



# POROČEVALEC OBČINE ORMOŽ

Ormož, 12.9.2012  
TISKOVINA

Letnik 10

Številka 8  
POŠTNINA PLAČANA PRI POŠTI ORMOŽ

## VSEBINA

- 20. Predlog Odloka o spremembi in dopolnitvi Odloka o merilih za odmero komunalnega prispevka in programu opremljanja za gradnjo komunalne infrastrukture za območje občine Ormož – skrajšani postopek**
- 21. Predlog Odloka o občinskih cestah na območju občine Ormož – prva obravnava**

Na podlagi 79. člena Poslovnika občinskega sveta Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 4/12 – uradno prečiščeno besedilo) pošiljam Občinskemu svetu Ormož v obravnavo:

**- ODLOK o spremembi in dopolnitvi Odloka o merilih za odmero komunalnega prispevka in programu opremljanja za gradnjo komunalne infrastrukture za območje občine Ormož – skrajšani postopek**

V skladu z 78. členom Poslovnika občinskega sveta Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 4/12 – uradno prečiščeno besedilo) bo pri obravnavi odloka sodeloval:

- Boris Novak, vodja Medobčinske uprave občin Ormož, Središče ob Dravi in Sveti Tomaž

Ormož, dne 12.9. 2012

Alojz SOK l.r.  
ŽUPAN OBČINE ORMOŽ

## 20.

### ODLOK

**o spremembi in dopolnitvi Odloka o merilih za odmero komunalnega prispevka in programu opremljanja za gradnjo komunalne infrastrukture za območje občine Ormož – skrajšani postopek**

#### I. UVOD

##### Ocena stanja

Odlok o merilih za odmero komunalnega prispevka in programu opremljanja za gradnjo komunalne infrastrukture za območje občine Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 21/07, 5/08, 14/08 in 7/11) je bil sprejet na 19. seji občinskega sveta, dne 13.10.2007 in dvakrat noveliran v letu 2008 ter enkrat v letu 2011.

Odlok določa splošna merila za odmero komunalnega prispevka in program opremljanja za gradnjo komunalne infrastrukture za območje občine Ormož.

#### Razlogi za sprejem spremembe in dopolnitve odloka

Občina Ormož je v letu 2012 zgradila na območju KS Podgorci in KS Velika Nedelja novi sistem kanalizacije s čistilno napravo po projektni dokumentaciji Kanalizacija Podgorci, Sodinci, Velika Nedelja s čistilno napravo, št. projekta 3155/11, ki ga je izdelal VGB Maribor d.o.o.

Z novozgrajenim sistemom kanalizacije in ČN sta se obračunski enoti KS Podgorci in KS Velika Nedelja za področje kanalizacije funkcionalno združili, zato je smiselno izračun stroška opremljanja za odmero komunalnega prispevka za komunalno infrastrukturo za kanalizacijo, obračunski območji združiti.

**Cilji spremembe odloka**

Smiselno s predlagano spremembo se spremeni in dopolni obstoječi veljavni program opremljanja ter Odlok o merilih za odmero komunalnega prispevka in program opremljanja za gradnjo komunalne infrastrukture za območje občine Ormož (Uradno prečiščeno besedilo - UPB 1), objavljen v Uradnem vestniku Občine Ormož št. 17 z dne 14. 10. 2008.

**Ocena finančnih posledic**

Sprejem predlaganega akta bo imel pozitivne posledice za proračunske prihodke. Dejanske posledice so odvisne od števila priključkov na kanalizacijo in odmere komunalnega prispevka.

**II. BESEDILO ČLENOV**

Na podlagi Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 108/09 in 57/12) in 16. člena Statuta Občine Ormož (Uradni vestnik Občine Ormož, št. 4/12 – uradno prečiščeno besedilo) je Občinski svet Občine Ormož na svoji \_\_\_ redni seji, dne \_\_\_\_\_ sprejel

**O D L O K**

**o spremembi in dopolnitvi Odloka o merilih za odmero komunalnega prispevka in programu opremljanja za gradnjo komunalne infrastrukture za območje občine Ormož**

**1. člen**

V Odloku o merilih za odmero komunalnega prispevka in programu opremljanja za gradnjo komunalne infrastrukture za območje občine Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 17/08 – uradno prečiščeno besedilo in 7/11) se v 2. točki četrtega odstavka 6. člena (Vsebina programa opremljanja za obstoječo komunalno infrastrukturo) za zadnjo alinejo doda nova alineja, ki se glasi:

» - Kanalizacija Podgorci, Sodinci, Velika Nedelja s čistilno napravo, projekt št. 3155/11, ki ga je izdelal VGB Maribor d.o.o.«

**2. člen**

V tretjem odstavku 7. člena se tabela »Kanalizacija« spremeni tako, da se glasi:

» Kanalizacija

Obračunsko območje	Cena Euro/m <sup>2</sup> površine parcele C <sub>pi</sub>	Cena Euro/m <sup>2</sup> neto tlorisne površine C <sub>ti</sub>
KS Podgorci in KS Velika Nedelja	0,88	3,30
Mesto Ormož in naselje Hardek	1,28	8,06

.«

**3. člen**

Sprememba tega odloka začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem vestniku občine Ormož.

Številka: 007-17/2012 07/9

Ormož, dne

Alojz SOK l.r.  
ŽUPAN OBČINE ORMOŽ

**III. OBRAZLOŽITEV****- k 1. členu:**

Občina Ormož je v letu 2012 zgradila na območju KS Podgorci in KS Velika Nedelja novi sistem kanalizacije s čistilno napravo po projektni dokumentaciji Kanalizacija Podgorci, Sodinci, Velika Nedelja s čistilno napravo, št. projekta 3155/11, ki ga je izdelal VGB Maribor d.o.o. S prvim členom se nov projekt vključi v seznam upoštevanih projektnih in investicijskih dokumentacij ter drugih dokumentov in strokovnih podlag, ki je priloga programa opremljanja.

**- k 2. členu:**

Z novozgrajenim sistemom kanalizacije in ČN sta se obračunski enoti KS Podgorci in KS Velika Nedelja za področje kanalizacije funkcionalno združili, zato je smiselno izračun stroška opremljanja za odmero komunalnega prispevka za komunalno infrastrukturo za kanalizacijo, obračunski območji združiti.

V izračunu stroška za odmero komunalnega prispevka za kanalizacijo se je z izgradnjo nove kanalizacije povečal skupni nadomestitveni strošek za vrednost investicije v višini 1.516.562,00 EUR. Glede na navedeno je Občina Ormož skladno z 10. členom Uredbe o vsebini programa opremljanja

stavbnih zemljišč (Ur. l. RS št. 80/2007) sklenila sprejeti Spremembo in dopolnitev programa opremljanja z združitvijo obračunskih območij KS Podgorci in KS Velika Nedelja in novo odmero komunalnega prispevka za kanalizacijo.

