

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos VIII. — Izdan in razposlan dne 18. februarja 1898.

Vsebina: Št. (32—34.) 32. Razglas o spisku železnic, gledé katerih veljá mednarodni dogovor o tovornem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890 l. — 33. Razglas, s katerim se objavljajo dodatna določila k meroškusnemu redu z dne 19. decembra 1872. l. — 34. Ukaz o uradnem natiskovanju kolkovnega znamenja po 1 kr. in 5 kr. na železničnih vozniških listih in računskih golicah v Budějovicah. — Popravek.

32.

Razglas ministrstva za železnice z dne 4. februarja 1897. l.

o spisku železnic, gledé katerih veljá mednarodni dogovor o tovornem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l. (drž. zak. št. 186 iz leta 1892.).

Spisek tistih železnic, gledé katerih veljá mednarodni dogovor o tovornem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l. (drž. zak. št. 186 iz leta 1892.), se mora, oziraje se na premembe in dopolnitve, ki so se opravile izza razglasa z dne 15. marca 1897. l. (drž. zak. št. 79), glasiti také le:

Spisek železničnih kosov, gledé katerih veljá mednarodni dogovor o tovornem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. leta.

Avstrijsko in Ogrsko.

I. V državnem zboru zastopane kraljevine in dežele.

(Vštevši Liechtensteinsko.)

A. Vse proge, katere obratujejo tu spodaj naštete železnične uprave in družbe s sedežem na Avstrijskem ali na Ogrskem.

1. C. k. avstrijske državne železnice, vštevši kos proge Feldkirch—Buchs, ležeče v ozemlju kneževine liechtensteinske; — toda izvzemši:

a) dalmatinsko državno železnico:

- α) Splét—Siverič—Knin,
 - β) Prković—Slivno—Šibenik,
- potem

b) kołomyjski lokalni železnici:

- α) Kołomyja—Sloboda rungurska s krilom vred,
- β) Nadwornianskie przedmieście—Szeparowce-Kniaźdwór,

in pa:

- e) lokalno železnico Levov (Kleparów)—Janów,
- d) malo železnico z oskim tirom Lupków—Cisna,
- e) železnično krilo Podłęże—Niepołomice,
- f) železnično krilo Litice—Nýřany,
- g) lokalno železnico z oskim tirom Unzmarkt—Mauterndorf (železnico po murski dolini),
- h) železnico z oskim tirom po ipuški dolini,
- i) lokalno železnico z oskim tirom Zell am See—Krimml (pinzgausko lokalno železnico).

- 2. Lokalna železnica Hustopeška.
- 3. Železnica Ustje na Labi—Toplice.
- 4. Češka trgovinska železnica.
- 5. Češka severna železnica.
- 6. Bolcansko—meranska železnica.
- 7. Buštěhradska železnica.
- 8. Cesarja Ferdinanda severna železnica.
- 9. Košiško—boguminska železnica (na avstrijskem ozemlju obratovane proge).
- 10. Železnica po kremški dolini.
- 11. Lokalna železnica Mori—Arco—Riva ob gardskem jezeru.
- 12. Novojičinska lokalna železnica.
- 13. Avstrijska severnozpadna železnica.
- 14. Avstrijsko-ogrška družba državnih železnic.

15. Lokalna železnica Přivoz — Moravska Ostrava—Vitkovice.

16. Salcburška družba za železnico in tramway.

17. Lokalna železnica po Salzkammergut.

18. Schneeberška železnica (dolinski kos z adhezijskim obratom).

19. Družba južne železnice (na avstrijskem ozemlju obratovane proge), izvzemši lokalne železnice z ozkim tirom:

k) Mödling—Hinterbrühl blizu Dunaju (z električnim obratilom),

l) Preding-Wieselsdorf—Stainz,

m) Poličane—Konjice,

n) Kapfenberg—Seebach-Au.

20. Južno-severnonemška spojna železnica.

21. Lokalna železnica Stauding—Stramberg.

22. Železnica Dunaj—Aspang.

23. Dunajska spojna železnica.

24. Po kraljevo-ogrskih državnih železnicah obratovani kosi c. k. avstrijskih državnih železnic od Ławoczna do ogrske deželne meje in od Fehringa do ogrske deželne meje, in pa po avstrijsko-ogrski družbi državnih železnic od Marchegga do ogrske deželne meje, slednjič po železnici Raba (Győr)—Šopronj—Ebenfurth obratovani kos železnice Dunaj—Pottendorf—Dunajsko Novo mesto od Ebenfurtha do ogrske deželne meje, ki je v obratu družbe za južno železnico.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali vkupnem obratu unanjih uprav.

I. Italijanskih uprav.

Po italijanski družbi adrijanskih železnic obratovani kosi od italijansko-avstrijske meje:

25. pri Krminu do Krmina.

