

# DOMOVINA

## in KMETSKI LIST

Upravištvo in uredništvo »DOMOVINE«, Ljubljana, Puccinjeva ulica št. 5, I. nad., telefoni 31-22 do 31-26  
Račun Poštne hranilnice, podruž. v Ljubljani št. 10.711

Izhaja vsak teden

Naročnina za tuzemstvo: četrtletno 6.— L., polletno 12.— L., celoletno 24.— L. — Posamezna številka 60 cent.

### Silne borbe na Siciliji in na Vzhodu

Siloviti boji so nadalje v teku na Siciliji in na vzhodni fronti. Poročila Glavnega stana italijanskih Oboroženih sil so v času od pregleda v »Domovini« preteklega tedna povedali naslednje:

19. julija: Na Siciliji so bili ponovni sovražni napadi odbiti. V bojih preteklih dni se je po svojem hrabrem zadržanju odlikovala divizija Livorno. Jate osnih bombnikov in bojnih letal so podpirale oddelke vojske ter učinkovito napadale zbirališča sovražnikovih čet in sredstev. V teh operacijah so bila sestreljena 4 sovražna letala.

V dnevni in nočni napadih je italijansko in nemško letalstvo povzročilo sovražnemu ladjevju nove izgube. Parnik 12.000 ton, natovoren z municijo, je bil zadet od našega torpednega lovca ter je zletel v zrak.

Takisto so naša letala torpedirala neko težko križarko in trgovsko ladjo srednje tonaže.

V zraku nad Sardinijo je naš izvidnik pokončil 1 sovražni bombnik.

Kasno davi so oddelki sovražnih letal vrgli mnogo bomb na Rim in povzročili škodo, ki se še ugotavlja.

20. julija: Pojačenemu pritisku sovražnika se čete Osi na Siciliji vzdolž svojih položajev žilavo upirajo.

Na vzhodu Sicilije so italijanske podmornice potopile 8.000-tonski parnik in torpedirale neko drugo ladjo velike tonaže. Neka trgovska enota srednje velikosti in ena lovska ladja nedoločene tipa sta bili zadeti od naših letalskih torpedov.

Nemška uradna vojna poročila pa nam slikajo razvoj bitke na vzhodni fronti takole:

19. julija: Sovjetske čete so tudi včeraj zaman naskakovale naše postojanke v južnem delu vzhodne fronte. Pri tem so utrpeli ponovno hude izgube in so izgubile 337 oklopnih voz. Na kubanskem predmostju je sovražnik zaradi svojih hudih izgub ustavil svoje napade. Ob Miusu so sovjetske čete nadaljevale svoje poskuse za prodor, ki pa so se vsi razbili ob odločnih protinapadih naših čet. Severno od Bjelgoroda so bili razbiti že pred našo glavno črto v več valovih napadajoči sovjetski pehotni in oklopni oddelki. Pri Orlu so odbile naše čete na vsem področju v menjajočih se borbah sovražnika na številnih mestih s posebno hudimi izgubami. Na ostali vzhodni fronti so sovjetske čete izvedle samo brezuspešne krajevne napade.

20. julija: Sovjetski napad proti vzhodni fronti se je izjalovil tudi včeraj ob uspešni obrambi naše od letalstva odlično podpirane kopne vojske, ki je pri tem znova sestrelila 562 oklopnih vozil. Na kubanskem mostišču se je ponesrečilo več sovražnih napadov proti višinskim postojankam zapadno od Krimskaje, deloma pa so bili ti napadi že v izhodiščnih postojankah razbiti. Z uporabo nadaljnjih ojačenj je ponovil sovražnik svoje močne prodorne napade ob Miusu in srednjem Doncu. V trdovratnih in sprememb polnih bojih so bili ti napadi odbiti. Med tem, ko javljajo s prostora severno od Bjelgoroda samo o krajevnih delnih sovražnih napadih, se težki obrambni boji v bojnem področju pri Orlu nadaljujejo. Z močnimi protinapadi so bile sovjetske čete na nekaj mestih vržene nazaj. Na drugih mestih so naše čete v ogorčenih bojih ustavile napade močnih sovražnih pehotnih in oklopnih sil.