Sprememba obračunskega območja in nadomestitvenih stroškov za kanalizacijo je prikazana v naslednjih tabelah:

Prvotno stanje:

Obračunsko območje	Dolžina voda	Skupni nadomestitveni stroški	Skupna površina (m <sup>2</sup> )	Skupna BEP (m <sup>2</sup> )	Cena na Euro/m <sup>2</sup>	Cena na Euro/m <sup>2</sup> NEP
KS Podgorci	1.227	240.648	1.350.365	311.781	0,18	0,77
KS Velika Nedelja	4.390	863.549	1.634.964	482.306	0,53	1,79
Mesto Ormož	20.178	3.957.462	3.099.020	491.128	1,28	8,06
<b>Skupaj:</b>	<b>25.795</b>	<b>5.061.659</b>	<b>6.084.349</b>	<b>1.285.215</b>	<b>0,83</b>	<b>3,94</b>

Novo stanje:

Obračunsko območje	Dolžina voda	Skupni nadomestitveni stroški v EUR	Skupna površina (m <sup>2</sup> )	Skupna NEP (m <sup>2</sup> )	Cena na EUR/m <sup>2</sup>	Cena na EUR/m <sup>2</sup> NEP
KS Podgorci in Velika Nedelja	13.481	2.620.759	2.985.329	794.086	0,88	3,30
Mesto Ormož in naselje Hardek	20.178	3.957.462	3.099.020	491.128	1,28	8,06
<b>Skupaj:</b>	<b>33.659</b>	<b>6.578.221</b>	<b>6.084.349</b>	<b>1.285.214</b>	<b>1,08</b>	<b>5,12</b>

- k 3. členu:

V tem členu je določen način objave in rok začetka veljavnosti predlagane spremembe odloka.

## OBČINSKA UPRAVA

### Besedilo členov, ki se spreminjajo:

#### 6. člen

(vsebina programa opremljanja za obstoječo komunalno infrastrukturo)

(1) Program opremljanja za obstoječo komunalno infrastrukturo je sestavljen iz besedila in grafičnega dela, ki sta sestavni del tega odloka ter prilog.

(2) Besedilo programa opremljanja obsega naslednja poglavja:

#### 1. POVZETEK PROGRAMA OPREMLJANJA

#### 2. SPLOŠNI DEL PROGRAMA OPREMLJANJA

2.1 Pojmi in kratice

2.2 Podatki o naročniku in izdelovalcu

2.3 Namen izdelave programa opremljanja

2.4 Opis območja opremljanja

2.5 Podlage za izdelavo programa opremljanja

### 3. OBSTOJEČA KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

3.1 Opis stanja obstoječe komunalne infrastrukture

3.2 Obračunska območja obstoječe komunalne infrastrukture

3.3 Površine obračunskih območij

3.4 Nadomestitveni stroški obstoječe komunalne infrastrukture (Ss)

3.5 Obračunski stroški obstoječe komunalne infrastrukture (So)

#### 4. PODLAGE ZA ODMERO KOMUNALNEGA PRISPEVKA

- 4.1 Preračun obračunskih stroškov obstoječe komunalne infrastrukture na merske enote
- 4.2 Razmerje med merilom parcele in merilom neto tlorisne površine ( $D_{pi}$  in  $D_{ti}$ )
- 4.3 Faktor dejavnosti ( $K_{dejavnosti}$ )
- 4.4 Olajšave za določene kategorije zavezancev
- 4.5 Znižanje komunalnega prispevka zaradi vlaganj investitorja
- 4.6 Izračun komunalnega prispevka

#### 5. PRILOGA – GRAFIČNE SHEME

##### (3) Grafični del programa opremljanja obsega:

1. Krajevne skupnosti v občini Ormož
2. Naselja občini
3. Načrt parcel
4. Vodovodno omrežje
5. Kanalizacijsko omrežje
6. Ceste, javna razsvetljava
7. Obračunska območja – vodovod
8. Obračunska območja – kanalizacija
9. Obračunska območja – ceste, javna razsvetljava

##### (4) Priloge programa opremljanja so:

1. seznam upoštevanih dokumentov dolgoročnega razvojnega načrtovanja in prostorskih aktov:
  - Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana Občine Ormož; (Ur. Vestnik Občine Ormož, št:7/03)
  - Odlok o sprejemu prostorskih ureditvenih pogojev za južni nižinski del občine Ormož, (Ur. Vestnik Občine Ormož, št: 8/2000).
  - Strokovne osnove za pripravo planskih dokumentov občine Ormož – grafični del, Geodetski zavod Slovenije, 1982
  - Dolgoročni družbeni plan občine Ormož za obdobje 1986 – 2000; dolgoročni plan (Ur. V. št. 14/86, 9/92, 27/94, 33/95, 4/97)
  - Odlok o določitvi pomožnih objektov za potrebe občanov in njihovih družin v občini Ormož (Ur. V. št. 16/86, 22/94)
  - Odlok o varstvenih pasovih vodnih virov in ukrepah za zavarovanje voda v občini Ormož (Ur. V. št. 27/87, 21/90, 11/92, 21/93)
  - Odlok o razglasitvi naravnih znamenitosti v občini Ormož (Ur. V. št. 37/92)
  - Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v občini Ormož (Ur. V. št. 37/92, 21/93, 12/97)
  - Odlok o graditvi in vzdrževanju zaklonišč (Ur. V. št. 41/92)

- Odlok o kategorizaciji občinskih cest (Uradni Vestnik občine Ormož, št. 2/99, 13/99)
- Odlok o oglaševanju in plakatiranju (Uradni Vestnik občine Ormož št. 14/98)
- Odlok o občinskih cestah (Uradni Vestnik občine Ormož, št. 14/98)

