

# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 72(5)

IZDAN 15. DECEMBRA 1923.

## PATENTNI SPIS BR. 1619.

**Siemens & Halske, Aktiengesellschaft, Beč.**

Uredjaj za daljno udešanje topova i slično.

Prijava od 18. maja 1922.

Važi od 1. aprila 1923.

Pravo prvenstva od 19. maja 1921. (Nemačka)

Kod modernih dalekometnih topova poboljšava se povećanje za takozvani danji utjecaj (vjetar, težina zraka i.t.d.), koje odgovara udaljenosti cilja. I mjenjanje mjesta cilja i ako topovi na pr. stoje na brodu, mora se brzina metka, promjenljiva pomicanjem postavnog mjesta, uzeti u obzir za vrijeme trajanja leta. Označuje li  $h$  promjenu udaljenosti između cilja i topa u jedinici vremena, a  $t$  vrijeme leta metka, to je od artiljeriste traženo poboljšanje  $V-h t$ .

Izum hoće s jednostavnim sredstvima postavljenja omogućiti traženo poboljšanje za promjenu udaljenosti za vrijeme trajanja leta. On to postigava time, što je davačima, koji vrše postavljanje, oprijedjen osobiti uredaj, koji davačima podjeljuje dodatno kretanje odgovarajuće vremenu metkovog leta i promjeni udaljenosti između cilja i topa u jedinici vremena.

Na slici je predložen jedan oblik izvedbe izuma. Postavljanjem udaljenosti cilja na bubenjičevu skalu i okreće se isiovremeno čunjast točak 2, planetov točak 3 i osovina 4. Osovina 4 okreće zupčastim točkom 5 i pužem 6 fini sistem 26 i grubi sistem 27 davačevog uređaja. Kretanje bubenjičeve skale 1 se nadalje prenosi drugim na njegovoj osovinici sjedećim čunjastim točkom 7, čunjastim točkom 8, osovinom 9, i čunjastim točkovima 10 i 11 na vreteno 12. Ovo vreteno 12, koje je smješteno okrećući se u vilici 13, nosi pomičan kamen 14, koji se može pomicati uzduž vretena 12. Stoji li bubenjič udaljeno-

sti 1 na vrijednosti O, to stoji ovaj kamen 14 ispod okretnе tačke osovine 9. Vilica 13, u kojoj leži vreteno 12, može se njihati čunjastim točkovima 15 i 16 sa ručnog točka 17. Ručni točak 17 okreće kazaljku 18 po skali 19, podijeljenoj po razlici udaljenosti za jedinicu vremena. Pomični kamen 14 zanjše se dakle okretnjem ručnog točka 17 odgovarajući razlici udaljenosti za jedinicu vremena. Okretanjem bubenjiča udaljenosti 1, koji sadrži i veličinu trajanja leta, pomiče se on radijalno odgovarajući trajanju leta metka. Kamen 14 zahvaća u pukotinu kulise 20 T-oblika, pomičnoj okomito k položaju nule vilice 13, a na svojoj vanjskoj strani nosi zupce 21. Zupci 21 zahvaćaju zupčast točak 22, koji preko svoje osovine 23 i daljnjih prenošenja čunjastim točkovima okreće dvostruki čunjasti točak 24, 25, slobodno okreten na osovinama 4. Točak 25 zahvaća u planetov točak 3, kojemu predaje svoje okretnje kao dodatak, koje se tako prenosi čunjastim točkom 5 i pužom 6 na sisteme davanja 26 i 27.

### PATENTNI ZAHTJEVI:

- 1.) Poredaj za daleko razmještanje topova i slično, naznačen time, što je davačima, koji izvršuju postavljanje dodijeljen posebni uredaj, koji podjeljuje davačima dodano kretanje odgovarajuće vremenu metkovog leta i promjenu udaljenosti između cilja i topa u jedinici vremena.

2.) Oblik izvedbe prema zahtjevu 1.), na-  
značen time, što se dodano kretanje, pre-  
nošeno na davače okretnim ili planetnim  
točkovima, proizvede kretanjem pomicnog  
kamena, koji se na njišućem vretenu tako  
pomiće, da njegovo radikalno kretanje od-

govara veličini jedne komponente (na pr.  
trajanju leta), dočim njihanje njega nosećeg  
vretena odgovara veličini druge komponente  
poboljšanja (na pr. promjeni udaljenosti u  
jedenici vremena).

# PATENTI SPS BRIE

Siemens & Halske Akkumulatorsfabrik Berg  
Praktische Spieldose für Kinder (Modell No. 1025)  
Vom 1. Februar 1901 (Münzamt 1901.)