### Divjaški napad na Rim

**Ameriški letalci so v ponedeljek metali bombe na večno mesto — S strojnicami so obstreljevali ženske in otroke — Starinska bazilika sv. Lovrenca in pokopališče Verano opustošeno z bombami**

V ponedeljek 19. t. m. v poznem jutru so Anglosasi bombardirali Rim.

V štirih valovih so se letalski gangsterji, ki so se že odlikovali v uničenju cerkev, spomenikov, bolnišnic, šol v tolikih drugih italijanskih mestih, zagnali na glavno mesto Italije z zaletom krvave in divje tolpe, ki hlepi samo po ruševinah in uničenju. Letalci, ki so izvedli napad na Rim, so zadeli ljudske okrajje, kjer prebivajo delavci in nameščenci naroda, ki je najbolj pristen izraz neukrotljivih kakovosti neukrotljive italijanske rase in ki je tudi pod strahovitim dežjem bomb dokazal svojo mirnost in svoj pogum.

V dokaz, kako so ameriški piloti prizanegli kulturnim in verskim središčem — iz angleškega uradnega vira se je zadrževalo, da so vsi piloti dobili navodila, naj preprečijo povzročitev škode v kulturnih in verskih središčih — je dejstvo opustošenja monumentalnega pokopališča Verana, kjer je bilo mnogo umetnih uničenih in mnogo grobov razdejanih.

Svetoskrusko delo so opravili ameriški bombniki z uničenjem stare in čaščne bazilike Sv. Lavrencija ob vhodu na pokopališče, katero je zgradil cesar Konstantin leta 330.

In ki je sveta omikanemu svetu zaradi svojih tisočletnih spominov in svoje ogromne umetniške vrednosti. Od slavne bazilike je ostal samo del stranskega zidovja. Samo dva stebra sta ostala od velikih monumentalnih vrat. Vsa umetniška okna so bila razbita. Razdrobljen pa je tudi mozaik na pročelju, ki je neprecenljive vrednosti. V baziliki je bilo nekaj grobov svetih mučencev in papežev, med njimi grob papeža Pija IX.

Treba je spomniti, da je bila bazilika sv. Lavrencija v neposredni odvisnosti od Sv. stolice ter je uživala pravice eksteritorijalnosti. Navzlic formalni obljubi Roosevelta papežu, da se bo prizaneslo kulturnim in verskim zgradbam, so se angloameriški piloti zagnali z izredno divjostjo proti slavni tisočletni baziliki. Omeniti je nadalje, da so številne barbarске tolpe, ki so vstopile v večno mesto v prejšnjih stoletjih, vedno spoštovale veliki verski in umetniški spomenik.

»Osvoboditelji« tudi niso prizanesli vseučiliškemu mestu, kjer so bila zadeta, poškodovana in opustošena med drugim posledja splošne klinike, ortopedične klinike in zavoda za javno zdravstvo.

