

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

RAZRED 21 (4)

IZDAN 1 SEPTEMBRA 1940

PATENTNI SPIS ŠT. 15994

Patentverwertungs - Gesellschaft mit beschränkter Haftung „Hermes“, Berlin,
Nemačka.

Električni generator za razsvetljavo vozil.

Prijava z dne 22. junija 1938.

Velja od 1. decembra 1939.

Naznačena prvenstvena pravica z dne 23. junija 1937 (Avstrija).

Za razsvetljivo vozil, zlasti železniških vagonov do sedaj običajni generatorji se ženejo navadno od ene osi vozila ter se morajo izvesti popolnoma zadelani, ker so večinoma pritrjeni prosto na vozilu. Za boljše izrabljanje takih strojev so že predlagali, da se predvidi v notranjosti okrova krogotok hladilnega zraka, ki naj olajša odvajanje toplote. Do sedaj so izvedli generatorje za razsvetljavo vozil skoro brez izjeme štiripolno, ker je to število polov najboljše ustrezalo učinku takih strojev in daje razmeroma ceneno izvedbo pri dopustni porabi prostora. Pri tem pa niso pazili na to, da omogoča učinkovit notranji krogotok hladilnega zraka znatne prihranke teže in mnogo gospodarnejšo izvedbo stroja. Izboljšanje notranjega hlajenja ima tedaj prednosti, ki opravičujejo odstopanje od do sedaj upoštevanih načel za gradnjo, če postaja s tem tako izboljšanje možno.

Po izumu se doseže tako izboljšanje zadelanih strojev za razsvetljavo vozil z notranjim hladilnim krogotokom s povečanjem števila polov. Za hladilni zrak, ki struji v smeri osi skozi inducirani del stroja, dobimo s povečanjem števila vmesnih prostorov med poli več poti, po katerih lahko struji mimo delov, ki proizvajajo toploto ali jo prevzamejo. S tem se poveča hladilna površina, ki je v krogotoku hladilnega zraka in se izenači toplotni padec. Pri večjem številu polov postaja tudi pre-

rezkotvinega jarma manjši in pridobivamo prostor za vračanje hladilnega zraka v kotvi.

Električni generator dobi prednostno šest, osem ali deset polov. Ker lahko prihranimo z izboljšanim hlajenjem na teži bakra in železa, lahko zmanjšamo premer stroja i lahko namestimo stroj tudi pri večjem učinku v danem prostoru pod vozilom. Povečanje števila polov tedaj ne vodi pri istočasni uporabi notranjega krogotoka hladilnega zraka do povečane porabe prostora in nedostatek kompliciraneje gradnje stroja, ki govori navidezno proti povečanju števila polov. zaradi boljše izrabe nima več veljave.

Patentna zahteva:

Električni generator z zadelanim okrovom in notranjim tokokrogom hladilnega zraka za razsvetljivo vozil, zlasti železniških voz, označen s tem, da ima generator, ki se naj namesti na znan način prosto na vozilu, več kakor štiri pole, prednostno šest, osem ali deset polov, skozi katerih vmesne prostore struji hladilni zrak v smeri osi, v svrhu, da dosežemo večjo hladilno pot, povečanje hladilne površine in eventualno prostor za vračanje hladilnega zraka v kotvi, ne da bi dobili pri istem učinku stroj z bistveno večjimi dimenzijami kakod onih štiripolnega stroja.

