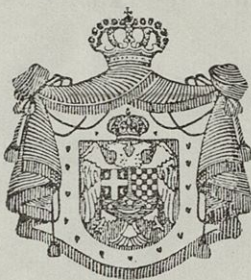


KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 47 (5)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Novembra 1930.

PATENTNI SPIS BR. 7434

Walter Peyinghaus, Egge b. Volmarstein a. d. Ruhr, (Nemačka).

Kučica za osovinska ležišta sa samostalnim mazanjem odozgo kod vozila za šine.

Prijava od 3. septembra 1928.

Važi od 1. februara 1930.

Ovaj se pronalazak odnosi na kućicu za osovinska ležišta sa samostalnim mazanjem odozgo kod prevoznih sredstava, koja idu po šinama, naročito za vagona koji se preturaju. Prema poznatim konstrukcijama osovinskih ležišta ove vrste, naznačen je predmet ovog pronalaska u glavnom time, što su u kućici osovinskog ležišta smešteni sa strane džepovi za ulje, u koje se može sakupiti ulje pri izvrtanju vagona za 180°, tako da se u tom izvrtutom položaju vagona izbegavaju gubitci na ulju.

Dalja karakteristika ovog pronalaska sastoji se u tome, što je predviđen jedan zavrtanj, koji vrlo labavo leži u nekoj bušotini osovinskog rukavca, koji, kad se opet uspravi preturen vagon, obezbeđuje pravilan položaj ležišne školjke na osoviniom rukavcu i u kućici ležišta.

Jedan radi primera izvedan način predmeta ovog pronalaska predstavljen je na crtežu. Tu pokazuju:

Sl. 1 vozilo za šine u preturenom položaju, sa kućicom osovinskog ležišta, predstavljenom u preseku,

Sl. 2 uzdužni presek kroz kućicu osovinskog ležišta,

Sl. 3 kućicu osovinskog ležišta pola u izgledu, pola u poprečnom preseku prema crti a-b sa sl. 2.

Ležišna kućica (K) snabdevena je sa strane sa dva džepa (A₁) i (A₂) za ulje. Preturadom (D) obrazuje se prethodna komora

(A). Kad se ležišna kućica preturi u smislu strele I (sl. 1) najpre teče ulje za mazanje prethodnu komoru (A) sl. 2, a odatle u džepove (A₁) i (A₂) sa strane, koji ne propuštaju ulje, a koji, što je prirodno, moraju imati tolike srazmere, da mogu da prime svu količinu ulja. Ako se osovinsko ležište okrene za 180° onda je isključeno da ulje dodiruje zadnji zatvarač (E) za prašinu, koji nikad potpuno ne zaptiva ulje. Kad se preturi osovinsko ležište u smislu strele I—II, sakupi se ulje u prednju šupljinu (F) u ležišnoj kućici (K), čiji zaklopac zaptiva u ulje (pomoću zavrtanja i zaptivačkog prstena). Zavoranj (C) leži tako, u zaklopcu (G) ležišne kućice, da on ne propušta ulje i ulazi vrlo labavo u neku bušolinu u rukavcu (H). Taj zavoranj sprečava da pri preturanju vagona oko njegove uzdužne ose, i pri rasterećenju vagonovih gibnjeva, što pri tome nastaje, može ležišna školjka (J) da menja njen položaj prema kućici (K), tako da kad se vagon opet uspravi obezbeđeno je pozudano ležanje ležišne školjke na rukavcu (i) u ležišnoj kućici.

Patentni zahtevi:

1. Kućica za osovinska ležišta, sa samostalnim mazanjem odozgo, kod vozila za šine, naznačena time, što su u ležišnoj kućici (K) smešteni sa strane džepovi (A₁ i A₂) za ulje, u kojima se sakupi ulje kad se vagon preturi za 180°.

1. Kućica prema zahtevu 1, naznačena time

što je predviđen neki zavoranj (C), koji vrlo labavo leži u nekoj bušotini u osovin-
skom rukavcu (H), koji kad se preturen va-

gon opet uspravi, obezbeđuje pravilno le-
žanje ležišne školjke (I) na rukavcu (H) u
kućici osovinskog ležišta.

