

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (5)

IZDAN 1 FEBRUARA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 14645

Otto Max Groh, Dresden-N, Nemačka.

Uređaj za kontrolu pokazivača pravca voženja za bicikle i motorne točkove.

Prijava od 15 oktobra 1937.

Važi od 1 avgusta 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 16 oktobra 1936 (Nemačka).

Predmet ovog pronalaska odnosi se na uređaj za kontrolu pokazivača pravca voženja kod bicikleta i motornih točkova. Poznato je, da se na bicikletima i motornim točkovima predviđaju davači znakova, i to kako napred tako i pozadi i na bokovima upravljača. Biciklista ili motociklista pri tome nema nikakvu kontrolu za naročito važni zadnji davač znakova, da li je isti pomenen ili ne. Takav jedan kontrolni uređaj se po pronalasku izvodi time, što se na zadnjem davaču znakova predviđaju kontakti, koji pri skretanju davača znakova u pokazujući položaj zatvaraju kolo struje za napred postavljeni izvor svetlosti. Podesno se izvor svetlosti tako predviđa, da se pri jednovremenom skretanju davača znakova pozadi i spreda na prednjem davaču znakova, odnosno na njegovoj kutiji ili na inače podesnom mestu pali kakav izvor svetlosti koji je uostalom nezavisan od prednjeg davača znakova.

Predmet pronalaska je pokazan na priloženom nacrtu na jednom radi primeru obliku izvođenja.

Sl. 1 pokazuje prednji pokazivač pravca u izgledu sa strane.

Sl. 2 pokazuje zadnji pokazivač pravca u izgledu sa strane.

Sl. 3 pokazuje zadnji pokazivač pravca u izgledu odozgo (bez poklopca).

Sl. 4 pokazuje uređaj kontrolne lampe na prednjem davaču znakova.

Sl. 5 pokazuje uređaj davača znakova na točku.

U kutijama koje su pozadi otvorene, su u tačkama 2 obrtno utvrđeni nosači 3 skazaljki i kreću se odnosno upravljaju pomoću u spirali 4 smeštene savitljive osovine 5. Umesto jedne savitljive osovine mogu biti predviđena i Bowden-užad. Na levoj ili desnoj ručici bicikla je postavljena uključna poluga 6, na kojoj je utvrđen uključni kabl 4,5. Ovaj se sada pruža preko upravljača ka prednjem pokazivaču 16 pravca, sa ovim je vezan i prolazi kroz isti na okviru bicikla preko zaštitnog lima ka na ovome utvrđenom pokazivaču 17 pravca. Uvek prema podešenosti poluge 6, što se može izvesti pomoću pritiska prstom, skreću okviri skazaljke jednovremeno desno ili levo. U svakom od oba okvira 3 skazaljki je postavljena električna sijalica 7, koja se time, što skazaljke pri kretanju gore dodiruju desno i levo postavljene kontaktne površine 8 dovodi do svetljenja kakvom baterijom, dinamom ili t. sl. Okviri skazaljki su pri tome spreda i pozadi ispunjeni odnosno obloženi crvenim celuloidom (9) ili t. sl.

Prednja skazaljka se korisno utvrđuje pomoću držača 10 preko upravljača (ispod kuke za lampu) i ima gore još jednu kontrolnu lampu 11, koja se može zameniti zavrtnjem 12, i pomoću prozora 13 čini da se njeno svetljenje može zapaziti od strane vozača. Ova je kontrolna lampa spojena sa zadnjim pokazivačem 17 pravca odnosno sa njegovim kontaktnim mestima 8 i tako njeno svetljenje pokazuje vozaču besprekorno funkcionisanje i zadnjeg poka-

zivača pravca, a da on ne mora preduzimate promenu pravca. Zadnji pokazivač 17 pravca se korisno utvrđuje pomoću uzengije 14 na zaštitnom limu i ima osim toga jedan zadnji zračnik 15.

Patentni zahtev:

Kontrolni uređaj za pokazivače prav-

ca voženja bicikla i motornih točkova kod kojeg je na točku spreda i pozadi predviđen po jedan davač znakova, naznačen time, što su na zadnjem davaču (17) znakova predviđeni kontakti (8), koji pri skretanju davača znakova u pokazujući položaj zatvaraju kolo struje za izvor (11) svetlosti postavljen na prednjem davaču znakova i nezavisan od ovoga.

PATENTNI SPIS BR. 14645

Otto Max Crob, Dresden-N, Nemačka

Uredaj za kontrolu voženja bicikla i motornih točkova

Priznao od 1. aprila 1918.

