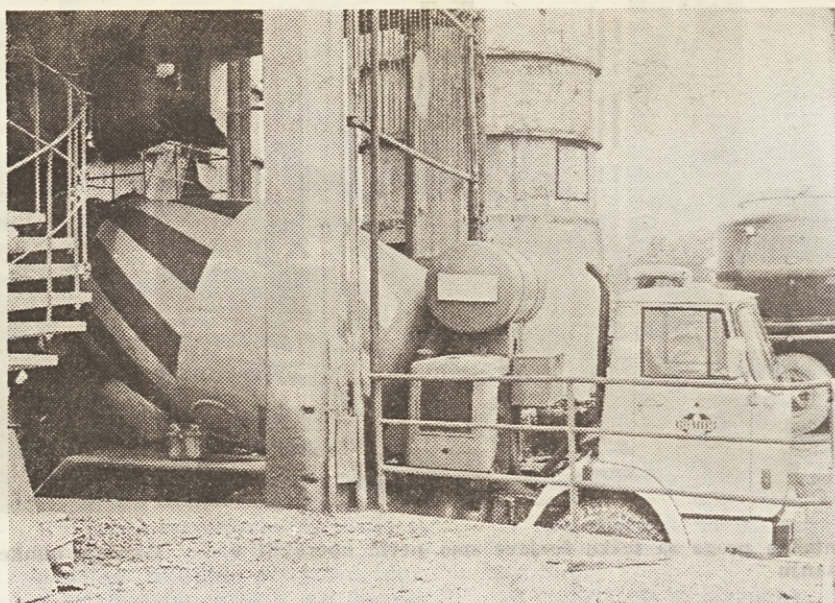
In kaj delate v prostem času?

Glede na podaljšan delovni čas in občasno nočno delo prostega časa naših 190 delavcev, kolikor jih je trenutno na gradbišču, skoraj nima. Od jutra, ko gredo iz lepo urejenega naselja, kjer je še vedno problem pitne vode, so na gradbišču kar do 18. ure. Na gradbišče dobivajo kosilo, medtem ko zajtrkujejo in večerjajo v naselju. S hrano nas oskrbuje menza gradbenega podjetja Primorje.

Kljub tako napornemu in zgoščenemu delavniku pa si delavci enkrat tedensko privoščijo malo rekreacije na kegjišču v Novi Gorici. Rezultat tega je bil tudi prijateljski četverboj v kegljanju med sindikalnimi ekipami podjetij, ki sodelujejo pri gradnji nove cementarne. V odlični organizaciji KK Salonit so zmagali prireditelji, ki so podrlji 512 kegljev. Drugo mesto je osvojila naša ekipa s 476, Hidromontaža 395 in Primorje 382 podrtimi keglji. Za vsako ekipo je nastopilo 6 tekmovalcev. Glede na dane možnosti rekreacije tudi v drugih panogah — odbojki, nogometu, streljanju in namiznem tenisu bomo kmalu organizirali podobne četverboje tudi v ostalih disciplinah.

Kakšno pa je sodelovanje na strokovnem področju?

Bolje obdelana organizacija gradbišča in že v naprej določene zadolžitve so porok za dobro sodelovanje. To sodelovanje še povečujemo z vsakodnevnimi reševanji tekočih problemov, saj si pomagamo, če se le more. Vsi se namreč zavedamo da bomo le tako lahko dosegli skupen cilj, izgradnjo nove cementarne, katere I. faza naj bi začela poskusno obratovati že prihodnje leto.



Sodobne gradnje brez takšne »hruške« si skoraj ni moč zamisliti

Ob dnevu šoferjev

Vedno na poti

V gradbeništvu je večina poklicev takih, da se jih ne da opravljati v pisarnah ali v neki topli delavnici. Če si zidar, zidaš pač zunaj, če si tesar, železokrivec, betonar ali karkoli že, prav tako delaš zunaj. Tudi delo tehnikov in inženirjev je vezano na teren.

