

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 72 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Juna 1931.

PATENTNI SPIS BR. 8023

Akciová společnost drive Skodovy Závody v Plzni, Praha, Č. S. R.

Donja kola sa elastičnim vešanjem lafete Biflèche.

Prijava od 2. maja 1930.

Važi od 10. oktobra 1930.

Traženo pravo prvenstva od 6. maja 1929. (Č. S. R.).

Predmet pronalaska su donja kola sa elastičnim vešanjem za topove velikog polja odmeravanja, koja se bitno sastoje od dva osovinska čepa, koji na kracima pokretno promenljivo naležu i u odnosu na iste su ma na koji način snabdevene oprugama.

Bitnost pronalaska se vidi iz primera izvođenja, koji u osnovi šematički prestavlja priloženi nacrt.

Nosač gornje lafete 1, na kojem naleže gornja lafeta sa kolevkom i cevlju ima pozadi produženje 2, snabdeveno čepom 3, koje naleže na transverzalnemu nosaču 4, koji spaja oba kraka 5. Nosač gornje lafete 1 ima na krajevima dva čepa 6, na kojima su obrtljivo obešeni kraci 5, u kojima oba osovinska čepa 7 pomoću sopstvenih čepova 8 okretljivo naležu.

Osovinski čepovi 7 su krivajasti i na svojim krajevima nose lafetne točkove 9. Na prednjim krajevima krakova 5 su pritrđena 2 nosača 10, na kojima su učvršćeni donji krajevi dveju opruga 11, čiji gornji krajevi vise na nosačima 12 čvrsto spojenim sa osovinskim čepovima 7. Tim postrojenjem su cela donja kola elastično obešena na kracima 5, čime je ceo top prilikom vožnje elastično federiran.

Snaga opruge 11 tako je izabrana, da središta čepova, na kojima su obešeni

kraci 5 u osnovnom položaju pojedinih delova t. j. prilikom paljbe padaju u spojnu liniju središta točkova lafete. Kad se dakle prilikom vožnje na neravnom tlu kraci 5 obrću oko osovine određene spojnom linijom središta 6, tada se okreću i osovinski čepovi 7 i opruge 10 oko te osovine tako, da nikakva promena uzajamnog položaja tih sastavnih delova ne može da nastane.

Razumljivo je, da postrojenje elastičnog vešanja osovinskih čepova 7 krake 5 može biti proizvoljno, a da se time ne menja bitnost pronalaska.

Patentni zahtevi:

1. Donja kola sa elastičnim vešanjem lafete Biflèche, naznačena time, da ma na koji način na kracima (5) federirajući osovinski čepovi (7) naležu na kracima (5) tako, da se mogu pokretati.

2. Donja kola po zahtevu 1, naznačena time, da kraci (5) pokretljivo naležu na dva čepa (6) nosača gornje lafete (1).

3. Donja kola po zahtevima 1 i 2, naznačena time, da središta čepova (6) nosača gornje lafete (1), oko kojih se mogu da obrću kraci (5) padaju u spojnu liniju središta točkova lafete.



