

S SEJ IZVRŠNEGA SVETA

O zazidalnem načrtu z Lavrico bo ponovno razprava

Sam zazidalni načrt za območje krajevne skupnosti Lavrica RS-5 je pripravljen. Obsega vzhodni del naselja Lavrica. Oblikovan je sedaj že drugič in sicer v velikosti 16,92 ha. Že leta 1980 je bil izdelan tudi programski del načrta, ki je predvidel dve varianti pozidave osrednjega dela in sicer z nizkimi bloki ali pa z atrijskimi hišami. Takrat je komite za urejanje prostora in varstvo okolja izbral prvo varianto. Tako je bil osnutek zazidalnega načrta pozno spomladi tudi razgrnjen. Med razgrnitvijo je bilo podanih 17 pripomb in odobrenih predlogov.

Na eni zadnjih sej je izvršni svet obravnaval te pripombe in smatral za primerno, da se predlog odloka o zazidalnem načrtu za območje RS-5 Lavrica dopolni z vsemi pripombami iz razprave. Popraviti je potrebno še nekatere obrazložene pripombe in stališča, glavni projekt za strokovne zasnove pa naj se prouči in posreduje izvršnemu svetu v ponovno obravnavo. Z ozirom na veljavno zakonodajo pa bo s sprejemom in obravnavo tega odloka na skupščini potrebno še počakati vse do sprejema družbenega plana občine za obdobje 1985-1990.

O srednjeročnem programu urejanja stavbnih zemljišč

O srednjeročnem programu urejanja stavbnih zemljišč - 60 strani obsežno gradivo - osnutek srednjeročnega programa urjanja stavbnega zemljišča v občini Ljubljana Vič-Rudnik, je sicer dobra osnova za pripravo samega predloga. Po mnenju članov izvršnega sveta pa je še vse preveč parcialen in ne daje nekega celovitega zaokroženega pogleda nad to dejavnostjo v občini. Podanih je bila vrsta povsem konkretnih pripomb in dopolnilnih predlogov, kar bo potrebno upoštevati. Poseben dogovor pa bo potreben glede poslovne, industrijske in stanovanjske gradnje, kar pa zahteva celovit in poglobljen pristop. Vse bolj mora sam program temeljiti na izhodiščih srednjeročnih in dolgoročnih planskih dokumentov. Komite za družbeno planiranje in gospodarstvo naj bi skupaj z ZIL enoto Vič in komitejem za urejanje prostora in varstvo okolja pripravil do decembra gradivo za ponovno obravnavo na seji izvršnega sveta.

Vodooskrba naša vsakdanja

Čeprav je na območju naše občine od skupne površine kar 50,5 odstotkov gozda, ki naj bi predstavljal bogato zakladnico zdrave pitne vode, temu žal ni tako. Vemo namreč, da so vode iz južnega predela kraškega izvora, to pa pomeni temu primerne kvalitete. Izjemo predstavljata dva potencialna vira in sicer Iški vršaj ter Želmaljski vršaj, ki pa je še v fazi raziskav glede na količino.

Celotno območje občine se napaja preko centralnega vodnega sistema s katerim upravlja Mestni vodovod ter preko 128 evidentiranih vodnih virov. Kje poteka oskrba preko centralnega vodovodnega sistema?

Preko njega se v prvi vrsti oskrbujejo krajevne skupnosti mestnega značaja in sicer: del Barja, Kozarj, Lavrice in Škofljice ter v celoti naslednje KS: Brdo, Galjevica, Kolezija, Krim, Malči Belič, Milan Česnik, Murgle, Peruzzi, Rakova jelša, Rožna dolina, Rudnik, Stane Sever, Trnovo, Tomišelj, Vič, Vrhovci in Zelenci log.

In kje je vodovodna oskrba preko lokalnih virov?

Vemo, da je sistem lokalnih virov vodooskrbe na področju naše občine zelo razvejan, saj beležimo kar 79 lokalnih sistemov, ki pa so razmeroma majhnih zmogljivosti, kvaliteta vode pa se spreminja. Še posebej je slednje značilno za lokalne sisteme južnega predela občine, kjer je voda v večini primerov kraškega izvora in kot taka v deževnih nalivih kalna in oporečna.

