

Postopki in pristojnosti v zvezi z urejanjem cest

Več krajevnih skupnosti (Sp. Slivnica, Šmarje Sap.,...) in organizacij (Šolski center, Guma, ...) se obrača na različne naslove v zvezi z zahtevo za postavitve prometnih znakov. Da bi vsem pojasnili postopke in pristojnosti v zvezi z postavljanjem znakov, pošiljamo naslednje obvestilo:

1. Prometne znake so dolžni vzdrževati in postavljati upravljavci cest. Upravljavci cest na območju naše občine so:

- a) Cestno podjetje Ljubljana, TOZD za vzdrževanje, Stolpniška 10, Ljubljana, ki upravlja regionalne in kategorizirane lokalne ceste;
- b) Komunalno podjetje Grosuplje, Cesta na Krko 7, ki upravlja ulice v Grosupljem;
- c) krajevne skupnosti; vsaka na svojem območju ureja — svoje krajevne ceste in gozdne poti.

Pobude in zahteve za postavitve ali obnovo prometnih znakov kot tudi ostale zadeve v zvezi s temi cestami torej naslavljajte direktno na te naslove.

Cestno podjetje Ljubljana in Komunalno podjetje Grosuplje imata usposobljen kader, ki lahko oceni umestnost teh zahtev, KS pa lahko same izdelajo uradni predlog za postavitve znakov. Za pomoč za pripravo predloga za postavitve znakov se lahko obrnejo na strokovno službo občinske komunalne in cestne skupnosti — to je na **Zavod za prostorsko, komunalno in stanovanjsko urejanje Grosuplje, Taborska 3** (tel. 772-036, 772-038).

2. Upravljalec ceste lahko postavi, zamenja, dopolni ali odstrani prometne znake potem, ko je občinski upravni organ pristojen za promet in zveze (od nedavnega je to v naši občini **Komite za varstvo okolja in urejanje prostora, Kolodvorska 4, Grosuplje**) na vlogo upravljalca ceste izdal uradno soglasje za to. Vlogi je potrebno priložiti predstavitev situacije na karti.

Postavitve, odstranitve in dopolnitve prometnih znakov lahko v izjemnih primerih zahteva od upravljalcev ceste tudi sam občinski upravni organ, pristojen za promet in zveze.

3. Zaradi jasnosti vam posredujemo tudi pojasnilo, kakšna je vloga ostalih organov v zvezi s cestami:

a) Cestna in komunalna skupnost občine Grosuplje
Vloga samoupravne interesne skupnosti cestne in komunalne dejavnosti je v tem, da se tu pripravlja in usklajuje srednjeročne in letne plane investiranja rekonstrukcij in obnove cest ter vsega, kar spada k cestam. Tu se tudi dogovarja o uporabi občinskih sredstev, ki so namenjena za ceste — v skupnosti za ceste za lokalne ceste, v komunalni skupnosti pa za krajevne ceste in poti.
Za regionalne in magistralne ceste se preko občinske delegacije usklajujejo investicije v Republiški skupnosti za ceste.

b) Prometna inšpekcija
Nadzorstvo na magistrálnih in regionalnih cestah opravlja Republiški prometni inšpektorat, Ljubljana, Prešernova 23, na lokalnih cestah in javnih poteh pa Občinski inšpektorat Grosuplje, Kolodvorska ul. 2, ki je pristojen za inšpekcijo cest. V primeru, da občinska cestna inšpekcija ni organizirana, v nujnih primerih opravlja nadzorstvo Republiški cestni inšpektorat.

c) Postaja milice
— Ureja in nadzira promet na javnih cestah.
— Ugotavlja pomanjkljivosti, ki predstavljajo oviro udeležencem v cestnem prometu ter o njih obvešča pristojne organe.
— Sodeluje z delovnimi organizacijami, odgovornimi za vzdrževanje cest.

d) Oddelek za notranje zadeve
— Izdaja ustrezna dovoljenja organizacijam — pravnim osebam za športne in druge prireditve na cestah (za samo zaporo ceste pa je potrebno še dovoljenje Komiteja za varstvo okolja in urejanje prostora). Za pridobitev dovoljenja mora biti vložena vloga najpozneje 30 dni pred prireditvijo.
— Izdaja dovoljenja za prevoz nevarnih snovi in razstreliv, potrebnih za gospodarstvo.

e) Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
— Proučuje in obravnava cestno problematiko v zvezi s preventivo in vzgojo ter sodeluje in predlaga organom in organizacijam, ki se ukvarjajo s vprašanji cestnega prometa, ukrepe za izboljšanje varnosti.

