



V NAŠI DRŽAVI.

Konferenca zunanjih ministrov Male antante je pričela v petek, dne 13. maja v svečani dvorani zunanjega ministrstva v Beogradu. Glavni razgovori so se vršili glede razorožitve, o vojnih odškodninah in o podonavskem načrtu.

V DRUGIH DRŽAVAH.

Iz političnega delovanja v Nemčiji. Dne 12. maja je dobila dr. Brüningova vlada v zbornici zaupnico z 287 proti 260. Izglasovan je bil zakon, s katerim se poblašča vlada glede kreditov. Hitlerjevi fašisti so pripravljali padec vlade, a jim je nakana spodletela. Po zaupnici 30 glasov je bil odgoden državni zbor do sredi junija. — Odstopil je kot vojni minister general Gröner. Ne bo dobil naslednika, ampak bosta šefa vojnega in mornariškega ministrstva naravnost podrejena predsedniku republike in vršila posle vojnega ministra.

Novi predsednik na Francoskem. Pri predsedniških volitvah 10. maja je bil izvoljen že pri prvi volitvi za predsednika francoske republike s 633 glasovi od 826 oddanih glasov predsednik senata Albert Lebrun. Novi predsednik je rojen 29. avgusta 1871 v Mercy-le-Haut pri Metz in je po poklicu rudarski inženjer. Bil je že v raznih vladah minister in je postal senator leta 1920. Lebrun je desničarski politik ter je včlanjen v republikanski uniji.

Umorjenega francoskega predsednika Doumerja so pokopali z vsemi slovesnostmi dne 13. maja. Pogreb je trajal celih osem ur. Udeležili so se ga kot zastopniki inozemskih držav: angleški waleški princ, belgijski kralj, vojvoda Aosta in naš princ Pavle.

Glede morilca Gorgulova se vedno bolj utrjuje mnenje, da je bil v službi sovjetske Čeke. Živel je pustolovsko življenje in je bil poročen štirikrat.

Vojnoodškodninska posvetovanja bodo pričela 16. junija v Lausanni v Švici. Ob tej priliki pridejo na dnevni red nemške vojne odškodnine in tudi odškodnine drugih držav.



Slovenske šolske sestre v Ameriki. Vrhovna predstojnica šolskih sester v č. mati M. Angelina Križanič je pretekli mesec nadzorovala zavode šolskih sester v Severni Ameriki, kjer deluje 128 sester v 15 podružnicah. Pri tej priliki je objavil »Amerikanski Slovenec« 16. aprila članek, v katerem se zelo priaznilno izraža o delovanju slovenskih šolskih sester. Zapustile so svojo slovensko domovino ter šle pogumno za našimi izseljenci, da rešijo njih mladino. Njihovo delo v šolah ne stremi samo za tem, da bi otrokom vteple v glavo veliko znanja, prva skrb jim je, da jih versko vzgoje. Da jih vzgoje v dobre, praktične katoličane. Dobro vzgojeni otroci so misijonarji v domačih hi-

DOBR TOALETNO MILO

ne sme samo prijetno dišati, temveč tudi po svojih sestavinah v medicinskem smislu delovati očiščujoče na kožo. Samo tako lahko koristi pri negovanju telesa. Ravno zato so Fellerjeva Elsa-mila zdravja in lepote tako cenjena. Paket s 5 vrstami mila za 52 Din brez daljnih stroškov pri lekarnarju Eugen V. Feller, Stubica Donja, Elsatrg 341, Savska banovina.

šah. V katoliški šoli je rešitev verskega problema. Če bi kdo sedaj ustanavljal šolo, tako poudarja pisec članka g. Ivan Černe, bi mu svetoval: Najprvo pozidaj šolo in potem cerkev. V šolo pokličite sestre, ki razumejo slovensko srce tvojega otroka. Izlikale ti bodo otroka v katoličana in Slovence. Velike so tudi zasluge sester za rešitev slovenskega jezika otrokom, za gojitev slovenske pesmi, za katero so slovenski otroci veliko bolj navdušeni nego za angleško. Zato so slovenske šolske sestre v čisljih ne samo pri otrokih, marveč tudi pri odraslih, ki jim je obstoj Slovencev v Ameriki pri srcu. Nadškof me je vprašal, tako pravi g. Černe, kako smo mogli Slovence organizirati. Moj odgovor je bil: Naše častite sestre in šolski otroci!