Vodooskrba preko lokalnih vodnih virov, ki obsega 19 krajevnih skupnosti delimo na območja severozapadnega dela vodooskrbe, kjer je voda kvalitetnejša (Brezovica, Črni vrh, Polhov Gradec, Horjul, Dobrova) in se z njo oskrbuje več kot devet tisoč krajanov ter na južni del, ki zajema 13.230 prebivalcev v KS Golo-Zapotok, Ig, Iška vas, Lavrica, Notranje Gorice, Pijava Gorica, Preserje, Rakitna, Rob, Škofljica, Tomišelj, Turjak, Velike Lašče, Želmalje. Ponekod ti lokalni sistemi povezujejo tudi po več krajevni skupnosti hkrati.

In kakšno je stanje teh lokalnih sistemov? V veliki večini primerov se srečujejo s problemi kot so nepopolna količinska oskrba, nezadostne zmogljivosti, dotrajanost napeljav, nizki tlaki v vodovodnem omrežju, pomanjkanje vodnih virov... Seveda pa je ob tem morda najbolj zaskrbljujoče dejstvo izredno slabe kvalitete vode, ki je v nemalo primerih tudi že oporečna. Vse to pa pogojuje, da

krajevne skupnosti čedalje bolj razmišljajo o sanaciji in novogradnjah lokalnih vodooskrbnih sistemov. V teku so sanacije nekaterih vodovodov, za ostale pa so že predvidene tudi rešitve kako preseči obstoječe stanje in v čim krajšem času sanirati ta pereč problem, ki je žal v vsakdanjiku mnogih naših občanov kar precej prisoten.

Seveda pa so potrebe eno, možnosti pa drugo. Nedvomno je tej problematiki potrebno v naslednjem srednjeročnem obdobju posvetiti več pozornosti. Glede na predvidene planske pokazatelje za to obdobje se ugotavlja, da bo pri realizaciji plana zelo pomembno, kdo bo imel pravočasno izdelano potrebno tehnično dokumentacijo. Priprava te dokumentacije pa predstavlja poseben problem, saj v Ljubljani kljub visokemu potencialu kadrov primanjkuje strokovnjakov za področje (hidrologije). Tako Mestni vodovod, kakor tudi VGP Hidrotehnik - Hidroinženiring nista v stanju pokriti vseh potreb. Razmisliti bi bilo v teh smereh, da krajevne skupnosti skupaj s soinvestorji izbirajo usposobljene projektantske organizacije za pripravo tozadevne dokumentacije.

Ob obravnavi te problematike je izvršni svet predlagal komunalni skupnosti ljubljanskih občin, da naj bo prav tam mesto, kjer naj se določa odgovornost za načrtovanje vodooskrbe in koordinacije dela na tem področju.

V naslednjem srednjeročnem obdobju pa je potrebno prednostno razreševati vodooskrbo na območju KS Turjak, Ig, Preserje in tudi tam, kjer so potrebne dopolnitve (Želmalje...). V skladu s sprejetimi kriteriji je potrebno pospešiti prevzem lokalnih sistemov v upravljanje Mestnega vodovoda Ljubljana, ob pogoju, da krajevne skupnosti pripravijo vso potrebno dokumentacijo za prevzem (kataster, ustrezne rešitve tehnoloških zadev...). Pri prevzemu je potrebno poudariti, da imajo prioriteto predvsem večji sistemi in tisti, ki imajo perspektivo, da se vključijo na centralni sistem.



NAŠA PROMETNA VARNOST

Preventiva za varnost mladih je slaba

V primerjavi devetih letošnjih mesecev z lanskim, lahko zapišemo da je bila prometna varnost boljša. Tako je bilo v prvem polletju manj prometnih nezgod s smrtnim izidom (v primerjavi z lani), večje pa je bilo število povzročenih prometnih nezgod. Le-teh je bilo v prvem polletju 71, v tretjem tromesečju pa 71 prometnih nezgod, kar žal pomeni, da se prometna varnost slabša. Če k temu prištejemo še prometne nezgode v oktobru (v štirih primerih je bil zabeležen smrtni izid) lahko ocenimo prometno varnost kot zelo slabo.

Med vzroki prednjačijo: neprilagojena hitrost vožnje glede na prometne razmere, napake v križiščih, vožnja pod vplivom alkohola, napake pešcev pri prečkanju, neprimerna hitrost na prehodu za pešce, vožnja po nepravilni strani.

Zelo žalostno je to, a so v prometnih nesrečah s smrtnim izidom ugasnili predvsem življenja mladostnih oseb. Čeprav je bilo v začetku šolskega leta pričakovati večje sodelovanje narodne zaščite in KS predvsem pri varovanju šolarjev in prvošolčkov, temu z izjemo Polhovoga Gradca, Rudnika in Velikih Lašč ni bilo tako. Zelo slabo vlogo so odigrale komisije za preventivno in vzgojo v cestnem prometu v KS, saj se niso povezale s šolami, pa tudi ne z narodno zaščito in KK SZDL. V glavnem so bile vse naloge glede varovanja otrok zopet prepuščene le delavcem šol in milice.