4. Financiranje
Vsak upravljalec ceste je dolžan vzdrževati in postavljati prometne znake iz rednih sredstev za vzdrževanje cest in ostalih namenskih sredstev cestne oziroma komunalne skupnosti. Vendar teh sredstev do sedaj praktično ni bilo in tudi v

bodoče jih bo težko zagotavljati, ker bodo s tem okrnjeni drugi programi in investicije v teh skupnostih. Dogovore za financiranje je potrebno sprejemati v organih občinskih SIS-ov.

Svetujemo pa:
— da je sestavni del stroškov modernizacije — asfaltiranja vsake ceste — tudi sočasna oprema s prometnimi znaki,

— da je v bodoče pri novih zazidalnih načrtih sestavni del dokumentacije tudi načrt prometa in da se stroške postavitve znakov vključi v investicijski program opremljanja stavbnih zemljišč,

— da upravljalec cest poskuša za najkriticnejše dele cest oziroma najnujnejše primere zbrati sredstva za postavitve znakov iz prej navedenih virov pa tudi s prispevkom zainteresiranih organizacij in občanov za rešitev problema in iz morebitnih sredstev krajevnih skupnosti (lahko tudi iz deleža komunalnega prispevka, ki je odveden krajevnim skupnostim od novih graditeljev stanovanjskih hiš.

5. Zapora cest
Če je cesta ali objekt na njej v takem stanju, da promet ni mogoč, ali če se rekonstrukcija, obnovenost in redna vzdrževalna dela na cesti ne dajo izvesti, ne da bi se ustavil promet ali če to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na varnost prometa (npr. pri prireditvah, tekmovanjih ipd.), **upravni organ za promet na predlog upravljalca cest ali izvajalca del odredi prepoved prometa.**

Republiški komite za promet in zveze Ljubljana, Prešernova 23 prepove promet na magistrálnih in regionalnih cestah, občinski upravni organ za promet — t. j. Komite za varstvo okolja in urejanje prostora pa na lokalnih cestah ter na prometni površini izven vozišča magistrálnih in regionalnih cest v **naseljih in na javnih poteh.**

Za preusmeritev prometa na obvožno cesto v času zapore je potrebno predhodno pridobiti soglasje upravljalca obvoznih cest in občinskega upravnega organa, pristojnega za promet.

V primeru zapore mora upravljalec ceste pravočasno označiti prepoved in preusmeritev prometa. Prepoved prometa kot tudi prenehanje prepovedi mora upravljalec ceste ali izvajalec del objaviti v sredstvih javnega obveščanja, najmanj tri dni pred takšno odredbo pa obvestiti tudi pristojni organ za notranje zadeve (PM, OM).

6. Ograje in škarpe ob cestah
Več vprašanj je bilo postavljeno tudi v zvezi s postavljanjem ograj, škarp in hiš ob cestah. Ker obe podjetji poznata svoje obveznosti, naj to pojasnilo velja predvsem za krajevne skupnosti in občane.

Odlok o gospodarjenju z javnimi potmi in uporabi gozdnih cest občine Grosuplje (Uradni list SRS št. 7/87) določa, da je potrebno za postavitve kakršnegakoli objekta v mejnem pasu 4 m od roba ceste pridobiti soglasje upravljalca ceste. Situacije so sicer različne, vendar bi upravljavci ceste praviloma morali zahtevati tolikšen odmik ograj, škarp, hiš, ipd. od cest, da bo omogočeno normalno vzdrževanje ceste, plujevanje ter da bo možno tudi kasneje izvesti morebitne širitve ceste in asfaltiranje (priporočilo, da je minimalna širina ceste 3,20 m, po možnosti pa pustiti rezervat za širitve).

Tudi uvoze k hišam je potrebno načrtovati tako, da ne bi bil oviran ali ogrožen promet na cesti.

Za škarpe in ograje, ki so izgrajeni v varstvenem pasu brez dovoljenja in soglasja, je potrebno zahtevati njihovo odstranitev. Če jo investitor ne odstrani, je možno dati prijavo **Občinskemu inšpektoratu Grosuplje, Kolodvorska 2 — urbanistični inšpekciji** (tel. 771-350).