Stalinova mati moli. Boljševiki preganjajo v Rusiji krščanstvo in sploh vsako vero. Od časa, ko so krščanstvo strupeno, divje in krvavo preganjali v rimski državi, ni svet doživel tako hudobno zasnovanega in obsežno izvrševanega preganjanja krščanske vere, kakor se vrši v boljševiški Rusiji. Državna oblast z vsemi sredstvi deluje na to, da se iztrebi iz srca ruskega ljudstva vsaka kal vere. Na čelu boljševiških motogotov stoji Stalin. Kakšnega mnenja je Stalin o veri, se da sklepati iz protiverskih ukrepov boljševiške vlade, za katere je v prvi vrsti odgovoren on kot prvi boljševiški oblastnik. Vzrastel pa je Stalin v krščanski družini ter bil versko vzgojen. Nekaj časa je bil celo v pravoslavnem bogoslovju, iz katerega je bil izključen. Stalinova mati pa je še vedno globoko verna žena. O njej poroča neka ameriška časnikarica, da še vedno veruje v Boga ter pobožno moli. Ta časnikarica je namreč potovala po Rusiji. Njeno zanimanje je bilo zlasti posvečeno družinskim in zasebnim razmeram boljševiških voditeljev. Spraševala je tudi po Stalinovi materi. Po dolgem spraševanju je doznala za njeno prebivališče. Potovala je tja ter jo našla, živečo v siromašnih vaških razmerah, kakor je bila vajena živeti od nekdaj. Stara žena ni rada sprejela časnikarice ter je v razgovoru z njo jako skoparila z besedami. Časnikarica se je razgledala po borni sobici. V kotu je zapazila podobo Matere božje, pred katero so gorele sveče. Časnikarica se je začudila, da so v rojstni hiši najmogočnejšega boljševiškega poglavarja znamenja, ki kažejo na Boga in vero. Vprašala je Stalinovo mater, čemu služi ta sveta podoba. Stara žena mirno odgovori: »Tukaj živim za svojega sina! On sam želi, da molim za njega.« Velezanimiv pojav! Stalin želi, da njegova mati pred Marijino podobo moli za njega. Boljševiška oblast pa je iz šole vrgla vsako sveto znamenje, prepovedala versko vzgojo ter upeljala brezbožno vzgojo, da celo

staršem je zabranila, da ne smejo otrok versko vzgojevati ter z njimi in za nje moliti.

Letalski oficir — duhovnik. Emil Pierre je l. 1915 vstopil v francosko armado kot letalec. Udeležil se je svetovne vojne ter bil kot letalski oficir l. 1918 odlikovan z visokim odlikovanjem častne legije. Zapustil je svojo vojaško službo, kjer se mu je obetala prav lepa bodočnost. Posvetil se je bogoslovnim študijam ter bil meseca marca 1932 v Parizu posvečen za duhovnika.

6500 orožnikov pri svetem obhajilu. V Newyorku se je v stolni cerkvi sv. Patrika udeležilo 6500 orožnikov svete maše, med katero so vsi prejeli sveto obhajilo iz rok kardinala Hayesa. Po sveti maši je imel kardinal na nje lep nagovor.

Birmovanje v lavantinski škofiji se bo vršilo letos v sledečem redu: V dekaniji Rogatec: Sv. Križ na Slatini 16. maja, Rogatec 17. maja, Stoprce 18. maja, Sv. Florijan ob Boču 19. maja, Sv. Rok ob Sotli 21. maja, Žetale 22. maja, Sv. Ema 23. maja, Sv. Peter na Medvedovem selu 24. maja in Kostrivnica 25. maja. — V dekaniji Jarenina: Sv. Jakob v Slov. goricah 28. maja, Jarenina 29. maja, Št. Ilj v Slov. goricah 30. maja in Svečina 31. maja. — V dekaniji Kozje: Podsrada 5. junija, Sv. Peter pod Sv. gorami 6. junija, Polje 7. junija, Podčetrtek 8. junija, Olimje 9. junija, Buče 11. junija, Kozje 12. junija, Pilštanj 13. junija, Zagorje 14. junija, Št. Vid pri Planini 15. junija in Dobje 16. junija. — V dekaniji Videm: Zabukovje 25. junija, Videm 26. junija, Zdole 27. junija, Artiče 28. junija, Sromlje 29. junija, Pišce 30. junija, Bizeljsko 2. julija, Brežice 3. julija, Kapele 4. julija, Dobova 5. julija, Koprivnica 6. julija, Rajhenburg 7. julija in Sevnica 9. julija. — V Konjicah (izredno) dne 3. julija. — V Trbovljah je na praznik Vnebohoda Gospodovega prejelo zakrament svete birme 1608 birmancev.

