

# TRGOVSKI LIST

Časopis za trgovino, industrijo in obrt.

Uredništvo in upravništvo je v Ljubljani v Simon Gregorčičevi ulici.  
— Dopisi se ne vračajo. — Št. pri čekovnem zavodu v Ljubljani 11.953.

Naročnina za ozemlje SHS: letno 180 D. za pol leta 90 D. za četrta leta  
45 D. mesečno 15 D; za inozemstvo: 210 D. — Plača in toži se v Ljubljani.

LETO VIII.

Telefon št. 552.

LJUBLJANA, dne 7. novembra 1925.

Telefon št. 552.

ŠTEV. 131.

M. Du.:

## Ljubljanski sejmi za kožu-hovino.

Leto za letom se je ponavljalo, da se hodili po ljubljanskih ulicah meseca januarja na prvi pondeljek po sv. Neži loveci iz bližnje in daljnje Slovenije, natovorjeni z najraznovrstnejšo kožuho. Zbirali so se na dvorišču pri »Balkanu« in po raznih gostilnicah in prodajanjah, kupovanja in mešetarenja je bilo dovolj. Seveda je bil obrat majhen, saj se je kupčija vlekla za poedine komade. Te sejme, ki so tradicionalni, pozna naša mlajša, spominja se jih pa tudi naša starejša generacija dolga desetletja nazaj. Med kupci se je opazilo vedno iste obraze, večje eksporterje iz Slovenije in Hrvatske.

Januarja meseca leta 1925 pa je sejem za kožuho pokazal še drugo, ugodnejšo sliko. Uprava ljubljanskega velesejma je s sodelovanjem Slovenskega lovskega društva v Ljubljani prenesla tržišče v svoje velesejmske razstavne prostore ter tu koncentrirala ponudbo in povpraševanje. Z uspešno propagando je zala sejem z veliko množino blaga, posrečilo se ji je pridobiti tudi nekaj inozemskih kupcev, ki pa žal niso aktivno posegli v kupčijo, ker se je sejem vršil še vedno po starem vzorcu — prodaji v detajlu.

Cene so se zamogle le deloma regulariti, ker so se kupci zvezali in ni bilo nobene konkurence v ponudbi.

Krivda neuspehov naših lovec — prodajalcev in prekupčevalcev z kožuho leži v neorganizaciji, cziroma napačnem sistemu dosedanjih sejmov. Poedinec je prinesel na trg po par kož in kupec je izgubil veliko časa in se moral truditi cel dan z nakupom par sto kož; kupoval jih je v detajlu in pri najboljši volji ni mogel v enem dnevu zbrati več. Umevno je, da trgovcu sosednjih držav detajlni sejem ni nudil izgledov, vsaj ga je samo vožnja več veljala kot pa bi znašal dobiček pri nakupu nekaj sto kož. Tako je bil lovec izročena samo ponudnikom — detajlnim kupcem. Prilikom sejma za kožuho, januarja meseca 1925 je prišlo nekaj belih vran, trgovcev iz Trsta in Dunaja, ki pa niso ničesar kupili in se nad sistemom dosedanjega trženja pritoževali. Pa ne samo osebne pritožbe, tudi pismene, iz vseh mogočih krajev, so dokajale sejmškemu uradu.

Kožuhoinarstvo je važna grana našega narodnega gospodarstva, oziroma eksporta in nosi lovecu lepe dohodke. Vendar pa se mora dosedanji sistem reorganizirati in najbolj mogoče izpopolniti po vzorcu inozemskih tržišč. Ljubljana je zbog svoje zemljepisne lege, bogastva na divjačini in vsled tradicije v trgovini s kožuho, predistinirana da zavzame kot izvozno tržišče kož divjih živali odlično mesto v naši državi. Z uvedbo izboljšane sistema se ne bo samo štčtilo interese našega lovca, marveč tudi pripomoglo h dvignjenju gospodarstva naše države in ugleda mesta Ljubljane v tu in inozemstvu.

Reorganizacija kožnega tržišča naj bi se izvedla že letos in sicer na sledeči način:

Posušene ali polposušene kože mora vsak lovec poslati na upravo velesejma, ki ima dovolj zračnih prostorov, da se kože dobro posuše. Vsako kožo pa mora lastnik opremiti s kartonastim listkom, na katerem naj

bo napisano točno ime in bivališče.

Ko so kože dovolj posušene in jih je že večje število skupaj, se sortirajo po kvaliteti in vrsti v večje partije po več deset ali več sto kož skupaj, odvisno od vrste in redkosti divjačine.

Tedaj se potom inseratov v tu in inozemskih listih, s posebnimi vabili na velike trgovske hiše zainteresira kupec in se jih že pri tej priliki informira o bogastvu založenega blaga, o številu in obsežnosti poedinih partij. Inozemski kupec bo sigurno z interesom posnel, da se mu pot izplača, vsaj se mu ne bo potreba pečati z detajlnim nakupovanjem kož, marveč bo zamogel prevzeti cele partije (loze). Tri dni pred tržnim dnevom bo vsakemu kupcu mogoč detajlni ogled partij.

Sejmskega dne pa se bodo kože v partijah prodajale potom aukcije (dražbe). Najvišjemu ponudniku se izroči kupljeno partijo proti takojšnjemu plačilu. Na ta način bo v primerca kratkem času mogoče stržiti velike množine blaga. Pri tem pa je treba vpoštevati še to, da si bo lovec prihranil potne stroške v Ljubljano, ker so se njegove kože prodajale z drugimi kožami v partijah. O vsaki partiji je napravljen točen seznam o številu kož in njih lastnikov. Ker partija sestoji iz kož mogoče 20 ali še več različnih lovec, je potreba vsako kožo zaznamovati in je razdelitev izkupička posamezniku z lahkoto izpeljiva. Seveda je pri tej vrsti kupčije treba popolnega zaupanja lovec-prodajalcev v sejmško upravo in zastopnike Slovenskega lovskega društva glede pravilne klasifikacije kož.

Trgovci s kožuho pa sestavijo partije sami in jih pošljejo na tržišče v prodajo, kjer dobe lozi označbo, imena prodajalcev se ne naznanja.

Samo na ta način je mogoče privabiti na naše tržišče inozemske kupce, domačinom zagotoviti pravo ceno in dvigniti naš kožni trg. Prepričan sem, da se naše aukcije v doglednem času ne bodo udeleževali samo prodajalci Slovenije, marveč naše cele države in vseh balkanskih pokrajin. Smelo se zamorejo povabiti na obisk in nakup velike trgovske hiše iz cele Evrope in pri veliki količini blaga kasneje tudi iz Amerike. Letos seveda, ker smo že v razvoju bi se zadovoljili s sejmom v manjšem obsegu, z manjšimi partijami, ki pa bi se kasneje sorazmerno ponudnemu blagu povečale.

Vsakemu interesentu je uprava ljubljanskega velesejma z detajlnimi informacijami vedno radevolje na razpolago, posebej pa še prosimo, da vsak prodajalec prijavi že sedaj z dopisnico in približno navede količino blaga in vrsto, ki jo bo imel po njegovem mnenju meseca januarja na razpolago. Navedeni sistem je podoben onim inozemskih tržišč, prirojen našim razmeram, ki pa se da še event. izpopolniti in homo vsakemu za stvarne nasvete hvaležni.