7. Odvajanje meteornih voda
Kapnico in meteorne vode iz dvorišč stanovanjskih hiš in drugih površin ni dovoljeno spuščati direktno na cesti, temveč v vaško kanalizacijo, če pa le-te ni, si mora vsak lastnik zase urediti ponikovalnico oziroma ustrezno zadrževanje vode. S skupno akcijo vaščanov pa je tovrstno problematiko možno skupno ceneje in trajneje urediti.

Upamo, da smo s temi pojasnili odgovorili na najbolj pogosta vprašanja v zvezi z urejanjem cest.

Komite za varstvo okolja in urejanje prostora

Na podlagi 2. odstavka 95. člena Zakona o sistemu državne uprave in o Izvršnem svetu Skupščine SR Slovenije ter o republiških upravnih organih (Uradni list SRS, št. 24/79, 12/82, 39/85 in 37/87) ter Odloka o razporeditvi delovnega časa v upravnih organih (Uradni list SRS, št. 7/80, 38/82, 10/83 in 4/87) je Izvršni svet Skupščine občine Grosuplje na seji z dne 31. 5. 1988 sprejel

ODREDBO

o razporeditvi delovnega časa v upravnih organih občine Grosuplje

1. člen

S to odredbo se določa začetek in konec delovnega časa, trajanje in razporeditev delovnega časa v upravnih organih, upravni organizaciji in strokovni službi občine Grosuplje (v nadaljnjem besedilu: upravni organ).

2. člen

Upravni organi delajo najmanj pet dni v tednu, in sicer v ponedeljek, torek, sredo, četrtek in petek.

V primerih, ko to narekuje značaj nalog upravnega organa ali način njegovega dela, se lahko določi, da upravni organ dela tudi v soboto ali nedeljo.

Delovni čas delavcev traja 42 ur na teden.

3. člen

Izvršni svet Skupščine občine Grosuplje lahko za posamezno koledarsko leto določi, da upravni organi delovni dan med praznikom in soboto oziroma nedeljo nadomestijo z delom v soboto v istem mesecu, če se na ta način zagotovi večja učinkovitost dela in usklajenost z razporeditvijo dela v organizacijah združenega dela in drugih samoupravnih organizacijah in skupnostih v občini Grosuplje.

Z razporeditvijo delovnega časa po prejšnjem odstavku mora biti zagotovljen enak obseg uradnih ur.

Obvestilo o razporeditvi delovnega časa iz prvega odstavka tega člena mora biti pravočasno objavljeno v občinskem glasilu in na vratih upravnih zgradb.

4. člen

Premakljivi začetek in konec delovnega časa traja:
— ponedeljek, torek četrtek in petek od 7. do 8. in od 15. do 16. ure
— sredo od 7. do 8. ure in od 17. do 18. ure.

5. člen

Čas obvezne prisotnosti na delu za delavca upravnih organov traja:
— ponedeljek, torek, četrtek in petek od 8. do 15. ure
— sredo od 8. do 17. ure.

6. člen

Evidentiranje prihodov in odhodov, razporejanje dela v okviru razpona premakljivega delovnega časa in druga s tem povezana vprašanja podrobneje uredi Pravilnik o razporeditvi delovnega časa v upravnih organih občine Grosuplje.

7. člen

Uradne ure za neposredno poslovanje upravnih organov za delovne ljudi in občane, organizacije združenega dela, druge samoupravne organizacije ter druge pravne osebe v občini se razporedijo na najmanj tri dneve v tednu in sicer: **ponedeljek in petek od 8. do 11. ure ter od 12. do 15. ure in v sredo od 8. do 11. ure ter od 12. do 17. ure.**

8. člen

Upravni organi so dolžni v okviru svojega delovnega časa tudi v dnevih, ki niso določeni kot uradni dnevi za stranke, na ustrezen način zagotoviti delovnim ljudem in občanom, organizacijam združenega dela, drugim samoupravnim organizacijam in skupnostim ter drugim pravnim osebam dajanje pojasnil in napotkov, ki so pomembni za uveljavljanje njihovih pravic ter sprejem vlog in strokovno pomoč pri sestavi vlog.

Opravljanje nalog iz 1. odstavka tega člena se zagotovi v sprejemni pisarni v okviru upravnega organa pristojnega za občno upravo in proračun.

9. člen

Odmor v upravnih organih je dnevno od 11. do 11.30 ure.

10. člen

Delovni čas snažilke je organiziran po razporedu, ki ga predpiše načelnik oddelka za občno upravo in proračun.

