

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 72 (2).



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1 juna 1934.

PATENTNI SPIS BR. 10892

Aktieselskabet Dansk Rekyriffel Syndikat, Kopenhagen, Danska.

Obaračka naprava za vatreno oružje, koje je ugrađeno na avionima i podešeno za gađanje kroz međuprostore između propellerskih krila.

Prijava od 6 januara 1933.

Važi od 1 novembra 1933.

Traženo pravo prvenstva od 18 januara 1932 (Danska).

Ovaj pronalazak se tiče neke obaračke naprave za vatreno oružje, koje je ugrađeno na avionima te je podešeno za gađanje kroz međuprostore između propellerskih krila, čiji obarač se u tu svrhu stavlja u dejstvo preko shodnih meduorganica pomoću jedne krivanske ploče, koja je smještena na motornoj odnosno propellerskoj osovini ili, u danim slučajevima, na nekoj drugoj pomoćnoj osovini, koja se obrće sinhrono sa prvo navedenom.

Prema do sada poznatim podešenjima te vrste, upotrebio se je kao meduorgan neki sistem poluga i spojnih motki, koji je bio smješten između krivanske ploče i obarača. Međutim poznate su već i obaračke naprave, pri kojima se vrši obaranje neposredno pomoću krivanske ploče, koja je smještena na osovinu motora odnosno propelera ili pomoću jedne krivanske ploče, koja je smještena na nekoj pomoćnoj osovini te se obrće sinhrono sa osovinom propelera. Međutim sva ova postrojenja pokazivala su različite mane i nedostatke. U slučajevima, u kojima se pokreće obarač direktno pomoću jedne krivanske ploče, koja je smještena na osovinu motora odnosno propelera, smještenje oružja na avionu vanredno je ograničeno, pa dotično mjesto zaista niti je zgodno niti svrsihodno, te zahtjeva podešenja sa meduosovinama ili polugama sa

medumotkima, a i ne gledeći na to, da je po sebi već prilično komplikovano, a dalje, da su potrebni i mnogi ležaji i stalci (koji djelovi ne samo da zapremaju mnogo prostora već povećavaju i težinu), što će biti donekle mjerodavno za biranje mjesta, na kojem treba da se smjesti oružje.

Ovaj pronalazak ima svrhu, da se otklone te mane i nedostatci na taj način, da se upotrebni kao meduorgan, između na osovinu motora odnosno propelera predvidene krivanske ploče i obarača, neka naprava za prenašanje pritiska, koja je po sebi poznata, te se sastoji od dvaju na po jednom kraju neke cijevi premakljivih klipova i jedne između njih smještene žile sa kuglama. Takovo postrojenje ima dalje još i tu vrlinu, da se može lako kombinovati sa jednom jednostavnom i zgodnom napravom za zatvaranje i iskopčivanje obaračke naprave.

U nacrtu prikazan je jedan primjer izvođenja ovog pronalaska.

Fig. 1 i 2 prikazuje pogled sa strane i odggora na dio naprave, koji djeluje u zajednici sa krivanskom pločom a obzirom na fig. 2 djelomični horizontalni dijagonalni presjek.

Fig. 3 prikazuje djelove obaračkog mehanizma oružja i s njim zajedničko djelujući dio naprave prema pronalasku.