Imamo pa tudi kar eno celo TOZD za katero bi lahko rekli, da je vsa na terenu — to je Strojno prometni obrat, ki ima svoje zaposlene na vseh naših gradbiščih Šoferje in strojnike potrebujejo na še tako majhnem gradbišču. Če pogledamo, kje imajo največ dela, bomo tam našli tudi največ SPO. Tako jih je veliko v Mariboru, Celju, v Krškem, v Ravnah, Sošanju, precej jih je tudi na Gorenjskem. Težka vozila na primer vlačilci, imajo svojo bazo sicer v Ljubljani, vendar so prav tako vse dni na terenu.

Veliko povpraševanje je tudi po avtomesalcih; teh je vedno premalo, nam je pripovedoval Tone Stanovnik, vodja avtoparka pri Strojno prometnem obratu, »gnečo naredijo tudi same gradbene TOZD, ker se ponavadi ne sporazumejo med seboj, kdaj bo kdo potreboval stroj. Velikokrat se zgodi, da moramo delati tudi v soboto in nedeljo, ker pač takrat na nekaterih gradbiščih opravljajo nujna dela. Zelo obremenjeni so tudi vlačilci za cement; ti so praktično vedno na cesti.

Avtopark se je v zadnjih letih precej razširil in obnovil. Do leta 1970 smo imeli večinoma starejše avtomobile, v zadnjih petih letih, predvsem v preteklih dveh, pa smo naš avtopark kvalitetno dopolnili in tudi povečali. Tako tudi nimamo dosti težav s popravili in nabavo rezervnih delov.

Če primerjamo letošnji del leta z enakim obdobjem lani bomo ugotovili, da je bilo letos več prometa kot lani. Zopet moramo opozoriti da so bili najbolj zasedeni, oziroma obremenjeni vlačilci in avtomesalci — zima je bila namreč mila in gradnja se je neovirano nadaljevala. Letos je bilo v prvih šestih mesecih prevoženih več kot 1,5 milijonov kilometrov, lani pa smo imeli v celem letu prevoženih 2.379.694 km. Trenutno je zaposlenih 130 šoferjev. Nekateri vozijo že po 20 25 let. Njihovo delo je naporno, svojo družino vidijo le za kratke čase, pa vendar z veseljem opravljajo svoj poklic.

Tako nam je povedal Tone Stanovnik. Kaj pa menijo sami šoferji?

Franc Erjavc. »Septembra bo že 23 let. Kod vse sem že vozil! Menda sem bil kar povsod že po Jugoslaviji, prav gotovo pa na vseh Gradisovih gradbiščih —

tudi v Bosni. Najdlje časa sem bil v Ravnah na Koroškem skoraj pet let. Drugače pa sem se vsakih nekaj mesecev selil z gradbišča na gradbišče. Seveda mi je najlepše v Ljubljani, kjer imam družino, ampak tudi drugje se da živeti.«

Franc Gačnik: »Pri Gradisu vozim že 19 let, prej pa sem bil dve leti v naši ključavničarski delavnici. Tako kot Erjavc sem bil menda tudi jaz že na vseh Gradisovih gradbiščih nadjle pa v Kopcu, ko smo gradili Luko. Čeprav drugih služb ne poznam ker je moja prva zaposlitev ravno v Gradisu, mi je tu vseč in ne bi menjal Res je da nam včasih tudi ni vse lepo in prijetno, vendar vsako delovno mesto prinaša ooleg dobrih tudi kakšno slabo stran.«