26. pri Pontebi do Pontabla v mér iz Italije.

27. pri Peri do Ale.

Po italijanski železnični družbi „Società Veneta per Imprese e Costruzioni pubbliche“ obratovani kos od italijansko-avstrijske meje:

28. pri Črvinjanu do Črvinjana.

II. Nemških uprav.

Po kraljevih bavorskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-avstrijske meje:

29. pri Kiefersfeldenu do Kufsteina.

30. pri Salcburgu do Salcburga.

31. pri Waldsassenu do Heba.

32. pri Schirdingu do Heba.

33. pri Ašu do Heba.

Po kraljevih saksonskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-avstrijske meje:

34. pri Brambachu do Heba.

35. pri Bärensteinu do Vejprt.

36. pri Moldavi do Moldave.

37. pri Schöni do Podmokel.

38. Pri Schöni do Děčina.

39. pri Neusalzi-Sprembergu do avstrijsko-nemške meje pri Taubenheimu.

40. pri starem in novem Gersdorfu do avstrijsko-nemške meje pri Ebersbachu.

41. pri Seifhennersdorfu do Warnsdorfa.

42. pri Veliki Šenavi do Warnsdorfa.

43. pri Žitavi do Liberca.

Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-avstrijske meje:

44. pri Neusorge do Halbstadta.

45. pri Opavi do Opave.

46. pri Krňovu do Krňova.

47. pri Boguminu do Bogumina.

48. pri Goczałkowicach do Dziedzic.

49. pri Nowem Berunu do Oświęcima.

III. Ruskih uprav.

Po upravi ruskih južnozpadnih železnic v mér proti Rusiji obratovani kosi od rusko-avstrijske meje:

50. pri Radziwiłowu do Brodov.

51. pri Wołoczysku do Podwołoczyske.

52. do avstrijske Nowosielice.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo avstrijske uprave v unanjih deželah, primerjaj:

Nemčija, številka 99 vštveši do 113.

Italija, številka 8.

Rusija, številka 34, 35, 36, 37.

Švica, številka 15, 16.

II. Ogrsko.

Vse proge, katere obratujejo tu spodaj imenovane železnične uprave in družbe s sedežem na Ogrskem ali na Avstrijskem.

1. Kraljeve ogrske državne železnice in po njih obratovane lokalne železnice in proge drugih železnic, izvzemši:

progo z ozkim tirom Ostrogon—Breznica—Ščavnica,

lokalno železnico s pravilnim tirom Soroksár—Sz. Lőrincz in

lokalno železnico z ozkim tirom po tereski dolini;

2. Družba južne železnice (na ogrskem ozemlju obratovane proge), in po nji obratovane lokalne železnice:

3. Košiško-boguminska železnica (na ogrskem ozemlju obratovane proge), in po nji obratovane lokalne železnice in proge drugih železnic, izvzemši: ozkotirni kos Glinica (Gölniczbánya)—Smolnica lokalne železnice po glinski dolini.

4. Železnična družba Raba—Šopronj—Ebenfurth.

5. Združeni železnici aradska in čanádaska, izvzemši:

lokalno železnico Borossebes—Menyháza.

6. Železnica po samoški dolini.

7. Lokalna železnica Kesztele—Balaton-Szt. György.

8. Železnica Mohač—Pečuh.

9. Lokalna železnica z ozkim tirom Nagy Károly—Somkut.

10. Lokalna železnica Eperješ—Bardijov.

11. Po c. k. avstrijskih državnih železnicah obratovani kosi kraljevih ogrskih državnih železnic iz Mezö-Laborcz do avstrijske meje, iz Jasinova do avstrijske meje, in železnice Košice—Bogumin od Orlove do avstrijske meje.

12. Po c. k. avstrijsko-ogrski družbi državnih železnic obratovani kosi kraljevih ogrskih državnih železnic iz Trenčinskih Teplic do avstrijske meje pri prehodu Vlari, iz Brucka na L. do avstrijske meje in iz Skalice do avstrijske meje.

13. Po severni železnici cesarja Ferdinanda obratovani kos lokalne železnice Holič—Hodonín iz Holiča do avstrijske meje.

14. Torontálska lokalna železnica.

15. Lokalna železnica z ozkim tirom Belišće-Noskovci (slavonska železnica po dravski dolini).

III. Zasedeno ozemlje.

1. C. in k. vojaška železnica Banjaluka—Doberlin.

Nemčija.

A. Po nemških upravah obratovane železnice in železnični kosi.

I. Državne in v državni upravi stoječe železnice.

1. Državne železnice v Alzaciji-Loreni.

2. Vojaška železnica.

3. Kraljeve pruske državne železnice — v številni vkupe ž njimi obratovane velikovojvodske hesenske državne železnice — in v državni upravi stoječe pruske zasebne železnice, izvzemši:

a) gorenjesleško železnično krilo z ozkim tirom.

