

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ŽAŠTITU

KLASA 81 (1)



INDUSTRISKE SVOJINE

IZDAN 1 JANUARA 1937

PATENTNI SPIS BR. 12779

Meto-Cyklop k. d. S. Bajraktarević, Zagreb, Jugoslavija.

Postupak za spajanje okova na sanducima ili sličnim zamotima.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 9218.

Prijava od 24 novembra 1935.

Važi od 1 aprila 1936.

Najduže vreme trajanja do 31 oktobra 1946.

Predležeći pronalazak odnosi se na onaj primjer izvođenja postupka po osnovnom patentu, kod kojeg se ispresuju krpe, u svrhu učvršćenja okolnih trakova u napetom položaju. Svrha pronalaska je, da se poprečni presjeci napetih trakova što manje moguće oslabi, da bi se postigla njihova što veća otpornost protiv iskidanja.

Nacrt prikazuje dva primjera izvođenja okova, koji su spojeni prema ovom pronalasku: fig. 1 i 4 pogled odozgo a fig. 2 poprečni presjek; fig. 3 prikazuje pogled sa strane na primjer izvođenja iz fig. 1.

Ako se izbjiju izrezi duž sredine trakova, nastaje oslabljenje njihovih poprečnih presjeka na cijeloj širini izreza. Međutim ako se ispresuju izrezi na bočnom rubu čaure i trakova samo u polovici širine, naime na svakom rubu samo po jedan i to u uzdužnom pravcu trakova medusobno premaknuto, nastaje oslabljenje poprečnog presjeka trakova samo za polovicu širine izreza po osnovnom patentu, jer leži svaki bočni rez u jednom drugom poprečnom presjeku trak. A time se znatno poveća otpornost trakova protiv iskidanja.

Po obliku izvođenja prikazanom u fig. 1 do 3, napravi se vertikalno na pravac trakova x_1-x_1 jedan kratak zarez C_1 a pored toga se izvinu četiri krpe L_1-L_4 izreza čure A i trakova $B_1 B_2$ zupčasto na

dolje. Isto se izvede na suprotnom rubu čaure A u ravnini x_2-x_2 zarezom C_2 tako, da nastaje oslabljenje poprečnog presjeka trakova u različitim ravninama (x_1-x_1 i x_2-x_2). Kod toga se oslanja brid reza C_1 gornjeg okovnog traka B_1 na dolje istisnuto krpnu L_1 čaure A, dočim se oslanja brid C_2 reza donjeg traka B_2 na dolje izvinutu krpnu L_4 čaure A. S druge se strane oslanja i dolje istisnuta krpna L_2 donjeg okovnog traka B_2 u ravnini x_1-x_1 na brid reza C_1 čaure A a dolje povinuta krpna L_3 gornjeg okovnog traka B_1 u ravnini x_2-x_2 na brid reza C_2 čaure A.

Fig. 4 prikazuje jedan oblik izvođenja spajačke čaure A', čiji krajni bridovi $A'_1 A'_1$ i izrezi $D_1 D_2$ ne stoje vertikalno već koso napram pravcu traka. Vrlina ovog kosog položaja je ta, da izrezi $D_1 D_2$, i ako su jednakе dužine sa izrezima $C_1 C_2$, u vertikalnom rasporedu napram pravcu traka (fig. 1), ne zahvaćaju tako daleko u okovne trakove zbog čega ih i manje oslabljuju.

Umjesto jednog jedinog ureza na svakom rubu čaure, mogu se napraviti i dva ili više medusobno paralelno raspoređenih kod čega se dubljina ureza može shodno smanjiti. Za učvršćenje okovnih trakova u čauri vazda je bitno, da leže jednoliko izvinute zupčaste krpe pored izreza na jednom rubu čaure u suprotnom pravcu od onih pored izreza na drugom rubu čaure jednoliko izvinutih zupčastih krpa.

Patentni zahtevi:

1) Postupak za spajanje okovnih trakova na sanducima ili sličnim zamotima shodno patentu br. 9218, naznačen time, da se nalazi na svakom bočnom rubu čaure po jedan vertikalni urez ($C_1 C_2$) a zupčaste se krpe ($L_1—L_4$) sviju metalnih slojeva zajednički na dolje izvinu, kod čega su urezi ($C_1 C_2$) medusobno premaknuti u uzdužnom pravcu okovnih trakova ($B_1 B_2$) a krpe izreza leže medusobno u suprotnom pravcu.

