

Prejeli smo pismo

Zakaj tako dolgo?

Krajevno skupnost Vrhovce pozna marsikateri občan občine Vič-Rudnik in ji potihoma tudi zaviada zavoljo izredne urejenosti tako glede šole, vrtca, telefona, trgovine, dobrih gostilen, urejenih avtobusnih zvez s centrom mesta kakor tudi splošne urejenosti. Nad navidezno urejenostjo resda nihče ne bo razočaran kakor tudi nismo krajanji, ki smo z veseljem spremljali vse kar se je novega gradilo. Tako je v razmeroma kratkem obdobju postala skorajda urejena krajevna skupnost. Tisti skorajda pa je povod mojemu pisanju in upam si trditi tudi vsakodnevni pomislek vseh tistih, ki vodijo svoje nadebudneže v vrtec. Zgradili so vrtec, pozabili pa na

primeren dovoz. Problem urejenega dovoza pa je kakor izgleda nerešljiv, saj se je o tem razpravljalo ničkolikokrat, a se v petih letih odkar se osebno srečujem s tem problemom ni naredilo nič vidnega.

Starši, ki svoje otroke vodimo v vrtec, zgrajen s samoprispevkom smo navajeni nevsakdanjih sprejemov po poti preden spravimo malčke v toplo zavetje. Priče smo pripombam, da hodimo po privatni lastnini, da so dvoriščna vrata vrtca zaprta z žico s strani stanovanca, ki meji na vrtec, da se žez noč pojavijo nove luknje v cestišču in da se cesta slabo oskrbovana in je seveda madežna.

Tako smo se po teh resnično nemogočih razmerah vozili par let in nemo čakali, da se problem uredi.

Nekega dne pa je avto popolnoma odpovedal in mehanik je ugotovil, da je temu kriva vožnja po slabem cestišču. Tedaj smo se dokončno odločili, da poslej ne hodimo oz. se ne vozimo več po tej poti. A glej, druga možna ulica dostopa do vrtca XVII je imela ob začetku znak »Prepovedano za vsa vozila« s pripisom »dovoljeno za stanovalec«. Malce smo se začudili zakaj ta znak prav tu in ne na vseh podobnih

ulicah, ki jih je na Vrhovcih polno, pa vendar spoštovali smo prometni znak, parkirali na koncu prve ulice in se peš napotili do vrtca. Vse do 5. 3. 1980. Ura je bila 12.30 minut, naročeni smo bili pri zdravniku in zelo se nam je mudilo. Prvič v svoji 10-letni dobi šofiranja sem zavestno kršila prometni znak in zapeljala v to, za moje pojme, v nekoliko s prometnimi znaki privilegirano ulico. Z menoj je bil mož, ki je pri avtu ostal tako, da v nobenem primeru ne bi nikogar ovirali. Po slabih petih minutah sem se vrnila k vozilu in sprejel me je čuden pozdrav starejše tovarišice, izgleda stanovanke ličnih enodružinskih hišic te ulice: »Tovarišica ali ne znate brati? Poklicala bom policijo! Vozite po našem dvorišču!«

Resnično me je prizadelo tisto zadnje, saj do sedaj nisem vedela da hodim vsakodnevno po privatni lastnini. In verjamite mi vsako jutro se bojim, da bo poleg navedenega znaka stal dodatni pripis »Pozor hud pes«, saj je po mnenju stanovančev te ulice zemlja po kateri hodimo v vrtec privatna lastnina na kateri pa je tak znak upravičen.

Želim javen odgovor pristojnih za to zadevo, da pojasnijo neenotno urejenost s prometnimi znaki in dokončen odgovor glede ureditve dostopa do vrtca v tem časopisu ker dokončnega odgovora še ni bilo, kljub temu, da je bilo to tudi delegatsko vprašanje.

Po mojem mnenju bi se to dalo urediti z enosmerno vožnjo po starem dovozu preko ulice XVII, ki bi se za kak meter razširila na sosednji vrt. Dobro vem, da taka rešitev ni enostavna toda starejši krajanji so se v vseh primerih odrekali koščka zemlje v družbeno pa tudi za individualno korist obnašali dokaj strpno, saj se nekoč mali kraj ne bi mogel urediti v tako urejeno naselje kakršno je danes.

ZDENKA ZVONC

Zakaj tako?

Vse prej kot spodoben prevoz?

