

SLO IN DS

Priljubljeni bodimo, kot da bo jutri vojna in delajmo, kot da jo 100 let ne bo.

IZOBRAŽEVANJE DELOVNIH LJUDI IN OBČANOV V LETU 1984

Prednost RBK zaščititi

Priljubljeni bodimo, kot da bo jutri vojna in delajmo, kot da jo 100 let ne bo.

»RADIOLOŠKO-BIOLOŠKO-KEMIČNE (RBK) NEVARNOSTI IN ZAŠČITA PRED NJIMI«.
Izobraževanje bo potekalo skozi vse leto predvidoma do septembra. Uporabili bomo naslednje oblike: preko glasila OK SZDL »Naša komuna«, glasil OS ZSS in delovnih organizacij, »Naše obrambe«, radia »Glas Ljubljane«, predfilmov v ljubljanskih kinematografih ipd. (diapozitivi) bomo seznanjali občane s tematiko področja RBK zaščite.

Namesto predavanj razgovori v KS in OZD

Od septembra dalje pa bodo intenzivno potekali razgovori z delovnimi ljudmi in občani v okviru »Okroglih miz«, kjer bo sodelovalo manjše število delovnih ljudi in občanov. Razgovor z njimi bo vodil strokovnjak s področja RBK zaščite. Naučili pa se bodo tudi praktično uporabljati zaščitna sredstva iz kompleta za osebno radiološko - biološko - kemično zaščito. Osnovne in srednje šole bodo seznanjale učence in dijake iz RBK zaščite na šoli.

Menimo, da ni potrebno posebno poudarjati kako pomembno je, da si pridobimo znanje iz RBK zaščite. Več držav, posebno pa vesile nadaljujejo z izdelavo biološko - kemičnih strupov in plinov, ki jih lahko kjerkoli uporabijo za dosego svojih ciljev. Zato menimo, da se vsi delovni ljudje in občani vključimo v seznanjanje z osebno zaščito, ki pomeni v izrednih vojnih razmerah preživetje očeta, matere, brata, sestre in otrok...

KOORDINACIJSKI ODBOR ZA
LO IN DS PRI OK SZDL
Ljubljana Vič-Rudnik
PREDSEDNIK
Janko PREBIL

Ne smemo pa pozabiti, da je sestavni del samoupravnega položaja delovnega človeka in občana neodtujljiva pravica in dolžnost, da pri odločanju in pogojih ter rezultatih svojega dela odloča tudi o obrambi, varnosti in zaščiti. Čim bolj pa mora priti do izraza obramba in zaščita v sedanjem izredno napetem vojaškem mednarodnem položaju konfrontiranih sil. Izkušnje, ki so tudi za nas pomembne, kažejo iz sedanjih vojnih žarišč, da je največ žrtev vojnih strahot prav med civilnim prebivalstvom.

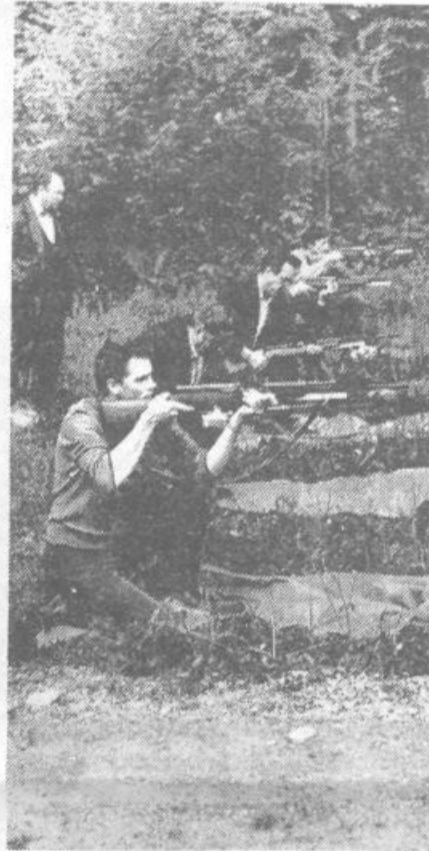
Naša družba z vso odgovornostjo posveča veliko skrb zaščiti prebivalstva. V večjih urbanih naseljih, kjer je koncentracija prebivalstva največja, imamo urejena atomsko varna zaklonišča. Gradila se bodo še v nadalje v drugih krajih v okviru odvojenih - prilitih finančnih sredstev. V naseljih so predvideni zaklonilniki, ki bodo napravljeni izredno hitro, takoj ko bomo zaslutili neposredno vojno nevarnost.