Veržej pri Ljutomeru. Praznik Marije Pomočnice bodo obhajali v Salezijanskem zavodu Marijanišče v nedeljo, dne 22. maja. Od 19. do 21. maja slovesna tridnevica. Na praznik prva sveta maša s pridigo ob 5. uri. Nato slede še druge svete maše. Ob pol desetih pridiga in pontifikalna sveta maša. Po slovesni sv. maši shod sotrudištva. Popoldne ob 3. uri pridiga, nato procesija s kipom Marije Pomočnice in slovesni blagoslov z Najsvetejšim. Z Murskega polja, Slovenskih gor in Prekmurja pridite častilci Marijini!

Tekma za hitrost.

Hitrost, večja hitrost in še večja hitrost! To je stremenje današnjega sveta. Več hitrosti na železnicah, več hitrosti pri avtomobilih, več hitrosti pri zrakoplovih in tudi pri parnikih se zahteva več in več hitrosti.

Spomnimo se nazaj v prva leta ameriškega priseljevanja, okrog l. 1900. Tedaj so veljali za najhitrejše parnike oni, ki so rabili od 10 do 11 dni iz Francije do Newyorka. Okoli leta 1905 so že vozili parniki na teh črtah, ki so skrajšali vožnjo na 7 do 8 dni, a leta 1910 je imela angleška Cunard linija v prometu svoj »flajer« Mauretania, ki je skrajšala

vožnjo čez atlantsko morje na pet do šest dni.

V desetih letih — od 1900 do 1910 — se je zvišala hitrost prekoceanskih parnikov za 100 odstotkov, od 10 do 11 dni na 5 do 6 dni.

V prvi vrsti so tedaj tekmovali za hitrost Angleži in Nemci. in Nemci so hoteli ne samo doseči Angleže, temveč so imeli resen namen jih tudi prekositi. Vedeli so namreč, da pomenja prvenstvo v hitrosti parnikov tudi prvenstvo v številu potnikov, zlasti onih za prvi in drugi razred.

Nemci so hitro gradili osebne parnike. Ni skoro bilo leta, da bi ne spustili v morje novega orjaka. Eden je bil večji od drugega, eden hitrejši od drugega. Po velikosti parnikov niso samo dosegli Angležev, temveč so jih tudi prekosili. Šlo je samo za hitrost, večjo kakor jo je imela Mauretanijska, in prvenstvo na Atlantiku bi prešlo od Angležev na Nemce.

Razume se, da so Angleži, katerim je zavest o prvenstvu na morju že prešla v meso in kri, gledali na svoje nevarne tekmece z jezo. Sledila je svetovna vojna, katera je imela precej svojih korenin ravno v angleško-nemški tekmi na Atlantiku.

Zmagovalci so Nemčiji vzeli vse parnike, ki so imeli kako večjo vrednost in največ od teh je prišlo pod angleško zastavo. Toda Nemci so sicer zgubili svoje parnike, toda zgubili niso svojega tekmovalnega duha niti v drugih stremiljenjih niti za tekmo za Atlantik.

V prvih desetih letih po vojni so zopet Angleži imeli nesporno prvenstvo na Atlantiku; njihova Mauretanijska je bila kraljica celih 23 let, dokler niso Nemci dogradili »Bremen« in »Europe«. Cesar Nemci niso mogli doseči pred vojno, so dosegli nekako deset let po vojni — iztrgali so Angležem prvenstvo hitrosti.

To so bile zelo grenke kapljice za Angleže, toda preostajalo jim ni drugega kakor iti na delo ter zgraditi parnik, ki bo večji kakor vsak drug parnik. In kar Anglež sklene, to navadno tudi doseže. To velja tudi za ta slučaj, kajti že lansko leto so pričeli graditi, to se pravi, Cunard linija je pričela graditi parnik-velikan, kojega tonaža ima znašati okoli 75.000 ton, kar je približno 20.000 ton več kakor sedanji največji osebni parnik. Ta parnik pa ne bo samo največji, temveč bo tudi znatno hitrejši kakor sta Europa in Bremen. Ta parnik ima priti v promet leta 1934. Ako se bo ta parnik obnesel tudi v praksi kakor pričakujejo njegovi graditelji, je pa drugo vprašanje.