## Merkurjev jour fix.

V ljubljanskem meglenem družabnem življenju, katero angleških »five o' clock«-ov skoro ne pozna in kjer se tudi neprisljlene in ljubke čajanke doslej še niso udomačile, pomenijo prijateljski sestanki trgovskega društva Merkur prav razveseljiv, vse pohvale vreden napredek.

Prva poskusna prireditev pred približno mesecem dni, se je obnesla

prav dobro, prepričali smo se, da je bila misel za prireditev takšnih prepotrebni sestankov srečna, ideja izvedljiva. To nam je še lepše dokazala druga prireditev, na kateri smo videli potrjeno število udeležencev. Vsi sedeži v salonu restavracije g. Mikliča, vsi do zadnjega kotička so bili zasedeni. Razpoloženje je bilo že koj ob začetku živahno, ko je Merkurjev velezaslužni predsednik g. dr. Fran Windischer vidno zadovoljen nad nepričakovano lepo udeležbo, pozdravil navzoče dame in se zahvalil za odziv vabilu vsem članom in prijateljem Merkurja. Posebej je pozdravil bivšega pomočnika ministra za šume in rude g. Ivana Mohoriča, ter gg. dr. Plessa in dr. Pretnarja. Govoreč o razvoju društva, ki šteje danes nad 1400 članov, in o pomenu prijateljskih sestankov, omenja posebej g. Novaka, ki si je kot načelnik pevskega odseka poleg pevovodje g. Gruma pridobil največ zaslug, da se je ustanovil pevski zbor, ki pridno vežba in ki more že danes zaznamovati lepe uspehe.

Po aplavzih, ki so sledili govoru g. dr. Windischerja, s katerimi so hoteli navzoči tudi vidno pokazati svojo radost in obenem priznanje predsedniku za krasno inicijativo, ki je vodila do tako lepih sestankov, je nastopil pevski zbor, ki je pod spretnim vodstvom g. Gruma pokazal, kaj zmere tudi v najkrajšem času vztraj-

nost in dobra volja. Pevski zbor je skrbel cel večer za najboljše razpoloženje.

Društveni tajnik g. Urbančič, marljiv in skrben društveni funkcionar, prosi, da bi naj člani, ki imajo kako željo ali predlog glede sestankov, prijavili to društvu ustno ali pismeno. Pezival je tudi člane, da bi se naj marljiveje posluževali društvene knjižnice.

Zidano voljo, ki je trajala skozi cel večer, je posebno še dvignil komičen nastop turškega sultana z ministri prometa, prosvete, vojne in financ, ki se podali eden za drugim izčrpne referate o položaju v svojem resortu. Vlogo sultana je igral g. Smerkol, ministrov pa trije brati gg. Bogataj in g. Pelan.

Kljub težkemu zraku v prenapolnjenem salonu je vladalo najlepše razpoloženje do konca, ko je predsednik g. dr. Windischer zahvaljujoč se vsem udeležencem, zlasti pevskega zboru, s prisrčnim govorom zaključil sestanek, ki bo ostal vsem v najlepšem spominu.

Uspehi pri pesnemanja vredni nalogi, ki jo izvršuje Merkur s tako intenzivno gojitvijo družabnosti med pripadniki in prijatelji trgovskega stanu, so dvignili matico našega trgovstva na visok, zavirljiv nivo, ki je ne samo Merkurju ampak tudi celokupnemu slovenskemu trgovstvu v čast in ponos.

## Udeležba kraljevine SHS na mednarodni razstavi v Filadelfiji leta 1926.

Zbornica za trgovino, obrt in industrijo nam je poslala naslednje poročilo ministrstva trgovine in industrije glede priprav za razstavo v Filadelfiji:

Ameriški poslanik g. Percival Dodge je že v začetku julija 1925 osebno predal gospodu ministru inostranih del predstavo, v kateri naznanja, da je dobil od vlade Zedinjenih držav severne Amerike nalog, da sporoči vladi SHS, da je kongres Zedinjenih držav ameriških s specialnim rešenjem sklenil, organizirati narodno in mednarodno razstavo v letu 1926. v mestu Filadelfija, v državi Pensilvanija, v svrhu proslave 150-letnice podpisa deklaracije o neodvisnosti ameriških držav in da se je z istim sklepom naložila predsedniku Zedinjenih držav dolžnost povabiti inozemske države na sodelovanje in udeležbo na tej razstavi.

Razstava začne 1. julija 1926 in se zaključi 1. decembra 1926.

Razstavni prostor zavzema 670 jutrov površine. Od 7 razstavnih palač ima vsaka približno 8 in pol jutrov (jutro 0.40,467 ha).

Razstavljeni bodo predmeti svobodne umetnosti, rokodelski predmeti, razne industrije, poljedelstvo, življenjske potrebsčine, proizvodi rudnikov, metalurgija, prevozna sredstva, stroji (event. tudi ribarstvo). Velika univerza Pensilvanije bo skrbel za to, da razstavi tudi predmete, ki se tičejo vzgoje in socialne ekonomije. Razstavni predmeti lepe umetnosti bodo razstavljeni v novi palači lepih umetnosti, v sredini mesta. Lega Filadelfije je za tako vrsto razstave zelo ugodna, kajti v okolišu 150 milj polmera nahajamo 22 milijonov prebivalcev.

Teren je za razstavo zelo pripraven s parki, drevesi, cvetjem, jezeri, vodopadi, lagunami, poti itd. Države,

katero se bodo odzvale pozivu g. predsednika republike za oficijelno sodelovanje na razstavi, dobe teren, na katerem se bo zgradil njih nacionalni paviljon, brezplačno. Ravnotako bodo imele brezplačno na razpolago prostore v velikih razstavnih palačah za izključno vladne razstave, ako dotične države zgradijo svoj poseben paviljon. Želi se, da se pusti razstavne predmete inozemskih držav v Filadelfiji kot stalno razstavo, ne da bi imela zato vlada, ki jih da na razpolago, katersibodi stroške. V Filadelfiji je velik trgovski muzej, v katerem se stalno nahajajo razstavni predmeti celega sveta in v katerem bi se razstavilo tudi predmete, ki naj bi dokumentirali naše bogastvo, našo produkcijo in položaj našega gospodarstva. Razstavni odbori bodo dobili največje olajšave za prenos in instalacijo predmetov. Razstavni predmeti zveznih držav bodo grupirani skupno, kar bo olajšalo študij, medsebojno oceno predmetov, ker želijo organizatorji, da bi razstava ne postala bazar, ampak da bi bila velika univerza.

Po želji organizatorjev razstave se nudi naši državi možnost, da se z njo bolje seznaní narod Severne Amerike in da bo mogla pokazati vse možnosti svojega nacionalnega bogastva.

Doslej so obljubile sodelovanje z oficijelnimi paviljoni: Francija, Belgija, Holandija, Skandinavija, Nemčija, Češkoslovaška, Avstrija in Madžarska.

Na jezeru v League Island Park-u je rezervirano mesto za našo državo, ako bi takoj sprejela vabilo na oficijelno sodelovanje. V nasprotnem primeru bi se moralo s prostorom drugače razpolagati.

