

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3).

IZDAN 1 JANUARA 1936

PATENTNI SPIS BR. 11942

Závody Tatra akciová společnost pro stavbu automobilu a železničnických vozů,
Praha—Smichov, Č. S. R.

Motorno vozilo.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 10830.

Prijava od 29 decembra 1934.

Važi od 1 aprila 1935.

Najduže vreme trajanja do 30 septembra 1948.

Pronalazak se odnosi na dalje izvođenje motornog vozila po osnovnom patentu 10830.

U osnovnom patentu je opisano motorno vozilo sa pogonskom jedinicom koja obuhvata motor, uključni mehanizam i dva para točkova zajedno sa osovinama i oprugama, i koja je odgovarajući, na primer obrtno, vezana sa nosivim okvirom ili sandukom, koji prima teret, i čiji je drugi kraj nošen istom jedinicom ili jednim parom točkova. Upravljanje takvih vozila vrši se ili okretanjem pogonske jedinice u odnosu prema nosivom okviru, ili upravljanjem točkova koji nose drugi kraj nosivog tela.

Dalje izvođenje motornih vozila sastoji se prema pronalasku sada naročito u tome, što se pogonska jedinica može upravljati samostalno i to na taj način, što su na istu priključeni dalji pogonjeni ili nepogonjeni točkovi. Prvenstveno se prema pronalasku pred i pozadi obe osovine pogonske jedinice priključuje po jedna osovina koja ima dalje upravljajuće točkove.

Na priloženom nacrtu je pronalazak pokazan šematički radi primera. Sl. 1 pokazuje vozilo u izgledu sa strane uz izostanak točkova koji se nalaze prema posmatraču. Sl. 2 pokazuje izgled odozgo.

Sa obe strane jedinice 1 koja se sastoji iz motora, uključnog mehanizma i ka-

kvog veznog tela postavljene su pogonjene osovine 2, 3. Na vezno telo jedinice 1 priključene osovine 2a i 3a imaju prvenstveno cevasta produženja 4a odnosno 5a na čijim su krajevima utvrđene ili zglobljene dalje osovine 4 odnosno 5. Točkovi 4b i 5b koji pripadaju osovinama 4 i 5 mogu po potrebi takođe biti pogonjeni, ma da ovo nukuoliko nije u svima slučajevima potrebno. Točkovi 4b i 5b su upravljajući točkovi, pri čemu se u datom slučaju njihov pogon izvodi pomoću podesnih zglobova i t.sl.

Elastično oslanjanje osovine i točkova može biti izvedeno na različite načine, na primer pomoću poprečnih opruga ili, kao što je pretstavljeno, pomoću podužnih opruga 6 i 7, koje svagda utiču na dva jedno za drugim na istoj strani nalazeća se susedna točka odnosno osovine.

Točkovi, naročito pogonjeni točkovi podesno su postavljeni na oscilacionim poluosovinama ili se pomoću drugih poznatih sretstava mogu nezavisno jedan od drugoga kretati gore i dole. Kao pogonski motor je prvenstveno predviđena eksplozivna mašina.

Korist izvođenja po pronalasku sastoji se pored mogućnosti samostalnog upravljanja pogonske jedinice još i u tome, što pogonska jedinica podnosi veoma veliko opterećenje i stoga je podesna za različita specijalna vozila i t.sl.

Patentni zahtevi:

1. Motorno vozilo po osnovnom patentu 10830, naznačeno time, što su na oba pogonjena para točkova pogonske jedinice priključeni još dalji pogonjeni ili nepogonjeni upravljajući točkovi.

2. Motorno vozilo po zahtevu 1, naznačeno time, što je pred i iza pogonjenih parova točkova, koji se ne mogu upravljati,

pogonske jedinice postavljen po jedan par upravljajućih točkova.

