



Moški pevski zbor iz Vžigalnih tuljav je popestril proslavo 25-letnice.

SEJA KOLEGIJA GLAVNIH DIREKTORJEV DO

ZAOSTRITI ODGOVORNOST ZA IZVOZ!

Na seji kolegija glavnih direktorjev DO (bila je 9. septembra), ki jo je sklical predsednik KPO SOZD Iskra Anton Stipančič, je bila glavna razprava namenjena uresničitvi zunanjetrgovinske menjave v prvih osmih mesecih letošnjega leta ter oceni možnosti za uresničitev uvožno-izvoznih zadolžitvev Iskre v letu 1982.

Podrobneje je o tem spregovoril Peter Cuderman, ki je v uvodu poudaril, da je čutili pomanjkanje izvoznih naročil pa tudi ustreznih partnerjev v tujini in da smo pričali dejstvu, da se vedno bolj zapirajo gospodarstva posameznih dežel, kar spričo gospodarske recesije in gospodarskih težav v svetu ni nič novega.

Vsekakor so to dejstva, ki na eni strani otežujejo izvoz, zlasti na konvertibilno področje, vendar pa je tudi res, da nismo še storili vsega, da bi kljub vsem tem težavam izpolnili Iskrin letošnji izvozni načrt.

Podatki o izvozu v prvih letošnjih osmih mesecih kažejo, da smo izpolnili 54% letošnjega izvoznega načrta, uvozili pa smo za 63% uvoznega načrta ter s tem v osmih mesecih presegli plan izvoza.

Odstotki izvoza v osmih mesecih kažejo, da bo potrebno v naslednjih štirih mesecih zares napeti vse sile, da bo Iskra lahko izpolnila svoj izvozni načrt, ki ni majhen in tudi ne lahak. Res je, da smo v poletnih mesecih (julij, avgust) zaradi dopustov zmanjšali proizvodnjo in s tem tudi izvoz, kot je tudi res, da po stari praksi največ izvozimo v zadnjih mesecih tekočega leta.

Vse te ugotovitve bi lahko strnili v dejstvo, da je treba pospešiti izvoz na konvertibilno področje, ker le tako lahko ohranimo ustrežna razmerja pri

razpolaganju z devizami, glede na zakon o razpolaganju z njimi.

V razpravi so direktorji posameznih Iskrinih delovnih proizvodnih organizacij prikazali stanje in probleme v svojih delovnih okoljih.

Anton Stipančič je ob zaključku razprave menil, da moramo vsoto 200 milijonov dolarjev izvoza nujno prekoračiti in da sta naš obvežen cilj in nujna izpolnitev letošnjega Iskrinega izvoznega načrta. Dejal je tudi, da je treba vse zastavljene investicije v Iskri pognati naprej, zlasti tiste, ki so nujne in izvozno naravnane.

Pri tem pa je treba zaostriti odgovornost vseh činiteljev za uspešnost izvoza in razširitev njegovih možnosti. Pri tem je še posebej podčrtal nujnost novih programov v Iskrinih proizvodnih organizacijah, ki naj bi bili izvozno usmerjeni in s tem tudi omogočali povečanje izvoza.

In končno, treba je okrepiti Iskrino zunanjetrgovinsko operativno, zlasti z novimi kadri, ki jih šolamo v lastni zunanjetrgovinski šoli.

V drugi točki dnevnega reda je član KPO Pavle Gantar informiral navzoče o stanju pri sprejemanju samoupravnih splošnih aktov SOZD Iskra po delovnih organizacijah in sicer o samoupravnih sporazumih za poslovno letalo, za mikroelektroniko, za barvne katodne cevi

EI Niš, o delitvi po delu in samoupravni sporazum o skupnem upravljanju lastnih in mešanih podjetij in predstavništva v inozemstvu. Poudaril je, da so poslovodni organi v naših DO dolžni ukreniti vse, da omenjene samoupravne sporazume sprejemajo v rokih, ki jih je določil delavski svet SOZD Iskra. Dalje je treba takoj po pretečenih rokih začeti s podpisovanjem samoupravnih sporazumov in obvestiti delavski svet SOZD Iskra o izvedbi pravkar navedenih sklepov. D.Ž.