NOVICE

Duhovniške spremembe. Kot župnika sta bila umeščena: Jožef Rehar pri Sv. Lenartu pri Veliki Nedelji in Franc Rampre v Zabukovju pri Sevnici. Provizorjem je imenovan Stanko Lah v Ribnici na Pohorju po umrlem tamošnjem župniku Fišerju. Iz Ruš v Pišce je prestavljen kaplan: Franč Modrinjak.

Gradnja pohorske železnice, o kateri se je že toliko pisalo zadnja leta, je

Nobenega sledu več o zobnem kamnu!



Za vedno bodo zobje osvobojeni od nevarnega zobnega kamna, ako jemljete za negovanje redno Sargov Kalodont. Samo Sargov Kalodont vsebuje proti zobnemu kamnu učinkoviti sulforicinoleat po Dr. Braunlichu. Neškodljiv za zobe in usta razkroji organske substance, ki tvorijo zobni kamen. Tako zobni kamen izgubi polagoma svoje oporišče, se zdrobi in odstrani s trdo zobno ščetko.

Zanesljivo in udobno ohrani Sargov Kalodont zobe zdrave in trdne.

KALODONT

Proti zobnemu kamnu

preložena, ker je doslej vplačanih le za 300.000 Din deležev.

Poskušen samomor. V restavraciji Wilson v Mariboru si je pognal iz samomorilnega namena kroglo v glavo 64 letni uradnik avstrijskih železnic Mihael Horvat iz Beljaka. Nesrečnež si je težko poškodoval obe oči in so ga prepeljali v bolnico.

Elektrika je ubila 10. maja dopoldne v elektrarni na Fali 20 letnega delavca Karla Dindeka iz Skakovcev pri Murski Soboti.

Znan grešnik obsojen. 24 letni Martin Pukšič je lansko jesen kradel po okolici Ključarovcev in Gerlave. Izmikal je vse, kar mu je prišlo pod prste. Pukšič je bil že radi tatvine predkaznovan in ga je mariborsko sodišče 10. maja obsodilo radi tatinske strasti na dve leti strogega zapora, triletni pridržek po prestani kazni in petletno izgubo častnih pravic.

Pet let ječe, ker mu je zdrobil glavo. Posetnika Rudolf Gerlič in Franc Štraus v Vukovskem dolu pri Jarenini sta živela v medsebojnem sovraštvu. Letos 2. aprila je zagrabil pijani Gerlič v prepiru kol in razbil Štrausu glavo. Smrtno nevarno ranjenega so prepeljali v mariborsko bolnico, kjer je umrl. Dne 10. maja je obsodil mariborski senat Gerliča kljub izgovoru na popolno pijanost na pet let ječe.

Poštno blagajno so skušali navrtati neznani zlikovci v Ivanjkovcih, a se jim poskus ni posrečil, ker so imeli preslabo orodje.

Smrtonosne posledice udarca po glavi. Nepoznan napadalec je udaril z motiko po glavi Antona Kobaleta iz Zbelovega pri Poljčanah in mu zdrobil lobanjo. Kobale je podlegel v mariborski bolnici poškodb.

Žrtev surovosti. 19 letni Žižek Matjaš, krojaški pomočnik, je smrtno zabodel v Črensovcih v Prekmurju brez pravega povoda črensovskega fanta Horvata.

Požarna nesreča. Dne 4. maja je upepelil ogenj domačijo posestnika Jožefa Soka v Strelcih, občina Slomi pri Ptujju. Rešili so le živino in nekaj pohištva. Škoda znaša 40.000 in je krita le deloma.

Mila obsodba. Vsem našim čitateljem je še gotovo v svežem spominu grozna avtobusna nesreča, ki se je zgodila 9. decembra 1931 pri prevozu preko železniške proge pri Celju. Poln avtobus je zadel ob vlak in je zahtevala nesreča: 13 mrtvih, 4 težko ranjene in 7 lažje ranjenih. Šofer Franc Bučar je bil seve tudi ranjen, je okreval in bil 11. maja pozvan od sodišča na odgovor. Celjsko sodišče je obsodilo Bučarja radi malomarnosti in neprevidnosti z upoštevanjem vseh olajševalnih okoliščin na najnižjo zakonito dovoljeno kazen tri mesece zapora. Bučar je namreč hranitelj in oče štirih majhnih otrok.

Velika nesreča na Savinji. Predlanskem je odnesla močno narasla Savinja most pri Leycu. Kmetje vozijo ob nizkem stanju vode kar preko Savinje. V sredo, 11. maja, je hotel tudi hlapec lev-