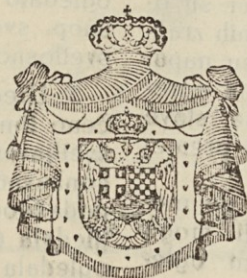


KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 21 (6)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1 Decembra 1931.

PATENTNI SPIS BR. 8538

Českomoravska—Kolben—Danek Dioničko Društvo,
Praha, Č. S. R.

Uređenje za osvetljavanje mesta za pristajanje aeroplana.

Prijava od 9 augusta 1930.

Važi od 1 aprila 1931.

Traženo pravo prvenstva od 9 januara 1930 (Č. S. R.).

Za osvetljavanje i ograničavanje mesta za pristajanje aeroplana upotrebljavaju se električne acetilenske ili sa absorpcionim gasom lampe, koje iziskuju podzemne sprovodne kablove i cevi, usled čega nastaju veliki troškovi. Iz toga razloga je skopčano sa velikim troškovima i često trebno menjanje lampi.

Predmet pronalaska je uređenje za osvetljavanje mesta za pristajanje aeroplana, kod koga sva zračeća tela (prizme), koja služe za osvetljavanje i ograničavanje mesta za pristajanje, dobijaju svetlost sa zajedničkog svetlosnog izvora, koji se može namestiti sa spoljne strane mesta za pristajanje, tako da otpadaju odvojeni sprovodni kablovi i cevi za pojedina svetleća tela, i menjanje istih je znatno uprošćeno. Po pronalasku se upotrebljavaju poznata zračeća tela iz glačanog odn. livenog stakla ili drugih providnih materija, najbolje iz prizama, od kojih je svaka spojena sa sistemom ogledala, pomoću koga se što veći snop svetlosnih zrakova, koji dolazi sa zajedničkog svetlosnog izvora, reflektuje na prizmu, i istu dovodi do zračenja.

Uređenje po pronalasku je šematički predstavljeno na priloženim nacrtima. Sl. 1 pokazuje svetleće telo u preseku, a sl. 2 celokupno postrojenje u osnovi.

Svako svetleće telo ima najbolje konvavno ogledalo 1 iz stakla ili metala, drugo ogledalo 2 položeno kroz žižu prvog

i providno zračeće telo 3. Oba ogledala 1 i 2 smeštena su u neprovidnom omotaču 7, koji ima otvor 8. Prizma 3 tako je umetnuta u zid omotača 7, da, ako se osvetli sa unutrašnje strane, prenosi jasnu svetlost na spoljašnju stranu prizme 3 koja se svetlost iz aeroplana vidi.

Ogledalo 2 se može obrtati oko horizontalne ose 10 koja ide kroz žižu ogledala 1. Ako se ova naprava upotrebi kao granična svetlost 5, onda se ogledalo 2 jednom za svagda podesi i utvrdi u tom položaju, tako da se svetlosni zraci, koji prodiru kroz otvor 8 i dolaze sa svetlosnog izvora jednog ili više reflektora 4 reflektuju, t. j. bacaju svetlosni snop zrakova što širi kroz ogledalo 1 konvergirajući na ogledalo 2 i kroz ovo divergirajući na prizmu 3.

Pri upotrebi kao svetlost 6 za pristajanje može se prostim obrtanjem ogledala 2 rukom ili mehanički odn. automatski pomoću zavrtneva, zatvarajući diafragmu jednog ili drugog svetlećeg tela, podesiti tako, da svetle samo one svetlosti, koje su merodavne za pristajanje aeroplana.

Mesto 9 za pristajanje biva opkoljeno izvesnim brojem graničnih svetlećih tela 5 i svetlećih tela 6 za pristajanje, koja sva na gore opisani način bivaju osvetljena od strane jednog ili više reflektora 4, koji takođe mogu biti postavljeni i izvan mesta za pristajanje, pri čemu reflektori 4 jednovremeno osvetljavaju i celo mesto

za pristajanje. Pošto pojedina svjetla 5 i 6 ne trebaju nikakve dovodnike, naprave za uključivanje i tome sl., jer su osvetljavana pomoću bacanja svetlosnih zračnih snopova reflektorima 4, koji su napajani električnom strujom iz naročitih agregata (baterija), mogu prosto da se stave na zemlju i stoga se mogu lako i premeštati.

Ogledala 1 i 2 mogu naravno i po mestu biti rastavljena od prizmi 3 ili mogu biti zamenjena i drugim podesnim ogledalnim uređajima.

Patentni zahtevi:

1. Uređenje za osvetljavanje mesta za pristajanje aeroplana, naznačeno time, što se za ograničavanje mesta za pristajanje aeroplana upotrebljuju providna zračeća tela, koja prelamaju svetlosne zrake, prvenstveno prizme (3), koje dobivaju svetlost sa podesnog svetlosnog izvora (4).

2. Uređenje po zahtevu 1 naznačeno time, što je za svaku prizmu (3) predviđeno ogledalo (1), koje na prizmu baca što širi snop svetlosnih zrakova, koji potiču od svetlosnog izvora (4).

3. Uređenje po zahtevu 1 odn. 2 naznačeno time, što se ogledalni sistem za osvetljavanje prizmi (3) sastoji prvenstveno iz konkavnog ogledala (1) ili kakvog drugog podesnog ogledalnog sistema i drugog ogledala (2), koje je postavljeno u žiži prvog ogledala (1).

4. Uređenje po zahtevu 3 naznačeno time, što se drugo ogledalo (2) može obrtati oko ose (10), koja je prvenstveno horizontalna i koja prolazi kroz žižu prvog ogledala (1).

5. Uređenje po zahtevu 1—4 naznačeno time, što je u zajedničkom omotaču (7) smešten po jedan ogledalni sistem (1, 2) i prizma (3).

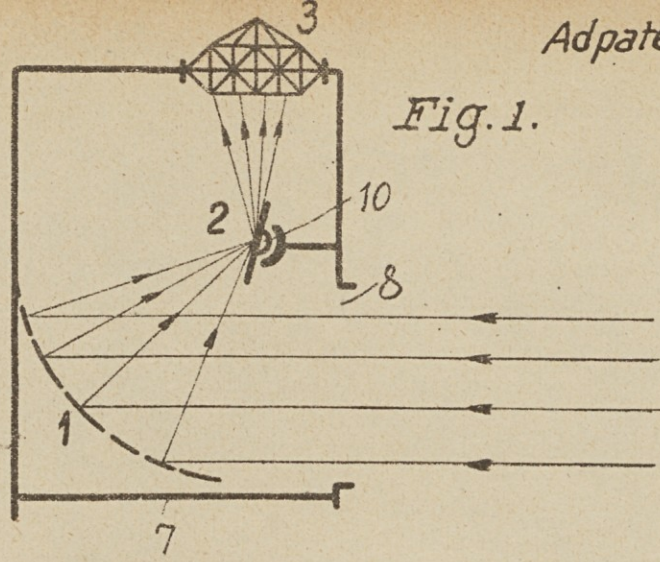


Fig. 1.

Fig. 2.