Poškodbe so nastale od bomb, ki so kasneje eksplodirale. Naravnost divjaško je sovražnikovo opustošenje v ljudskih okrajih San Lorenza, Tiburtina in Prenestina, kjer je bilo uničenih mnogo hiš, še več pa poškodovanih. V nekaterih ulicah teh okrajjev so bombe izkopalje tudi velike luknje, izkoreninile drevesa in poškodovale javne vrtove. Na trgu Prenestina je nekaj letal, ki so se nizko spustila, obstreljevala s strojnimi civilno prebivalstvo, obstoječe po večini iz žen in otrok, ki so tekli proti zakloniščem in ki so padli kot žrtev morilcev. Na tem področju je bilo največ žrtev. Bombardiran je bil tudi dobrodušni zavod, v katerem je 500 sirot. Mnogo družin iz nižjih slojev še blodi po ruševinah, preklinjajoč letalske gangsterje in skušajoč rešiti žene in ranjene otroke. Globoko in silovito čustvo sovraštva je zajelo vse prebivalce Rima zaradi tega zločina. Gledajo svoje porušene hiše in vzklikaajo: »To so Rooseveltovi in Churchillovi vojaški objekti«. Prebivalstvo Rima je bilo vredno svoje zgodovine, svojih izročil in svojega imena. Rimljani si niso delali nikoli utvar glede zatrevane imunosti. Nikoli niso mislili, da Anglosasi ne bi dali duška svojemu barbarstvu kot poklon pretekli slavi mesta, ki je bilo učitelj omikanemu svetu, in kot poklon katoličanstvu, čigar zagrizeni sovražniki so. Rimljani so prenesli s trdno dušo in vedrim pogumom to preizkušnjo, s katero so prišli v prvo črto vojne, ki jo Italija bide z žilavostjo ponosnega in moškega naroda.

**Kralj in Kraljica pri prizadetih**

Nj. Vel. Kralj in Cesar se je po letalskem napadu na Rim takoj podal v vse prizadete okraje. — Nj. Vel. Kraljica in Cesarica je prišla v kraje, ki so bili prizadeti ob sovražnem letalskem napadu na Rim ter je nato obiskala ranjence v rimskih bolnišnicah.

### Papež Pij XII. na kraju razdejanja

Papež Pij XII. je med bombardiranjem ostal miren na svojem stanovanju. Ko pa je prenehal alarm, je zahteval obvestila o škodi zaradi napada in je bil užaloščen. Njegova bol je bila še večja, ko je doznal, da je več bomb zadelo in porušilo baziliko sv. Lovrenca. Ob 18. uri je zapustil vatikansko mesto. Ko je prispel do bližine pokopališča Verana, je že dobil prvi vtis katastrofalnih posledic napada. Množica žensk in ljudstva je napolnila obširen trg. Papež je v žalosti molil za žrtve kakor tudi za pokojnike na tem pokopališču, nato pa je pred ruševinami letalskih barbarov blagoslavljal narod. Ni se takoj vrnil v Vatikan, marveč si je še po bližnjih cestah ogledal posledice divjega besa bombardiranj. Tudi tu so bile ceste napolnjene in je papež blagoslovil ljudstvo.

### Ogorčenje po vsem svetu

Barbarski napad na večno mesto je izzval zgranzanje vséga kulturnega sveta. O tem pričajo poročila in komentarji vsega evropskega tiska. V Berlinu je minister Schmidt kot zastopnik nemške vlade tolažil na sestanku tiska veliko ogorčenje, katero so povzročile prve vesti o bombardiranju Rima v nemških političnih krogih. Izmed nemških dnevnikov naj omenimo »Münchner Nachrichten«, ki pravijo, da je sovražnik dolgo okleval, končno pa se je odločil k strahovitemu zločinu in obmetaval z bombami večno mesto, središče in srce vsega krščanstva.

Bombardiranje Rima je povzročilo največje ogorčenje tudi v Budimpešti. Dnevnik »Budapesti Ertesito« končuje svoj članek z vprašanjem: »Ali je dejansko volja Anglije in Amerike, da uniči vse spomenike zapadne kulture, kateri Angliji kakor Američani toliko dolgujejo?« — Vodilni zagrebški dnevnik »Hrvatski narod« pa je z veliki črkami objavil v naslovu: »Tudi večno mesto je bilo cilj uničevalnega angloameriškega besa.«

Lahko bi navedli nešteto evropskih listov, toda dovolj je, če ugotovimo, da gre krič ogorčenja po vsem krščanskem svetu. Anglosaški kršilci mednarodnega prava so ta napad izvedli z vsjo brezobzirnostjo in silovitostjo. Toda zmotili so se, če so računali, da bodo mogli na tak način zlomiti odporost italijanskega ljudstva. Globoko pa so z napadom žalili in izzvali čustva kulturnega sveta.