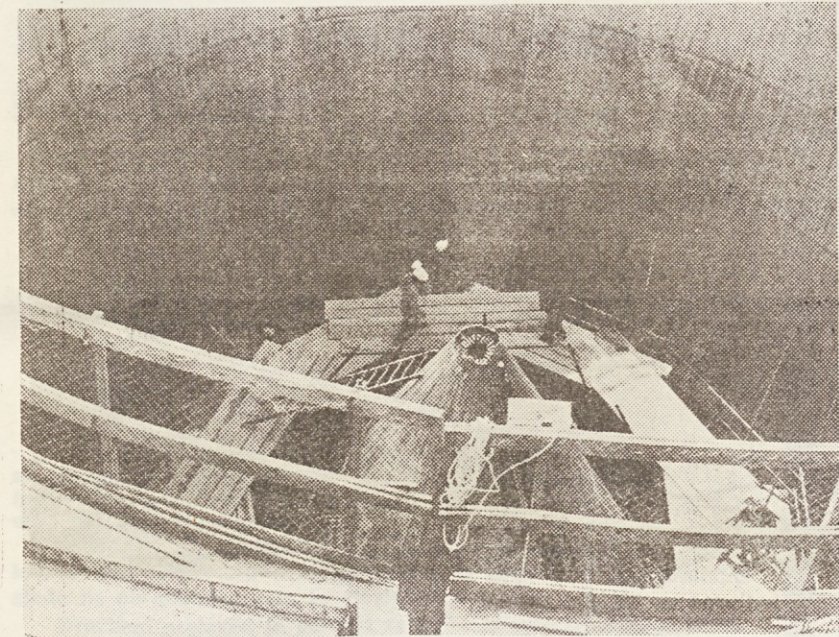
Tako pravijo o svojem poklicu in delu pri Gradisu naši šoferji. Prejšnji mesec so praznovali svoj dan — dan šoferjev. Praznovanje so pripravili blizu Vrhnike. Tako kot vsako leto je bilo to komaj dočakano srečanje, saj se le redko dobijo vsi delavci SPO skupaj. Še praznovanje dneva šoferjev morajo razbiti na dva dela — enega imajo v Mariboru, enega pa kje blizu Ljubljane. Ob njihovem dnevu jim želimo še naprej srečno in varno vožnjo.