Ne moremo mimo problemov, ki se že iz leta v leto, iz dneva v dan stalno ponavljajo na avtobusni progi Ljubljana-Polhov Gradec in v obratni smeri. Avtobusi, ki vozijo na tej progi, so zastareli, dotrajani in vsled tega v stalnih okvarah. Tako vozniki red ni nikoli točen. Ni točnih prihodov, ni točnih odhodov! Delavci in uslužbenci ter ostali občani čakamo kot čakajo na postajališčih tudi šoloobvezni otroci. Poleg tega, da prezebamo že na postajališčih, moramo nato prezebat še v avtobusih, ker niso ogrevani.

Vozniki avtobusov negodujejo, vendar se ne čutijo krive in krivdo za takšno stanje valijo na odgovorne v TOZDU avtobusnega prometa. Še bolj pa, kot vozniki, negodujemo in protestiramo proti takemu nevdržnemu stanju mi, vsakdanji potniki-krajanji, otroci, ki smo vezani na to vrsto vsakdanjega prevoza.

Odgovorni v krajevni skupnosti ne vidijo problemov in težav svojih krajanov, ne

čutijo potrebe, da se dogovorijo z odgovornimi za odpravo takega stanja. Prav tako se po drugi strani ne čutijo odgovorne pristojni pri potniškem prometu v Ljubljani, saj jim je kaj malo mar za potnike kako se počutijo in vozijo v njihovih avtobusih.

Za to se upravičeno sprašujemo, dokleje bo še trajalo tako stanje na avtobusni progi Ljubljana-Polhov Gradec in dokleje bomo še morali samo negodovati proti takšni brezbriznosti in malomarnosti odgovornih, do nas potnikov – uporabnikov avtobusov.

In na kraju še to. Kdo izmed krajanov se ne bo raje poslužil prevoza z lastnim vozilom in se zapeljal v službo, kakor pa se posluževal takih prevozov, kot jih nudi SAP-Viator Ljubljana? In po tem naj še kdo reče, naj varčujemo z energijo o čemer je beseda na dnevnem redu.

KRAJANI
IZ POLHOVEGA GRADCA



Prav vsem nam je lahko v opozorilo kako nespoštljiv je naš odnos do narave zgornji posnetek iz Ljubljanskega barja! Akcija je na naši strani!

Po sledeh naših člankov!

Preverimo našo poslovnost

Pod tem naslovom smo v »Naši komuni«, številka 18/79 objavili razmere o neposlovnem odnosu pri uporabljanju poslovnih lokalov.

Zanimivo je, da sta delovni organizaciji Pekarna Center in Založniško podjetje Soča takoj izročili ključ za te prostore in jih je samoupravna stanovanjska skupnost dodelila drugim pričakujočim uporabnikom. Iz tega se ugotavlja, da je pozornost na neizkoriščene, pa ne samo poslovne prostore tudi druge biti zelo pozoren, da ne ostajajo neizkoriščeni, po drugi strani pa bremenijo celo dohodek delovnih organizacij.

Temu pozivu se ni odzval Mercator za prazen lokal v Jeranovi 2. Verjetno bi morala ta delovna skupnost ugotoviti, da obstaja pogodbeni odnos za uporabo teh prostorov, ki določa, da se v slučaju nenamenske uporabe ali sploh neuporabljanja lokal obvezno da na razpolago samoupravni stanovanjski skupnosti v nadaljnjo razporeditev po najbolj potrebnih krajevnih in ekonomskih pogojih. Zato bi prosili to delovno organizacijo, da občanom pove, kaj namerava, posebno pa krajevni skupnosti Trnovo.

UREDNIŠTVO

NAŠA KOMUNA

GLASILO OK SZDL LJUBLJANA VIČ-RUDNIK – UREJATA IZDAJATELJSKI SVET (predsednik ing. JANEZ ČEMAŽAR) IN UREDNIŠKI ODBOR – MILAN BUH, VASJA BUTINA, JANJA DOMITROVIČ (glavna in odgovorna urednica), ANDREJA GOMEZELJ, JANEZ JAGODIČ, IVO ZALAR, tehnični urednik IVAN ŽITKO – UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE – LJUBLJANA, TRG MDB 14 – TELEFON 28-038 ali 20-728 – TEKOČI RAČUN SDK: 50103-678-51173 – ROKOPISOV IN FOTOGRAFIJ NE VRAČAMO – TISK ČGP DELO, LJUBLJANA – GLASILO PREJEMAJO VSA GOSPODINSTVA V OBČINI BREZPLAČNO – GLASILO NAŠA KOMUNA IZHAJA ŠTIRINAJSTEDNEVNO V NAKLADI 28.000 IZVODOV

Cepljenje psov

Pred nami je registracija in cepljenje psov proti steklini. Da se prepreči širjenje te varne bolezni je po zakonu obvezno vsako leto cepiti vse pse starejše od štirih mesecev. Vse pse starejše od štirih mesecev morajo lastniki pripeljati na cepljenje, psi poleženi do 31. avgusta 1980 morajo biti cepljeni proti steklini v decembru 1980. Pisce katere so breje, oziroma dojijo ob času cepljenja bodo cepljene naknadno.

