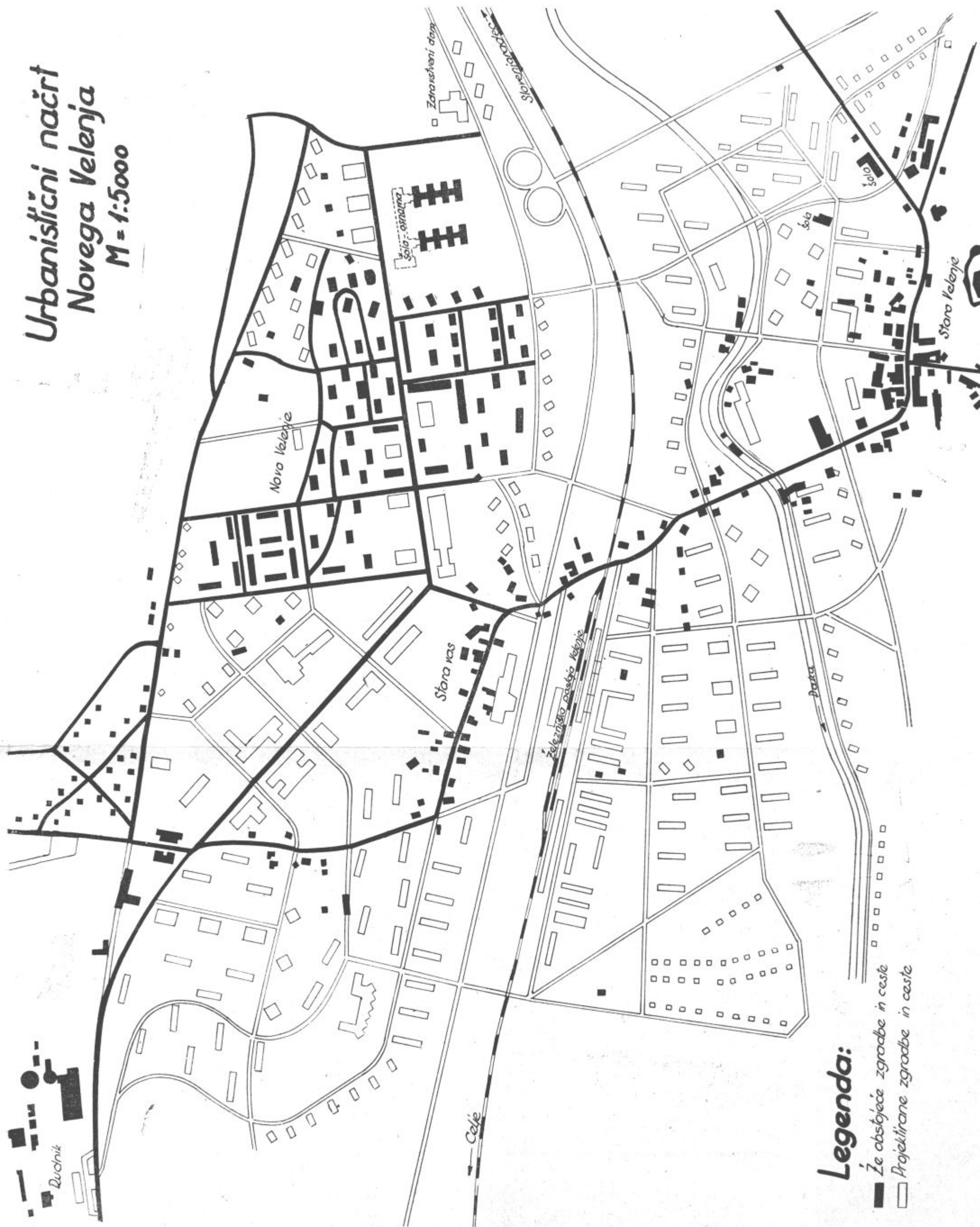


Urbanistični načrt Novega Velenja M = 1:5000



Legenda:

- Že obstoječe zgradbe in ceste
- - - - - Projektirane zgradbe in ceste

opremljeni z radijskimi oddajniki in sprejemniki aparat, da je mogoče v najkrajšem času priklicati pomoč v primeru okvare.

Tukaj smo si ogledali tudi največjo separacijo za premog v ZDA. Njena kapaciteta je 1500 ton na uro ali 36.000 ton na dan. Premog, ki ga iztresa iz kamionov v bunker, odnaša 2,10 m širok gumijast trak v separacijo. V separaciji se premog najprej rešeta, potem odbira jalovina na natresnih žlebovih in ne na zbirnih mizah, ker se tako lažje izbira: potem se pere na ločilnih strojih oziroma srednje vrste s pomočjo težke tekočine. Najdrobnejše vrste se separirajo na ločilnih mizah, premog se na koncu še osuši v centrifugah in s pomočjo toplih plinov. Za sušenje uporabljajo premog, prerasel z jalovino.

