

HVALA ZA CESTO!

Prebivalci dela Stanežič in Medna smo po težkem pričakovanju dobili letošnje poletje asfaltirano cesto skozi vas Medno. Obenem pa je Komunalno podjetje Ljubljana asfaltiralo tudi kolesarsko cesto.

Težko se je v mislih ponovno vrniti nazaj, ko smo požirali prah, ki so ga dvigovali kamioni Komunalnega podjetja Ljubljana oziroma kolone avtomobilov, ki so se, še posebno ob nedeljah, podile mimo naših hiš. Prav zato čutimo dolžnost, da se s tem pismom zahvalimo vsem tistim, ki so omogočili nam, predvsem pa našim otrokom boljše življenjske pogoje. Se posebej se moramo zahvaliti tov. Rafku Premožetu in tov. Alojzu Cerarju, ki sta se resnično zelo trudila, da je prišlo do realizacije asfaltiranja.

Prebivalci KS Stanežiče—
Medno—Dvor
(14 podpisov)

Najmlajša: KS Koseze

Krajevna skupnost Koseze uradno živi že od 1. januarja dalje po sklepu občinske skupščine na območju od Vodnikove ceste številka 181 do križišča s Sišensko cesto, Sišenska od številke 48 do 90, po Večni poti do občinske meje Vič-Rudnik, Koseški boršt do starega viadukta na Podutiški in na obeh straneh Podutiške do stare Koseške. V priložnih prostorih bloka A2 na Podutiški (vhod z atrija) bodo razen krajevne skupnosti našle prostor vse družbeno-politične organizacije. Kljub razpisu tajnika še nimajo (verjetno so ga medtem že našli!).

Vse priprave za formiranje nove krajevne skupnosti so potekale več kot pol leta in jih je vodila krajevna skupnost Zgornja Siška. Kot nam je dejal njen tajnik Miloš Šulin, živi na območju nove krajevne skupnosti že okoli štiri tisoč prebivalcev, ki pa so še brez trgovskih lokalov in uslužnostnih obratov ter nimajo urejenih prometnih zvez. Teritorialna razdelitev tudi ni najbolj posrečena, saj sta lokaciji za osnovno šolo in vzgojno varstveni zavod na območju krajevne skupnosti Dravlje. Sicer pa na zazidalni načrt ni bilo bistvenih pripomb, tako da računajo, da bo krajevna skupnost po izgradnji celotnega kompleksa štela deset tisoč prebivalcev.

KDAJ MEHANIČNA DELAVNICA?

Številni motorizirani Medvodčani vse bolj pogrešajo mehanično delavnico, v kateri bi popravili vsaj manjše okvare na vozilih. Pred leti je podjetje »Spedtrans« imelo delavnico za popravilo vozil, vendar so jo zaradi presusmeritve poslovanja uklinili. Tako so sedaj avtomobilisti primorani popravljati svoja vozila v Kranju ali Ljubljani.

MLADI V KS BUKOVICA-ŠENKOV TURN

Boljše informiranje

Vsepovsod smo opazili kričeče plakate, ki vabijo na mladinski ples v Utiku, prireja pa ga tamkajšnji mladinski aktiv. Slišali smo same pohvale glede organizacije plesa. Zato smo zaprosili predsednika mladinske organizacije Franca Lončarja, da nam kaj več pove o njihovem delu.



Franci Lončar

• »Mladina je na našem območju začela aktivneje delati pred dobrim letom. Začutili smo, da brez organiziranega dela ne gre naprej in zato smo ustanovili svoj mladinski aktiv. Čeprav nismo imeli svojih prostorov niti finančnih sredstev, je delo le zaživelo. Da bi vsaj malo popravili finančno stanje in pa da bi dobili mladi vsaj nekaj zabave tudi v bližini domačega kraja, smo začeli prirejati mladinske plesne. Priredili smo tudi zelo uspelo proslavo za dan žena in pa mladinski kviz. Naša ekipa je sodelovala na raznih podobnih tekmovanjih v Predosljah in Železnikih.