1 je klip, koji je premakljiv u na stalku aviona smještenom kućištu 2 te se oslanja kolutom 3 uslijed pritiska opruge 4 na obim neke, na osovinu 5 motora odnosno propelera (u danim slučajevima na jednoj osovini, koja se obrće sinhrono sa osovinom motora) smještene krivanjske ploče 6 te će se uslijed toga pri njezinom obrtanju premicati u svom kućištu tamo amo. Na stražnji kraj klipa 1 oslanja se glava 7 nekog drugog klipa 8, koji je smješten premakljivo na kraju cijevi 9, koja potonja je pričvršćena na stražnjem kraju kućišta 2 i napunjena kuglama, tvoреći žilu 10 od kugli, koja vodi ka dijelu obaračke naprave, koji dejstvuje u zajednici sa obaračem oružja, kako je to prikazano na fig. 5. Kraj cijevi 9 pričvršćen je ovdje — shodno premakljivo — u odvojku 11 dolje na stalku 12 obarača, u kojem stalku je uležajan oko svornika 15 pokretljivi obarač, sastojeći se od poluge 13, 14. Ispred kugli smješten je u žili 10 na kraju cijevi 9 u istoj premakljivoj klip 16, koji se oslanja glavom 17 na kolut 18 na najzadnjem kraju obaračke poluge 13, 14 a koja se dakle u svrhu obaranja pokreće, kada se klipovi 16, 8, i kuglasta žila 10 potisnu krivanjskom pločom 6 napram obaračkoj poluzi 13, 14, čiji prednji krak 13 se stavi u pokret pomoću opruge 19 u suprotnom pravcu tako, da je držan kolut 18 stalno pritisnut na glavu klipa 17 i da su potiskivani uslijed toga klipovi 16 i 8 i između njih ležeća kuglasta žila 10 napram klipu 1 i da ga slijede, kada se povlači napred napram osovinu 5 uslijed dejstva opruge 4, nakon što je prešao jedan palac krivanjske ploče 6 preko koluta 3.

Pomjerljivost cijevi 9 u odvojku 11 na obaračkom stalku 12 može se postići time, da se kraj cijevi ne učvrsti u odvojku samom, već u nekoj, na spoljašnjoj strani viačkim uvojima providenoj čauri 20, koja se manje ili dublje ušarafi u odvojak.

Kako se može razabrati, neće biti zapačka, da otpane sasma klip 1 i da se tada oslanja glava 7 klipa, najbolje pomoću jednog koluta, koji odgovara kolutu 3, neposredno na krivanjsku ploču 6. Opruga 4 trebala bi da bude smještena u tom slučaju iza glave 7, a može i sasma otpasti, pri čemu potiskuje, kako je prethodno iznešeno, obaračka opruga 19 klipove 8, 16 kao i kugle 10 napram osovine.

Fig. 1 i 2 prikazuju jednu napravu za zatvaranje i iskopčavanje, koja se sastoji od uglaste zatvaračke kuke 21, smještene na strani kućišta 2, i koja zahvati u svrhu

sprečenja dalnjeg dejstva obaračke naprave, svojom kukom kroz stranu kućišta pred oslon 22 na klipu 1 (u danom slučaju na klipu 8), kada se je udaljio klip krivanjskom pločom 6 najdalje od osovine, bilo, da je držana zatvaračka kuka u dotičnom trenutku u iskopčanom položaju. Iskopčanje se izvede dejstvom Bowdenove povlake 24 ili sličnog, koja je spojena sa stražnjim krakom 23 zatvaračke kuke. Dok traje dejstvo Bowdenove povlake biti će iskopčana zatvaračka kuka i nalaziti će se obaračka naprava u dejstvu; čim se ispusti Bowdenova povlaka, stupiti će zatvaračka kuka u položaj zatvaranja, čime se prekine paljba, jer se stavi obaračka naprava van dejstva.

Pojedinosti opisane naprave mogu biti najrazličitije podešene, a da se takovim promjenama ne stavlja konstrukcija van obsega zaštite ovog patenta.

Patentni zahtjevi:

1. Obaračka naprava za vatreno oružje, koje je ugradeno na avionima i podešeno za gadanje kroz međuprostore između propellerskih krila, čiji obarač se stavlja u tu svrhu u dejstvo pomoću shodnih meduorganu nekom, na osovinu motora odnosno propelera predvidenom krivanjskom pločom, naznačena time, da se pomenuti meduorgani sastoje u bitnosti od dva, na po jednom kraju neke cijevi (9) premakljiva klipa (8 i 16) i između njih nalazeće se u cijevi smještene žile (10) sa kuglama, čime se postigne mala težina naprave i veća sloboda u izboru mesta za smještenje oružja kao i izdašnje iskorišćenje prostora između dotične osovine i oružja.

2. Obaračka naprava po zahtjevu 1, naznačena time, da je uložen između krivanjske ploče (6) i jednog klipa (8) još jedan meduorgan, i to neki oprugom pokretani klip (1), koji nosi na svom napram krivanjskoj ploči upravljenom kraju kolut (3), kojim se oslanja na krivanjsku ploču.