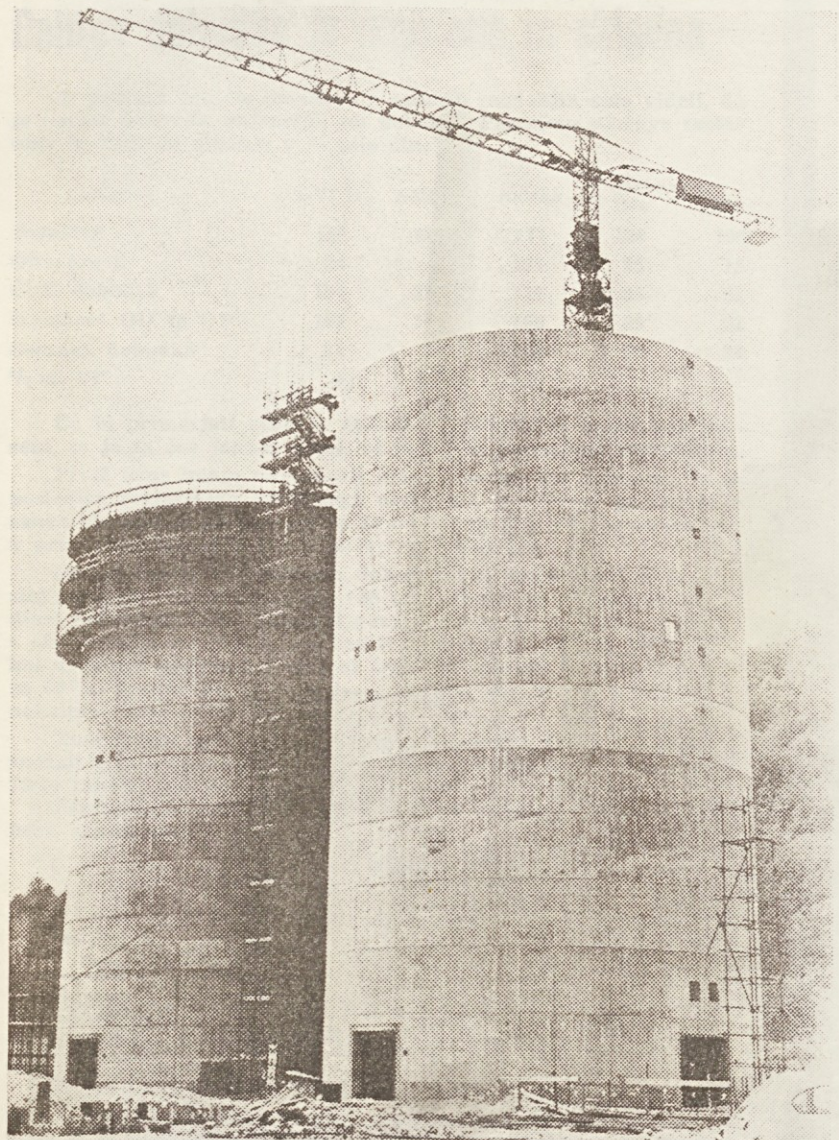
Naš dolgoletni šofer Franc Erjavc



Ing. Andrej Lapajne



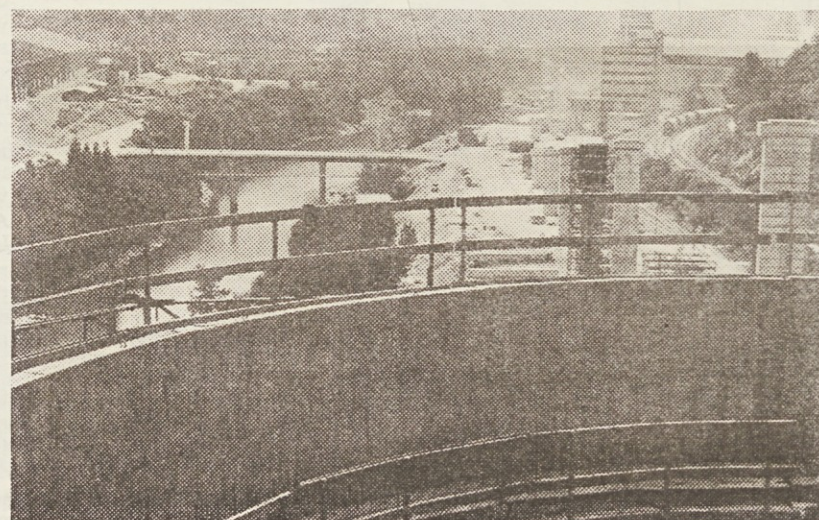
Pogled v notranjost silosa



Silosa za surovine sta že dosegla višino 33 m

Gradisov vestnik

»Gradisov vestnik« Izdaja delavski svet podjetja Gradis. Ureja ga uredniški odbor. Odgovorni urednik Lojze Cepuš. Tehnični urednik Matija Krnc. Tisk tiskarna Tone Tomšič v Ljubljani — Izhaja mesečno



Nov most dobro služi povezovanju gradbišč na obeh bregovih Soče

Vtisi z letovanja

Odšli smo na letovanje v počitniški dom podjetja v Ankaranu pod vtisom nič kaj spodbudnih govoric, da se bomo z letovanja vrnila vse prej kot zadovoljna.

Pa smo zanemarili govorice in odšli, da se sami prepričamo kakšna je resnica. Že ko smo naredili prve korake po letovišču nas je prijetno presenetila zelena okolica. Naše oči se niso mogle nagledati negovanih živih mej in poraslega parka. Če tudi smo prišli v prvi izmeni, smo našli letovišče pripravljeno za sprejem gostov. Zdi se mi, da je osebje razen hišnika novo. Kmalu smo občutili, da upravnik strokovno obvlada svoje delo in se trudi, da bi čim bolj ugodil željam gostov. Kar vsak dan nas je povprašal kako smo zadovoljni in, če imamo kašne želje. Na veselje vseh smo ugotovili da so govorice o slabi hrani in postrežbi neresnične, kajti vrstili so se obilni in zelo okusni obroki, kakršnih smo vajeni doma. Kaj naj še rečem? Odnegli smo zelo dobre vtise, ki jih bomo ohranili v prijetnem spominu.