Nasploh ni težko naštetih še vrste ugotovitev, ki ponazarjajo vse prej kot spodbudno skrb za varnost v cestnem prometu. Naštetje jih nekaj, v KS je malo ali skoraj nič prometne vzgoje za krajanje, ki prebivajo v KS, starši se premalo vplivajo na vzgojo prometne varnosti svojih otrok (puščajo jih, da se sami vozijo s kolesi po ulicah in cestah, ki so prometno nevarne), urejenih kolesarskih stez na območju občine ni (če so, so ozke in potekajo po pločnikih, na katerih je vrsta ovir), vse več je mladih in mladoletnih voznikov koles z motorjem (kupujejo jim jih starši), ki pa so žal med udeleženci v cestnem prometu nedisciplinirani - vožnja v dvojce, trojce, brez prižganih luči, izzivanje ostalih...

Na naši postaji milice so ob pisanju tega poročila še posebej izpostavili predlog, da se na šolskih roditeljskih sestankih opozori starše, da skušajo s kar največji meri vplivati na svoje otroke - bodisi pri hoji, pri vožnji s kolesi oziroma motornih koles... saj so jim oni vzor in prvi vzgojitelji življenja. Šole in miličniki jim vsega tega v celoti ne morejo nuditi. Zagotovo drži le-to, da je potrebno pri zagotavljanju prometne varnosti sodelovanje vseh dejavnikov v občini in da so vse sile namenjene boljši varnosti s preventivnimi dejavnostmi, ne pa da se čaka le na delavce milice, ki naj bi z represivnimi ukrepi vzpostavljali prometno varnost v občini!

PRED SPREJEMOM V MESTNI SKUPŠČINI

Kateri so pomožni objekti?

Številne in raznovrstne so bile pripombe, ki so jih delegati posredovali ob osnutku odloka o določitvi pomožnih objektov, na seji mestne skupščine julija letos. Predlagatelj jih je v veliki meri upošteval in tako bo kmalu ta odlok sedaj v obliki predloga v delegatskih klopeh. Naš izvršni svet k njemu ni imel pripomb. Iz predvidenega predloga odloka povzemamo najbistvenejše - oziroma tisto, kar naj bi večji krog občanov tudi zanimalo.

S tem odlokom se določajo vrsta, namen, največja velikost in način gradnje pomožnih objektov, za katere je potrebna prijava. In kateri so pomožni objekti, za katere ni potrebno lokacijsko dovoljenje: za lesene ali zidane pritlične drvarnice, vrtno ute in steklenjake, če ne presegajo v skupni površini 12 kvadratnih metrov tlorisne površine in ležijo v sklopu individualnih stanovanjskih in gospodarskih objektov, leseni ali zidani kurniki in zajčniki, če ne presegajo v skupni površini 12 kvadratnih metrov tlorisne površine in ležijo v sklopu individualnih stanovanjskih in gospodarskih objektov, na območjih, kjer reja ni prepovedana s posebnim predpisom; vrtno in dvo-riščne ograje pod pogojem, da niso polno zidane ali zgrajene iz odpadnih materialov, nadstreški nad dostopom oz. dovozom objektov in nadstreški za potrebe parkiranja in garažiranja osebnih avtomobilov, tratorjev s priključki, koles, mopedov in motorjev ter avtomobilskih prikolic pri individualnih stanovanjskih hišah; pergole, dimniki, sončni kolektorji, zasteklitve balkonov, vetrolovi in zunanje stopnice pri individualnih stanovanjskih hišah; garaže za en oseben avto, če ne presegajo 15 m² tlorisne površine in ležijo v sklopu individualnih stanovanjskih hiš in gospodarskih objektov; leseni ali zidani pritlični svinjski hlevi in hlevi za drobnico, če ne presegajo v skupni površini 12 kvadratnih metrov tlorisne po-