Z ameriške strani se želi, da pokaže Jugoslavija v svojem paviljonu celo-



kupno svojo interesantno narodno nošo, da uredi dvorano za kinematograf, ki bi kazal vse prirodne lepote naše zemlje, da razstavi slike in da bi se opravljala služba v narodnem paviljonu v narodnih nošah. Potrebne sekcije more dobiti naša država v palači agriculture, kjer bodo razstavljeni vzorci produktov, ter karte in statistike o obsegu teh produktov in njih eksploatacije. To se ima kombinirati z lesno razstavo, s kartami, ki bi kazale naše šumarstvo in divjačino, ki se nahaja v naših loviščih. Tudi bi se moralo razstaviti prometna sredstva na Donavi in Savi, pomorske luke in navesti olajšave, dane za razvoj pomorskega prometa; nadalje modeli parobrodov, ki posredujejo blagovni in osebni promet, karte o stanju državnih železnic itd. To slednje bi se nahajalo v palači transportnih sredstev. Manjša sekcija bi se mogla urediti v palači rudnikov in metalurgije, kjer bi bili vzorci naših rud, statistične tabele in navedbe o eksploataciji. Ako bi naša vlada želela, bi se moglo postaviti vse naše razstavne predmete tudi v jugoslovanski oficijelni paviljon. Vendar bi bil zato potreben mnogo večji paviljon, kakor se potrebuje za primer, da se paviljon uporabi samo kot centralno točko in zgradbo za oficijelne sprejeme. Uporabna dekorativna umetnost, umetniški ženskih ročnih del, bi morale tvoriti interesantno sekcijo v palači ročnih del.

Organizatorji razstave želijo, da se razstavni predmeti tudi prodajajo in to tako, da se predmeti za primer nakupa takoj že na razstavi oddajo in da ima zato vsaka država na razpolago take rezerve, da more prodane predmete takoj nadomestiti z enakimi predmeti na istih razstavnih mestih. Odstotek skupička prodanega blaga se bo oddal ravnatelju koncesij, carino plača bodisi kupec ali razstavitelj komaj ob prodaji, medtem ko je uvoz predmetov za razstavo carine prost in je tudi zakon o priseljevanju za posetnike razstave suspendiran.

Razstava ima tedaj pokazati celokupni napredek dosežen v Zjedinitvenih državah, kakor tudi v drugih državah v umetnosti, prosveti, industriji, trgovini ter pri uporabi produktov, dobljenih iz zraka, zemlje, rudnikov, gozdov in morja.

Ameriški razstavni podjetniki so pripravili zgraditi naš paviljon tako, da ne bo gradba, kakor so obljubili, v nobenem primeru trajal več kot 6 mesecev in to po 2 in pol dolarja za kvadratni čevl, po načrtih našega arhitekta eno nadstropje visoka, z lesnimi ornamentami. Modeli umetniških dekoracij, bi se za ta primer morali izdelati pri nas in bi se jih potem prevozilo po morju v Filadelfijo. Naš konzul v Newyorku ali Filadelfiji bi mogel nadzirati gradbo paviljona. Potrebno je, da se z zgradbo začne takoj, ker bo v februarju tak naval, da se bodo gradbena dela ustavljala, ako se ne začne takoj. Izza otvorne izložbe pa ne bo radi velikega navala posetnikov mogoče graditi. Vse razstavne predmete je treba takoj zbrati in jih pravočasno ulerati na parobrode v eni naših dalmatinskih luk, od koder bi se naj transportirali direktno v Filadelfijo.

Želi se, da bi razstavo in Zjedinitvene države posetila iz naše države delegacija inženjerjev, arhitektov, industrijalcev, trgovcev ter zastopnikov vlade in parlamenta in ravnatko se želi, da sodeluje naša vlada v jury. Gospod T. A. C. Baker, ravnatelj razstave, ki je posetil osebno g. ministra trgovine in industrije dne 22. IX. 1925 in je izrazil željo, da se čimprej prijavi oficijelno sodelovanje na razstavi, je pri tej priliki tolmačil simpatije Zjedinitvenih držav Severne Amerike naši narodni državi ter izrazil željo, da bi se naš paviljon zgradilo v slogu starih srbskih cerkva iz 14. ali 15. stoletja. Ob tej priliki je tudi sugeriral, da bi se razstavni predmeti iz današnje pariške razstave dekorativnih umetnosti prenesli na našo razstavo v Filadelfijo.

## Cene kožuhovini.

Zadnji mednarodni sejem za kožuhovino v Leipzigu se je vršil od 12. do 17. oktobra t. l. Kot znano, se kupuje na teh sejmih vedno večje partije skupaj aukcijskim putem. Uprava Ljubljanskega velesejma je prejela o zadnji prireditvi oziroma o cenah sledeče poročilo:

Kupčija ni bila baš živahna, povpraševale so večinoma berlinske tvrdke, medtem ko je primanjkovalo inozemskih kupcev. Za letošnjo sezijo se išče zlasti divji in domači zajec, krt, dihur, podlasica in tudi kuna, vendar pri zmernih cenah. London se zanima za balkanske lisice slabše in srednje kvalitete. Za plemenite kože je malo povpraševanje in so zbog tega cene padle za 10 do 15 odstotkov.

Notirale so (preračunljene v dinarje):

Lisica poljska Din 320—360, lisica planinska Din 360—480, kuna belica Din 450—650, kuna zlatica Din 650—850, dihur 100—190, jazbec Din 50—78, vidra 650—1040, podlasica bela 40—55, podlasica rujava 4—11, srna letna Din 32, srna zimska 58, zajci zimski Din 20, verice Din 13—17, krti Din 1.60—4, mačke črne Din 32 do 55, mačke lisaste Din 14 do 20.

Seveda se na našem trgu ne more doseči takih cen kot jih notira Leipzig. Ne sme se prezreti, da je lipška aukcijska roba importna in je pri navedenih cenah že vkalkuliran transport, izvozne in uvozne carine. Na vsak način pa dajejo cene inozemskih tržišč primeren pregled o vrednosti našega domačega blaga.



## Industrija.

Stališče avstrijske industrije napram starostnemu zavarovanju delavcev. Avstrijska industrija se je o zakonskem predlogu, ki predvideva starostno zavarovanje delavcev, soglasno izjavila, da sedanji gospodarski položaj ne prenese novih socialnih bremen, kakoršne hoče industriji naložiti v izjavo poslani zakonski osnutek. Industrija je pripravljena pristati na razpravo tega zakona šele, čim se bistveno izboljšajo gospodarske razmere. Glede zavarovanja na brezposelnost zastopa industrija stališče, da naj produkcija nosi samo en del stroškov za brezposelnost, dočim naj prispeva za dalekosežnejše podpiranje brezposelnosti stroške splošnost. Proširjenje zavarovanja za starost na poljedelske in gozdarske delavce smatra industrija za umestno šele, čim se izkaže umestnost bolniškega zavarovanja za te stroške. Industrija ni proti reformi socialnih dajatev, ta reforma pa ne sme industrije ob sedanjih prilikah še bolj obremeniti nego je s temi dajatvami obremenjena že sedaj. Vsako zvišanje socialnih dajatev bi vplivalo na konkurenčno zmožnost napram inozemstvu. Pač pa smatra industrija za potrebno, da se uradi socialnega zavarovanja temeljito preurede in zahteva za delodajalce v upravi večje pravice in izdatnejše zastopstvo.