4. Kraljeve bavarske državne železnice izvzemši po njih obratovani lokalni železnici:

b) Avgzburg—Göggingen—Pfersee;

c) Augzburško lokalno železnico.

5. Kraljeve saksonske državne železnice in v državni upravi stoječe saksonske zasebne železnice.

6. Kraljeve virtemberške državne železnice.

7. Velikovojvodske badenske državne železnice in v državni upravi stoječe badenske zasebne železnice.

8. Železnica Men—Nekar ob enem s progami po nji obratovanih velikovojvodskih hesenskih postranskih železničnih kosov.

9. Velikovojvodske meklenburške državne železnice, izvzemši:

d) železnico Doberan—Heiligendamm.

10. Velikovojvodske oldenburške državne železnice, izvzemši:

e) železnico Ocholt—Westerstede.

II. Zasebne železnice v lastni upravi.

11. Železnica Alt-Damm—Kołobrzeg.

12. Železnica Altona—Kaltenkirchen.

13. Železnica Arnstadt—Ichtershausen.

14. Bentheimska okrožna železnica.

15. Braunschwejska deželna železnica,

16. Bregthalska železnica (Donaueschingen—Furtwangen).

17. Železnica Vratislava—Varšava.

18. Broelthalska železnica.

19. Postranska železnica Bruchsal—Odenheim—Menzingen.

20. Bühlerthalska železnica.

21. Železnica Köln—Bonn.

22. Krefeldska železnica.

23. Kronberška železnica.

24. Železnica Dahme—Uckro.

25. Železnica Deggendorf—Metten.

26. Železnica Dessau—Orlica.

27. Železnica Dortmund—Gronov—Enschede.

28. Železnica z ozkim tirom Eckernförde—Kappeln.

29. Železnica Eisenberg—Krosno.

30. Železnica Eisern—Siegen.

31. Ermthalska železnica (Metzingen—Urach).

32. Železnica Eutin—Ljubek.

33. Železnica Flensburg—Kappeln.

34. Frankobrodsko spojna železnica (Frankobrod n. Menu).

35. Železnica Fürth—Zirndorf—Kadolzburg.

36. Železnica k rovu Jurija-Marije.

37. Železnica Gernrode—Harzgerode.

38. Železnica Gotteszell—Viechtach.

39. Železnica Greifswald—Grimmen.

40. Železnica Halberstadt—Blankenburg.
41. Postranska železnica Haltingen—Kandern.
42. Postranska železnica Hansdorf—Priebus.
43. Okrožna železnica Hildesheim—Pein.
44. Železnica Hohenebra—Ebeleben.
45. Železnica hoyanska (Hoya—Eystrup).
46. Železnica Ilmenau—Grossbreitenbach.
47. Kaiserstuhlska železnica.
48. Kerkerbaška železnica.
49. Železnica Kiel—Eckernförde—Flensburg.
50. Kirchheimska železnica.
51. Železnica Kraljevec—Cranz.
52. Železnica z ozkim tirom v okrožju Altona.
53. Postranska železnica Krozingen—Staufen—Sulzburg.
54. Lokalna železnica Lam—Kötzing.
55. Lužiška železnica.
56. Železnica Ljubek—Büchen in Ljubek—Hamburg.
57. Ludovikova železnica (Norimberg—Fürth).
58. Železnica Mannheim—Weinheim—Heidelberg—Mannheim.
59. Železnica Kobylica (Marienburg)—Mlavka.
60. Lokalna železnica Meckenbeuren—Tettang.
61. Meklenburška železnica Friderika Viljema.
62. Železnica Meppen—Haselünn.
63. Železnica Mühlhausen—Ebeleben.
64. Železnica Mnihov—Wolfrathshausen.
65. Železnica Murnau—Garmisch—Partenkirchen.
66. Železnica Novi Branibor—Friedland.
67. Železnica neuhaldenslebenska.
68. Železnica Neustadt—Gogolin.
69. Železnica Oberdorf—Füssen.
70. Železnica Osterwieck—Wasserleben.
71. Železnica Osthofen—Westhofen.
72. Vzhodnopruska južna železnica, v številni železnico Fischhausen—Palmnicken.
73. Okrožna železnica Ostrowo—Skalmierzyce.
74. Železnica Paulinenaue—Novi Ruppin.
75. Železnica Peine—Ilsted.
76. Palatinatska železnica.
77. Prigniška železnica.
78. Železnica Reinheim—Reichelsheim.
79. Lokalna železnica Rena—Ettenheimmünster.
80. Železnica Rhene—Diemelthal (Bredelar—Martenberg).
81. Železnica Röthenbach b. L.—Weil.
82. Ruhlanska železnica (Wutha—Ruhla).
83. Železnica Schaftlach—Gmund.
84. Železnica Schleswig—Angel (Schleswig—Süderbrarup).
85. Železnica Sonthofen—Oberstdorf.
86. Železnica Sprendlingen—Wöllstein.