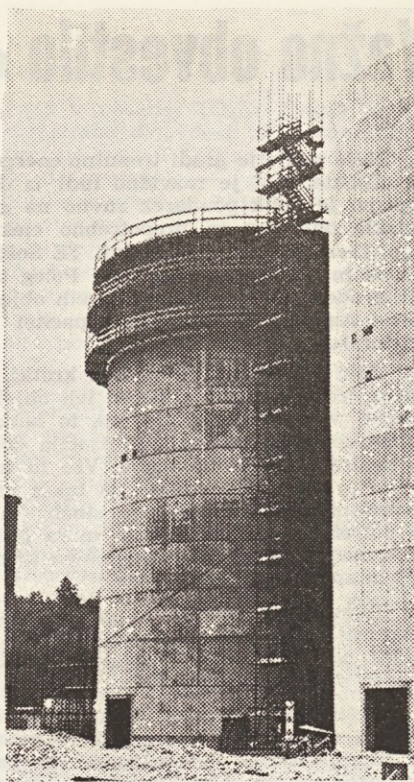
Res so še pomanjkljivosti, ki pa so bolj postranskega pomena, vendar pa odgovornim v razmišljanje do druge sezone.

Ko se bodo planirala sredstva za počitniške domove, naj jim svetuje-

mo, da je treba zamenjati že stare postelje in obnoviti kegljišče.

Osebo menim, da se v Ankaranu prav tako prijetno letuje kot v Poreču in, da so v zmoti tisti, ki menijo, da jim za oddih Poreč daje kaj več.

L. L.



REKI IN MISLI

Krepost gleda z viška lahkomišelnosti, a ji obenem tudi majčkeno zavidava.

(Francoski pregovor)

Najmanj radi slišite tiste resnice, ki so nam bolj potrebne.

(Kitajski pregovor)

Nobene omlate ne moreš narediti, če ne ubiješ jajca.

(Francoski pregovor)

Hladna ženska je ženska, ki še ni srečala tistega, katerega mora ljubiti.

(Stendhal)

Za zaljubljenca imajo drugi ljudje toliko pomena kot osebe na stenski preprogi.

(Balzac)

Ljubezen je edina strast, ki ne trpi niti oretklosti, niti prihodnosti.

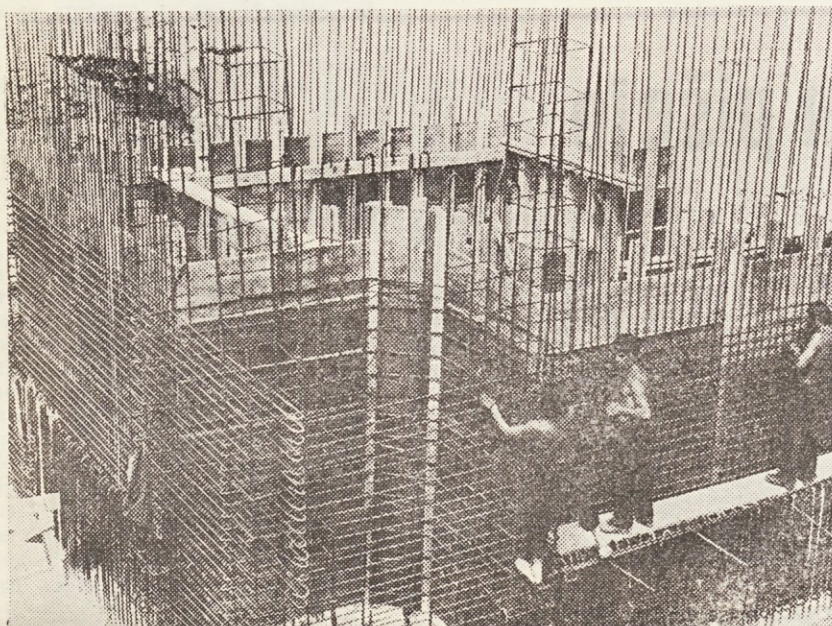
(Balzac)

Če hočeš biti zelo ljubljen, moraš prav malo ljubiti, mnogo pa obetati in hliniti.

(Ronsard)

Ljubezen vedno vzbuja vero v tisto, o čemer bi morali najbolj dvomiti.