Dobivanje železa brez topljenja rude. V poskusnih rudnikih v Minnesoti (Severna Amerika) preskušajo sedaj nov redukcijski način za dobivanje železa brez topljenja. Novi način izkorišča tudi manj vredno rudo (s 30 do 40% železa) in tudi ni potreben prvovrsten premog. Ruda pride na en konec dolge vrteče se cevi, kurivo pa na drugi konec in ima zmeraj temperaturo 1800° Fahrenheita. Na ta način dobljeni produkt ima eno samo tujo snov, s kovinskim železom pomešani kremenovec, iz katerega se pa železo izloči z magnetom. Ker temperatura ne zadostuje za topljenje železa, je struktura tvarine nespremenjena, samo črnkasto barvo dobi. Kovinsko železo stisnejo potem v svrhu lažje predelave v obliko briketov. Računijo s tem, da bodo po novem načinu predelali lahko pol milijarde ton minnesotske in michiganske rude, ki so bile doslej za železo in jekleno industrijo brez vrednosti.

## Denarstvo.

Likvidacija hranilnih vlog naših državljanov pri poštini hranilnicah na Dunaju in v Budimpešti. Na ponovna vprašanja svojih interesentov, na kak način se bodo likvidirale njihove terjatve na hranilnih vlogah pri poštini hranilnicah na Dunaju in v Budimpešti, opozarja zbornica za trgovino, obrt in industrijo vse interesente, da med nasledstvenimi državami in Avstrijo ter Ogrsko sklenjenih pogodb o likvidaciji omenjenih poštini hranilnic še niso ratificirale vse pogodbene države. Kakor zbornica doznava, se bodo interesi po ratifikaciji potom časopisja pozvali, da prijavi svoje terjatve.

Obtok bankovev srednjeevropskih držav. Po stanju dne 23. oktobra t. l. so imele emisijske banke nastopne vsote bankovev v obtoku: v naši kraljevini 6089 milij. din, na Češkoslovaškem 7293 milijonov kron, v Avstriji 762 milijonov šilingov, v Nemčiji 2494 milij. drž. mark, na Ogrskem 4705 milijard kron in na Poljskem 381 milij. zlatov.

Ogrska valutna reforma. 12.500 dosedanjih kron je 1 pengö. Vve novce izdaja ogrska Narodna banka. Dosedanji zlati, srebrni in nikljasti novci ostanejo v veljavi še do 31. decembra 1926; od 1. januarja 1927 dalje se mora računati vse po enoti pengö. Kjer se izrecno omenja zlate krome, se izvrši preračunavanje tako, da odgovarja 1 zlata krona 1.15854 pengö. Zlati goldinar je pa enak 2.75805 pengö. Tako je vloženi spet en kamen v stavbo nadaljnega gospodarskega razvoja srednje Evrope.

## Davki in takse.

Davčni donosi v mesecih juliju (avgustu) t. l. V mesecih juliju in avgustu t. l. se je pobralo v naši državi 127 milijonov 362.281 din (187.132.827 din) neposrednih davkov in državnih pribitkov. Pobrani znesek se na posamezne pokrajine razdeli sledeče: Hrvatska in Slavonija 28.884.700 Din (50.620.385 din), Bosna in Hercegovina 18.653.736 din (13 milijonov 183.487 din) Vojvodina 27 milijonov 274.113 din (43.118.789 din), Slovenija 15.275.458 din (34.950.167 D), Dalmacija 4.446.287 Din (2.877.422 din) in Srbija in Črnagora 32.827.985 din 42.432.577 din. V isti dobi se je pobralo 21.833.104 din (20.770.252 din) davka na poslovni promet in sicer na Hrvatskem 7.163.258 din (6.030.968 din), v Bosni in Hercegovini 2.354.300 din (1.428.868 D), v Vojvodini 4.880.499 D, (2.804.998 D), v Sloveniji 2.018.039 D (6.703.857 Din), v Dalmaciji 563.063 D (499.012 D) in v Srbiji in Črnigori 4.853.942 D (2.302.548 Din).

Trošarina na vino se na Čehoslovaškem ukine. Pred kratkim se je v finančnem ministertvu v Pragi na širši konferenci, katere so se udeležili tudi zastopniki drugih ministrstev, razpravljalo o novi uredbi zakona na pijače in o trošarini na vino. Konferenca se je soglasno zedinila na predlog, da se vsled pobiranja točilnega davka, katerega je po svojem bistvu usporajati z našo točilno takso, opusti pobiranje trošarine na vino.



## Promet.

Število v železniški delavnici v Mariboru popravljenih vagonov. Tekom leta 1925. se je doslej popravilo v mariborski delavnici državnih žel znic:

mesec	lokomotive	tovorni vagoni	osebni vagoni
januar	3	974	192
februar	3	862	147
marec	7	988	176
april	4	925	137
maj	5	947	145
junij	3	910	137
julij	5	1273	188
avgust	4	1026	175
september	4	1244	200
oktober	8	1045	170

Kljub temu visokemu številu popravil

in po polni izrabi razpoložljivih sredstev ter še 10 milijonov naknadnih kreditov, ki jih je prištedila državna uprava pri plačanju anuitet bivše južne železnice napram proračunu vsled porasta dinarja, moramo na žalost ugotoviti, da je število pokvarjenih voz v območju ljubljanske direkcije sedaj ob koncu leta večje, kot je bilo ob začetku leta. Delavnica dela z nadurami, a kljub temu ni v stanju zmagati parka defektnih vagonov. Visoko stanje pokvarjenih voz tudi največ prispeva h kalamitetam, ki jih imamo sedaj v jesenski izvozni sezoni, ko krije železnica komaj 50% vagonovskih naročil, na savinjski progi pa komaj 30%. Smatramo, da je potrebno, da ministertvo posveti vprašanju reparatur ponovno polno pažnjo, da se bo vsaj v prihodnjem letu približalo mirodobni normalni in da ne bo treba naši izvozni trgovini v največji sezoni boriti se s takimi težkočami.

Železniški tarifi v Avstriji. Zvezni minist. ter dr. Schürf je o tarifnih namerah avstrijskih zveznih železnic v proračunski debati izjavil, da je železniška uprava kljub znatnemu izpadku dohodkov, katerega je povzročila odprava lomljenega računavanja tarifov v l. 1925 ni izpremenila barema prevoznih tarif. Tudi osebni in prtljažni tarifi so ostali neizpremenjeni. To je v l. 1925 izdatno pospeševalo tujski promet, ki je daleko presegal predvojni promet na avstrijskih železnicah. Prevoznih tarifov se tudi v letu 1926 ne namerava izpremeniti, pač pa se dvignejo od 1. januarja 1926 osebni tarifi v taki izmeri, da bodo dohodki osebnega prometa dosegli valorizirano predvojno višino. Ta predlog je poslal za enkrat zbornicam v izjavo, odločil bo pa o njem glavni odbor Narodne skupščine.

