

# Državni zakonik

za

## kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LXXI. — Izdan in razposlan dne 17. oktobra 1901.

**Vsebina: (160 in 161.)** 160. Razglas o dopolnitvi dopustilnice z dne 31. julija 1898. l. za lokalno železnico Krakow—Kocmyrzów. — 161. Razglas o dopolnitvi Najviše dopustilnice z dne 25. septembra 1895. l. za železnice Lužan - Zaleszczyki, Hliboka—Sereth, Radautz - Frassin (Brodina), Nepolokouc - Wižnice in Ickany—Suczawa.

### 160.

#### Razglas ministrstva za železnice z dne 8. oktobra 1901. l.

o dopolnitvi dopustilnice z dne 31. julija 1898. l.  
(drž. zak. št. 139) za lokalno železnico Krakow—  
Kocmyrzów.

Na podstavi Najvišega pooblastila se po členu XIX zakona z dne 1. julija 1901. l. (drž. zak. št. 85) ukrepajo nastopna določila, ki naj bodo celokupna sestavina v ostalem neizpremenjene dopustilnice z dne 31. julija 1898. l. (drž. zak. št. 139) za lokalno železnico Krakow—Kocmyrzów, ki ostane v moči.

#### I.

Za železnice, ki so predmet dopustilnice z dne 31. julija 1898. l. (drž. zak. št. 139), dodeljuje država za dobo do preteka 76. leta dopustilnega trajanja poroštvo letnega čistega donosa v višini potrebščine za plačilo štiriodstotne dividende in razdolžno kvoto prednostnega zajma v nominalnem znesku 1.600.000 K. in to tako, da dopolni primanjkljaj državna uprava, če bi letni čisti donos ne dosegel zneska, za katerega velja poroštvo.

#### II.

Od letnega, po točki I s poroštvom zagotavljenega čistega donosa je v odplačilo prednostnih delnic porabiti tisti znesek, ki ga določi državna uprava po razdolžnem črtežu, katerega odobri ona in po katerem se mora razdolžiti vsa napravna glavica v času, dokler bo trajalo dopustilo.

#### III.

Doplačilo prevzetega poroštva mora državna uprava opraviti zadnji čas tri mesece po predložitvi dokumentiranega letnega računa potem, ko je bil ta račun pregledan.

Erar bo pak za plačilo štiriodstotne dividende in za počrtežno razdolžbo prednostnih delnic opravljal ob dogovorjenih rokih dospelosti po meri potrebščine, izpravljen na podstavi proračuna o donosu, toda pridrževaje si obračun na podstavi letnega računa, delna plačila tudi poprej, ako je lokalna železnica Krakow—Kocmyrzów dotično prošnjo vložila šest tednov poprej, predno izteče rok.

Ako bi se pokazalo po dokončni ustanovitvi letnega računa, katerega bo predložiti zadnji čas tri mesece po preteku obratnega leta, da so bila predplačila odmerjena previsoko, mora lokalna železnica Krakow—Kocmyrzów precej vrniti dobljeni presežek.

Doplačilo se mora zahtevati od države zadnji čas v letu dni po preteku dotičnega obratnega leta, ker bi sicer nehala pravica do njega.

## IV.

Z zneskom, ki ga bo plačevala državna uprava vsled prevzetega poroštva, je ravnati zgolj tako, kakor s predplačilom, ki daje obresti po štiri od sto.

Kadar preseže čisti donos železnic zagotovljeno letno vsoto, tedaj se bo moral dotični prebitek precej odpraviti na državno upravo v povračilo danega predplačila z obrestimi vred tako dolgo, dokler se to ne odplača popolnoma.

Pri tem je opravljati dospele obresti, predno se vrnejo predplačila.

Terjavščine države iz takih predplačil ali obresti, ki še niso bile plačane do časa, ko mine dopustilo ali ko odkupi železnice država, je opraviti iz še ostajajoče imovine podjetja, h kateri spada zlasti tudi odškodnina, ki jo je dati za odkup (§. 11 dopustilnice).

## V.

Kaki stroški za beležbo efektov na domačih ali unanjih borzah, kaké kuponske kolkovnine ali davki, ki jih bo moralo plačevati podjetje po preteku davka prostih let, se smejo postavljati v obratni račun za razhodek.

Isto velja tudi o kakem upravnem prispevku, katerega bo plačevati za prednostne delnice, in pa o kakih povračilih za davke in pristojbine.