##### 2. seznam upoštevanih projektnih in investicijskih dokumentacij ter drugih dokumentov in strokovnih podlag:

- Kanalizacija za OV naselja Lenta Ormož – PGD, PZI, številka projekta 6K-V76.02 (Institut za ekološki inženiring, Ljubljanska ulica 9, 2000 Maribor – junij 2004; investitor Komunalno podjetje Ormož Hardek 21, 2270 Ormož)
- Zadrževalni bazen Velika Nedelja – PID + POV; številka projekta 6K-N69.B (Institut za ekološki inženiring, Ljubljanska ulica 9, 2000 Maribor – junij 2005; investitor občina Ormož Ptujška 6, 2270 Ormož)
- Hodnik za pešce v Mihovcih ob glavni cesti G 1 – 1, odsek 0250 – PGD, PZI; številka projekta 113-50-56-2003 (Projekta inženiring Ptuj d.o.o., Trstenjakova 2, 2250 Ptuj; investitor občina Ormož Ptujška 6, 2270 Ormož)
- Javna pot št. 803-131- PZI, krajevna cesta Vinski vrh, številka projekta 02-04/2002, (GMG Božidar Janžekovič s.p., Kernikova ulica 4, Ptuj, avgust 2002; KS Miklavž pri Ormožu, Miklavž pri Ormožu 35,2275 Miklavž pri Ormožu)
- Javna pot št. 804-631 Vičanci - PZI, številka projekta 02-02/2002, (GMG Božidar Janžekovič s.p., Kernikova ulica 4, Ptuj, april 2002; OBČINA Ormož, KS Velika Nedelja Velika Nedelja 7,2274 Velika Nedelja)
- Javna pot št. 803-261 krajevna cesta Vuzmetinci - PZI, številka projekta 02-07/2001, (GMG Božidar Janžekovič s.p., Kernikova ulica 4, Ptuj, september 2001; KS Miklavž pri Ormožu, Miklavž pri Ormožu 35,2275 Miklavž pri Ormožu)
- Hodnik za pešce v Mihovcih ob glavni cesti G1-2, odsek 0250 od km 15+994,00 do km 16+370,00 – PGD, PZI, številka projekta 48-49-32-2000, (Projekta inženiring Ptuj d.o.o., Trstenjakova 2, 2250 Ptuj, september 2000; OBČINA Ormož, Sklad stavbnih zemljišč, Ptujška cesta 6, 2270 Ormož)
- Hodnik za pešce v Mihovcih ob glavni cesti G1-2, odsek 0250 od km 15+994,00 do km 16+370,00, Načrt električnih inštalacij, naprav in opreme-javna razsvetljava – PGD, PZI, številka projekta 48-49-32-2000, (Projekta inženiring Ptuj

d.o.o., Trstenjakova 2, 2250 Ptuj, september 2000; OBČINA Ormož, Sklad stavbnih zemljišč, Ptujška cesta 6, 2270 Ormož)

- Hodnik za pešce v Mihovcih ob glavni cesti G1-2, Odsek 0250 od km 16+383,35 do km 16+861,35, ureditev hodnika in kanalizacija – PGD, PZI, številka projekta 113-50-56-2003, (Projekta inženiring Ptuj d.o.o., Trstenjakova 2, 2250 Ptuj, junij 2004; OBČINA Ormož, Ptujška cesta 6, 2270 Ormož)
- Avtobusno postajališče v Osluševcih, ob glavni cesti GI-2 in stranska cesta – PZI, številka projekta 9-50-6-2004, (Projekta inženiring Ptuj d.o.o., Trstenjakova 2, 2250 Ptuj, februar 2004; OBČINA Ormož, Ptujška cesta 6, 2270 Ormož)
- Kanalizacija za OV naselja Lenta Ormož – PGD, PZI, številka projekta 6K-V76.02, (IEI Inštitut za ekološki inženiring d.o.o., Ljubljanska ulica 9, 2000 Maribor, junij 2004; OBČINA Ormož, Ptujška cesta 6, 2270 Ormož)
- Enotske investicijske cene vodovoda in kanalizacije

## 7. člen

(strošek opremljanja za odmero komunalnega prispevka za obstoječo komunalno infrastrukturo)

(1) Strošek opremljanja za odmero komunalnega prispevka za obstoječo komunalno infrastrukturo predstavljata:

- $C_{pi}$  – strošek opremljanja kvadratnega metra parcele z določeno komunalno infrastrukturo na obračunskem območju,
- $C_{ti}$  – strošek opremljanja kvadratnega metra neto tlorisne površine objekta z določeno komunalno infrastrukturo na obračunskem območju,

(2) Strošek opremljanja za odmero komunalnega prispevka za obstoječo komunalno infrastrukturo se deli po posamezni vrsti komunalne infrastrukture za:

- kanalizacijo;
- vodovod;
- ceste;
- javne površine;
- javna razsvetljava.

(3) Strošek opremljanja za odmero komunalnega prispevka za posamezno komunalno infrastrukturo po posameznih obračunskih območjih znaša:

## Kanalizacija

Obračunsko območje	Cena Euro/m <sup>2</sup> površine parcele $C_{pi}$	Cena Euro/m <sup>2</sup> neto tlorisne površine $C_{ti}$
KS Podgorci	0,18	0,77
KS Velika Nedelja	0,53	1,79
Mesto Ormož in naselje Hardek	1,28	8,06

## Vodovod

Obračunsko območje	Cena Euro/m <sup>2</sup> površine parcele $C_{pi}$	Cena Euro/m <sup>2</sup> neto tlorisne površine $C_{ti}$
Občine: – Ormož, – Sv. Tomaž – Središče ob Dravi	2,25	8,69

## Ceste

Obračunsko območje	Cena Euro/m <sup>2</sup> površine parcele $C_{pi}$	Cena Euro/m <sup>2</sup> neto tlorisne površine $C_{ti}$
Občina Ormož	4,38	16,91

## Javne površine

Obračunsko območje	Cena Euro/m <sup>2</sup> površine parcele C <sub>pi</sub>	Cena Euro/m <sup>2</sup> neto tlorisne površine C <sub>ti</sub>
KS Ormož	0,09	0,19
Mesto Ormož in naselje Hardek	0,18	1,13
KS Ivanjkovci	0,24	1,14
KS Miklavž pri Ormožu	0,15	0,46
KS Kog	0,19	0,60
KS Podgorci	0,18	0,80
KS Velika Nedelja	0,30	0,62

## Javna razsvetljava

Obračunsko območje	Cena Euro/m <sup>2</sup> površine parcele C <sub>pi</sub>	Cena Euro/m <sup>2</sup> neto tlorisne površine C <sub>ti</sub>
KS Ormož	0,10	0,21
Mesto Ormož in naselje Hardek	0,14	0,90
KS Ivanjkovci	0,03	0,16
KS Miklavž pri Ormožu	0,02	0,06
KS Kog	0,01	0,03
KS Podgorci	0,18	0,76
KS Velika Nedelja	0,09	0,30

Na podlagi 79. člena Poslovnika občinskega sveta Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 4/12 – uradno prečiščeno besedilo) pošiljam Občinskemu svetu Ormož v obravnavo:

**- ODLOK o občinskih cestah na območju občine Ormož– prva obravnava**

V skladu z 78. členom Poslovnika občinskega sveta Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 4/12 – uradno prečiščeno besedilo) bo pri obravnavi odloka sodeloval:

- Boris Novak, vodja Medobčinske uprave občin Ormož, Središče ob Dravi in Sveti Tomaž

Ormož, dne 12.9. 2012

**Alojz SOK l.r.**  
**ŽUPAN OBČINE ORMOŽ**

## 21.

### **ODLOK o občinskih cestah na območju občine Ormož – prva obravnava**

#### **I. UVOD**

##### **Ocena stanja**

S 1. aprilom 2011 je prenehal veljati Zakon o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 45/08, 57/08 – ZLDUVCP, 89/08 – ZcesV in 109/09) s tem pa tudi pravna podlaga občinam za sprejem oziroma spreminjanje ter dopolnjevanje odloka o občinskih cestah (82. člen Zakona o javnih cestah). Veljavni predpis občine o občinskih cestah je ostal v uporabi do 1. julija 2011, po tem datumu pa le, če ni v nasprotju z Zakonom o cestah.