3. Motorno vozilo po zahtevu 1 ili 2, naznačeno time, što za elastično oslanjanje vozila služe podužne opruge, od kojih svaka svagda djeluje na jedan srednji pogonjeni točak odnosno na poluosovinu koja isti nosi, kao i na susjedni upravljajući točak odnosno na poluosovinu koja isti nosi.

PATENTNI SPIS BR. 11942

Závody Tatry akciová spoločnosť pre stavbu automobilu a železničských vozov.

Práns—Smichov, C. S. R.

Motorno vozilo

Dopisani patent uz osnovni patent br. 10830.

Vrij od 1. siječnja 1935.

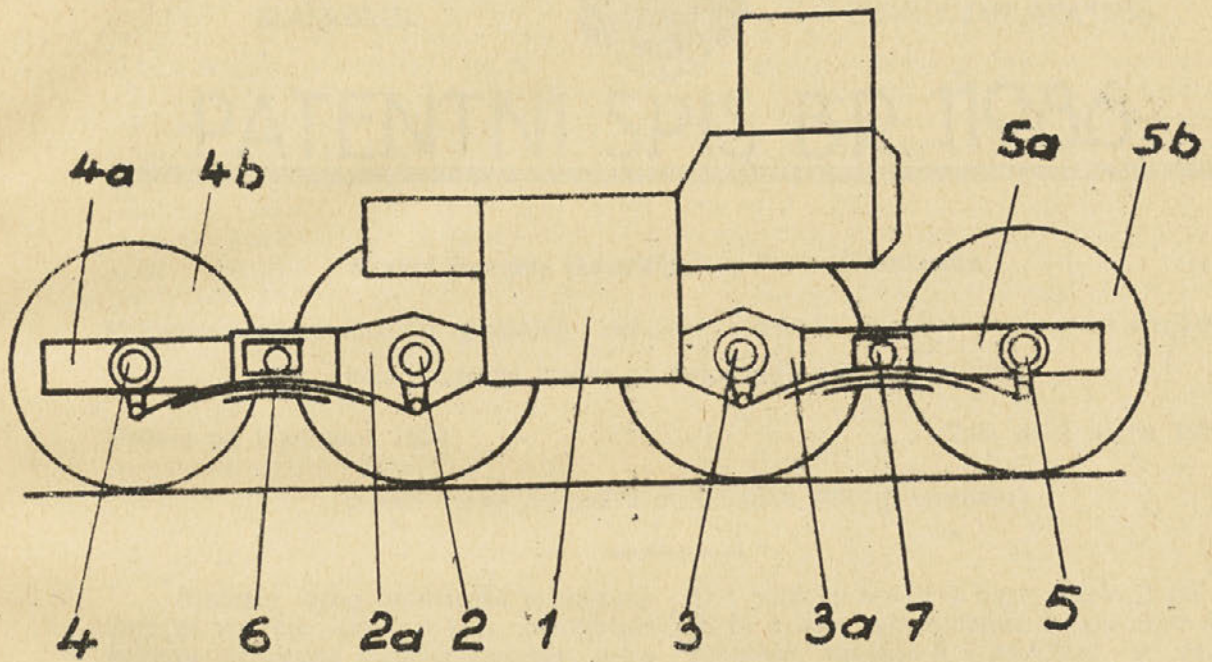
Prijava od 29. decembra 1934.

Priloge vama šaljem do 30. septembra 1934.

Koji su predmet ovog zahteva su pogonske jedinice i točak. Na osnovu ovog zahteva...
Elastično oslanjanje vozila i točkova...
Točkovi, naročito pogonjeni točkovi...
Kao što je poznato, u osnovnom patentu...
Kao što je poznato, u osnovnom patentu...
Kao što je poznato, u osnovnom patentu...

Proizlazi se odnosi na dalje izvedbe...
U osnovnom patentu je opisano...
Daleko je poznato da se...
Daleko je poznato da se...
Daleko je poznato da se...

Sl. 1.



Sl. 2