Stroške cepljenja in pristojbino 150 din plača lastnik živali ob samem cepljenju. Proti kršiteljem odredbe bo uveden pravno kazenski postopek, necepljeni psi pa bodo v smislu odredbe pokončani.

Razpored obveznega cepljenja:

- 29. 3. 1980 – sobota**
ob 8. uri na Lavrici pri Mihcu
ob 9. uri na Škofljici pri zadrugi
ob 11. v Želimljah pri Piškurju
ob 11.30 uri na Turjaku v zadrugi
ob 12. uri na Vrhu pri Skubicu
ob 12.30 uri v Pijavi gorici pri Čotu
ob 13.30 na Rudniku pri Damjanu
- 31. 3. 1980 – ponedeljek**
od 12. do 15. ure na Opekarski cesti pri Prebilu
- 1. 4. 1980 – torek**
od 16. do 18. ure na VTOZD ZA VETERINARSTVO BF, Cesta v Mestni log 47
- 2. 4. 1980 – sredo**
od 12. do 15. ure na Viški cesti pri Gasilnem domu
- 3. 4. 1980 – četrtek**
ob 8. uri Tržaška cesta 299 pri Klobasarju
ob 9. uri na Brezovici pri Poku
ob 10. uri v Vnanjih gorica pri Ambrožu
ob 12. uri v Notranjih gorica pri Zadrudnem domu
- 4. 4. 1980 – petek**
ob 8. uri v Brezjah pri Škodlarju
ob 8.30 uri v Brezjah pri trgovini
ob 9. uri v Podolnici pri zbiralniku OS
ob 9.30 v Horjulu pri Probitu
ob 10. uri v Žarjarju pri Gostilni
ob 11.30 uri v Vrzdencu pri gostilni
ob 12. uri v Kurji vasi pri trgovini
- 5. 4. 1980 – sobota**
ob 8. uri Rašca pri trgovini
ob 8.30 uri Knej pri Adamiču
ob 9. uri Rob pri trgovini
ob 10. uri Rute pri šoli
ob 11. uri Karlovica pri gostilni
ob 11.30 uri Mala Slevica pri gostilni
ob 12. uri Dvorska vas na vasi
ob 13. uri Velike Lašče pri Zadrudnem domu
- 8. 4. 1980 – torek**
od 16. ure – do 18. ure na VTOZD VETERINARSTVO BF, Cesta v mestni log 47
- 12. 4. 1980 sobota**
ob 8. uri Dobrova pri Zadrudnem domu
ob 9. uri Gaberje pri trgovini
ob 10. uri Dvor pri gasilnem domu
ob 11. uri Polhov gradec pri Pratkurju
ob 12. uri v Zalogu pri Štefanu
ob 13. uri Črni vrh pri Glagajki
- 14. 4. 1980 – ponedeljek**
ob 12. uri v Kamniku pod Krimom
ob 13. uri v Podpeči, pri mesariji
ob 15. uri na Igu pri Gerbcu
- 15. 4. 1980 – torek**
ob 9. uri v Iški vasi pri Prstavcu
ob 10. uri v Vrbljenjih pri Modici
ob 11. uri v Tomišlju pri Zalarju
ob 12. uri v Mateni pri Škrjancu
ob 12.30 v Iški Loki pri Gasilnem domu
- 16. 4. 1980 – sredo**
ob 14. uri na Ižanski cesti 35 pri Milanu
ob 15. uri na Peruzzijski pri Vrbincu
ZA ZAMUDNIKE:
17. 4. 1980 – četrtek
- ob 14. uri na Viški cesti
ob 16. uri v Vnanjih gorica
ob 17. uri v Podpeči
ob 18. uri na Igu
18. 4. 1980 – petek
ob 16. uri v Horjulu
19. 4. 1980 – sobota
ob 8. uri v Velikih Laščah
22. 4. 1980 – torek za zamudnike iz območja cele občine od 16. do 18. ure na VTOZD ZA VETERINARSTVO BF, Cesta v Mestni log 47