Avtomobilstvo na Francoskem. Avtomobilstvo na Francoskem se je v povojnem času izredno dvignilo. Prometovanje ob koncu tedna v bližini velikih mest je vznemirljivo; v Parizu samem nastajajo vsak dan nova prometna vprašanja. Francija je štela v začetku letošnjega leta 573.000 motornih vozil, Nemčija samo 216.000. Letošnji razvoj pravi, da se je industriji v veliki meri posrečilo uresničenje Fordovega načela, da mora biti 95 odstotkov avtomobilov poceni in da jih vsak povprečno premožni lahko kupi. Produkcijo podpirajo nizke cene obratnih snovi, pariški avtotaksi je prišel že v pregovor. Domači konsum je zmeraj zadovoljiv, prodaja je zasigurana za več let naprej. Vprašanje malega voza ne obstoja več, Citroën je šel z zgledom naprej; veliko starih in novih konstrukterjev je šlo za njim, in danes fabricirajo tudi stare tvrdke tip malega voza, n. pr. Peugeot in Renault. Nato so začeli graditi še srednjeverstni uporabni tip 10 HP, ki se producira danes ravno tako v serijah, kakor mali tip. Za gojitev luksuzne ekstraverte je še zmeraj dosti prilike in časa; nove skušnje pridejo nato cenanim izdelkom v korist. Posebno zanimive so cene letošnjih vzorcev. Po kategorijah razdeljeno veljajo za karosirane temeljne vzorce sledeče domače cene: mali vozovi s 6 HP od neto 12.000 do 15.000 frankov naprej, uporabni vozovi z 10 HP od 20 do 30.000 frankov dalje, sportni in luksuzni vozovi od 40.000 frankov navzgor. Ze te cene nam pravijo, da tuje tvrdke ne morejo konkurirati; kajti že cene njih najmanjših vzorcev so enake cenam francoske srednje kategorije, njih srednja kategorija je pa glede cen enaka francoski kvalitetni vrsti. Francoski avtomobilni eksport je spričo teh cen in nizkega frankovega kurza v bujnem razmahu. Vse tri kategorije gredo enako dobro, tako doma, kakor v inozemstvu. V prvih sedmih letošnjih mesecih so prodali v inozemstvo 33.000 avtomobilov, od teh 11.000 na Angleško. Tudi Nemčija je kupila, okoli 1500 voz, v prvi vrsti mali tip; nato pridejo Belgija, Španija in Švica. Ves eksport od januarja do vključno julija predstavlja vrednost 1 milijarde frankov, za 40 milijonov več, kakor v istem času lanskega leta. Ves ta prirastek pa ni posledica frankovega padca. Vseeno ima pa tudi francoska avtomobilna industrija velike skrbi. Sicer brani uvoz tujih znamk visoka carina, 45% vrednosti, in se je mogla vgnezditi v gotovi meri doslej le belgijska, italijanska in angleška kvalitetna vrsta, a



po načrtu izpeljana ameriška konkurenca se vendar zmeraj bolj pozna. V prvi letošnji polovici je bilo importiranih 10.000 avtomobilov, lani v istem času 7000. V poštev prihajajoči krogi gledajo strašilo Ford prav tako, kakor so gledali pred enim letom nemško avtomobilno industrijo. Ford se zares tudi zelo trudi, da bi poleg rednega zastopstva nastopil tudi kot samostojen producent. A niti njegovi proizvodi — ki so sicer vrsta zase in še nikjer niso pomenili resne konkurence — niti proizvodi drugih znamk se niso mogli do danes učinkovito uveljaviti, ker razlika v ceni napram domačim proizvodom ni tako velika, kakor v drugih deželah. Vseeno pa povzročena široka razvita reklama prvih importiranih znamk resne kalkulacije. Dejstvo je, da se kljub štirikrat višjim plačam, prekomorskemu transportu, dolarski valutni, carini, luksuznemu davku in provizijam za agente prodaja ameriški fabrikat za 40.000 frankov, torej za začetno ceno francoskih športnih avtomobilov. Preseleitev ameriških fabrikacijskih metod na francoska tla bi pomenila veliko nevarnost za francosko avtomobilno industrijo, bodisi v svrhu nove fabrikacije ali pa z uvažanjem sestavnih delov, da znižamo stroške carine. Francoze je Ford nekam zdramil. Straši jih slučaj glavnega belgijskega mesta Bruslja, kjer prometuje kljub dobro razviti avtomobilni industriji komaj še 15% evropskih avtomobilov. Domača industrija, ki je ojačena izšla iz vojske in ki je tudi nova inflacijska podjetja niso oslabilila, se je proti inozemski konkurenci dobro oborožila: je normalizirana, tipizirana in producira v masah cele serije. Pravijo pa, da je srednja 10 HP-vrsta še zmeraj predraga in jo skušajo neprestano poceniti z zboljšanimi fabrikacijskimi metodami, ki imajo značilno ime »Fordizem«.

### Iz naših organizacij.

Zveza trgovskih gremijev obvešča vse delegate, da se vrši seja širšega odbora v četrtek dne 12. novembra 1925 ob 2. uri popoldan v zvezni posvetovalnici, Aleksandrova cesta 1/I., v palači Ljubljanske kreditne banke v Ljubljani s sledečim dnevnim redom:

1. Tajniško poročilo.
2. Ugovor brežiškega in kamniškega gremija proti prilagoditvi gremijalnega okoliša na nove srezke meje.
3. Rezultati ankete o izterjevanju davkov in davčni praksi.
4. Poročila delegatov glede stanja priprav za dopolnilne volitve članov v pridobinske komisije.
5. Revizija rentabilitetnih odstotkov za posamezne trgovske stroke za oceno dohodnine.
6. Sejmarske pristojbine in razdelitev sejmarjev v skupine.
7. Stališče Zveze glede smernic za ureditev inkorporacijskih pristojbin.
8. Imenovanje zaupnikov trgovske stroke za davčne oblasti.
9. Revizija točarinskih taks.
10. Slučajnosti.

Radi važnosti dnevnega reda pozivlja zveza vse delegate in odbornike, da se seje zanesljivo in točno udeležijo.

Trgovski gremij v Ribnici. Volitve v dopolnilno pridobinsko komisijo se bodo vršile v nedeljo dne 15. novembra t. l. od 8. do 13. ure pri vseh davčnih uradih. V to svrhu priredi gremij v nedeljo dne 8. t. m. ob 1. uri popoldne v gostilni A. Podboj v Ribnici sestanek, da se izvoli skupno z rokodelskimi obrtniki potrebne člane in namestnike ter se postavi kandidatno listo, da jo predlagamo okrajni davčni oblasti v Kočevju, davčnemu uradu v Ribnici in davčnemu uradu v Velikih Laščah v nadaljnjo poslovanje. Na ta sestanek je gremij vabil tudi gremij trgovcev v Kočevju, kolektivno zadrugo v Kočevju ter zadrugo krojačev in čevljarjev v Ribnici.