(Marivaux)



Na objektu E-26 v Anhovem imajo sedaj največ dela železokrivci

Brezplačen dan v Radencih ali Moravcih

Na obronkih Slovenskih goric in ob reki Muri, daleč v stran od vsakodnevne mestnega hrupa, je nastalo sodobno zdravilišče, kjer s pomočjo mineralne vode Radenska tri srca, bogate z minerali in naravnim ogljikovim dioksidom zdravijo s:

- kopalnimi kurami boleznih srca in ožilja,

te: fizioterapijo, telovadnico, kopališče s kadmi za CO₂ mineralne kopeli in rekreacijske enote z bazenom in dvema savnoma.

Z veznim hodnikom se fizioterapija povezuje s hotelom Radin. A kat. z 214 ležišči, ki nudi poleg sodobne postrežbe, odlične hrane tudi možnosti dietne prehrane.

V kavarni Park v Radencih lahko vsak dan, razen ponedeljka, preživite prijeten večer ob zvokih ansambla Elite iz ČSSR, ali se priključite mlajšim v disco baru. V restavraciji Vikend vas bodo prijazno pogostili z domačimi specialitetami; ter se lahko pomerite na štiristeznem avtomatskem kegljišču.

19 km od Radence ali 7 km severovzhodno od prijazne »metropole« Pomurja, Murske Sobote, so v ravnini pod obronki Goričkega zrasle Moravske Toplice. Prijazno naselje, s

stano krajini letoviškimi hišicami in urejenim kopališčem z zaprtimi in odprtimi bazeni za termalne kopeli, katerih blagodejni učinek, zlasti za zdravljenje lokomotorne aparata in revmatizma, cenijo zdravniki in razvedrila željni gostje iz naše in sosednjih dežel. V neposredni bližini Moravskih Toplic je motel Čarda. Znan po svojih kuharskih specialitetah, primaš z violino in melodijo pa vam pripoveduje o radostih in težobah življenja.

V Radencih in Moravcih lahko združite prijetno s koristnim. Članom vaše sindikalne organizacije smo pripravili poseben aranžma. Kolikor v omenjenih zdraviliščih preživite vsaj 10 dni ste 11 dan in za vsako naslednjo dekada po en dan naš gost s tem, da ob prihodu predložite kupon iz vašega internega časopisa.



Prijetno okolje privablja številne domače in tuje goste

Kako naši delavci preživljajo dopuste?

Vlado Čulibrk, GE Ljubljana: »Doma sem iz Bosanske krpe in za dopust bom šel kar tja. Celo leto nisem bil za dalj časa doma, zato bom prav rad preživel kakšen teden med svojimi.«

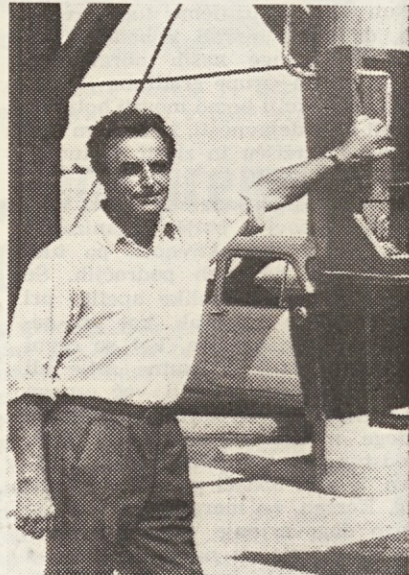
Bartolec Ivan, GE Ljubljana: »V Gradisu sem že deseto leto in dopust bom najbrž preživel tako, kot vsako leto doslej. Šel bom domov. Doma sem iz Zagorja in tam zidam hišo. Tako bo šel ves dopust za zidanje hiše.«

Jaka Klančar, Skupne službe: »Kdaj bom šel na dopust, še ne vem. Kadar pa bom šel pa upam, da bo lepo vreme. Če bo padal dež, bom doma, če bo sonce bom pa na Savi. Malo bom šel z družino tudi v naš počitniški dom v Ankaranu.«

Ivan Remškar, SPO: »Letos še nisem bil na dopustu, ko pa bom šel, bom najbrž počival kar doma. To mi je najbolj všeč. Tudi na morje bom malo skočil, za kakšno soboto in nedeljo, pa bo minil naš dopust. Potem pa spet na delo.«