ISKRA—AVTOMATIKA

Zaključek del v Grčiji

Prvega septembra, nekaj dni pred uradnim začetkom 13. evropskega prvenstva v atletiki, je bila spuščena v pogon nova postaja Selete, ena izmed skupno dvanajstih postaj atenske mestne železnice.

Proga Pirej—Kifisija je mestna železnica v dolžini 25,6 km, ki povezuje mesto Pirej s severovzhodnim delom Aten. Del proge prehaja v centru mesta v podzemlje. Na progi vozijo vlaki enosmerne vleke, dolžine cca 100 m. Prihodi na postajo se predvidevajo v razmahu 2,5 minut.

Da bi dosegli to prometno frekvenco, so se v upravi primestne železnice ISAP (PIRAENS ELECTRIC RAILWAYS S.A.) odločili za modernizacijo proge in izgradnjo naprav za vodenje celotnega prometa. Tako naj bi postopno na postaji Omonia zgradili prometni center, iz katerega bi prek telekomandnih naprav vodili in kontrolirali celotni promet, skupno z vsemi razpoložljivimi informacijskimi podatki.

Vzrok, da so v prvi fazi modernizacije mestnega železniškega prometa začeli z izgradnjo postaje Selete, je bilo že omenjeno evropsko atletske prvenstvo. Po zadnjih podatkih so približno 70% obiskovalcev te mednarodne športne prireditve prepeljali z mestno železnico prav na to postajo. Dnevno to pomeni 400 do 500 vlakovnih kompozicij.

Na osnovi tega termina so bili postavljeni tudi izredno kratki roki za dobavo in izgradnjo signalno-varnostnih naprav, za kar je v lanskem marcu Iskra AVTOMATIKA podpisala z ISAP pogodbo. Mednarodna licitacija za zavarovanje postaje Selete je bila izredno močna, saj so bili prisotni Madžari, Siemens in Westinghouse. Vrednost pogodbe, v kateri je zajeta izdelava projektne dokumentacije, proizvodnja naprav, nadzor montaže, katero je izvajalo domače podjetje Pentas, preizkus s preizkusnim obratovanjem in vzdrževalna dela s servisiranjem, je ocenjeno na cca 400.000 dolarjev. Pri tem je potrebno dodati, da je bil velik del razvojnega dela vloženega v inoviranje relesnih in izdelave avtostop naprav, zaradi prilagoditve že vgrajeni tehniki. Nekatere druge naprave pa je bilo potrebno prilagoditi specifičnosti proge, ki ima delno značaj podzemne železnice.

Kljub dolgoletnemu delu na področju opremljanja železniških mrež in prisotnosti na mednarodnih licitacijah, pomeni grška pogodba poleg Bolgarije prvi prodor na tuje tržišče s kompletnim sistemom. Za dobro opravljeno delo, naprave kljub velikim obremenitvam brezhibno delujejo, so skrbeli Ante Dean, vodja projekta, Ignac Forman, vodja montaže, Slavko Močnik odgovorni projektant in preizkuševalc Vanek Mohorčič. S priznanji delovni organizaciji in posameznikom se je ob zaključku del zahvalil tudi investitor, železniška družba ISAP. Š.D.

Med razpravo sindikalnih delavcev v Novi Gorici.

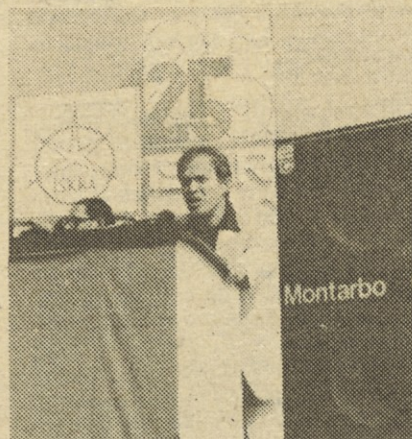
Skromno, a prisrčno

Delovni kolektiv TOZD Tovarne vžigalnih tuljav v Bovcu je v soboto, 11. t.m. praznoval 25-letnico svojega obstoja, s proslavo pred tovarno, nato pa s prijetnim srečanjem in piknikom v Soči.