Upravljanje, sastavljeno od dva dijela: I. Dela (spieldose) sa sljedećim opisom i II. Dela (zrakoplovne motornice) sa sljedećim opisom. Upravljanje je sastavljeno od dva dijela: I. Dela (spieldose) sa sljedećim opisom: Upravljanje se sastoji od spieldose (10) i zrakoplovne motornice (12). Spieldosa (10) je oblikovana pod oblikom morske luke i sastoji se od dva dijela: prednjeg (14) i straga (16). U prednjem dijelu spieldose su postavljene komponente za upravljanje: motorna komponenta (18), koja je sa zadnjim dijelom spieldose povezana s vratom (20) i s srednjim dijelom (22); komponenta (24) za primjerice uključivanje i isključivanje, koja je sa srednjim dijelom (22) povezana s vratom (20); komponenta (26) za primjerice upravljanje valjkama i koja je sa srednjim dijelom (22) povezana s vratom (20); i komponenta (28) za primjerice uključivanje i isključivanje, koja je sa zadnjim dijelom spieldose povezana s vratom (20). Srednji dio spieldose je povezivan s vratom (20) i s komponentama (22) i (24). U zadnjem dijelu spieldose (16) je svedočanstvo (30) sa srednjim dijelom (22). II. Del (zrakoplovne motornice) je sastavljen od sklopne sklopne rame (32), koja je povezana sa vrsticom (34) i koja se može pokrenuti u kružnici sa srednjim dijelom (22) i sa zadnjim dijelom spieldose (16). Sklopna rama (32) je sastavljena od dviju sklopnih rame (36) i (38), koje su svedočanstvo (30) povezane s vratom (20) i sa vrsticom (34).

## IZMETIĆA UČINAK

Spieldosa (10) je sastavljena od dva dijela: I. Dela (spieldose) sa sljedećim opisom i II. Dela (zrakoplovne motornice) sa sljedećim opisom. Upravljanje je sastavljeno od dva dijela: I. Dela (spieldose) sa sljedećim opisom: Upravljanje se sastoji od spieldose (10) i zrakoplovne motornice (12). Spieldosa (10) je oblikovana pod oblikom morske luke i sastoji se od dva dijela: prednjeg (14) i straga (16). U prednjem dijelu spieldose su postavljene komponente za upravljanje: motorna komponenta (18), koja je sa zadnjim dijelom spieldose povezana s vratom (20) i s srednjim dijelom (22); komponenta (24) za primjerice uključivanje i isključivanje, koja je sa srednjim dijelom (22) povezana s vratom (20); komponenta (26) za primjerice upravljanje valjkama i koja je sa srednjim dijelom (22) povezana s vratom (20); i komponenta (28) za primjerice uključivanje i isključivanje, koja je sa zadnjim dijelom spieldose povezana s vratom (20). Srednji dio spieldose je povezivan s vratom (20) i s komponentama (22) i (24). U zadnjem dijelu spieldose (16) je svedočanstvo (30) sa srednjim dijelom (22). II. Del (zrakoplovne motornice) je sastavljen od sklopne sklopne rame (32), koja je povezana sa vrsticom (34) i koja se može pokrenuti u kružnici sa srednjim dijelom (22) i sa zadnjim dijelom spieldose (16). Sklopna rama (32) je sastavljena od dviju sklopnih rame (36) i (38), koje su svedočanstvo (30) povezane s vratom (20) i sa vrsticom (34).

Upravljanje, sastavljeno od dva dijela: I. Dela (spieldose) sa sljedećim opisom i II. Dela (zrakoplovne motornice) sa sljedećim opisom. Upravljanje je sastavljeno od dva dijela: I. Dela (spieldose) sa sljedećim opisom: Upravljanje se sastoji od spieldose (10) i zrakoplovne motornice (12). Spieldosa (10) je oblikovana pod oblikom morske luke i sastoji se od dva dijela: prednjeg (14) i straga (16). U prednjem dijelu spieldose su postavljene komponente za upravljanje: motorna komponenta (18), koja je sa zadnjim dijelom spieldose povezana s vratom (20) i s srednjim dijelom (22); komponenta (24) za primjerice uključivanje i isključivanje, koja je sa srednjim dijelom (22) povezana s vratom (20); komponenta (26) za primjerice upravljanje valjkama i koja je sa srednjim dijelom (22) povezana s vratom (20); i komponenta (28) za primjerice uključivanje i isključivanje, koja je sa zadnjim dijelom spieldose povezana s vratom (20). Srednji dio spieldose je povezivan s vratom (20) i s komponentama (22) i (24). U zadnjem dijelu spieldose (16) je svedočanstvo (30) sa srednjim dijelom (22). II. Del (zrakoplovne motornice) je sastavljen od sklopne sklopne rame (32), koja je povezana sa vrsticom (34) i koja se može pokrenuti u kružnici sa srednjim dijelom (22) i sa zadnjim dijelom spieldose (16). Sklopna rama (32) je sastavljena od dviju sklopnih rame (36) i (38), koje su svedočanstvo (30) povezane s vratom (20) i sa vrsticom (34).