• Tudi letos prirejamo vsako soboto mladinske plesne, ki so dobro obiskani. To je edini način, da lahko privabimo k sodelovanju čimveč mladih. V naši krajevni skupnosti je kar 140 mladih ljudi, vendar pa jih je zelo malo res aktivnih. Kljub temu pa smo že pripravili proslavo za dan republike, ki je po mnenju vseh prisotnih res dobro uspela.

• Pri ustanavljanju OO ZSMS imamo precejšnje težave, saj smo zelo pozno dobili osnutek statuta. Delo v naši OO ZSMS poteka v treh komisijah: za šport, za kulturo in dramsko dejavnost in pa v komisiji za obujanje tradicij NOB.

• »In katera je najbolj aktivna?«

• »Trenutno so najbolj aktivni člani komisije za dramsko dejavnost. Naštudirati nameravajo komedijo v treh dejanjih Franca Lipaha »Glavni dobitek«. Besedilo je že razmnoženo, v kratkem bodo razdeljene vloge, upamo pa tudi, da bo režijo prevzel tov. Borčnik. Računamo, da bomo dramo lahko predstavili občinstvu že kmalu.

• »Kako pa kaj sodelujete s krajevno skupnostjo in pa OK ZSMS?«

• »Pri KS Bukovica-Šenkov turn imajo za naše delo izredno veliko razumevanja, saj nam za vse sestanke in prireditve odstopajo svoje prostore. Seveda bi potrebovali lastne prostore, vendar trenutno ni nobenih možnosti, da bi jih dobili. Tudi z OK ZSMS dokaj dobro sodelujemo, vendar pa menim, da bi morala prav OK ZSMS poskrbeti za čim boljše informiranje vseh mladih. Morda bi to lahko storili s tem, da bi vsak mladinec dobil glasilo OK ZSMS. Tega sedaj dobivajo le predsedniki OK ZSMS, ki le težko vsem mladim posredujejo pomembne informacije.«

• Mladi v KS Bukovica-Šenkov turn so resno zagrabili za delo in samo upamo lahko, da njihova zagnanost ne bo nekega dne splahnela kot po nekaterih drugih mladinskih organizacijah. Resno se zavedajo svojega položaja in svojih nalog v naši samoupravni socialistični družbi in upamo, da bodo z dejanji upravičili svoj ugled, ugled ene izmed najbolj delavnih mladinskih organizacij v šišenski občini.

France Kmetič

NEOZNAČEN PREHOD

Na cesti I. reda Kranj-Ljubljana pri zdravstvenem domu v Medvodah so lani položili novo vrhno plast asfalta prav na tistem delu, kjer je prehod za pešce, ki ga pa niso označili, oziroma obnovili. Ob zelo gostem prometu so tako številni pešci, ki hitijo na drugo stran v trgovino, zdravstveni dom, lekarno in tovarno Donit, nezaščiteni, posebno še, ker vozniki po klancu navzdol vse premalo spoštujejo omejitve hitrosti.

DOVOLJENJ NI!

Prebivalci Smartnega so že večkrat izrazili svoj pristanek, da s samopriplevom uredijo nekatere ceste. Te želje jim KS ni mogla izpolniti, ker LUZ še ni naredil urbanističnega načrta za Smartno in zato ne morejo dobiti lokacijskih in gradbenih dovoljenj. Zaradi tega tudi ni mogoče urediti kanalizacije. Obstoječe kanale lahko le čistijo, ne smejo pa graditi novih. Zaradi nejasnosti okoli urbanističnega načrta je tudi zavirana gradnja novih hiš, saj bodo prav okoli Smartnega potekale, nove magistralne ceste, trase le-teh pa še vedno niso določene.

union pivo

tribuna 7