Zbrane delavce in goste je najprej pozdravil predsednik DS TOZD — Robert Trampuž, za njim pa je na kratko o 25-letnem delu, današnjem položaju in perspektivi spregovoril direktor te temeljne organizacije Jože Melihen. Slednji je spregovoril delavcem Vžigalnih tuljav predsednik IS Sob Tolmin Edo Torkar, ki je med drugim poudaril pomen tega delovnega kolektiva za Bovec. Ob čestitkah je kolektiv pozval k še nadaljnjim prizadevanjem za izpolnjevanje njegovih načrtov.

Proslavo je začel in končal moški pevski zbor TOZD Vžigalne tuljave, ki je z izbranimi, lepo izvedenimi pesmimi dokazal svojo kvaliteto raven. Zelo občuteno pa je z dvema recitacijama nastopil tudi igralec PDG Bine Matoh. Zlasti za pesem „Soči“ je požel zasluženi aplavz.

Predsednik DS TOZD Robert Trampuž je nato podelil priznanja jublantom dela in dolgoletnim partnerjem, potem pa se je praznovanje nadaljevalo s srečanjem delovnega kolektiva in piknikom v Soči.



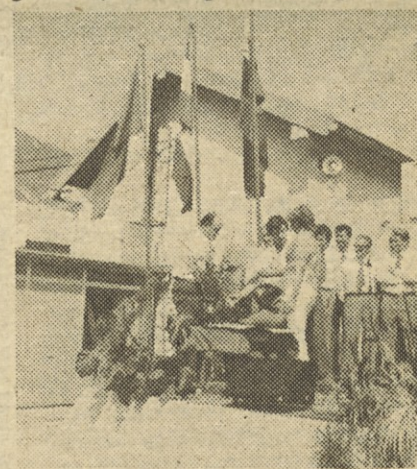
Slavostni govor je imel predsednik IS SOB Tolmin — Edo Torkar.



Jože Melihen — direktor TOZD Vžigalne tuljave med govorom.



Predsednik DS TOZD Vžigalne tuljave pozdravlja udeležence proslave.



Priznanja jublantom je podelil predsednik DS Robert Trampuž.

ISKRA — AVTOELEKTRIKA

Bogate priprave na sindikalne kongrese

Na pobudo republiškega odbora sindikata delavcev kovinske in kovinsko-predelovalne industrije Slovenije, skupaj z občinskim odborom sindikata dejavnosti, se je zbralo na posvet v ponedeljek, 13. septembra v novogoriški Iskri — Avtoelektriki prek 60 sindikalnih delavcev iz raznih delovnih organizacij in TOZD severnoprimorske regije. Posveta za okroglo mizo, so se udeležili tudi Ivan Kramer, predsednik republiškega odbora sindikata kovinarjev Slovenije, Janez Kern, predsednik KOS SOZD Iskra, Leopold Kovačič, predsednik KOOS SOZD ZPS Slovenije, Danilo Bašin, predsednik novogoriških sindikatov z obema sekretarjema, Pavel Mermolja, izvršni sekretar občinskega komiteja ZK Nova Gorica, Peter Mišček, glavni direktor Avtoelektrike, Ludvik Jelinič, njegov namestnik, pomočniki glavnega direktorja, direktorji TOZD, predsedniki DPO na ravni delovne organizacije ter predstavniki samoupravnih organov.

Po otvoritvi in prisrčnem pozdravu gostov je predsednik konference, Boris Gregorič, ki je tudi vodil posvet predal besedo glavnemu direktorju Petru Miššku, ki je predstavil Iskro—Avtoelektriko, spregovoril je o razvoju, o sedanjem gospodarskem trenutku ter o perspektivah tega tritisoč članskega kolektiva.