PO SVETU

× Če bi spravili iz morij vse zlato, bi ga dobili vsak človek 5000 kg. Morje ni bogato samo po rastlinstvu in živalstvu, temveč ima v sebi tudi mnogo rudnin. V morje izlivajoče se reke prinašajo s seboj raztopljene snovi, morska voda izhlapeva in se vrača v obtok vode v naravi, dočim se soli iz nje izločijo in ostanejo v morju. Med drugim prihaja v morje s sladko vodo tudi kralj kovine, zlato. Zlato je v vodi v obliki drobnih delcev, torej neraztopljeno. Ti delci so sicer zelo drobni, a vendar je v morju mnogo zlata, kajti pomisliti moramo na ogromne množine morske vode, ki pokriva znaten del površine naše zemlje. Že več je bilo poskusov pridobivati zlato iz morske vode. Naj omenimo samo metodo ameriškega inženirja Tradwella. Njegova metoda je v tem, da se potiska pod visokim pritiskom morska voda skozi ultrafilter, na katerem ostane tenko blato. En kubični meter blata ostane na ultrafiltru, če stisnemo skozenj 200 kubičnih metrov morske vode. V blatu je 200-krat več zlata, nego v enaki množini morske vode. Poskuse so delali v Kaliforniji in v kubičnem metru morske vode so našli 53 miligramov zlata. V kubičnem metru blata na filtru je bilo 10 miligramov zlata, poleg tega pa še 19 gramov srebra. Iz blata so spravili zlato po tako zvani kvantovni metodi. Američani so izračunali, da je ta način pridobivanja zlata za 11% cenejši od onega v južnoafriških rudnikih. Nadaljno pocenitev pridobivanja zlata vidijo Američani tudi v tem, da se bo dala izkoriščati energija plime in oseke. Tako pravi poročilo iz Amerike, ki ga je pa treba seveda sprejeti s primerno rezervo. Za zlato v morski vodi so se zanimali že mnogi učenjaki.

× Dež v mestih in na deželi. Vedno znova se lahko prepričamo, da dežuje v velikih, na industriji bogatih mestih pogosteje kakor zunaj na podeželi, kjer je prahu v zraku zelo malo. Če je v zraku mnogo prahu ali saj, obnem pa mnogo vodnih hlapov, se naberó okrog vsakega delca prahu ali saj vodni hlapci in nastanejo deževne kapljice. Posledica je, da začne deževati. V velikih mestih pa pvljiva na vreme tudi veter, ki navadno spremlja dež. Če piha, recimo, veter od zapada proti visokim hišam zapadnih mestnih okrajev, se odbija od njih in mora se dvigati.

Jakob Zuža:

Smrtna vožnja

Po lepi cesti, speljani po eni izmed številnih prijaznih dolin loškega hribovja, sva lepega poletnega dne pred vojno z dekljicem veselo kramljala in občudovala krasno naravo v neštetih pestrih barvah. Tilka je bila židane volje.

Cesta naju je pripeljala vrh majhnega grička. v daljavi se je belila krasna, široka cesta. Izgnjala je za hribočki, pa se zopet in zopet drugje vsa mična in vabljiva prikazovala očem.

Bila sva turistiško opremljena, prihajajoča preko Blegaša in dokaj utrujena. Nenadno je obema hkrati ušla beseda, da bi bilo nebeško prijetno voziti se po cesti, ki je pred nama tako zapeljivo vabila v daljavo...

Kakor bi se vzel iz tal, pribrenčel ta trenutek za nama prazen, odprt luksuzni avto. Ustaviva ga in vprašava šoferja za ceno. Ker ni pretiraval, smo se pogodili.