S 1. aprilom 2011 je stopil v veljavo Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10 z dne 30.12.2010), ki se je pričel uporabljati s 1. julijem 2011. Zakon je bil spremenjen dne 27.6.2012 (Uradni list RS, št. 48/12 z dne 26.6.2012).

##### **Razlog in cilj za sprejem odloka**

Razlog za sprejem novega odloka je sveženj nove prometne zakonodaje, ki ga je konec leta 2010 sprejel in potrdil državni zbor in obsega Zakon o cestah (ZCes-1), Zakon o motornih vozilih (ZMV), Zakon o voznikih (ZVoz) in Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP). Poleg tega so bile v začetku leta 2011 z novelo ZP-1G sprejete tudi spremembe in dopolnitve Zakona o prekrških (ZP-1). Zakoni so začeli veljati 1. aprila 2011, uporabljati pa so se začeli 1. julija 2011, z izjemo novele Zakona o prekrških, ki je začela veljati 13. marca 2011.

Cilj za sprejem predlaganega odloka je usklajevanje občinskih predpisov o cestah z novo prometno zakonodajo, ki občinam nalaga, da uskladijo občinske predpise.

#### **Ocena finančnih posledic**

Odlok nima neposrednih finančnih posledic, gre pa pričakovati, da bo njegov sprejem pomenil racionalizacijo in poenotenje aktivnosti na področju njegovega urejanja, kar bo pričakovano vplivalo tudi na pozitivne finančne posledice odloka.

#### **II. BESEDILO ČLENOV**

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB2, 76/08, 79/09 in 51/10), 95. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10 in 48/12), 3., 17. in 45. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11- uradno prečiščeno besedilo) in 16. člena Statuta Občine Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 4/12 - uradno prečiščeno besedilo) je Občinski svet Občine Ormož na \_\_\_ redni seji dne \_\_\_\_\_ sprejel

#### **ODLOK**

##### **o občinskih cestah na območju občine Ormož**

#### **I. SPLOŠNI DOLOČBI**

##### **1. člen**

##### **(predpisi o graditvi in vzdrževanju občinskih cest)**

Občinske ceste se gradijo in vzdržujejo na način in pod pogoji, ki jih določajo predpisi, ki urejajo javne ceste, predpisi, ki urejajo varstvo okolja, urejanje prostora in graditev objektov, predpisi, ki urejajo varnost cestnega prometa in ta odlok.

##### **2. člen**

##### **(namen odloka)**

Ta odlok določa:

- občinske ceste na območju občine Ormož in postopek njihove kategorizacije;
- upravljanje, graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest in prometa na njih;



- način izvajanja vzdrževanja občinskih cest kot obvezne gospodarske javne službe;
- inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami in sankcioniranje kršitev tega odloka.

## II. OBČINSKE CESTE IN NJIHOVA KATEGORIZACIJA

### 3. člen

#### (občinske ceste)

Občinske ceste na območju občine Ormož so javne ceste, ki jih občina, v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest, razglasi za javno cesto določene kategorije in jo lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi z zakonom in drugimi predpisi.

### 4. člen

#### (kategorije občinskih cest)

Občinske ceste se kategorizirajo na lokalne ceste, javne poti in občinske kolesarske poti.

Lokalne ceste v naseljih občine Ormož, ki imajo uveden ulični sistem se v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest razvrstijo v naslednje podkategorije: zbirne mestne ceste ali zbirne krajevne ceste in mestne ceste ali krajevne ceste.

### 5. člen

#### (postopek kategorizacije občinskih cest)

Občinske ceste določi in kategorizira Občinski svet Občine Ormož na predlog župana.

Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno strokovno usklajen z Direkcijo Republike Slovenije za ceste po postopku, določenim v predpisu o merilih za kategorizacijo javnih cest.

### 6. člen

#### (spremembe kategorizacije občinskih cest)

Spremembe kategorizacije občinskih cest in nadomeščenih delov občinskih cest, ki se ohranjajo kot prometne površine, se določijo po postopku iz prejšnjega člena tega odloka.

Spremembe kategorizacije občinskih cest lahko predlagajo krajevne skupnosti, občinska uprava, posamezniki in zainteresirane pravne osebe (podjetja in druge organizacije). Predlogi morajo biti utemeljeni v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest.

O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste odloči Občinski svet Občine Ormož na predlog župana.

Občinska cesta, določena s sklepom Vlade Republike Slovenije o prenosu državne ceste med občinske ceste, ima kategorijo, določeno v tem sklepu.

Spremembe kategorizacije občinskih cest se lahko opravijo enkrat letno in se upoštevajo v

planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest za naslednje leto.

### 7. člen

#### (novogradnje in rekonstrukcije občinskih cest)

Novogradnje in rekonstrukcije občinskih cest se določijo v občinskem proračunu in načrtu razvojnih programov.

Novozgrajeni ali rekonstruirani del občinske ceste, s katerim se nadomesti del te ceste, je iste kategorije kot rekonstruirana cesta.

### 8. člen

#### (opustitev občinske ceste)

Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo.

Opuščena občinska cesta ali njen del se uporabi za parkirišča, počivališča in druge potrebe udeležencev v prometu ali pa se agrotehnično obdelata skladno s svojim okoljem.

Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se lahko občinska cesta ali njen del, ki se opusti kot javna cesta, odproda.

O opustitvi in ureditvi opuščene občinske ceste ali njenega dela ter o njeni odprodaji odloči Občinski svet Občine Ormož na predlog župana.

### 9. člen

#### (prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste)

Za nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, lahko lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec te ceste predlaga občini njen prenos med občinske ceste.

Nekategorizirana cesta se lahko prenese med občinske ceste, če je bila v uporabi za javni promet najmanj zadnjih pet let, če se njen prenos opravi brezplačno ali če se za njen prenos dogovori primerna odškodnina in če je vpisana v zemljiško knjigo.

Določba prejšnjega odstavka ne velja za prenos gozdnih cest med občinske ceste, ki ga določajo predpisi o gozdovih.

O prenosu nekategoriziranih cest med občinske ceste odloči Občinski svet Občine Ormož na predlog župana, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz 5. člena tega odloka.