87. Lokalna železnica Stadthof—Donaustauf.
88. Železnica Starigrad—Kostrin, v številni železnico Glasov—Berlinchen.
89. Železnice Stendal—Tangermünde.
90. Lokalna železnica Türkheim—Wörishofen.
91. Westfalska deželna železnica.
92. Železnica Wittenberge—Perleberg.
93. Železnica Worms—Offstein.
94. Železnica Zell-Todtnauska.
95. Železnica Zschipkau-Finsterwalde.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali vkupnem obratu nenemških železničnih uprav.

I. Ruskih uprav.

96. Po železnici St. Petersburg—Varšava obratovani kos od rusko-nemške meje pri Eydtkuhnih do Eydtkuhnov.
97. Po južnozpadni železnici obratovani kos od rusko-nemške meje pri Prostkovu do Prostkova.
98. Po vislanski železnici obratovani kos od rusko-nemške meje pri Howu do Howa.

II. Avstrijskih uprav.

99. Po cesarja Ferdinanda severni železnici obratovani kos od avstrijsko-nemške meje pri Mysłowicach do Mysłowic.
100. Po avstrijski severnozpadni železnici obratovani kos od avstrijsko-nemške meje pri Mladkovu (Wichtstadtlu) do Mittelwalde.
101. Po avstrijsko-ogrski državnoželeznični družbi obratovani kos od avstrijsko-nemške meje pri Mittelsteine do Mittelsteine.
- Po južnosevernonemški spojni železnici obratovani kosi od avstrijsko-nemške meje:
102. pri Libovu do Libova.
103. pri Seidenbergu do Seidenberga.
104. Po češki severni železnici obratovani kos od avstrijsko-nemške meje pri Ebersbachu do Ebersbacha.
- Po buštéhradski železnici obratovani kosi od avstrijsko-nemške meje:
105. Pri Reitzenhainu do Reitzenhaina.
106. pri Klingenthalu do Klingenthala.
- Po c. k. avstrijskih državnih železnicah obratovani kosi od avstrijsko-nemške meje:
107. pri Hennersdorfu do Ziegenhalsa.
108. pri Niklasdorfu do Ziegenhalsa.
109. pri Heinersdorfu do Heinersdorfa.
110. pri Brodu v I. do Broda v I.
111. pri Pasovu do Pasova.
112. pri Braunau-i do Simbacha.
113. pri Lochau-i do Lindau-e.

III. Švicarskih uprav.

Po švicarski severnovzhodni železnici obratovani kosi od švicarsko-nemške meje:

- 114. pri Konstanci do Konstanc.
- 115. pri Rielasingenu do Singena.
- 116. pri Waldshutu do Waldshuta.
- 117. pri Lottstetenu do nemško-švicarske meje pri Altenburgu-Rheinau.

IV. Francoskih uprav.

Državnim železnicam v Alzaciji-Loreni pristojeci, po francoski vzhodni železnici vkupno obratovani kosi od francosko-nemške meje:

- 118. pri Altmünsterolu do Altmünsterola.
- 119. pri Avricourtu do Nemškega Avricourta.
- 120. pri Chambreyu do Chambreya.
- 121. pri Novéantu do Novéanta.
- 122. pri Amanweileru do Amanweilerja.
- 123. pri Fentschu do Fentscha.

V. Belgijskih uprav.

Po veliki belgijski osrednji železnici obratovana kosa od nizozemsko-nemške meje:

- 124. pri Ahah do Ah.
- 125. pri Dalheimu do Dalheima.

VI. Nizozemskih uprav.

126. Po severnobrabantsko-nemški železnici obratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Gennepe do Wesela.

127. Po holandski železnični družbi obratovani in po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic vkupno obratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Cranenburgu do Cleve-a.

128. Po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic obratovana kosa od nizozemsko-nemške meje:

- a) pri Eltenu do Welle.
- b) pri Herzogenrathu do Herzogenratha.

129. Po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic obratovani in po holandski železniški družbi soobratovana kosa od nizozemsko-nemške meje:

- a) pri Eltenu do Emmericha.
- b) pri Gronovu do Gronova.