Tone Stanovnik, SPO: »Na dopust grem z družino, vendar ne na morje. S prijatelji jo mahamo do Kolpe, tam postavimo šotore in ni lepšega

kot to. Včasih pridejo na obisk tudi komarji, pa nič hudega. Otroci se dobro počutijo pa tudi meni so všeč take počitnice. Imamo res mir, skrbi pa samo toliko, kolikor jih je treba za uloviti polno skledo rib.«



Ivan Remškar

V Ankaranu tokrat prijetno

Vsakoletni gost v našem domu v Ankaranu je tudi delovodja jeseniške enote Valentin Plemelj. Tov. Plemelj pripada tisti skupini delavcev, ki dopust izkoristijo za počitek. Sicer pa nam je o letošnjem letovanju povedal naslednje:

Čeprav smo šli na letošnji dopust z bojaznijo, saj je bilo vreme zelo nestanovitno pa tudi zaradi lanskoletnih nepravil. Vreme se je po nekaj dneh popravilo in imeli smo dovolj sonca. Za izboljšanje drugega vtisa — prehrane in postrežbe pa je poskrbel upravnik doma, ki je imel tokrat bolj srečno roko pri izbiri osebja. Tako glede kvalitete kot kvantitete hrane je bilo mnogo bolje in bili smo zelo zadovoljni. Če omenim še boljšo postrežbo, potem lahko potrdim večkrat izrečeno mnenje gostov, ki so letovali skupaj z menoj, da je bilo tokrat v Ankaranu zares prijetno.

In zakaj letujete vsako leto prav v Ankaranu?

Moja odločitev tu ni toliko pomembna. Otrokom je v Ankaranu všeč pa jim zato ugodimo. In tudi sam imam na dopustu raje mir kot pa mestni direndaj.



Valentin Plemelj

Imate kljub vsem izboljšavam kaj pripomb?

Ze lansko leto je bilo veliko obljub, da bo obnovljeno kegljišče in pa miza za namizni tenis. Kljub obljubam je vse tudi v letošnji sezoni ostalo po starem. V prihodnje bi bilo res potrebno to urediti, saj bi za to potrebovali le minimalna sredstva.

DOMA JE DELA VEDNO DOVOLJ

Med našimi delavci je tudi mnogo takih, ki svoj dopust ne izkoristijo za oddih, temveč odhite na svoje domove, da si dogradijo hišo, garažo ali obdelajo polje. Med slednjimi je tudi KV tesar Ibrahim Džafić iz Gračanice. Na gradbišču v Anhovem nam je o svojem dopustu povedal:

Čeprav sem pri Gradisu že sedmo leto dopust vedno izkoristim doma. Tako sem tudi polovico letošnjega dopusta preživel med domačimi. Za letovanje na morju ni denarja. Regres, ki ga dobim v te namene je šel vedno za nakup materiala za izgradnjo hiše, sedaj ko pa je ta končana, pa še za razne druge stvari. Doma so vedno mojega obiska veseli, saj se vračam z zaslužkom, pa še ena delovna sila več je pri hiši. Domačih del namreč nikoli ne zmanjka. Sicer pa je tudi to neke vrste sprememba in dopust ali ne?



Ibrahim Džafić



— pitnimi kurami boleznih ledvic, sečnih poti in prostate, managerske boleznih, boleznih presnavljanja ter živčne boleznih,

— z ustnimi kopalni boleznih ustne sluznice — paradontopatije.

V Radencih lahko združite prijetno s koristnim. V negovanih sončnih in senčnih parkih se lahko odpokličete. Vožnja s kočijo v zeleno okolico Radence je prijeten intermezzo. Na urejenih igriščih za tenis, košarko, rokomet in badminton lahko preizkusite tudi svoje športne sposobnosti. Sredi parka vas pričakuje letni bazen in mini golf.

Nedavno je v Radencih odprta nova sodobna fizioterapija s pokritim bazenom in savno, ki številnim srčnim bolnikom in tudi ostalim uspešno pomaga pri zdravljenju. Novi terapevtski objekt ima naslednje eno-