### 10. člen

#### (planinske, turistične in druge poti)

Planinske, turistične poti, poti v parkovnih gozdovih in druge poti, ki niso zgrajene v skladu s predpisi o javnih cestah in ki so namenjene dostopu in ogledu naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, niso javne poti po tem odloku.

Če je pot iz prejšnjega odstavka namenjena dostopu do naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, za ogled katerih je določeno plačilo, mora njihov upravljavec zgraditi



in vzdrževati pot tako, da je njena uporaba varna za uporabnike, katerim je namenjena.

Sredstva za graditev in vzdrževanje poti iz prejšnjega odstavka tega člena se zagotavljajo iz vplačil za ogled naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti in iz dotacij občine njihovim upravljavcem.

### III. UPRAVLJANJE OBČINSKIH CEST

#### 11. člen

##### (upravljavec občinskih cest)

Z občinskimi cestami, ki so javno dobro v lasti občine, upravlja Občinska uprava.

#### 12. člen

##### (plani razvoja in vzdrževanja občinskih cest)

Plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se najmanj za obdobje štirih let določijo prednostne naloge razvoja in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter letna dinamika njihovega uresničevanja, sprejme Občinski svet Občine Ormož na predlog župana.

Letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se določi uresničevanje plana iz prejšnjega odstavka v posameznem koledarskem letu, se usklajuje in sprejema ob sprejemu občinskega proračuna.

V letnem planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest se del sredstev rezervira za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je potrebno opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod, zmrzlinjskih poškodb po hitrih odjugah, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah ipd.), in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredila občinska uprava, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem planu.

#### 13. člen

##### (opravljanje strokovnih nalog za občinske ceste)

Strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest opravlja občinska uprava. Te obsegajo zlasti:

- izdelavo strokovnih podlag za načrtovanje razvoja in vzdrževanja občinskih cest in izdelavo osnutkov teh planov;
- naloge v zvezi z rednim vzdrževanjem občinskih cest;
- naloge nadzora nad stanjem občinskih cest;
- izvajanje postopkov za oddajanje vzdrževalnih del na občinskih cestah, za katere je predpisana izbira izvajalca na podlagi javnega razpisa;
- izvajanje postopkov za izbiro izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest;

- naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste;
- vodenje predpisanih evidenc o občinskih cestah in zagotavljanje podatkov za potrebe izračuna primerne porabe občine in vodenja združene evidence o javnih cestah;
- organiziranje štetja prometa na občinskih cestah in obdelave zbranih podatkov;
- spremljanje prometnih tokov na občinskih cestah in priprava predlogov sprememb njihove prometne ureditve in/ali prometne ureditve na državnih cestah, ki potekajo skozi občino Ormož;
- naloge obveščanja javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih;
- izdajanje dovoljenj in soglasij, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za zavarovanje prometa na njih;
- priprava programov in organizacija izdelave raziskovalnih in razvojnih nalog za občinske ceste ter sodelovanje z Direkcijo Republike Slovenije za ceste in drugimi občinami pri pripravi in uresničevanju teh programov;
- izvajanje drugih nalog, določenih s tem odlokom in drugimi predpisi.

#### 14. člen

##### (financiranje občinskih cest)

Sredstva za graditev in vzdrževanje občinskih cest se zagotavljajo v proračunu Občine Ormož.

Pri prekomerni prometni obremenitvi občinskih cest mora povzročitelj nositi sorazmeren del stroškov investicijskega vzdrževanja občinske ceste, katerega vzrok je povečana obremenitev s tovornimi vozili in pri povprečnem obsegu in strukturi cestnega prometa ne bi bilo potrebno (izvoz iz peskokopov, gramoznic, itd.). Prekomerna prometna obremenitev se lahko začne izvajati po sklenitvi pogodbe med upravljavcem občinske ceste in investitorjem objekta.

### IV. GRADITEV OBČINSKIH CEST

#### 15. člen

##### (varstvo okolja vzdolž občinske ceste)

Občinske ceste morajo biti projektirane in grajene v skladu s predpisi o varstvu okolja in tako, da bodo škodljivi vplivi na okolje zaradi pričakovanega prometa na njih čim manjši.

Če je izvedba gradbenih ukrepov, ki so potrebni zaradi predpisanega varovanja okolja, cenejša na zemljišču ali objektu lastnika oziroma uporabnika sosednjega zemljišča ali objekta, kot izvedba istih na zemljišču občinske ceste, se lahko na podlagi pravnega posla, sklenjenega med lastnikom oziroma uporabnikom zemljišča ali objekta in investitorjem občinske ceste, ustanovi stvarna služnost za takšno izvedbo.

**16. člen****(projektiranje občinskih cest)**

V dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste ter investicijsko vzdrževalnih del v javno korist, se določijo tudi prometna ureditev občinske ceste, ureditev navezav na obstoječe ceste ter pristopov do objektov in zemljišč ob cesti ter predvidijo površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.

**17. člen****(pridobitev zemljišč za gradnjo občinske ceste)**

Zaradi pridobitve potrebnih zemljišč za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se lahko v skladu z zakonom na zahtevo investitorja lastniška pravica na zemljišču ali drugi nepremičnini odvzame ali obremeni, če ne pride do sklenitve pogodbe med investitorjem in lastnikom te nepremičnine.

**18. člen****(gradnja avtobusnih postajališč)**

Za gradnjo avtobusnih postajališč zunaj vozišča občinske ceste, ki niso načrtovana v občinskem prostorskem načrtu ali planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest, mora predlagatelj pridobiti soglasje občinske uprave. Stroške gradnje avtobusnega postajališča krije njen predlagatelj. Tako zgrajeno avtobusno postajališče postane del občinske ceste.

**19. člen****(obveznost investitorja zaradi predstavitve občinske ceste)**

Če je treba obstoječo občinsko cesto predstaviti zaradi graditve drugega objekta ali naprave, mora biti predstavljeni del ceste zgrajen z elementi, ki ustrezajo namenu ceste in drugim zahtevam predpisov o cestah. Stroške predstavitve občinske ceste krije investitor objekta ali naprave.

Investitor iz prejšnjega odstavka lahko zahteva povrnitev stroškov predstavitve občinske ceste v obsegu, ki so nastali zaradi zahteve občinske uprave, za boljše elemente nadomeščenega dela občinske ceste od elementov, določenih po prejšnjem odstavku.

**20. člen****(obveznost usklajenega projektiranja)**

Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste predvideva tudi graditev komunalnih in drugih objektov, naprav in napeljav, ki ne služijo cesti ali njeni uporabi, mora dokumentacija obsegati vsa dela, ki jih je treba opraviti na območju ceste.