11. člen

Določbe 4. do 7. člena te odredbe veljajo tudi za občinskega sodnika za prekrške in Občinski štab TO.

12. člen

Razpored delovnega časa in uradnih ur upravnih organov mora biti na primeren način označen v poslovnih prostorih upravnih organov in objavljen v glasilu SZDL občine Grosuplje Naša skupnost.

13. člen

Ta odredba začne veljati po objavi v občinskem glasilu Naša skupnost, uporablja pa se od 1. 7. 1988 dalje.

14. člen

Z dnem uveljavitve te odredbe preneha veljati Odlok o razporeditvi delovnega časa v državnih organih in organizacijah, ki opravljajo zadeve javnega pomena v občini Grosuplje in določitvi delovnega časa za sprejem strank (Uradni list SRS št. 12/71).

Številka: 14-2/88
Grosuplje, dne 31. 6. 1988

PRESEDNIK
IZVRŠNEGA SVETA
SKUPŠČINE OBČINE GROSUPLJE
Marjan Ahlin

Gimnastika zaživela tudi na naši šoli

Lahko trdimo, da se je v zadnjem obdobju v naši republici na področju gimnastike marsikaj spremenilo. Konec februarja je bil na seji Sveta za šolski šport v Ljubljani predstavljen projekt »Gimnastika 2000«, ki je pritegnil veliko pozornosti. Projekt »Gimnastika 2000« je zelo obsežen in sistematičen, saj zajema veliko pozitivnih elementov. V projekt so zajeti tudi športni razredi, ki delujejo na osnovnih šolah, pa tudi sicer je gimnastika panoga mladih, zato velja zanimivo akcijo predstaviti. Sam projekt zajema sedem nosilcev, ki zaokrožajo posamezne segmente:

1. Korektivna gimnastika; s pomočjo te gimnastike bi odpravili posamezne deformacije, ki se pojavljajo v toku vsakdanjega življenja, zlasti mladih ljudi.

2. Animacijski program; v ta segment so vključeni predšolski otroci z namenom, da spoznajo gimnastiko in njene značilnosti. V tem obdobju ni tekmovalnih ciljev, male šolarje le pripravljamo za resnejše delo v šoli ali klubu. Animacijski program je namenjen tudi staršem, da spoznajo elemente gimnastike.

3. Športni razred oziroma športni oddelek; delovali naj bi na nižji stopnji

osnovne šole. Izpolnjujejo splošne cilje vzgoje, izobraževanja in športa. V programu športnih oddelkov je zastopana panoga odvisna od učitelja telesne vzgoje, tradicije kraja in klubov v okolju.

4. Množična gimnastika; program je namenjen tistim, ki nimajo velikih tekmovalnih načrtov, imajo pa željo ukvarjati se s športno gimnastiko.

5. Ženska športna gimnastika
6. Moška športna gimnastika
7. Športna ritmična gimnastika

V zadnje tri segmente pa so vključene samo izbrane populacije, kajti od njih običajno pričakujemo vrhunske rezultate.

Kaj pa gimnastika na naši šoli? Lahko se pohvalimo, da edina šola v občini sodeluje v množičnem programu, ki ga je zastavila Gimnastična zveza Slovenije. (sl. 1)

V množični program so vpletene prvine, ki razvijajo osnovne gibalne sposobnosti in spretnosti. Program je zasnovan na treh ciljih in sicer:

- 1. poenotenje in povezava dela z otroki,
- 2. popularizacija množične in ritmične gimnastike nasploh,



Slika 3

3. ponovna obuditev tekmovanja v tej športni panogi.

Program množične gimnastike se izvaja v mesecu mladosti in naša šola je letos tekmovala drugič. Organizacija republiškega množičnega programa je izredna, tako da so otroci zelo motivirani in navdušeni za to športno zvrst.

Našo šolo so zastopale: Mlajše pionirke: Barbara Suhi Morvai, Damjana Marinčič, Marijana Andrič, Ines Senčar, Irena Škrajnc in Barbara Godec.

Starejše pionirke pa v sestavi: Irena Lesjak, Helena Kuhar Darja Čilenšek Maja Spreizer, Heidi Wechtersbach in Polona Plazar.