2) Oblik izvođenja postupka po za-

htjevu 1, naznačen time, da su raspoređeni urezi ($D_1 D_2$, fig. 4) koso napram uzdužnom pravcu trakova ($B_1 B_2$) a međusobno paralelno, ($y_1 - y_1$, $y_2 - y_2$), u svrhu, da bi se kod jednakih dužina ureza, kao što su kod vertikalnog pravca ($x_1 - x_1$, $x_2 - x_2$) (fig. 1), postiglo što manje oslabljenje poprečnih presjeka trakova.

3) Oblik izvođenja postupka po zahtjevu 1 ili 2, naznačen time, da su raspoređeni na svakom rubu čaure po više paralelnih ureza shodno manje dužine a krpe izreza izvinute su u vidu zubaca pile.

Fig. 1.

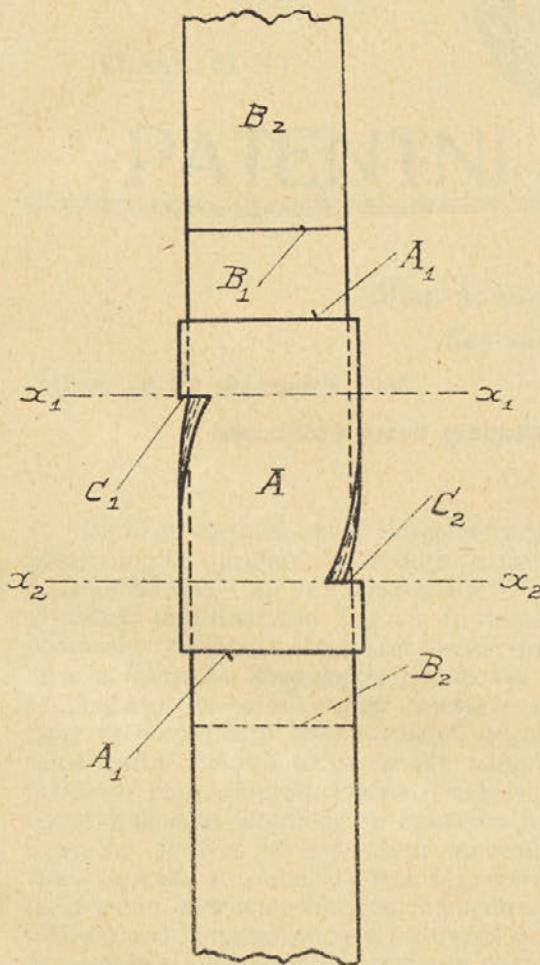


Fig. 4.

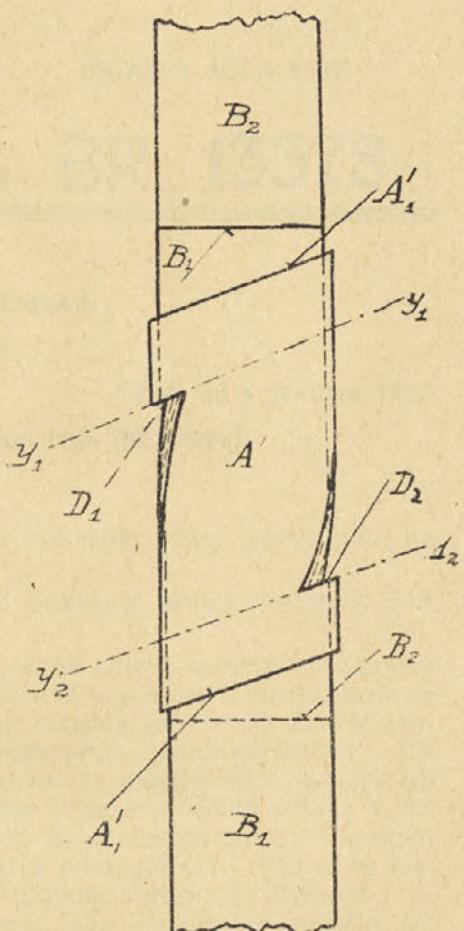


Fig. 2.

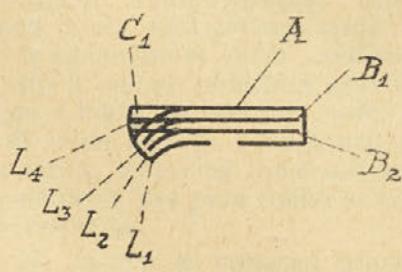


Fig. 3.