vršine in ležijo v sklopu individualnih stanovanjskih hiš ali gospodarskih objektov; tipski silosi za shranjevanje živinske krme z atestom, če ne presegajo v skupni kubaturi 90 kubičnih metrov prostornine in ležijo v sklopu gospodarskih objektov; leseni ali zidani kozolci, skednji, kašče, lope za hrambo sena, krme, stelje, orodja in začasna zavetišča za živino. Vrste materiala, smer slemenja, naklon in kritina morajo biti značilni za krajino; lesene lope brez zidnih temeljev za vrtno orodje na površinah za vrtničke, če ne presegajo 3 kvadratne metre površine in 2,2 kvadratna metra višine; leseni pritlični čebelnjaki z manj kot 20 panjev, če v skupni površini ne presegajo 10 kvadratnih metrov tlorisne površine; kolesarnice (stojala za kolesa z nadstrešnico) ob stanovanjskih hišah in javnih zgradbah v obsegu in izvedbi, ki ne ovira prometnih ureditev, stojnice v obsegu in izvedbi, če ne poslabšujejo ambientalnih in prometnih ureditev v naseljih; cestna oprema: oglašni objekti, cvetlična korita, koši za odpadke, telefonske govornice, oprema gostinskih vrtoev ter podobna oprema prostora; dodatna oprema obstoječih parkov, počivališč, otroških igrišč in objektov ter naprav za rekreacijo; oznake na zgradbah in na javnih površinah, svetlobni napisi, markeže, reklamni napisi in podobno.

Še to. Pomožne objekte se lahko gradi v skladu z določili prostorsko izvedbenih aktov ter pod pogojem, da so glede na njihovo funkcijo, velikost in obliko v obravnavanem prostoru primerni, da ne ogrožajo sosedov in medposretniških razmerij. Priglasitev del na zgoraj opisanih objektih vsebuje opis nameravane graditve in zemljišča, na katerem naj bi objekt stal, kopijo katastrskega načrta z vrisanim predvidenim objektom ter dokazilo o razpolaganju z zemljiščem, na katerem naj bi objekt stal.

Izgradnja telefonskega omrežja na Škofljici

V krajevni skupnosti Škofljica, za katero ne moremo ravno reči, da ima urejeno komunalno infrastrukturo, kamor sodi tudi telefon, so krajanje sklenili, da prekinejo to zaostalost z izgradnjo telefonskega omrežja.

Po opravljeni anketi leta 1984, s katero so krajanje jasno povedali, da je telefon nujen tudi v njihovih domovih, pa čeprav živijo na robu viške občine. Zato je bil sklican zbor krajanov, kjer se je bilo potrebno opredeliti o pristopu k financiranju telefonskega omrežja. Znano je, da brez denarja ni mogoče pričeti nobene gradnje, zato je bil dolžan vsak interesant za telefon najprej prispevati 50.000 dinarjev po sprejeti dinamiki vplačil do junija letos. Izvoljena organa - koordinacijski odbor in gradbeni odbor pa sta tudi takoj prišla za delo, saj je najtežje premakniti z mesta kolesa sporazumevanja, dogovarjanja in z delom opravičiti zaupano dolžnost.

Zato je bilo nemalo truda vloženo tudi v podpis sporazuma o financiranju izgradnje telefonskih zmogljivosti za območje KS Škofljica v juniju letos, ki so ga podpisali PTT promet Ljubljana (kot investitor), območna samoupravna interesna skupnost za PTT promet Ljubljana in KS Škofljica, ki nosi predračunske stroške v višini 53.300.000 dinarjev. Seveda je bilo potrebno pred podpisom tega pomembnega sporazuma zbrati določena sredstva, ki so jih krajanje (367 po številu) že vplačali v višini 18.160.000 dinarjev. Sredstva so bila dosežaj porabljena v višini 17.700.000 dinarjev za nakup omrežnega telefonskega kabla, ki že varno spravljen čaka na vgraditev.

Dosedaj zbrana sredstva pa predstavljajo le tretjino zbranih sredstev, saj bo potrebno za nakup spojnega materiala, zaščitnih cevi in razdelilnih omarič zbrati še 15.000.000 dinarjev, kar ističastno pomeni, da mora vsak podpisnik za telefonsko omrežje prispevati še 40.000 dinarjev po sprejeti dinamiki vplačil do februarja 1986. Ko bo nabavljeni ves potreben material, pa bodo prišla spomladi leta 1986 na vrsto gradbena dela, katera bodo v veliki večini izvajali krajanje sami in bodo tako sodelovali pri izkopih, polaganju kabla, postavljanju drogov in zasipavanju kabla.

Največji problem bo pri tem prečkanje komunalnih vodov in objektov ter pri tem še urejati drobnolastniške zadeve, kjer bo potrebna dobršna mera strpnosti in potrpežljivosti.