130. Po holandski železnični družbi obratovani in po družbi za obrat nizozemskih državnih železnic

vkupno obratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Gildehausu do Salzbergena.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo nemške uprave v unanjih deželah, je primerjati

- Avstrijsko, številka 29 v številki do 49.
- Dansko, številka 3.
- Francosko, številka 20, 21, 22, 23, 24, 25.
- Luksemburško, številka 2, 3.
- Nizozemsko, številka 5, 6, 7, 8, 9, 10.
- Rusija, številka 28, 29, 30, 31, 32, 33.
- Švica, številka 17, 18, 19, 20, 21, 22.

Belgija.

A. Po belgijskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

1. Uprava belgijskih državnih železnic.
2. Belgijska severna železnica.
3. Velika belgijska osrednja železnica.
4. Liège—Maestricht.
5. Gent—Terneuzen.
6. Malines—Terneuzen.
7. Zapadna flandrijska železnica.
8. Železnica chimay-ska.
9. Termonde—St. Nicolas.
10. Hasselt—Maeseyck.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali vkupnem obratu unanjih uprav.

I. Nizozemskih uprav.

11. Po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri Achelu do Liège-Vivegnis, Ans (Etat) in Flémalle Grande.

II. Francoskih uprav.

Po francoski severni železnici obratovana kosa od belgijsko-francoske meje:

- 12. pri Comines-ih do Comines.
- 13. pri Halluinu do Menina.

III. Luksemburških uprav.

Po princa Henrika luksemburški železnici obratovani kosi od belgijsko-luksemburške meje:

- 14. od Rodange, luksemburška meja do Athus.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo belgijske uprave v unanjih deželah, je primerjati:

- Nemčija, številka 124, 125.
- Francosko, številka 15, 16, 17, 18, 19.
- Nizozemsko, številka 11, 12, 13, 14, 15, 16.

Dansko.

A. Po danskih upravah obratovani kosi.

1. Danske državne železnice; vstevši po njih obratovane parnobrodne (trajektne) zveze:

- a) čez Limfjord (Oddesund Nord—Oddesund Süd in Nykjöbing Morsö-Glyngöre);
- b) čez Mali (Lille) Belt (Fredericia—Strib);
- c) čez Véliki (Store) Belt (Nyborg—Korsör);
- d) čez Öresund (Helsingör—Helsingborg in Kopenhagen [Kjöbenhavn]—Malmö);
- e) čez Masnedund (Mansnedö—Orehoved);

toda izvzemši:

po železnični družbi južnofinenski obratovani železnični kos Nyborg—Faaborg in parnični kos Korsör—Kiel.

2. Nastopni v državni upravi stoječi kosi zasebnih železnic:

- a) Orehoved—Gjedser.
- b) Aalestrup—Viborg.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali vkupnem obratu unanjih železničnih uprav.

I. Nemških uprav.

3. Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kos od nemško danske meje pri Farrisu do Vamdrupa.

Francosko.

A. Po francoskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

Proge splošnega pomena:

1. Severne železnice.
2. Vzhodne železnice, vstevši za račun koncesionarjev obratovane proge od Monthermé v Monthermé, od Vrigne-Meuse v Vrigne-aux-Bois, od Carignana v Messempré, od Charmes v Rambervillers, od Avricourta v Blamont in Cirey, od Saint-Diziera v Vassy, od Vassy v Doulevant-le-Château.
3. Zapadne železnice.
4. Železnice Pariz—Lyon—Sredozemsko morje, vstevši za račun koncesionarjev obratovane proge starega pristanišča v Marseille-i in proge od Arles v Saint Louis.
5. Orléanske železnice, vstevši lokalnih železnic Sarthe, ki se obratujejo pod enakimi pogoji kakor glavno omrežje.
6. Južne železnice.
7. Državnih železnic, vstevši za račun koncesionarjev obratovanih lokalnih železnic od Ligré-Rivière v Richelieu in od Barbezieux v Châteauneuf.

8. Obeh pasovnic pariških, vstevši strategično progo od Valenton v Massy-Palaiseau.

9. Družbe za departementalne železnice.

10. Družbe za železnico iz Somaina v Anzin in do belgijske meje.

11. Družbe médoške.

Proge lokalnega pomena:

12. Družbe za departementalne železnice,
13. Iz Marlieux v Châtillon-sur-Chalaronne.
14. Iz Castelnau v Margaux in iz Pauillac v Port des Pilotes (družbe médoške).

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali vkupnem obratu unanjih uprav.

I. Belgijskih uprav.

Po véliki belgijski osrednji železnici obratovani kosi od belgijsko-francoske meje:

15. pri Treignes do Vireux.
16. pri Doische do Givet.
17. po belgijski severni železnici obratovani kos od francosko-belgijske meje pri Heer-Agimont do Givet.
18. Po zapadnoflandrijski železnični družbi obratovani kos od francosko-belgijske meje pri Abeele do Hazebroucka.
19. Po chimay-ski železnični družbi obratovani kos od francosko-belgijske meje pri Momignies do Anora.