Zabrnal je spet motor in švignili smo ko puščica po gladki beli cesti... Toda ne dolgo, morda nekaj kilometrov, in že je cesta zakrenila pod visoko goro. Tu se je odcepila mnogo slabša cesta, speljana preko divjega potoka strmo v breg. Ravno sem premišljeval, ali bi mogel avto po taki cesti, ko zavije šofer meni nič, tebi nič po njej! Začuden ga povprašam, čemu ne po oni spodnji, ko je vendar neprimernejše lepša. Odgovoril je, da jo nedaleč odtod popravljajo in da morajo zato začasno uporabljati slabšo. Opazil sem, da je zelo razburjen, zato ga nisem več izpraševal.

S strmega pobočja je cesta krenila proti popolnoma navpični pečini, visoki do 300 metrov. Nekako preko sredine je bil v steno vklesan strm žleb, ki je posevno prečkal kamenito maso in in na drugi strani dobrih 50 metrov višje izbijal iz stene na nasprotno pobočje. Po tem vrtoglavem žlebu, kjer bi se človek obotavljajl iti peš, je držala naša cesta! Še pred žlebom je postajala vsak hip slabšeja in nevarnejša. Ko pa smo zavozili v žleb, nama je s Tilko zastala kri v žilah. Za glavo debeli kamni so vseprek ležali po cesti, ki je bila komaj toliko široka kakor avto. Na levi je pečina navpično kipela navzgor, mestoma



Pregled letalskih torpedov v skladišču nekega italijanskega letalskega oporišča

Dvigajoči se veter pa žene dež proti vzhodnim mestnim okrajem in tedaj posebno močno dežuje v središču mesta in v vzhodnem delu, dočim je dežja v zapadnih mestnih okrajih razmeroma malo.

× Kdo bi ugani, zakaj? Med Evinimi hčerkami jih je mnogo, ki jih je v življenju prevzelo hrepenenje po nekem skrivnostnem in romantičnem koncu. Takta je bila lepa in mlada Američanka Starrova, katere truplo so naplavili morski valovi na obalo blizu New Yorka. Večno je romala po morju. Velike ladje so bile njen dom. Za to se je tudi v morju razlila skrivnost njene tragične smrti. Domnevajo, da je bila v zvezi s sleparskimi igralci. V nekem angleškem pristanišču si je pognala kroglo v sence lepa neznanca srednjih let. Po njeni smrti so dognali, da je šestokrat preplula veliko lužo in si med vožnjo

iskala moža. Bila je lepa, silno bogata, a ga kljub temu ni našla. Prav tako skrivnostna je bila tudi bogata Američanka Bernetova, ki so jo našli zastrupljeno v razkošni kabini na neki ladji. Stekleničica strupa pod njenim zglavjem je pričala o njeni prostovoljni smrti, dve brzojavki pa o njenem skrivnostnem življenju. V prvi je nekdo javil, da je umrl njen zaročenec, v drugi pa ji nekdo sporoča, da se ne sme nikoli več vrniti v Ameriko.

× V spanju je izpovedal svoj zločin. V Budimpešti je nedavno izbruhnil ogenj v nekem cirkusu. Požar je napravil za 200.000 lir škode. Kako je nastal ogenj, niso mogli pojasniti, dokler ni neki uslužbenec podjetja v spanju izdal svojega dejanja. Lastnik cirkusa je bil proti uslužbencu v zastanku z mesečno plačo, zato se je mož nad njim maščeval in mu zažgal šotor.

pa je v obliki galerij visela preko ceste v prepad in to tako nizko nad cesto, da smo se morali globoko sklanjati, sicer bi si bili razbili glave ob skalah. Najstrašnejše pri vsem tem pa je bilo, da ni bila cesta niti za las zavarovana, a desna kolesa vozã so vozila le še za ped od roba prepada — — —

Samo enkrat sem pogledal navzdol, pa sem onemel od groze! — Sto metrov navpčno pod nami je razbesnel gorski potok v ogromnem slapu padal med divje razklano skalovje. Ledeni dihi razpršene vode so sunkovito udarjali do nas in peklenški trušè padajočih vodã je stresal in grizel do kosti — — —