### RAZNO.

**Anketa za udeležbo na razstavi v Filadelfiji.** Ustrezajoč naročilu g. ministra za trgovino in industrijo sklicuje Zbornica za trgovino, obrt in industrijo anketo, na kateri se bo razpravljalo vprašanje naše udeležbe na razstavi v Filadelfiji. Na anketo, ki se vrši v zborničnih prostorih v nedeljo, dne 8. t. m. ob 10. uri popoldne, vabi zbornica vse zainteresirane korporacije in organizacije, kakor tudi vse tiste, ki imajo interes na tej razstavi. Vabilo velja tudi takim interesantom, ki niso trgovci ali obrtniki.

**Amerika zahteva odškodnino.** Kakor poročajo iz Newyorka, je ameriška vlada sklenila, da zahteva od francoske vlade odškodnino za škodo, povzročeno ameriškim državljanom povodom zadnjega bombardiranja Damaska. Ta zahteva ameriške vlade bo v kratkem dostavljena francoskemu zunanjemu ministrstvu.

**Zvišanje števila brezposelnih v Italiji.** Statistični podatki dokazujejo, da je število brezposelnih znašalo 30. septembra 82.764, od teh je bilo 62.586 moških in 20.178 žensk. Napram mesecu avgustu (72.211) je število brezposelnih naraslo za 10.553. Deloma je treba pa ta prirastek pripisati dejstvu, da vsebujejo števila za september tudi brezposelne tržaške pokrajine, Reke in Istre, med tem ko se je v prejšnjih mesecih v tem oziru upoštevalo le tržaško občino ter okraja Opatijo in Volosko.

**Redka ugodna prilika** nudi se vsakomur pri nakupu čevljev, ker tovarna čevljev **Peter Kozina & K., Tržič** razprodaja več tisoč parov raznovrstnih zastankov pod lastno ceno, dokler ta zaloge traja. Vse blago je garantirano najboljše kvalitete, prodaja se pa samo v lastni podružnici Ljubljana na Bregu 20.

**Ruski proračun 1925/1926.** Ruski proračun za gospodarsko leto 1925/1926 znaša 3788 milijonov rubljev, za 900 milijonov več kakor zadnji. V proračunu ni primanjkljaja. Dohodki iz industrije, prometa in trgovine so vstavljeni s 1926 milijoni, 600 milijonov več kot lani. Za pejičedske namene je določenih 550 mi-

lijonov, še enkrat toliko kot lani. Vojni proračun izkazuje 624 milijonov rubljev, t. j. 16,5% skupnega proračuna, toliko kot lani.

**Češkoslovaške svobodne cone v Hamburgu, Stettinu in Trstu.** Češkoslovaška vlada se je pred kratkim obrnila na češke trgovske in industrijalne kroge z vprašanjem, naj podajo svoje mnenje o potrebi ustanovitve češkoslovaških svobodnih pristaniških con v Hamburgu in Stettinu. Po informacijah praške »Tribune« pa izgleda, da ni našlo to vprašanje v omenjenih krogih nobenega pozitivnega odziva. Interesenti sicer ne zanikajo važnega pomena svobodnih con za češkoslovaško trgovino, ne podajajo pa nikakih nasvetov, kako naj bodo organizirane. Imenovane ustanove so pozvale vlado, naj jim predloži svoj lastni in konkretni predlog, da se bo mogla ustanovitev takih con pretresati in študirati iz vseh možnih vidikov. Trgovski krogi pripominjajo, da bi imela ustanovitev svobodnih pristaniških con kljub mnogim koristim tudi svojo slabo stran. Nemške železnice sicer napenjajo danes vse sile, da bi pritegnile češkoslovaški blagovni promet v smeri Hamburga in Stettina in nudijo tarife, ki so zelo v prilog češkoslovaški trgovini. Nastaja pa vprašanje, ali bodo nemške železnice nadaljevale z že začeto tarifno politiko, t. j. ko bi se promet obrnil proti češkoslovaškim svobodnim conam v imenovanih pristaniščih. Drugo vprašanje je, ali bi tudi češkoslovaške železnice sledile primeru in uvedle za blago, namejeno v te cone specialne tarife, ki bi morale biti nižje od dosedanjih. V obzir je treba vzeti tudi konkurenco, ki jo povzroča že obstoječa jadranska tarifa. Po mnenju trgovskih krogov ni izključeno, da bi ne znala ustanovitev češkoslovaških svobodnih con v Hamburgu in Stettinu povzročiti češkoslovaški trgovini žrtev, ki bi gotovo ne bile malenkostne samo za državo, ampak tudi za privatne interese. To vprašanje ni brez važnosti tudi za bodočnost češkoslovaškega trgovinskega prometa preko Trsta. Znano je, da zavzema Češkoslovaška važno mesto v prometu preko tržaškega pristanišča.

do elektrificirali progo Ploesti—Brazov. Švicarska komisija študira sedaj slapove, ki jim bodo dajali moč za centrale.

**»Trgovski Tovariš«** Izšla je 10. številka »Trgovskega Tovariša«, ki vsebuje naslednjo vsebino: Znanstveno obratovodstvo in industrijska psihologija — dipl. merc. Stanislav Klinc. Vprašanje trgovskih vajencev in trgovskih šol — X. Y. O delovnem času po trgovinah — Mih. Vulegič. Točnost — Peter Šilec. To in ono.

**Izseljevanje v Združene države.** V zadnjem fiskalnem letu, ki je končalo koncem meseca julija t. l., se je v Zedinjene države priselilo 294.000 oseb, napram 300.800 osebam v prejšnjem letu. V svojo domovino se je vrnilo v navedenem letu 92.000 oseb.

### Ljubljanska borza.

Petek, 6. novembra 1925.

**Vrednote:** Investicijsko posojilo iz l. 1921. den. 73; loterijska državna za vojno škodo den. 310; zastavni listi Kranjske deželne banke den. 20, bl. 22; kom. zadolžnice Kranjske deželne banke den. 20, bl. 22; Celjska posojilnica d. d., Celje den. 200, bl. 202, zaklj. 202; Ljubljanska kreditna banka, Ljubljana den. 220; Merkantilna banka, Kočevje den. 100, bl. 104; Prva hrvaška štedionica, Zagreb bl. 970; Kreditni zavod za trg. in ind., Ljubljana den. 175, bl. 185; Strojne tovarne in livarne d. d., Ljubljana den. 120; Združene papirnice Veveče, Goričane in Medvode d. d., Ljubljana den. 120; »Nihag«, d. d. za ind. i trg. drvom, Zagreb bl. 39; »Stavbna družba« d. d., Ljubljana den. 100, bl. 110; »Seširc«, tovarna klobukov d. d., Skofja Loka den. 145.