II. Nemških uprav.

Francoski vzhodni železnici pristoječi, po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni skupno obratovani kosi od nemško-francoske meje:

20. pri Altmünsterolu do Petit-Croix.
21. pri Nemškem Avricourtu do Igney-Avricourt.
22. pri Chambreyu do Moncel.
23. pri Nevéantu do Pagny-sur-Moselle.
24. pri Amanweilerju do Batilly.
25. pri Fentschu de Audun-le-Roman.

III. Švicarskih uprav.

Po železnici Jura-Simplon obratovani kosi od francosko-švicarske meje:

26. pri Delle do Delle.
27. pri Vallorbes do Pontarlier.
28. pri Verrières do Pontarlier.

IV. Italijanskih uprav.

29. Po italijanski družbi za železnice sredozemskega morja obratovani kos od italijansko-francoske meje pri Modane do Modane.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo francoske uprave v unanjih deželah, primerjaj:

Nemčija, številka 118, 119, 120, 121, 122, 123.
Belgija, številka 12, 13.
Italija, številka 6.
Švica, številka 23, 24, 25, 26.

Italija.

A. Po italijanskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

1. Vse proge, obratovane po družbi za železnično mrežo sredozemskega morja.

2. Vse proge, obratovane po družbi za železnično mrežo adrijskega morja.

3. Vse proge, obratovane po družbi za železnično mrežo sicilijansko, vstevši kos čez morsko ožino mesinsko.

4. Po družbi „*Società Veneta per Imprese e Costruzioni pubbliche*“, imajoči sedež v Padovi, obratovane proge:

- a) Padova—Bassano,
- b) Vicenza—Treviso,
- c) Vicenza—Schio,
- d) Staromesto—Portogruaro,
- e) Parma—Suzzara,
- f) Bologna S. V.—Portomaggiore,
- g) Budrio—Massalombarda,
- h) Arezzo—Stia,
- i) Conegliano—Vittorio, in
- k) St. Giorgio di Nogaro do italijansko-avstrijske meje pri Črvinjanu.

5. Severnomilanske železnice v Milanu, namreč:

- l) Milan—Bovisa—Erba s krilom iz Bovise v Milan—Librero in iz S. Pietra v Camnago,
- m) Milan—Bovisa—Saronno,
- n) Saronno—Malnate—Varese—Laveno,
- o) Como—Camerlata—Grandate—Malnate s krilom iz Camerlate v Albate—Camerlato,
- p) Novara—Busto Arsizio—Saronno—Seregno in
- q) Saronno—Grandate.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali vkupnem obratu unanjih uprav.

I. Francoskih uprav.

6. Po francoski železnici Pariz-Lyon-Sredozemsko morje obratovani kos od italijansko-francoske meje pri Ventimiglii do Ventimiglie.

II. Švicarskih uprav.

7. Po gotthardski železnici obratovani kos od italijansko-švicarske meje pri Pinu do Luina.

III. Avstrijskih uprav.

8. Po c. k. avstrijskih državnih železnicah v mér proti Italiji soobratovani kos od italijansko-avstrijske meje pri Pontablu do Pontebe.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo italijanske uprave v unanjih deželah, primerjaj:

Avstrijsko, številka 25, 26, 27, 28.
Francosko, številka 29.
Švica, številka 27.

Luksemburško.

A. Po luksemburških upravah obratovane železnice in železnični kosi.

1. Princa Henrika železnica, vstevši progo od Wasserbilliga v Grevenmacher.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali vkupnem obratu unanjih uprav.

I. Nemških uprav.

2. Po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni obratovane skupne proge železnice Viljema luksemburškega.

3. Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kos od nemško-luksemburške meje pri Ulflingenu do Ulflingena.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo luksemburške uprave v unanjih deželah, je primerjati:

Belgija, številka 14.

Nizozemsko.

A. Po nizozemskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

1. Družba za obrat nizozemskih državnih železnic.

2. Družba za holandsko železnico,

3. Družba za nizozemsko osrednjo železnico.

4. Družba za severnobrabantsko-nemško železnico.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali vkupnem obratu unanjih uprav.

I. Nemških uprav.

5. Po velikovojvodskih oldenburških državnih železnicah obratovani kos od nemško-nizozemske meje pri Neuschanzu do Neuschanza.

Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-nizozemske meje:

6. pri Borkenu do Winterswyka.
7. pri Bocholtu do Winterswyka.
8. pri Straelenu do Venloa.
9. pri Kaldenkirchenu do Venloa.
10. pri Dalheimu do Vlodropa.