Separacija je povezana z železnico dveh železniških družb. Premog tovarijo v železne vagonc iztresače z nosil-

nostjo do 60 ton. Pod separacijo premog tovarijo, potem vagon v premiku tehta in takoj nato razžirajo na ustrezni tir. Vsi tiri na separaciji so v nagibu, tako da ni potreben noben stroj za premikanje, vsak vagon pa ima zavore. Redno jemljejo iz vagonov vzorce, ki jih takoj nato analizirajo v laboratoriju ter kontrolirajo kvaliteto. Značilnost te separacije je, da ima samo bunker za rovni premog in še ta samo za 1500 m³. Zgrajena je iz železne konstrukcije ter obložena z valovito pločevino ter ima zelo dobro železniško zvezo z odjemalci. Vsi stroji delajo avtomatično, težijo pa za čim boljše kvaliteto premoga. Zato premog na koncu še sušijo. Z veliko kapaciteto se zmanjšajo obratni stroški, celoten stalež delavcev je 150.

Pri isti družbi smo si ogledali tudi dva jamska obrata. Ena jama je bila v odpiranju. Gradili so samo zunanja postrojenja. Gotov je bil glavni izvozni

vpadnik. Zračni jašek so šele poglobljali. Vse delajo v lastni režiji. Jama je vsega okrog 75 m globoka ter računajo, da bodo v poldrugem letu investicije zaključene. Jama bo dajala dnevno po 5000 ton premoga. Na vseh zunanjih objektih je videti, da štedijo z investicijskimi stroški ter da mora objekt čim prej vrniti investirana sredstva. Druga jama, ki smo si jo ogledali, obratuje od leta 1921. Odprta je z rovom in z vpadnikom. Prevoz je urejen z električnimi lokomotivami na trolej z istosmernim tokom 275 V napetosti. Glavni izvozni hodnik je dobro osvetljen ter zaradi boljše vidljivosti pobeljen. Tračnice so težke 28 kg ter 1,50 m oddaljene druga od druge. Pragovi so hrastovi ali železni, pol metra daleč drug od drugega.

Premog pridobivajo v komorah, vsa dela so mehanizirana. Ena delovna skupina ima 12 delavcev ter dela na

5 do 10 deloviščih. Vsak delavec je specialist ter dva samo zasekujeta, dva podgrajujeta, dva nakladata, dva odvažata, eden vrta, eden popravlja tere, eden rzstreljuje ter eden je preddelavec. Vse delo je mehanizirano, celo podgrajevanje. Odkopni učinek znaša 32 ton na šiht, jamski učinek za 11 ton na delavnik.

Dobil sem vtis, da je delo dobro organizirano, mehanizacija je prilagojena montageološkim prilikam. Vsak delavec je polno zaposlen, dobro izvežban v svojem delu ter z veseljem opravlja svoje delo. Vsak delavec ima zaščitno opremo: čelado, rokavice, specialne čevlje in očala. Podjetje polaga važnost na sigurnost ter ima poseben odsek za varnost, ki predvaja ustrezne filme, prireja predavanja in tečaje, izdaja poseben časopis. Odnos med delavci in predpovstavljenimi je tovariški, vendar je povsod zaslediti disciplino.

Iz Wheelinga je ekipa odpotovala z avtobusom v Stenbenville. To je manjše industrijsko mesto ob reki Ohio, ki je znano po svojih jeklarnah. Še isti večer smo nadaljevali potovanje z vlakom v St. Luis.

St. Luis je milijonsko mesto ob reki Missisipi. Zanimiv je že sam pristop v mesto z železnico. Ta je nekoliko kilometrov daleč v mesto speljana na jeklenih mostovih. V predmestjih vidimo pod seboj hiše črncev, ki so zelo podobne ciganskim delom vasi v Srbiji. Hišo so revne, ograjene z nekaj zemlje, zelenja je malo, videti je precej otrok, vendar skoraj pri vsaki hiši stoji bolj ali manj izrabljen avtomobil. Sem ter tja so vmes lepše hiše, ki so obdane z zelenjem, pred njimi pa stoji tudi lepši avto. Središče mesta pa tvorijo, kakor povsod, zelo široke ulice z nebotičniki, kjer je tudi trgovski center.

(Nadaljevanje prihodnjič.)