**Blago:** Drva bukova, meterska, suha, feo vag. nakl. post., 2 vag. den. 20, bl. 20, zaklj. 20; drva bukova, lanska sečnja, feo nakl. postaja den. 19; hrastovi pragi, 260, 16, 26, Ia., feo vag., nakl. post. den. 62; bukovi pragi, 260, 16, 26, Ia., feo vag. nakl. post. den. 38; pšenica domača, feo prekm. post. bl. 272; ajda domača, feo prekm. post. bl. 270; rž domača, feo prekm. post. bl. 210; proso domače, feo prekm. post. bl. 215; proso rumeno, feo bačka post., b/n gl. vzorca, 1 vag. den. 165, bl. 165, zaklj. 165; koroza stara, bačka, par. Novi Sad bl. 175; koroza stara, sremska, par. Ljubljana bl. 185; koroza umetno sušena, sremska, par. Ljubljana bl. 157; koroza umetno sušena, feo Vinkovci bl. 160; koroza umetno sušena, feo sremska postaja bl. 150; koroza nova, času primerno suha, kv. gar., Ljubljana, par. Novi Sad bl. 117.50; oves rešetani, feo slav. postaja bl. 170; otrobi pšenični, drobni, feo vag. Ljubljana bl. 145; fižol beli, banatski v egal. vrečah, b/n, par. Postojna bl. 280; fižol rjavi, banatski v egal. vrečah, b/n, par. Postojna bl. 260; fižol ribničan, feo Ljubljana den. 300; fižol prepeličar, feo Ljubljana den. 300; fižol mandolon, b/n, feo Postojna tranz. den. 350; želod, feo nakl. post. bl. 180; ječice, feo nakl. post. den. 200; konopno seme, b/n, par. Postojna bl. 560; Laneno seme, feo Ljubljana den. 520; laneno olje, feo Ljubljana den. 1650; krompir, lepi, beli, feo prekm. post. bl. 72; seno sladko, stisnjeno, feo štaj. post. bl. 75; seno polslad., stisnjeno, feo štaj. post. bl. 60.

### TRŽNA POROČILA.

**Tržne cene v Ljubljani.** (2. novembra.) Govedina: V mesnicah po mestu: 16—19, na trgu: 1 kg govejega mesa I. 18, II. 15, vampov 8—10, pljuč 6—8, jeter 18—19. Teletina: 1 kg telečjega mesa I. 20, II. 17, jeter 25—30, pljuč 20. Svinjina: 1 kg prašičjega mesa I. 27.50, II. 20—25, pljuč 10, jeter 15—20, slanina trebušne 22.50, slanina ribe in sala 29, slanina mešana 22.50—25, slanina na debelo 28.50, masti 30—31, šunke (gnjati) 35—37, prekajenega mesa I. 35, II. 30. Klobase: 1 kg krakovskih 44, debrecinskih 44, hrenovk 35, posebnih 35, svežih kranjskih 40, pol prekajnih kranjskih 32—40, suhih kranjskih 67, prekajene slanina 30—35. Perutnina: Piščanec majhen 15—18, večji 20—22, kokoš 25—30, petelin 35—50, raca 30, nepitana gos 60, pitana gos 80—100, domač zajec manjši 15, večji 30 Din. Mleko, maslo, jajca, sir: 1 liter mleka 2.50—3, 1 kg surovega masla 40, čajnega 55—60, masla 45, sirčka 36, eno jajce 1.75 Din.

**Cene specerijskemu blagu v Ljubljani.** (2. novembra.) 1 kg kave Portoriko 64—76, Santos 52—56, Rio 45—50, prazne kave I. 80—92, II. 60—64, III. 52 do 56, kristalnega belega sladkorja 12.75 v kockah 14.75, riža I. 10, II. 8, 1 liter namiznega olja 22, jedilnega 20, 1 kg testenin I. 12, II. 10.

Mlevski izdelki na trgu v Ljubljani.

**3 velike prednosti ima**

**TERPENTIN ZLATOROG MILO**

- 1.) Izborna kakovost.
- 2.) Hitra razprodaja.
- 3.) Zadovoljnost odjemalcev.

**Brezposelnost.** Začetkom meseca septembra je bilo v Avstriji 112.641 oseb brezposelnih. Po uradni statistiki je znašalo število brezposelnih oseb na Češkoslovaškem v juliju t. l. 42.036 napram 40.200 v juniju t. l. Na Poljskem je bilo dne 29. avgusta t. l. 184.910 oseb, na Angleškem dne 7. septembra t. l. 1.345.000 oseb, v Italiji dne 31. julija 1925 79.526 in na Francoskem 632.

**Rekordna žetev po vsem svetu.** Poročali smo že o tem. Sedaj beremo, da letošnji pridelek ne bo prekosil samo onega iz lanskega leta, temveč, kar se tiče pšenice in rži, tudi povprečni pridelek v zadnjih predvojnih letih 1909—1913. Na vsem svetu so pridelali za 134.1 milijonov meterskih stotov več pšenice kakor lani, rži pa za 97.6 milijonov več. —

Zadnjič smo pisali o pšeničnem pridelku pri nas v Jugoslaviji. Naša soseda Rumunija ima prav tako izborna žetev. Jesensko vreme je bilo v vsej Rumuniji izredno ugodno, manj povoljen je bil delavski trg. Delavcev ni mogoče nikjer dobiti ali pa so nerazmerno dragi; isto velja o delovni živini. Žetveni zaključki peterih glavnih pridelkov so bili: pšenica je dala 2,894.688 ton, en hektar 8.7 meterskih stotov; rži so pridelali 213.336 ton, na hektar 7.9 met. stotov; ječmena 1,068.041 ton ali 6.2; ovsu 786.681 ali 6.6; koroze 4,456.953 ali 11.2. Ravno taka rekordna žetev še bolj utruje mnenje, da naj se prometna sredstva zboljšajo in je od nas že omenjena elektrifikacija rumunskih železnic sedaj predmet splošne pozornosti. Najprvo bo-



1 kg moke št. 00 5.25, št. 1 4.75, št. 2 4.50, št. 3 4, št. 6 3, kaše 7, ješprenja 7, ješprenjčka 10—13, koruzne moke 3—4, koruznega zdroba 4.50, pšeničnega 6.50 do 7, ajdove moke I. 9, II. 7, ržene moke 5—5.50 Din.

**Tržne cene v Mariboru.** (1. novembra.)  
Govedina: 1 kg govejega mesa 10—19, vampov 6—7, pljuč 6, ledic 10—18. Teletina: 1 kg teletine 12.50—20, jeter 12.50 do 15, ključ 7—9. Svinjina: 1 kg prašičjega mesa 12.50—30, sala 27—30, črevne masti 20—22, ključ 7—10, jeter 12, ledic 15—20, slanina sveže 25—30, papricirane 30—40, prekajene 30—40, masti 25—32, prekajenega mesa 26—36, gnjati 36—40. Drobica: 1 kg ovčjega mesa 10 do 12.50. Klobase: 1 kg krakovskih 38 do 40, debrecinskih 36—40, brunšviških 10—25, pariških 26—30, posebnih 26—

30, hrenovk 32—34, kranjskih klobas 38 do 40, 1 komad prekajenih 5—7 Din. Perutnina: 1 piščanec majhen 15—20, večji 25—27.50, kokoš 30—37.50, race 45.50, gosi 60—75, puran 55—100, zajec domač majhen 10, večji 25 Din. Mleko, maslo, sir, jajca: 1 liter mleka 2.50—3, smetane 12—14, 1 kg surovega masla 40—44, čajnega 45—60, masla kuhanega 46, ementalkega sira 100, polementalkega 50—60, trapistnega 20—35, grojskega 35—40, tilsitskega 35—40, parmasana 80—100, komad sirčka 4—8, eno jajce 1.50—2 D.