3. U vezi sa obaračkom napravom po zahtjevima 1 i 2, podešenje za iskopčavanje i zatvaranje, naznačeno jednom zatvaračkom kukom (21), koja se iskapča pomoću Bowdenove povlake (24) ili druge shodne naprave, kada se je klip pomoću krivanjske ploče (6) najviše udaljio od osovine i koja zatvaračka kuka (21) stupa, u svrhu sprečenja dalnjeg dejstva obaračke naprave, pred oslon (22) na klipu (1), bilo, da je držana zatvaračka kuka shodnim dejstvom u iskopčanom položaju.

Fig.1.

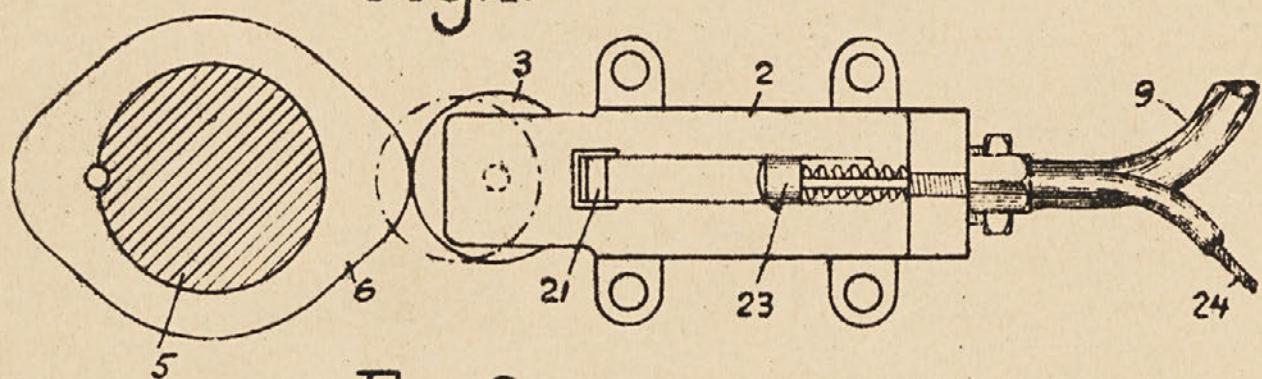


Fig.2.

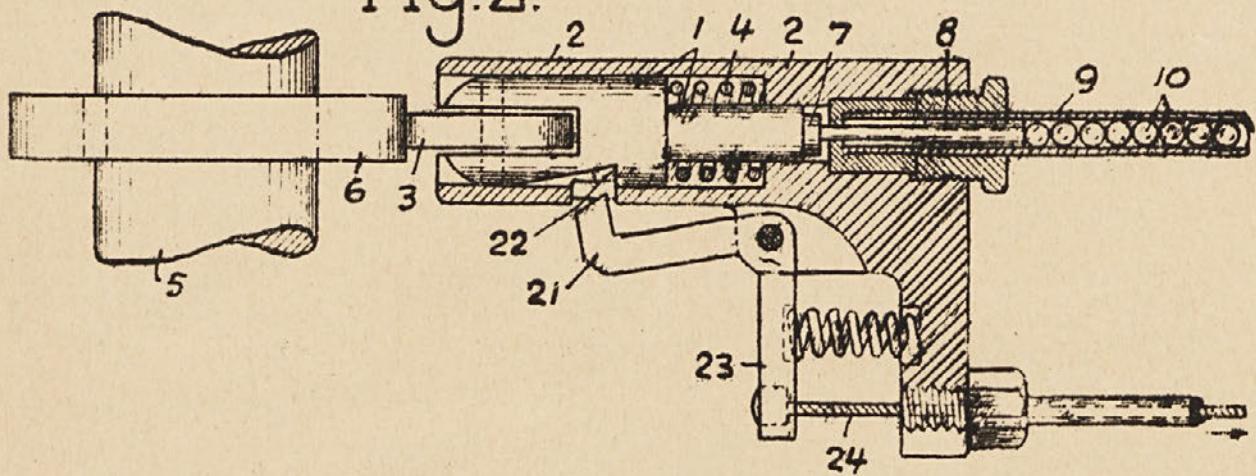


Fig.3.