Priznao od 16. oktobra 1917.

Naznačeno pravo prednosti od 18. oktobra 1906. (Priznao)

U izumljenom uređaju za kontrolu voženja bicikla i motornih točkova, koji je predviđen za kontrolu voženja, ima se jedan davač znakova na točku spreda i jedan davač znakova na točku pozadi. Davač znakova na točku spreda ima dva kontakta, koji su predviđeni za zatvaranje kola struje za izvor svetlosti postavljen na točku spreda. Davač znakova na točku pozadi ima dva kontakta, koji su predviđeni za zatvaranje kola struje za izvor svetlosti postavljen na točku pozadi. Davač znakova na točku spreda ima osim toga jedan zračnik, koji je predviđen za kontrolu voženja. Davač znakova na točku pozadi ima osim toga jedan zračnik, koji je predviđen za kontrolu voženja. Davač znakova na točku spreda ima osim toga jedan zračnik, koji je predviđen za kontrolu voženja. Davač znakova na točku pozadi ima osim toga jedan zračnik, koji je predviđen za kontrolu voženja.

Priznao ovaj predloženi zahtev za kontrolu voženja bicikla i motornih točkova, koji je predviđen za kontrolu voženja, ima se jedan davač znakova na točku spreda i jedan davač znakova na točku pozadi. Davač znakova na točku spreda ima dva kontakta, koji su predviđeni za zatvaranje kola struje za izvor svetlosti postavljen na točku spreda. Davač znakova na točku pozadi ima dva kontakta, koji su predviđeni za zatvaranje kola struje za izvor svetlosti postavljen na točku pozadi. Davač znakova na točku spreda ima osim toga jedan zračnik, koji je predviđen za kontrolu voženja. Davač znakova na točku pozadi ima osim toga jedan zračnik, koji je predviđen za kontrolu voženja. Davač znakova na točku spreda ima osim toga jedan zračnik, koji je predviđen za kontrolu voženja. Davač znakova na točku pozadi ima osim toga jedan zračnik, koji je predviđen za kontrolu voženja.

Priznao ovaj predloženi zahtev za kontrolu voženja bicikla i motornih točkova, koji je predviđen za kontrolu voženja, ima se jedan davač znakova na točku spreda i jedan davač znakova na točku pozadi. Davač znakova na točku spreda ima dva kontakta, koji su predviđeni za zatvaranje kola struje za izvor svetlosti postavljen na točku spreda. Davač znakova na točku pozadi ima dva kontakta, koji su predviđeni za zatvaranje kola struje za izvor svetlosti postavljen na točku pozadi. Davač znakova na točku spreda ima osim toga jedan zračnik, koji je predviđen za kontrolu voženja. Davač znakova na točku pozadi ima osim toga jedan zračnik, koji je predviđen za kontrolu voženja. Davač znakova na točku spreda ima osim toga jedan zračnik, koji je predviđen za kontrolu voženja. Davač znakova na točku pozadi ima osim toga jedan zračnik, koji je predviđen za kontrolu voženja.

Priznao ovaj predloženi zahtev za kontrolu voženja bicikla i motornih točkova, koji je predviđen za kontrolu voženja, ima se jedan davač znakova na točku spreda i jedan davač znakova na točku pozadi. Davač znakova na točku spreda ima dva kontakta, koji su predviđeni za zatvaranje kola struje za izvor svetlosti postavljen na točku spreda. Davač znakova na točku pozadi ima dva kontakta, koji su predviđeni za zatvaranje kola struje za izvor svetlosti postavljen na točku pozadi. Davač znakova na točku spreda ima osim toga jedan zračnik, koji je predviđen za kontrolu voženja. Davač znakova na točku pozadi ima osim toga jedan zračnik, koji je predviđen za kontrolu voženja. Davač znakova na točku spreda ima osim toga jedan zračnik, koji je predviđen za kontrolu voženja. Davač znakova na točku pozadi ima osim toga jedan zračnik, koji je predviđen za kontrolu voženja.

