

Vižmarski podvoz zlagoma postaja zbirališče strokovnjakov-psihologov, ki ugibajo, ali bi se ta objekt dalo uporabiti kot test. Recimo: pacient bi se moral vsak dan voziti čez stari prehod in opazovati gromozansko dinamiko gradnje podvoza. Če po enem tednu ne bi izgubil živcev, bi bil zagotovo trdnega zdravja...



25. maja smo se prvič uradno povožičkali po I. fazi urejene Celovške. In radostno spoznali, da bo promet poslej še počasnejši kot prej, kajti so na 1.600 metrih ceste zrasi kar 4 semaforji (brez zelenega vala). Kdorkoli se je že tega spomnil mu predlagamo, naj bi postavili vmes še dvoje ali troje železniških zapornic (železnica tu ni nujno potrebna) in zagotavljamo mu, da bo potem promet še bolj dinamičen...



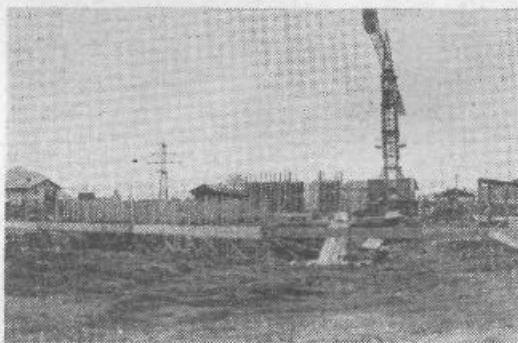
Medvoška soseska MeS-7 je prisrčna znamenitost. Ne zaradi kakšnih presunljivih arhitektonskih rešitev, temveč zaradi sila dolgega zavlačevanja vselitve. Najprej je bil vzrok potok Prešnica, ki ni bil reguliran. Regulirali so ga — ključev pa še vedno ni. Morda pa je kaj narobe s podnebjem...? Govori se, da je že vložena prošnja na ustreznem mestu in bo tudi ta zagata rešena...



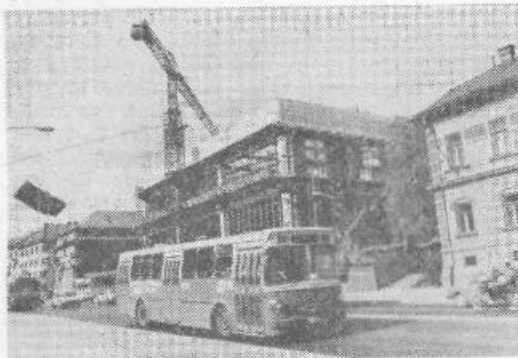
## FOTO KRONIKA



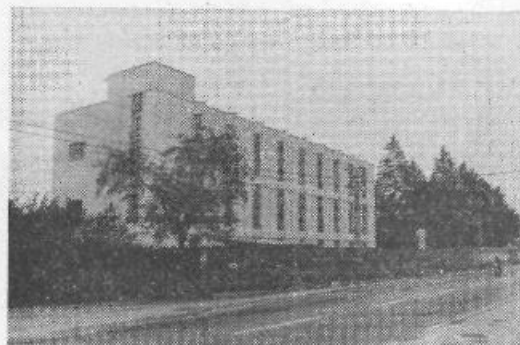
Elektrovod občinskega praznika sicer ne bo še dočakal v novih prostorih, vendar bodo gradnjo kljub temu dokaj hitro končali. Menijo namreč, da bo oktobra že na vrsti selitev v prostore, ki so si jih že dolgo, dolgo želeli in zanje odrinili celih 20 milijonov lastnih sredstev.



Na Svetju pri Medvodah niso vraževerni: navdušeno čakajo na otvoritev novega vrta, čeprav je to 13. objekt prvega samoprispevka. 13. je morda res nesrečna številka, je pa zato tem bolj srečna številka 130. Toliko otrok bodo namreč sprejeli v novem objektu.



Sezona se bliža in žejna grla že presunljivo hlatajo za takšno ali drugačno pijačo. No, za tiste, ki so bolj naklonjeni pivu, menda ne bo hudih časov: delavci Uniona so krepko pljunili v roke, saj bi radi novo polnilnico (zmogljivosti 80.000 steklenic na urol) dokončali do občinskega praznika...



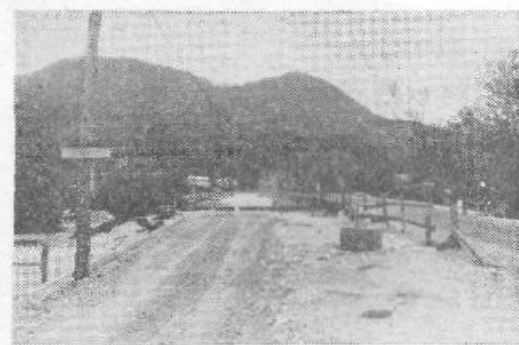
Novemu skladišču Dekorativne delavci pravijo kar hotel. No, menda gre le za asociacijo, kajti v novi zgradbi bo »spalo« le kakih pol milijona kvadratnih metrov blaga...



V Kosezah pa kar raste zidovje. Raste, potem stvar zastane, priletijo nove cene in potem stanovanja spet rastejo naprej... To je torej, bi se reklo, dialektika...



Svojevrsten rekord naj bi bila tudi gradnja prizidka šišenskega zdravstvenega doma, ki bi ga morali končati v 18 mesecih. Napovedujejo, da bo ta rekord pobil starega, ki sicer ni bil povezan z gradnjo, temveč s čakanjem pacientov in gnečo v čakalnicah...



Tacenski most počasi, toda vztrajno raste in se lepša. Do 4. julija bo že toliko dozorel, da bo prevzel breme prometa z ramen starega, »arhivskega« mostu, ki ga bodo seveda podrli. Torej se le niso uresničile napovedi, češ da se bo ta stara zadevščina podrla kar sama od sebe — od sramu...

Izhaja od leta 1964 namesto Občinskih razgledov, ki jih je leta 1961 začel izdajati občinski odbor SZDL Ljubljana-Siška — Naslov: »Javna tribuna«, Ljubljana, Trg prekomorskih brigad 1, soba 422 — Tisk AERO, kemična, grafična in papirna industrija, Celje — Po mnenju sekretariata za informacije Izvršnega sveta SRS št. 421/1/72 z dne 7. 2. 1974 je Javna tribuna oproščena prometnega davka.