V letošnjem letu bomo iz splošno obrambo samozaščitnih priprav organizirali izobraževanje delovnih ljudi in občanov. Program za obrambo samozaščitno usposabljanje je skupen za vse delovne ljudi in občane ne glede na njihovo razporeditev v posamezne obrambne sestavine in se izvaja v krajevnih skupnostih in organizacijah združenega dela. Program v letošnji izobraževalni sezoni je določena tema:

IZ DELA KK ZRVS VRHOVCI

Pogrešajo mladino

Med najbolj delavnimi družbenopolitičnimi in družbenimi organizacijami v krajevni skupnosti Vrhovci, je prav gotovo krajevna konferenca ZRVS. Rezervni vojaški starešine so s svojim delom prisotni v vseh akcijah, ki jih izvajajo v njihovi KS. S svojim delom so si vrhovski rezervni starešine priborili tudi slovesne najboljše tovrstnih organizacij v naši občini.



Da so dobri strelci, dokazujejo rezervni vojaški starešine z Vrhovci tudi na vsakoletnih preverjanjih znanja.

Kljub temu pa so na nedavni letni volilni konferenci ugotovili, da njihova organizacija še ni zaživela tako, kot bi morala. V vseh organih konference pogrešajo mlade, ki bi prav gotovo poživili dejavnost in prinesli nove pobude za še bolj uspešno delo. Opozorili so tudi na dejstvo, da je mladinska organizacija na Vrhovcih dejansko mrtva. Pri tem so po-

udarili, da so vse družbenopolitične organizacije in drugi krivi za sedanje stanje. Po drugi strani pa so ugotovili, da ni vsa mladina pasivna, ampak se v delu vključuje drugje.

Rezervni starešine so se tudi vprašali, zakaj se je volilne konference udeležilo tako malo članov. Ugotovili so, da so stalni problemi tudi pri vseh vrstah usposabljanja in izobraževanja. Tudi pri njih ugotavljajo, da manjkajo vedno eni in isti ljudje. Predlagali so naj bi sklicali aktiv ZK pri KK ZRVS in tam razčistili problem udeležbe.

Opozorili so tudi, da je praktično prekinjena zveza z vodstvom občinske konference ZRVS. Pošte skoraj ne prejema več, spremembe članstva pa zamujajo tudi po nekaj mesecev. Poudarili so, da je treba te stvari ažurirati, saj bi s tem postala organizacija še bolj učinkovita.

Seveda pa so opozorili tudi na uspehe, ki so jih dosegli v minulem obdobju. Najbolj so ponosni na uspehe športnih ekip, ki so v streljanju, kegljanju in orientaciji dosegle vidne uspehe v občinskem merilu. Krona uspešnega dela s športnimi ekipami pa je bilo prav gotovo prvo mesto, ki ga je dosegla ekipa rezervnih vojaških starešin in mladine v z Vrhovci in sosednje KS Brdo na pohodu »Po poteh heroja Kebeta« v Dražgošah. Tudi letos so se udeležili te manifestacije in se uvrstili v sredino sodelujočih ekip.

Ob koncu so razrešili stare organe konference in izvolili nove. Za predsednika so izbrali Ivana Grebena, za podpredsednika Jožeta Prijatelja in za sekretarja Marka Podobnikarja.

Po končani konferenci pa je Tomislav Cukrov, ki je dva mandata vodil KK ZRVS Vrhovci takole ocenil potek zasedanja: »Menim, da je bila konferenca odkrita in kritična. Novemu vodstvu je dala veliko koristnih napotkov za delo v prihodnje, in če jih bomo uresničili le nekaj, bo naše delo še veliko bolj uspešno. Novemu vodstvu tudi želim, da bi v delu vključilo še več članov, ki jih naše ni moglo. Vsi člani starega vodstva pa bomo novemu pomagali po naših najboljših močeh«.

KuB.



NAŠA SKUPNA VARNOST V CESTNEM PROMETU

Navadite se vnaprej predvidevati nevarnosti



Pravimo, da je osnovna lastnost defenzivnega voznika razviti smisel za opozarjanje, predvidevanje in razmišljanje.

Teorija defenzivne vožnje torej od voznika zahteva, da vnaprej začuti nevarne situacije.

Kako priti do »šestega« čuta? Poznamo voznike, ki s svojo pretirano previdnostjo (beri: počasnostjo in neodločnostjo) mučijo svojo »prometno okolico«, sami pa so od stalne napetosti utrujeni že po nekaj desetih kilometrih vožnje. Njihovo nasprotje so flegmatiki, ki se povsem poživljajo na dogajanja okoli sebe.

Eni in drugi so skregani z učenostjo dobre vožnje, ki jo poznajo »defenzivni vozniki«. Iskusen voznik namreč lahko prevozi stotine kilometrov brez posebne utrujenosti, če ga opazujete, se vam zdi, kot da se za promet okoli sebe ne zanima kaj prida, toda v določenih trenutkih počne nepoznavalno nerazumljive stvari: navidezno brez vzroka se umika na desno, dviga nogo s plina, zavira, prižiga luči itd. Ta voznik ima dobro razvit občutek za promet, pridobljen z daljšo voziško prakso; vozi lahko razmeroma hitro, a sila redko zaide v nevaren položaj.