Za državna doplačila ne bo plačevalo podjetje nikake dohodnine.

Wittek s. r.

## 161.

## Razglas ministrstva za železnice z dne 8. oktobra 1901. l.

o dopolnitvi Najviše dopustilnice z dne 25. septembra 1895. l. (drž. zak. št. 161) za železnice Łužan—Zaleszczyki, Hliboka—Sereth, Radautz—Frassin (Brodina), Napolokouc—Wižnice in Ickany—Suczawa.

Na podstavi Najvišega pooblastila se po členu XIX zakona z dne 1. julija 1901. l. (drž.

zak. št. 85) ukrepajo nastopna določila, ki naj bodo celokupna sestavina v ostalem neizpremenjeno v veljavi ostajajoče Najviše dopustilnice z dne 25. septembra 1895. l. (drž. zak. št. 161) za železnice Łužan—Zaleszczyki, Hliboka—Sereth, Radautz—Frassin (Brodina), Napolokouc—Wižnice in Ickany—Suczawa:

## I.

Za železnice, ki so predmet Najviše dopustilnice z dne 25. septembra 1895. l. (drž. zak. št. 161), razpisa ministrstva za železnice z dne 29. junija 1897. l., št. 6909/I in razglasa ministrstva za železnice z dne 8. oktobra 1898. l. (drž. zak. št. 192), dodeljuje država za dobo do preteka leta 1972. poroštvo letnega čistega donosa v višini potrebščine za plačilo štiriodstotne dividende in razdolžno kvoto prednostnih delnic v nominalnem znesku 9,200.000 K, in to tako, da dopolni primanjkljaj državna uprava, če bi letni čisti donos ne dosegel zneska, za katerega velja poroštvo.

## II.

Od letnega, po točki I s poroštvom zagotavljenega čistega donosa je v odplačilo prednostnih delnic porabiti tisti znesek, ki ga določi državna uprava po razdolžnem črtežu, katerega odobri ona in po katerem je razdolžiti vso napravno glavnico v času, dokler bo trajalo dopustilo.

## III.

Doplačilo prevzetega poroštva mora država opraviti zadnji čas tri mesece po predložbi dokumentiranega letnega računa potem, ko je bil ta račun pregledan.

Erar bo pa za plačilo štiriodstotne dividende in za počrtežno razdolžbo prednostnih delnic opravljaj ob dogovorjenih rokih dospelosti po meri potrebščine, izpravljene na podstavi proračuna o donosu, toda pridrževaje si obračun na podstavi letnega računa, delna plačila tudi poprej, ako je vložila Nova bukovinska družba za lokalne železnice dotično prošnjo šest tednov poprej, preden izteče rok.

Ako bi se pokazalo po dokončni ustanovitvi letnega računa, katerega bo predložiti zadnji čas tri mesece po preteku obratnega leta, da so bila predplačila odmerjena previsoko, naj Nova bukovinska družba za lokalne železnice precej vrne dobljeni presežek.

Doplačilo se mora zahtevati od države zadnji čas v letu dni po preteku dotičnega obratnega leta, ker bi sicer nehala pravica do njega.

## IV.

Z zneskom, ki ga bo plačevala državna uprava vsled prevzetega poročstva, je ravnati zgolj tako kakor s predplačilom, ki daje obresti po štiri od sto.

Kadar preseže čisti donos železnic zagotovljeno letno vsoto, tedaj se bo moral dotični prebitek precej odpraviti na državno upravo v povračilo danega predplačila z obrestmi vred tako dolgo, dokler se to ne odplača popolnoma.

Pri tem je opravljati dospеле obresti, preden se vrnejo predplačila.

Terjavščine države iz takih predplačil ali obresti, ki še niso bile plačane do časa, ko mine

dopustilo ali ko odkupi železnice država, e opraviti iz še ostajajoče imovine podjetja, h kateri spada zlasti tudi plačilo glavnice, ki se da eventualno kakor odškodnina za odkup (§. 12 Najviše dopustilnice).

## V.

Kaki stroški za beležbo efektov na domačih al. unanjih borzah, kake kuponske kolkovnine in davki, ki jih bo moralo plačevati podjetje po preteku davka prostih let, se smejo postavljati v obratni račun za razhodek.

Isto velja tudi o upravnem prispevku, katerega bo plačevati za prednostne delnice, in pa o kakih povračilih za davke in pristojbine.

Za državna doplačila ne bo plačevalo podjetje nikakega davka.

Wittek s. r.