**Cene specerijskemu blagu v Mariboru.** (1. novembra.) 1 kg kave I. 60—75, II. 50—55, pražene I. 75—85, II. 60—70, soli 4.25, testenin 11—14, sladkorja v prahu 15, v kristalu 13, v kockah 14.50 do 15, škroba pšeničnega 16, riževega 18, riža 6—11 Din.

**Mlevski izdelki na trgu v Mariboru.**  
1 kg pšenične moke št. 00 5.25, št. 0 5, št. 1. 4.75, št. 2 4.50, št. 4. 4.40, št. 5 4.25, št. 6 4, št. 7 3, prosene kaše 6, ječmenčka 6—11, otrobov 2, koruzne moke 3, koruznega zdroba 4, pšeničnega 5.50, ajdove moke št. 1 7.50, št. 2 7 Din.

**DOBAVA, PRODAJA.**

Direkcija pošte in telegrafa v Ljubli ni priredi na osnovi člena 86. do 98. zakona o državnem računovodstvu na dan 4. decembra 1925 ob 11. uri v svojem uradnem poslopiju v Ljubljani, Sv. Jakoba trg št. 2, soba št. 42, pisмено dražbo za dobavo 1500 kg avtoolja in sicer 1200 kg zimskega (lahkega) in 300 kg letnega (težkega) olja. Pogoje za dražbo je

mogoče vpogledati in dobiti pri tej direkciji soba št. 54 ob delavnikih od 10.—13. ure. Kavecija, ki znaša 5%, za inozemce 10%, vrednosti ponudjenega blaga, se mora plačati predstojniku pomožnega urada direkcije pred dražbo, a najkasneje na dan dražbe do 10. ure.

**Dobave.** Direkcija državnih železnic v Ljubljani sprejema do 9. novembra t. l. ponudbe za dobavo 4000 kg firneža; do 17. novembra t. l. za dobavo 200 komadov žel. sodov ter za dobavo 1 komada jermena iz velblodje dlake. Dne 2. decembra t. l. se vrši pri direkciji državnih železnic v Ljubljani ofertalna licitacija glede dobave 1000 plošč cinkove pločevine. — Predmetni pogoji so pri ekonomskem odeljenju te direkcije interesentom na vpogled.

**TRGOVSKA BANKA D. D., LJUBLJANA**

**Dunajska c. 4. (v lastni stavbi)**

**KAPITAL IN REZERVE Din 19,000.000.—.**

**Izvršuje vse bančne posle najtočnejše in najkulantnejše.**

**Brzojavni: TRGOVSKA**

**Telefon: 130, 146, 458.**

**Podružnice:**

Maribor, Kamnik, Konjce, Novo mesto, Ptuj, Rakek, Slovenjgradec.

**Ekspozitura:**

Prevalje

**GROM**

D. Z. O. Z.

carinsko posredniški in spedijski bureau

**LJUBLJANA**

Kolodvorska ul. 41

Naštev brzojavkam:

„GROM“

**Podružnice:**

**MARIBOR, JESENICE, RAKEK.**

Telefon interurban

štev. 454

Obavija vse v to stroko spadajoče posle najhitreje in pod najkulantnimi pogoji.



Zastopniki družbe spalnih voz S. O. E. za ekspresne pošiljke.

**AVTO**

benzin, pnevmatika, olje, mast, vos popravila in vešnja. Le prvovrstno blago in dele po solidnih cenah tudi JUGO-AVTO. d. s. o. s. v Ljubljani.

**Veletrgovina**

kolonijalne in specerijske robe

**Ivan Jelacini**

Ljubljana

**Zaloga**

sveže pražene kave, mletih dišav in rudninske vode

Točna

in solidna postrežba!

Zahtevajte cenik!

Naročajte  
**Trgovski list!**

**Brodarsko akcionarsko društvo**

Sediš: Beograd „OCEANIA“ Remateljstvo: Sušak

Glavno odpravništvo v Trstu.

**Redna mesečna trgovska proga**  
**Jadransko morje, Marseille, Španija, Maroko do Kanarskih otokov**

Odhod iz Splita	vsakega 1. meseca
„ „ Šibenika	4. „
„ „ Sušaka	10. „
„ „ Trsta	18. „

pristaja eventualno v Gružu za: Marseille, Barcelona, Valen oja, Oran, Melilla, Malaga, Tangier, Casa-Blanca, Teneriffe in Las Palmas, pristane po potrebi tudi v ostalih medlukah

**Petnajstidnevna trgovska proga za**  
**Egejsko morje**

iz: Sušaka, Trsta, Splita, eventualno iz Gruža za: Patras, Kalamato, Pirej, Volo, Solun, Cavallo, Metileno, Chios, Smirno, po potrebi Ghytion, Dedeagač, Rodi, Kandijo in Kanejo.

Za pojasnila se je obrniti na ravnateljstvo na Sušaku in glavno odpravništvo v Trstu ali na društvena zastopstva na Reki, v Šibeniku, Splitu in Gružu.

**TISKARNA MERKUR**

Trgovsko-industrijska d. d.

Ljubljana

Simon Gregorčičeva ulica št. 13

Telefon št. 552

Račun pri pošt. ček. zov. št. 13.108

Se priporoča za vsa v tiskarsko stroko spadajoča dela. Tiska vse tiskovine za trgovino, industrijo in urade; časopise, knjige, koledarje, letake, posetnice i. t. d. i. t. d. Lastna knjigovoznica.

**Galanterija!** ter modno blago, pletenine, nogavice, sukanec, vezanine, gumbo modne biserne in druge, palice, nahrbtnike, nože, jedilno orodje, škarje itd. se dobi najugodnejše pri

**Josip Petelinc**  
Ljubljana

blizu Prešernovega spomenika Na veliko! ob vodi. Na malo!



**KJE SE KUPI?**

Le pri tvrdki Josip Petelinc Ljubljana

blizu Prešernovega spomenika ob vodi. Najbolji šivalni stroj za rodbinsko ali obrtno rabo, svetovno znanik Grissner - Adler - Phoenix. Istolem posamezne dele za stroje in kolesa, igle, olje, jermena, pnevmatika. Posk o vzdrževanju stroja brezplačno! — Večelma garancija! Na veliko! Na malo!

**Prva žebliarska in železoobrtna zadruga v Kropi in Kamni gorici.**

Pisma: Žebliarska zadruga, Kropa (Slovenija).

Brzojavke: Zadruga Kropa.

Telefon interurban: Podnart 2.

Žebli za normalne in ozkotirne železnice  
Žebli za ladje, črni ali pocinkani  
Žebli za zgradbe, les itd.  
Žebli za čevlje  
Spojke za odre in prage

Spojke za ladje in splave  
Železne brane  
Zobje za brane  
Ključke za podobne, zid, cavi, Zehove itd.  
Vijaki z maticami

Podložne pločice  
Maticice  
Zakovice za tenderje, kotle, mostove, sode, pločevino, kolesa itd.  
Vijačni čepi  
Verige

Vsi v našo stroko spadajoči železni izdelki po vzorcih in risbah najceneje. Prodaja se samo na debelo trgovcem.