Letos je bilo prijavljeno 36 šol in klubov iz cele Slovenije oziroma tekmovalo je 420 tekmovalek in tekmovalec. Z uspehi naših tekmovalek smo zadovoljni, saj smo dosegli bistveno boljše rezultate kot lansko leto. Prepričani smo, da se bodo rezultati v nadaljnjem obdobju še izboljšali, saj kmalu dobimo novo telovadnico na stari šoli in tudi razmišljamo o strokovnem kadru na tem športnem področju. (sl. 3)

JOŽE ŠTRLEKAR

Republiško tekmovanje šolanih psov skupine B

Sedmega maja 1988 je bilo naše Kinološko društvo organizator republiškega tekmovanja šolanih psov skupine B t. j. i. druga republiška liga šolanih psov.

Tekmovanja se je udeležilo 15 tekmovalec iz 9 slovenskih kinoloških društev. Med tekmovalci sta bila tudi dva domača, ki sta prvič preiskusila znanje svojih psov v tekmovalni konkurenci; to sta bila Marjan Pavcu s psico Ino in Marjan Balant s psom Foxom.

Tudi na tej tekmi se je pokazalo, da je nemški ovčar za šolanje priljubljen in primeren, saj so bili vsi tekmovalni psi te pasme.

Tekme šolanih psov so sestavljene iz treh disciplin: sledi, poslušnosti in obrambe. Tekmovalec lahko osvoji maksimalno 300 točk, torej 100 v vsaki panogi. Vaje poslušnosti in obrambe smo izvajali na stadionu Ob Grosupejščici, slednje pa na travnikih v okolici. Psi so pokazali za to raven tekmovanja pri vajah poslušnosti solidno znanje. Poznalo pa se je, da je tekmovalec manjkalo rutine, psom pa doslednosti pri izvajanju vaj. Boštjan Polesnik s psico Hero je v vajah poslušnosti osvojil največ točk — 96. V tej panogi je bil naš najboljši tekmovalec Marjan Pavcu s psico Ino, osvojil je 88 točk, omenjene vaje je sodil France Šterman iz Ljubljane.

Pri vajah obrambe smo lahko videli več lepih oblanjaj in napadov na markerja. Mnenje vseh, ki ta tekmovanja spremljajo, je bilo, da imajo psi preveč mehak karakter, kar ni dobro za nadaljnje šolanje. Pes Iran z vodnikom Francem Mumljem je bil najboljši in je zbral 96 točk, naš tekmovalec Marjan Balant pa je bil z 85 točkami na 8. mestu. Vaje obrambe je sodil Marjan Žolnir iz Ljubljane.

Pri vajah sledenja so morali psi na 300 m dolgi sledi z dvema pravokotnima kljukama poiskati dva določena predmeta. Izkazal se je pes Gerbi z vodnikom Zvonkom Arčonom, ki je osvojil vse možne točke, torej prvovrsten rezultat. Pavcu Marjan je bil z 91 točkami na 5. mestu, sodil pa je Bogdan Sergio iz Maribora.

V končni razvrstitvi je zbral največ točk Boštjan Polesnik s psico Hero iz Kinološkega društva Žalec in osvojil prvo mesto, drugo mesto je osvojil Karlo Cerjak s psom Inčem — KD Ljubljana, tretje mesto pa je pripadlo Vojku Kosenu in njegovi psici Holy — KD Ljubljana. Od naših dveh tekmovalec se je Marjan Balant uvrstil na 8., Marjan Pavcu pa na 10. mesto. Prvi trije v skupni uvrstitvi so prejeli pokale, vsi sodelujoči pa plakete za sodelovanje. Poleg tega sta najboljši domači tekmovalec in tekmovalec z največ smole prejela praktična darila. Praktično darilo je prejel tudi najmlajši udeleženec tekmovanja in vsi trije sodniki.

S prikazanim znanjem vodnikov in psov smo lahko zadovoljni, saj gre za mlade tekmovalce brez izkušenj z mladimi in nedodelanimi psi; tudi naša dva tekmovalca sta se solidno uvrstila, za boljše delo pa bi potrebovali še več vodnikov, ki bi s svojimi psi tekmovali na tekmah.

Zahvaljujemo se vsem, ki so s praktičnimi darili in finančno pomočjo omogočili izvedbo tekmovanja; pokrovitelju tekmovanja Občinskemu štabu za CZ Grosuplje, DO Tabor, TOZD Veleprodaja Grosuplje, MOBO Design iz Ljubljane in Tonetu Kogovšku, ki je tekmovalne rezultate računalniško obdelal.

Kinološko društvo Grosuplje



Slika 1