II. Belgijskih uprav.

Po véliki belgijski osrednji železnici obratovani kosi:

11. od belgijsko-nizozemske meje pri Hamontu do nizozemsko-nemške meje pri Dalheimu.
12. od belgijsko-nizozemske meje pri Lannaekenu do nizozemsko-nemške meje pri Ahah.
13. od belgijsko-nizozemske meje pri Weelde-Merxplasu do Tilburga.
14. Po železnici Lüttich-Maestricht obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri Visé-ju do Maestrichta.
15. Po družbi za železnico Malines—Terneuzen obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri La Clinge do Terneuzen.
16. Po družbi za železnico Gent—Terneuzen obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri Selzaete do Terneuzen.

O pomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo nizozemske uprave v unanjih deželah, primerjaj:

- Nemčija, številka 126, 127, 128, 129, 130.
Belgija, številka 11.

Rusija.

A. Po državi obratovane železnice in železnični kosi.

1. Nikolajska železnica (s krilom v pristanišče in k železnici Novotoržoški in k železnici Ržev—Vjazma).
2. Železnica St. Petersburg—Varšava.
3. Baltska železnica (izvemši 2. oddelek) in železnica Pskov—Riga.
4. Železnice Moskva—Brest.
5. Železnica Moskva—Kursk, Moskva—Nižnyj Novgorod in muromska železnica.
6. Železnica Syzranj—Vjazma.
7. Jekaterinska železnica.
8. Železnica Riga—Orël z železnico Riga—Tukum.
9. Železnica Libava—Romny.
10. Vislanske železnice (sestavljene po združbi Varšava—Terespolj in vislanske železnice).
11. Železnica Charkov—Nikolajev.
12. Železnica Kursk—Charkov—Sevastopolj.
13. Železnica Samara—Zlatoust z orenburško železnico.

14. Poleška železnica.

15. Južnozpadne železnice.

16. Železnica Perm—Tjumen (dosedanja ural-ska železnica.

17. Zapadnosibirska železnica (oddelek Čeljabinsk—Ob).

B. Po zasebnih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

18. Železnica Varšava—Dunaj.
19. Vladikavkaska železnica.
20. Železnica Ivangorod—Dombrovo.
21. Łodzka železnica.
22. Železnica Moskva—Kijev—Voronež.
23. Železnica Moskva—Kazanj.
24. Železnica Moskva—Jaroslavelj—Arhangeljsk.
25. Železnica Moskva—Windau—Rybińsk.
26. Železnica Rjazanj—Uralsk.
27. Južnovzhodne železnice.

C. Mejni kosi, ki so v obratu ali vkupnem obratu unanjih uprav.

I. Nemških uprav.

Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-ruske meje:

28. pri Eydtkuhnih do Wierzbolova.
29. pri Otlčinu do Aleksandrova.
30. pri Šopinicah do Sosnowic (proga poprejšnje železnice ob desnem bregu Odre).
31. pri Šopinicah do Sosnowic (proga poprejšnje gorenjesleške železnice).
32. Po vzhodnopruski južnoželeznični družbi obratovani kos od nemško-ruske meje pri Prostkovu do Grajewa.
33. Po družbi za železnico Marienburg (Kobylica)—Mlawka obratovani kos od nemško-ruske meje pri Iłowu do Mlawe.

II. Avstrijskih uprav.

34. Po cesarja Ferdinanda severni železnici obratovani kos od avstrijsko-ruske meje pri Szczakowi do Granice.

Po c. k. avstrijskih državnih železnicah v mér proti Rusiji obratovani kosi od avstrijsko-ruske meje:

35. pri Brodih do Radziwiłowa.
36. pri Podwołoczyski do Wołoczyska.
37. pri Nowosielici do Nowosielice.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo ruske uprave v unanjih deželah, primerjaj:

- Nemčija, številka 96, 97, 98.
Avstrijsko, številka 50, 51, 52.

Švica.**A. Po švicarskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.**

1. Švicarska osrednja železnica.
2. Gotthardska železnica.
3. Železnica Jura—Simplon brez vrhne železnice Cossonay kolodvor J.-S.—Cossonay mesto, ki jo obratuje ona.
4. Švicarska severnovzhodna železnica.
5. Združene švicarske železnice.
6. Neuenburška železnica čez Juro.
7. Emmenthalska železnica.
8. Železnica Langenthal—Huttwyl.
9. Železnica tössthalska.
10. Švicarska seethalska železnica.
11. Švicarska južnovzhodna železnica.
12. Železnica Rorschach-Heiden.
13. Sihlthalska železnica.
14. Železnica z ozkim tirom Yverdon—St. Croix.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali vkupnem obratu unanjih uprav.**I. Avstrijskih uprav.**

Po c. k. avstrijskih državnih železnicah obratovani kosi od avstrijsko-švicarske meje:

15. pri Buchsu do Buchsa.
16. pri St. Margrethenu do St. Margrethena.