Nadaljnje in naporno delo bo potekalo v smeri čimprejše pridobitve lokacijske dokumentacije na LUZ v Ljubljani, za kar pa krajanje pričakuje pomoč tako PTT prometa Ljubljana kot pristojnih upravnih organov občine Vič-Rudnik. Ko bo lokacijska dokumentacija potrjena, pa se bo takoj opravilo trasiranje bodočega omrežja, ki bo v večini kabelsko, nekaj pa ga bo še tudi na drogih.

Projekt iz leta 1979/1980 in dopolnitev od avgusta letos obsega izgradnjo omrežja v sami Škofljici in še v naseljih Pleše, Reber, Dole, Lisičje, Lanišče, Hribi, Ravne, Klanec, Zalog, Glinek, Gumnišče in Blato. To pa pomeni povezavo prek telefona v vseh naseljih KS Škofljica.

Ob koncu je potrebno dodati še to, da je po podpisnem sporazumu predvidena izgradnja v letu 1986, da pa že dosedanje dobro delo izvoljenih odborov daje vzpodbudo za nadaljnje delo, saj se je s pravočasnim nakupom materiala, vezavo prostih sredstev, ublažil vrtooglavi skok cen in bo tako eventualno bodoče doplačilo manjše. Glavni pa je že sedaj tisti prijeten občutek, da telefon na Škofljici bo.

MARJAN ZELNIK

Uspela vaja

»ZAŠČITA 85«

v krajevni skupnosti Vič

V četrtek 24. oktobra 85 je bila vaja »ZAŠČITA 85« na področju KS Vič. Štab civilne zaščite in krajanje se zavedamo, da smo ljudje in dobrine ogroženi tudi v mirnem času. V naši KS je velika gostota naseljenosti, katera stopnjuje posledice raznih naravnih nesreč. Številne nevarnosti, ki ogrožajo ljudi in dobrine v miru (ne bomo jih naštevali, ker so več ali manj znane s predavanji o CZ) so narekovanje potrebo po urjenju in preverjanju znanja za reševanje ljudi in dobrin. Vaja se je pričela pri osnovni šoli na Tržaški in Nanoški cesti ter sklepni del vaje na Pokljukarjevi pri kotlovnici. Ob 11. uri je sirena naznanila, da je požar pri kotlovnici na Pokljukarjevi. Obseg požara je bil velik, odvisev pa je bil od tega kako hitro smo požar začeli gasiti. Protovoljno gasilsko društvo Vič, kot dobro izurjena gasilska enota je požar hitro obvladala. Gasili so hitro in premišljeno. Poleg gasilcev so bili tudi vključeni v reševanje prebivalcev in preprečitvi škode dobrin civilna zaščita KS Vič, enota prve medicinske pomoči, splošna enota, narodna zaščita, krajanje.

Vajo »ZAŠČITA 85« je bila skrbno načrtovana, načrtoval pa jo je z vso odgovornostjo štab CZ KS Vič. Vaja je potekala brezhibno, kar je ponovno potrdilo visoko stopnjo usposobljenosti članov štaba CZ kakor tudi vseh ostalih dejavnikov. Bili bi nepravilni v kolikor se javno ne bi zahvalili posameznikom in društvu, da je vaja tako uspela, da zasluži najvišjo oceno.

Zahvala gre predsedniku gasilskega društva Jožetu LESARJU, komandirju voda GD Jožetu LEGIŠI, Antonu OBLAKU, ker je nesebično odstopil svoje stanovanje za vajo - reševanje s prtom iz bloka. Koordinatorju vaje »ZAŠČITA 85« to je KS Vič in štabu Civilne zaščite, Veso RADLVIČ je bil tudi ves čas aktiven pri pripravi načrtovanju in vse do uspešne realizacije. Zaključimo, da je »VAJA 85« združila vse, kar mora v skladu z veljavni predpisi obvladati praktični del civilne zaščite, hkrati pa je logično nadaljevanje za njihovo delovanje ob raznih priložnostih, ki to narekujejo. Zajeta so bila vsa področja dejavnosti, civilne zaščite, prižak je bil zgosten in razumljiv. Naloge za naprej so jasne tako glede urjenja, teoretičnega izobraževanja, dajanja pomoči Hišnim svetom, štabom CZ v delovnih organizacijah, šoli, skratka ves teren je in bo pokrit z dejavnostjo CZ, kot poroka za preprečevanje (preventiva) nesreč, skratka briga za človeka in njegove dobrine.

VLADIMIR SUŠL