Izkušen voznik bo ob trikotnih znakih za nevarnost, kot so znaki otroci na cesti, prehod za pešce, križišče itd. podzavestno zmanjšal hitrost, enako

bo storil pri vožnji mimo šole, mimo ustavljenega lokalnega avtobusa itd. Defenzivni voznik bo v ostrejši nepregledni desni ovinek peljal počasneje, kot v levega, saj v desnem ovinku vidi pred seboj le nekaj deset metrov, naleti pa lahko na počasen tovornjak, kmečki voz in po nevihti mogoče na skalo, ki se je zvalila na cesto.

Včasih, ko vozite v neugodnih okoliščinah, bodisi zaradi ceste, prometa ali vremena, pomislite - kaj bi, če bi ... na primer, kam bi zavili, če bi tegale, ki mi pelje nasproti, začelo zanašati? V mislih si poiščite pot za poleg, mogoče na travnik ... Morda boste takega »poigravanja misli« nekega dne v nevarni situaciji refleksno zavili s ceste in se ognili hudemu trčenju. Pri tem pa je treba vedeti, da so refleksni, podzavestni ukrepi veliko hitrejši kot tisti, pred katerimi morate še razmišljati!

Pozorno torej opazujte promet in dogajanje okoli sebe; to še zlasti velja za začetnike in voznike s kratko voziško prakso. Pozorno spremljanje prometa in vsega, kar se dogaja neposredno ob cesti, predvidevanja in razmišljanja o tem, kje gre pričakovati nevarnosti itd., vse to so dobro naložene investicije za prihodnost.

Prihodnjič: Bodite pozorni na vedenje drugih!
A. SOVDAT

Dolomiti žele okrepiti članstvo

Izhajajoč iz statističnih podatkov o številu voznikov različnih motornih vozil v občini Ljubljana Vič-Rudnik, je Izvršni odbor Združenja šoferjev in avtomobilistov Dolomiti zavzel stališče, da v tekočem letu 1984 z vso angažiranostjo pristopi k dejavnostim, s katerimi bi občutno povečali število članov Združenja in s tem povečali tudi družbeno vlogo, ki jo Združenje opravlja na področju svojega delovanja v cestnem prometu.

Statistični podatki za motorna vozila so: 1000 voznikov motornih koles, 22.154 voznikov osebnih vozil, 7 avtobusov, 1.001 tovornjakov, 65 specialnih vozil, 62 delovnih vozil, 10 vlačilcev, 29 traktorjev za javni prevoz in 4.000 traktorjev za opravljanje kmečkih del.

Na osnovi konkretnih programov, obrazilitev in teženj po ustanavljanju novih sekcij, je akcija stekla in zaživela v KS, SZDL in OZD.

Med nalogami, ki so predvidene v letu 1984, velja omeniti naslednje:

- povečanje članstva z ustanavljanjem sekcij v KS in OZD
- dopolnjevanje in preverjanje znanja v obliki predavanj za vse udeležence cestnega prometa
- dopolnjevanje znanja s poudarkom na preventivi pri upravljanju z gozdno, kmetijsko in gradbeno mehanizacijo
- stalna angažiranost na področju preventivne varnosti v sodelovanju z ŠPV, PM, OZD, KS in drugimi organizacijami

- sodelovanje z vsemi šolskimi ustanovami v občini glede prometne varnosti udeležencev v cestnem prometu

- skrb za primerne delovne in življenske pogoje poklicnih voznikov v sodelovanju s Sindikatom, OZD, SPIZ ter komisijo ZZŠAM Slovenije

- bogatiti blagajno vzajemne pomoči kot izhodiščno osnovo za pomoč članom

- skrbeti za ažurno informiranje preko sredstev javnega obveščanja

- skrbeti za družbeno in društveno življenje članov

- stremeti za tem, da se članom povrnejo vložena finančna sredstva v obliki materialnih dobrin in storitev.

Ena dolgoročnejših nalog, ki je tudi ne smemo prezreti, pa je izgradnja bodočih društvenih prostorov, tehnične baze za preventivne preglede motornih vozil, avtopralnice in parkirnih prostorov za tovornjake, okrepevalnice in morda še kaj, kar bi dodatno razrešilo in poglobilo našo dejavnost.

Kot primer uspešnega vključevanja ZŠAM Dolomiti v prometna tekmovanja šolske mladine velja omeniti republiško tekmovanje pionirjev, ki je bilo lani na Viču in katerega praktični del je Združenje odlično izpeljalo.

Zelo na kratko smo opisali društveno dejavnost, ostajajo pa naloge, katere smo in jih bomo reševali v naslednjih letih v interesu Združenj in naše družbe v celoti.

STANE ŽEROVNIK