II. Nemških uprav.

Po velikovojvodskih badenskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-švicarske meje:

17. pri Gottmadingenu do švicarsko-nemške meje pri Wilchingenu.

18. pri Stettenu do Basela.
19. pri Leopoldshöhe do Basela.
20. pri Grenzachu do Basela.

21. Po velikovojvodskih badenskih državnih železnicah skupno obratovana spojna železnica od badenskega kolodvora do osrednjega kolodvora v Baselu.

22. Po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni obratovani kos od nemško-švicarske meje pri St. Ludwigu do Basela.

III. Francoskih uprav.

Po družbi za železnico Pariz-Lijon-Sredozemsko morje obratovani kosi od francosko-švicarske meje:

23. pri St. Gingolphu do Bouvereta.
24. pri Chêne-Bourgu do Genf-Eaux-Vives.
25. pri La Plaine-i do Genf-Cornavin.
26. pri Col-des-Roches do Locle.

IV. Italijanskih uprav.

27. Po italijanskih družbah za železnični mreži sredozemskega in adrijanskega morja obratovani kos od italijansko-švicarske meje pri Chiassa do Chiassa.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo švicarske uprave v unanjih deželah, pri-merjaj:

- Nemčija, številka 114, 115, 116, 117.
Francosko, številka 26, 27, 28.
Italija, številka 7.

Wittek s. r.

33.**Razglas trgovinskega ministrstva z dne 4. februarja 1898. l.,**

s katerim se objavljajo dodatna določila k mero-
skusnemu redu z dne 19. decembra 1872. l. (drž.
zak. št. 171).

V izvrševanje zakona z dne 23. julija 1871. l. (drž. zak. št. 16 iz l. 1872.), s katerim se je usta-
novil nov red za mere in uteži, se daje na javno
znanje nastopni po c. k. komisiji za pravilni mero-
skus izdani dodatek k meroskusnemu redu z dne
19. decembra 1872. l. (drž. zak. št. 171).

Koerber s. r.

**Štirinintrideseti dodatek k meroskusnemu
redu z dne 19. decembra 1872. l.**

k § 32. o kolkovanju tehtnic mostovnic.

Izpreminjaje določila §. 32., odstavka 3.
v meroskusnem redu z dne 19. decembra 1872. l.
(drž. zak. št. 171) in k njemu izdanega desetega do-
datka (razglas trgovinskega ministrstva z dne
30. aprila 1885. l., drž. zak. št. 63), se ukazuje
gledé na kolkovanje tehtnic mostovnic to le:

1. Na vzvodovi rami, ki služi v sprejemanje
uteži, se navdarja meroskusni kolek in letna šte-
vilka v primerni velikosti;

2. pri tehtnicah z nosilnimi stebriči iz litega
železa se navdarjajo ta kolkovna znamenja tudi na
nosilnem stebriču, zastran česar se mora vdejati
zatik iz mehke kovine;

3. pri tehtnicah z lesenimi nosilnimi stebriči
je navdarjati meroskusni kolek in letno številko v pri-
merni velikosti tudi na nosilnem stebriču in na
mostu;

4. ako ima tehtnica navpično branilno pločevino ali branilno desko, je kolkovati tudi to po predpisu točke 2., oziroma 3,

5. kolkovna znamenja, katera je vdariti na les, je dobro vdrgniti s črno barvo ali tiskarskim črnilom.

Na Dunaju, dne 29. januarja 1898. l.

C. k. komisija za pravilni meroskus:
Tinter s. r.

34.

Ukaz finančnega ministrstva z dne 11. februarja 1898. l.

o uradnem natiskovanju kolkovnega znamenja po 1 kr. in 5 kr. na železničnih vozniških listih in računskih golicah v Budějovicah.

Z ozirom na ukaz z dne 11. decembra 1892. l. (drž. zak. št. 213) o uporabljanju železničnih voz-

nih listov z natisnjenim kolkovnim znamenjem, potem na z ozirom na ukaz z dne 9. decembra 1886. l. (drž. zak. št. 175) o natiskovanju kolkovnega znamenja po 1 kr. in 5 kr. na računskih golicah se daje s tem na znanje, da se natiskovanje kolkovnega znamenja po 1 kr. in 5 kr. na železničnih vozniških listih, narejenih v zasebnih tiskarnicah, potem na računskih golicah (blanketih) vpelje od 1. dne marca 1898. leta po navadnih pogojih pri velikem carinskem uradu v Budějovicah.

Böhm s. r.

Popravek.

V XCH. kosu državnega zakonika, izdanem dne 9. oktobra 1897. l. in obsegajočem spisek cenilnih okrajev za priredbo osebne dohodnine, mora na strani 1347. število komisijjskih udov za cenilni okraj: Politični okraj Imoski znašati namesto 4 prav 6.