Sindikalni delavci so nato prešli na glavno temo, in sicer organiziranost in delovanje organizacij zveze sindikatov. Razprava je potekala v okviru priprav na 10. kongres zveze sindikatov Slovenije in 9. kongres ZS Jugoslavije, zajela pa je pet glavnih področij. Najprej je tekla široka razprava o vlogi zveze sindikatov pri zagotavljanju nemotenega procesa proizvodnje in vzpodbujanju dohodkovnih povezav.

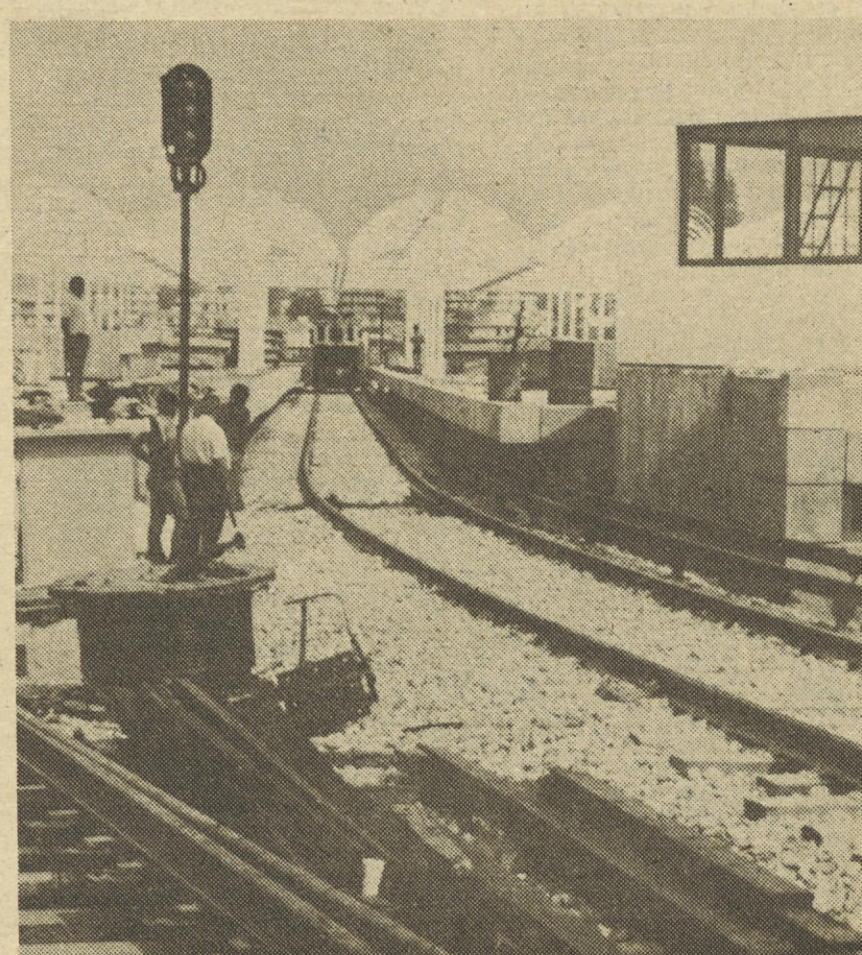
Druge tema je bila o kadrovanju v občinski odbor sindikata dejavnosti in

delovanju tega odbora in o potrebnosti organiziranja regijskih sindikatov dejavnosti kot oblike dela sindikatov dejavnosti in medobčinskega sveta hkrati.

Razprava, ki je sledila se je nanašala na problem delovanja zveze sindikatov v dislociranih TOZD, nato so spregovorili o vlogi delovanja OO ZS pri delovnih tekmovanjih kovinarjev ter o vlogi OO ZS v mednarodnih stikih.

Ob koncu več kot dvehurnega posveta so se dogovorili, da pripravi posebej določen team zaključke posveta, ki jih bodo posredovali republiškim sindikatom kot prispevek h kongresnim dokumentom.

Gostje, ki so bili prvič v Iskri — Avtoelektriki so si z zanimanjem ogledali tudi del proizvodnje in Sempetru pri Gorici. Marko Rakušček



Železniška postaja Selete v Grčiji med gradnjo.