Odskočil sem in se obrnil v drugo stran v steno. Tilka je bila čudovito mirna, le mrtvaškobleda in brez besede. Šoferju je curkoma lil pot s cela; obraz mu je bil bled in negiben kakor tiste skale, ki so nas obdajale. Krčevito je stiskal krmilo in srepo gledal na pot pred seboj; napela se mu je slehrna mišica, vsak delec njegovega bitja je služil vozilu, ki je brzelo po žlebu preko 60 km na uro. Veliki kamni so frčali izpod koles drvečega voza preko obronka v ogromnem loku v prepad, kjer so se v divji strugi raztreščili na tisoč koscev...

Včasih nas je zaneslo čisto na rob; tedaj me je stisnilo v griu in zaključvalo v glavi, da se je stemnilo pred očmi. Že sem iztegnil roko po šoferju, da bi mu rekel, naj ustavi, ali naj vsaj vozi počasneje, ko Tilka obupno zakričel in pokaze nanj. Pogledam ga, sklonjen naprej, v lice — pri volanu je sedel blaznež! Oči je imel krvave in izbuljene, iz ust mu je silila krvava pena in neprestano je pritiskal na hupo. Začutil sem, da sem obsojen na smrt, saj v takih okoliščinah ni bilo rešitve.

Bil! smo šele sredi pečine, ko je cesta sunkoma krenila navkreber. V zadnjem trenutku smo zdrknili s sedežev; toliko da je avto še smuknil pod preveso na drugo stran.

Strahovito je zahreščal motor in se pognal v strmino, hujšo od najstrmejše strehe.

Vrh klanca je bil most, ki je držal preko navpičnega kamina, izklesanega po hudourniku v steno.

Most je bil iz debelih hlodov, vendar pa ves razdejan. Hlodi so bili nametani drug preko drugega, celi pomešani z nalomljenimi. Vmes so tičale velikanske skale, a drugje zopet so se rezale mogočne luknje, ki so pretile požreti cel avto z nami vred.

Pred mostom se je avto za hip ustavil, nato pa se je začel počasi pomikati nazaj, očitno, da vzame močnejši zalet. Nehote sem pomislil na zavore, in streslo me je ob tej misli. Tilka poleg mene je ležala negibna s priprtimi očmi — bolje je bilo zanjo.

Srečno se je avto povrnil pod preveso. Čutil sem se, da blaznež vozi tako sigurno. Morda pa je ni blazen? Mala iskrica upanja se je vžgala v meni.

Zopet je zahreščal motor in ponovno smo šinili kvišku. Tudi to pot se je avto pred mostom ustavil — a le za hip. Takoj nato se je v divjem diru spustil zadenski navdol — — —

»Zavora!« je kričnil šofer, se izvil izza volana ter se pognal v brezno —

Postal sem neobčutljiv za vse. V trenutku sem preskočil pregrado in krčevito zgrabil volan — a bilo je že prepozno. Tisti mah je avto treščil z zadnjim delom ob steno ter s strahovitim trušcem odskočil preko roba — — —

Še vedno sem bil pri zavesti. S peklenko brzino smo padali v prepad, a tistih nekaj trenutkov se mi je zdela neskočna večnost... Zazdelo se mi je, da letim v ogromnem letalu, ki je zgrešilo orientacijo. Oči niso nikjer zadele na čvrsto točko. Vse se je sukalo, vrelo, kipelo in brzelo okrog mene. Svetloba se je neprestano mešala in menjavala z neprodirno temo...

Slednjič vendarle: oglašujoč tresk, trenutna bolečina in — ??!

Odprem oči: ležim na tleh pred posteljo. Z desnico se krčevito oprijemljem stranice. S čela mi lije mrzel pot. Poleg mene leži prevrnjena omarica in razbita nočna pcsoda. Z umivačnika nalahno curiã voda — — —

Grozne sanje!  
Ni hudir, ko smo do dveh zjutraj slavili očetovo bratovo ženitve!