Za usklajevanje projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prejšnjega odstavka je odgovorna občinska uprava.

Stroške projektiranja, novogradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prvega odstavka tega člena krije investitor oziroma upravljavec posameznih objektov, naprav in napeljav.

**21. člen****(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)**

Občinska uprava mora o novogradnji ali rekonstrukciji občinske ceste obvestiti investitorje oziroma upravljavce drugih objektov in naprav v ali ob cestnem telesu najmanj 30 dni pred pričetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z novogradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste.

Občinska uprava mora dati investitorju oziroma upravljavcu objektov in naprav iz prejšnjega odstavka na razpolago načrte in podatke, potrebne za uskladitev del.

Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za investitorje oziroma upravljavce objektov in naprav v ali ob cestnem telesu, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v občinski cesti.

**V. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST****22. člen****(odgovornost za stanje občinskih cest)**

Občinske ceste se morajo redno vzdrževati in obnavljati tako, da ob upoštevanju njihovega pomena za povezovanje prometa v prostoru, gospodarnosti vzdrževanja, predpisov, ki urejajo javne ceste in določbe 26. člena tega odloka omogočajo varno odvijanje prometa.

Za izvajanje rednega vzdrževanja občinskih cest kot javne službe in izvajanje ukrepov iz drugega odstavka 26. člena tega odloka je odgovoren izvajalec javne službe.

Za organiziranje obnavljanja občinskih cest in izvajanje ukrepov iz prvega odstavka 26. člena tega odloka je odgovorna občinska uprava.

**23. člen****(javna služba vzdrževanja občinskih cest)**

Vzdrževanje občinskih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega redno vzdrževanje teh cest in organiziranje njihovega obnavljanja.

Redno vzdrževanje občinskih cest se zagotavlja po predpisih, ki urejajo gospodarske javne službe.

Izvajalec javne službe mora v primeru stavke svojih delavcev zagotoviti vzdrževanje občinskih cest v obsegu in pod pogoji, določenimi s predpisi o javnih cestah.

Ne glede na določbo drugega odstavka tega člena lahko Občinski svet Občine Ormož na predlog župana in po predhodnem mnenju krajevne skupnosti odloči, da redno vzdrževanje javnih poti ali dela javnih poti zagotavljajo na svojem območju krajevne skupnosti.

Obnovitvena dela se oddajo v izvedbo v skladu s predpisi, ki urejajo javno naročanje.

#### **24. člen**

##### **(vzdrževanje križišč in križanj)**

Za vzdrževanje križišč občinskih cest z nekategoriziranimi cestami, po katerih je dovoljen javni promet, v območju cestnega sveta občinske ceste skrbi občinska uprava.

#### **25. člen**

##### **(vzdrževanje cestnih objektov na nekategoriziranih cestah nad občinskimi cestami)**

Za vzdrževanje premostitvene in podporne konstrukcije nadvozov in drugih cestnih objektov na nekategoriziranih cestah, po katerih je dovoljen javni promet, so odgovorni njihovi upravljavci.

#### **26. člen**

##### **(vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvah prometa)**

Občinska uprava lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cesto ali nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet.

Za preusmeritev prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, mora občinska uprava pridobiti soglasje lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca ceste. Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj preusmeritve prometa.

## **VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH**

### **1. Varstvo občinskih cest**

#### **27. člen**

##### **(omejitve uporabe občinske ceste)**

- Če je občinska cesta v takem stanju,
- da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil,
  - da bi promet posameznih vrst vozil škodoval tej cesti ali
  - če to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (npr. posebne razmere zaradi snega, poledice, odjuge, močnega

vetra, poškodb ceste zaradi naravnih in drugih nesreč in podobno),

lahko občinska uprava s sklepom začasno, prepove ali omeji promet vseh ali posameznih vrst vozil na tej cesti ali njenem delu ali zmanjša dovoljeno skupno maso, osno obremenitev ali dimenzije vozil, dokler so razlogi za takšen ukrep.

Občinska uprava mora o ukrepih, ki jih utemeljujejo razlogi iz prve ali druge alinee prejšnjega odstavka, obvestiti policijo, občinsko inšpekcijsko službo ter sredstva javnega obveščanja najmanj sedem dni pred njihovo označitvijo, slednji pa morajo javnost obvestiti najmanj tri dni pred izvedbo ukrepa.

Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz tretje alinee prvega odstavka tega člena, lahko izvedeta tudi izvajalec rednega vzdrževanja ceste in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah. O teh ukrepih morajo nemudoma obvestiti policijo, občinskega inšpektorja in javnost po sredstvih javnega obveščanja. Izvajalec rednega vzdrževanja ceste in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah morata o teh ukrepih obvestiti tudi občinsko upravo.

Prepovedi in omejitve prometa, katerih trajanje je iz razlogov, določenih v prvem odstavku tega člena, daljše od enega leta se določi v skladu z določbo 35. člena tega odloka.

Določbe tega člena se nanašajo na prometno ureditev, označeno na občinskih cestah ob uveljavitvi tega odloka.

#### **28. člen**

##### **(varovalni pas ob občinski cesti)**

Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob občinski cesti, na občinsko cesto in promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakšnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu občinske ceste so dovoljeni le s soglasjem občinske uprave.

Občinska uprava izda soglasje iz prejšnjega odstavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.

Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas občinske ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s 15. členom tega odloka.

Varovalni pas se meri od zunanje roba cestnega sveta in je na vsako stran občinske ceste širok:

- pri lokalni cesti 10 m,
- pri javni poti 5 m,
- pri javni poti za kolesarje 2 m,
- pri zbirni mestni ali krajevni cesti 10 m,

- pri mestni ali krajevni cesti 10 m.

Določbe tega člena se ne uporabljajo za območja, urejena s prostorskimi izvedbenimi akti Občine Ormož.

### **29. člen**

#### **(napeljevanje nadzemnih in podzemnih vodov in naprav)**

Telefonski, telegrafski in drugi kabelski vodi, nizkonapetostni električni oziroma napajalni vodi, kanalizacija, vodovodi, toplovodi ter druge podobne naprave, katerih investitor ni Občina Ormož, se smejo napeljevati oziroma postavljati v območju občinske ceste in njenega varovalnega pasu le pod pogoji in na način, določenimi s soglasjem občinske uprave.

Občinska uprava lahko zahteva od upravljavca vodov in naprav, da jih preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi obnavljanja ali rekonstrukcije občinske ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestavitve ali preureditve vodov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja za njihovo napeljavo oziroma postavitev.

Občinska uprava lahko odkloni izdajo soglasja iz prvega odstavka tega člena, če bi vodi in naprave ogrozili občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali morebitno rekonstrukcijo te ceste.