Fig. 1

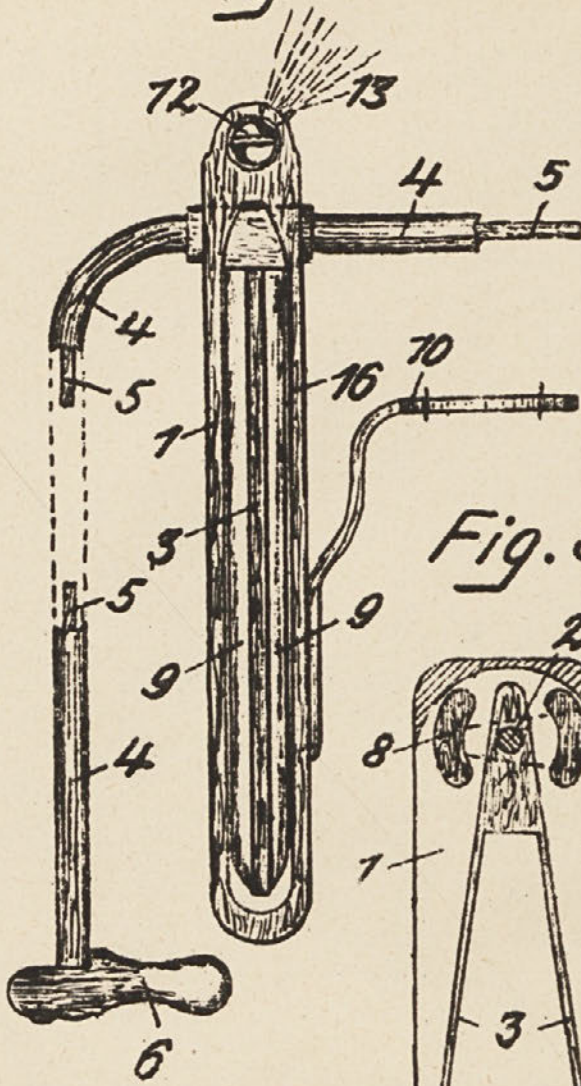


Fig. 2

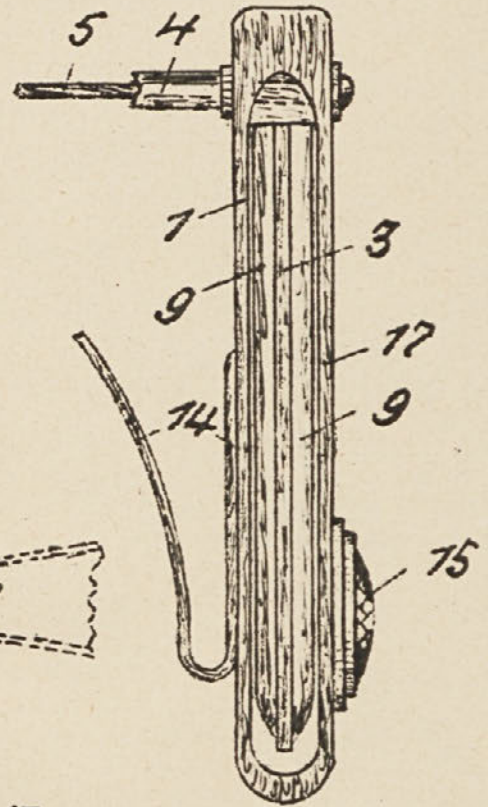


Fig. 3

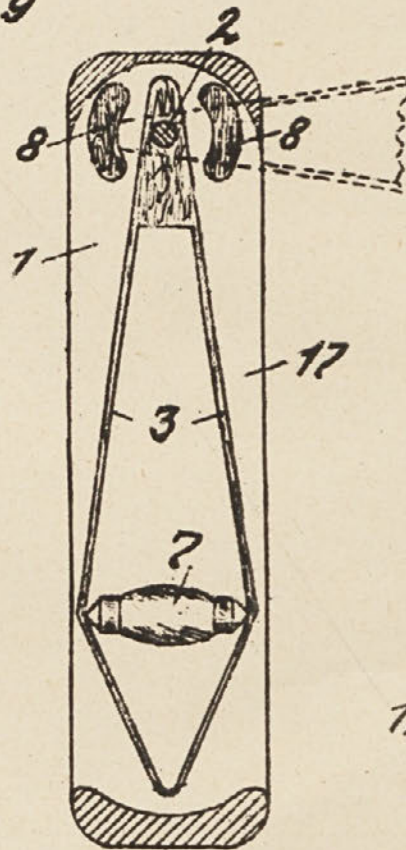


Fig. 4

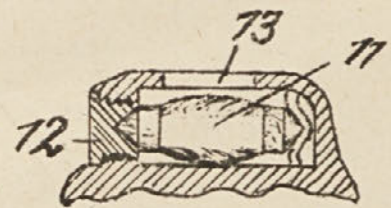


Fig. 5