### **30. člen**

#### **(dela na občinski cesti)**

Prekopavanje, podkopavanje in druga dela na občinski cesti se lahko opravljajo le z dovoljenjem občinske uprave, ki velja največ eno leto.

V dovoljenju za opravljanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

Dovoljenje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če je zaradi poškodovanja naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogrožen varen promet oziroma življenje in zdravje občanov ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec naprav in napeljav mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem takoj obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste in občinsko upravo. Upravljavec naprav in napeljav mora v roku 15 dni od nastanka poškodb le te odstraniti, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih pisno obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste in občinsko upravo.

Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka občinsko cesto delno ali popolno zapreti za promet ali na njej omejiti promet posameznih vrst vozil, mora upravljavec naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, o omejitvi prometa in o njenem prenehanju takoj obvestiti policijo.

### **31. člen**

#### **(opravljanje del ob občinski cesti)**

Za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, vrtanja in opravljanje drugih del na zemljiščih ali objektih vzdolž občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, je potrebno soglasje občinske uprave. V soglasju se določijo pogoji za opravljanje teh del.

### **32. člen**

#### **(prepovedi ogrožanja občinske ceste in prometa na njej)**

Prepovedano je začasno ali trajno zasesti občinsko cesto ali njen del, izvajati ali opustiti kakršna koli dela na cesti in zemljišču ali objektih ob cesti, ki bi utegnili poškodovati cesto ali objekte na njej ter ovirati ali ogroziti promet na cesti. Vse stroške zavarovanja in odstranitve ovire na cesti in drugih posledic prepovedanih dejanj nosi tisti, ki jih je povzročil.

Ob določilih zakona, ki ureja ceste, je še prepovedano:

1. uporabljati za pristop na cesto kraj zunaj priključka nanjo;
2. obračati na cesti živali, traktorje, pluge ter drugo kmetijsko orodje in stroje; zavirati vprežna vozila s privezovanjem koles ali s coklami;
3. odlagati v obcestne jarke kamenje, les, zemljo in drug material ali predmete, kar bi imelo za posledico oviranje in onemogočenje normalnega odvodnjavanja meteornih voda in s tem poškodovanje ceste in ogrožanje prometa.

### **33. člen**

#### **(obveznosti lastnikov zemljišč ob občinski cesti)**

Lastniki nepremičnin ali od njih pooblaščenici upravljavci objektov ob občinski cesti morajo imeti na strehah objektov, s katerih lahko na občinsko cesto odteka voda ali se vsuje sneg, pritrjene strešne žlebove in snegolove. Lastniki morajo z objektov ob občinski cesti odstraniti ledene sveče pravočasno in tako, da ne ogrozijo varnosti udeležencev v prometu.

Lastniki oziroma uporabniki zemljišč morajo ob občinski cesti ali pločniku redno porezati veje dreves, žive meje, trte ali drugih visokih nasadov ali poljščine, tako, da ne segajo v cestni svet ceste ali pločnika in ne poslabšujejo ali onemogočajo preglednosti ali drugače ovirajo ali ogrožajo promet.

## **2. Ukrepi za varstvo prometa**

### **34. člen**

#### **(izdaja dovoljenj za zaporo občinske ceste)**

Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda občinska uprava. O izdanih

dovoljenjih občinska uprava obvesti policijo, občinskega inšpektorja in izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest. Dovoljenju mora biti priložena s strani občinske uprave potrjena začasna prometna ureditev v času delne ali popolne zapore občinske ceste.

Vloga za zaporo občinske ceste mora biti vložena najmanj 15 dni pred predlaganim rokom zapore ceste in mora vsebovati podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga delna ali popolna zapora ceste, o načinu in času trajanja njihove izvedbe ter začasno prometno ureditev v času delne ali popolne zapore ceste.

Izdajatelj dovoljenja za zaporo ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.

Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj.

### **35. člen**

#### **(prometna signalizacija na občinskih cestah)**

Prometno signalizacijo na občinskih cestah določa občinska uprava z nalogo za postavitvev, razen v primerih iz 27. člena tega odloka oziroma v primerih, ko je njena postavitvev, zamenjava, dopolnitev ali odstranitev posledica odredb o prepovedih ali omejitvah prometa na javnih cestah. O postavljeni prometni signalizaciji se vodi evidenca.

Na občinski cesti se smejo postavljati table in napisi, ki opozarjajo na kulturni in zgodovinski spomenik ter naravno znamenitost ali turistično pomembno območje ali naselje in podobno (turistična in druga obvestilna signalizacija), samo v skladu s predpisi o prometni signalizaciji.

O predlogu zainteresirane pravne ali fizične osebe za postavitvev turistične in druge obvestilne signalizacije odloči občinska uprava s soglasjem.

### **36. člen**

#### **(naprave za umirjanje prometa)**

O postavitvah naprav za umirjanje prometa odloča občinska uprava po predhodnem mnenju Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Ormož, razen v primerih ko postavitvev takih naprav določa zakon.

### **37. člen**

#### **(obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti)**

Postavljanje tabel, napisov in drugih objektov ali naprav za slikovno ali zvočno obveščanje in oglaševanje je ob občinskih cestah zunaj naselja prepovedano v varovalnem pasu ceste. Občinska uprava lahko izda soglasje za njihovo postavitvev znotraj te razdalje samo, če so

obvestila pomembna za udeležence v prometu in zanje ni predpisana prometna signalizacija. S soglasjem se določijo pogoji njihove postavitve, vzdrževanja in odstranitve.

Table, napisi in drugi objekti in naprave iz prejšnjega odstavka se ob občinskih cestah v naselju lahko postavljajo le zunaj območja vzdolž vozišča ceste, določenega za postavitvev prometne signalizacije v predpisih o javnih cestah. Soglasje za njihovo postavitvev izda občinska uprava. V soglasju določi pogoje postavitvev, ki morajo biti v skladu s predpisi o varstvu cest in varnosti prometa na njih, ter pogoje vzdrževanja in odstranitve teh objektov in naprav.

Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se soglasje za izobešanje transparentov preko občinske ceste lahko izda le za določen čas (za čas trajanja prireditve, razstave, sejma ipd.) Transparenti morajo biti izobešeni najmanj 4,5 m nad voziščem občinske ceste.

### **38. člen**

#### **(opravljanje dejavnosti ob občinskih cestah (zunaj naselja))**

Kdor namerava ob občinski cesti (zunaj naselja) opravljati dejavnost (gostinsko, trgovsko, servisno in podobno), ki neposredno vpliva na odvijanje prometa (ustavljanje, parkiranje in vključevanje vozil v promet), mora zagotoviti ustrezen priključek oziroma pristop do objekta ter zadostno število mest za parkiranje vozil, če ta možnost ni zagotovljena z javnim parkiriščem.

V postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor ter uporabnega dovoljenja za objekte in prostore za opravljanje dejavnosti iz prejšnjega odstavka je treba pridobiti mnenje občinske uprave.

### **39. člen**

#### **(javna pooblastila)**

Dovoljenja in soglasja iz 28., 29., 30., 31. in 34. člena tega odloka lahko izda pravna ali fizična oseba, ki ji je dodeljena koncesija za redno vzdrževanje občinskih cest, če je tako določeno s koncesijskim aktom.

### **40. člen**

#### **(pritožbeni organ)**

Zoper dovoljenja in soglasja, ki niso izdana v postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor in katera po določbah tega odloka izdaja občinska uprava je dovoljena pritožba na župana.

## **VII. INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO OBČINSKIH CEST**

### **41. člen**

#### **(opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)**

Za uresničevanje določb tega odloka in določb predpisov o cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste, je pristojen občinski



inšpektor in občinski redar v skladu s pooblastili, ki jim jih dajejo predpisi o cestah, inšpekcijskem nadzoru in občinskem redarstvu.

### VIII. KAZENSKÉ DOLOČBE

#### 42. člen (prekrški)

Z globo 4.000,00 EUR se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, njihova odgovorna oseba pa z globo 1.000,00 EUR, če:

1. brez soglasja postavi ali napelje nadzemne telefonske, telegrafске in druge kabelske vode, nizkonapetostne električne oziroma napajalne vode, kanalizacijo, vodovod, toplovod in druge podobne naprave (prvi odstavek 29. člena);
2. brez dovoljenja prekopava, podkopava in opravlja druga dela na občinski cest ali opravlja ta dela v nasprotju z dovoljenjem (prvi odstavek 30. člena);
3. ne obvesti izvajalca rednega letnega vzdrževanja cest in občinsko upravo o posegih na občinski cesti, ter ne vzpostavi ceste v roku 15 dni od pričetka del v prvotno stanje (tretji in četrti odstavek 30. člena);
4. brez soglasja podira drevesa, spravlja les, opravlja izkope, vrtanja in druga dela na zemljiščih ali objektih vzdolž občinske ceste (31. člen);
5. začasno ali trajno zasede občinsko cesto ali njen del ali izvaja ali opusti kakršna koli dela na cesti in zemljišču in objektih ob občinski cesti, ki bi lahko poškodovala cesto ali objekte na njej ter ovirala ali ogrožala promet na cesti (32. člen);
6. ne pritrđi strešnih žlebov in snegolovov na strehe objektov, s katerih lahko na občinsko cesto odteka voda ali se vsuje sneg ali ne odstrani ledenih sveč s teh objektov, ki ogrožajo varnost udeležencev v prometu ali ne poreže vej dreves, žive meje, trte ali drugih visokih nasadov ali poljščine, tako, da ne segajo na občinsko cesto ali pločnik (33. člen);
7. brez soglasja postavi tablo, napis in drug objekt ali napravo za slikovno in zvočno obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti ali jih postavi v nasprotju s pogoji iz soglasja (37. člen).

#### 43. člen (prekrški posameznikov)

Z globo 1000 evrov se sankcionira tudi posameznik, ki stori prekršek iz prejšnjega člena.

#### 44. člen

##### (kršitev obveznosti vzdrževanja cest)

Z globo 1.000 evrov se sankcionira za prekršek izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest:

1. če teh cest ne vzdržuje redno tako, da omogočajo varno odvijanje prometa (prvi in drugi odstavek 22. člena);
2. če ne zagotovi opravljanja nujnih vzdrževalnih del ob morebitni stavki (tretji odstavek 23. člena).

Z globo 500 evrov se sankcionira za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest.

#### 45. člen

##### (kršitev obveznosti uskladitve del)

Z globo 1.000 evrov se sankcionira za prekršek investitor objektov in naprav v ali ob cestnem telesu občinske ceste, če o nameravanih delih ne obvesti pristojnega organa občinske uprave ali če ji ne da na razpolago potrebnih podatkov in načrtov (21. člen).

Z globo 500 evrov se sankcionira za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba investitorja.

### IX. PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

#### 46. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o občinskih cestah (Uradni vestnik občine Ormož, št. 14/98).

#### 47. člen

##### (začetek veljavnosti odloka)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem vestnik občine Ormož.

Številka: 007-11/20102 02 78

Ormož, dne

Alojz ŠOK l.r.  
ŽUPAN OBČINE ORMOŽ

### III. OBRAZLOŽITEV

Sedaj veljavni Odlok o občinskih cestah je bil sprejet oziroma objavljen v uradnem glasilu Občine Ormož, Uradni vestnik občine Ormož, št. 14/98, dne 31.12.1998. Ker pa se je po sprejetju veljavnega Odloka o občinskih cestah spremenila zakonodaja, ki zahteva, da morajo občine obvezno uskladiti svoje predpise o občinskih cestah z določbami Zakona o cestah (126. člen Zakon o cestah - Uradni list RS, št. 109/10 in 48/12), je potrebno sprejeti nov Odlok o občinskih cestah v Občini Ormož.



Odlok o občinskih cestah v Občini Ormož v prvi obravnavi je pripravljen na podlagi veljavne zakonodaje.

Odlok vsebinsko določa:

- splošne določbe;
- občinske ceste in njihova kategorizacija;
- upravljanje občinskih cest;
- graditev občinskih cest;
- vzdrževanje občinskih cest;
- varstvo občinskih cest in prometa na njih;
- inšpekcijsko nadzorstvo občinskih cest;
- kazenske določbe;
- prehodne in končne določbe.

Odlok je razdeljen na devet poglavij, ki obsegajo skupno 47 členov.

Novi odlok mora vsebovati samo tiste člene, ki se tičejo neposredno občinskih cest in niso že zajeti v samem zakonu. Vsi ostali členi zdaj veljavnega

odloka, ki jih vsebuje tudi Zakon o cestah, morajo biti izbrisani.

V Zakonu o cestah (Uradni list RS, št. 109/10 in 48/12) je posebno poglavje IX. Upravljanje, gradnja, vzdrževanje in varstvo občinskih cest, ki določa upravljavca občinskih cest, varovalni pas ob občinski cestah, priključke na občinsko cesto, preglednost, prometno ureditev, pogoje zapore občinskih cest ali prireditev na občinski cesti,časne omejitve uporabe občinske ceste, obveznost vodenja podatkov ter pooblastila in ukrepi policije in občinskega redarstva. Ta področja v samem odloku niso posebej opredeljena, ker se lahko uporabljajo neposredno določila Zakona o cestah, razen v primerih, če občina to drugače določi.

Globe, ki so zapisane v predlogu Odloka o občinskih cestah v Občini Ormož, so določene in povzete po Zakonu o cestah (ZCes-1).

