

PLANSKA KOMISIJA LRS
UPRAVA ZA EVIDENCO

PROMET

Pregled izpolnitve planov v I. polletju 1950

ZAVOD ZA STATISTIKO IN EVIDENCO
LR SLOVENIJE
DOKUMENTACIJSKI ARHIV

Inventarna
Številka: D 21 a

Arhivska
označba: 3401

Ljubljana, avgusta 1950

Izvod št. 10.



To 1076-50

Planska komisija IRS
Uprava za evidenco

RP 750/6

| Delovna št. | Dan prejema izdelave | Število listov |
|-----------------------------------|----------------------|----------------|
| 1 E 750/6 | 6. IX. 1950 | 41 |
| K spisu št. dne 19.... | | |
| Sektor 420 Panoga Prom. | | |

Cestni in železniški promet v IRS na koncu I. polletja
1950.

A: Cestni avtopromet - splošni pregled

1. Stanje javnih avtotransportnih podjetij
2. Izvršeni avtodnevi
3. Izvršene delovne ure
4. Povprečno število vozil, število voženj
v tovorom, pregled prevoznih km
5. Najvažnejši koeficienti
6. Poraba pogonskega materiala

I. Javni potniški avtopromet

7. Izvršeni avtodnevi
8. Izvršene delovne ure
9. Prevoženi kilometri
10. Izvršitev plana prevoza
11. Najvažnejši koeficienti

II. Javni tovorni avtopromet

12. Izvršeni avtodnevi
13. Izvršene delovne ure
14. Prevoženi kilometri
15. Izvršitev plana prevoza

16. Najvažnejši koeficienti

III. Tovorni avtopromet v gospodarstvu

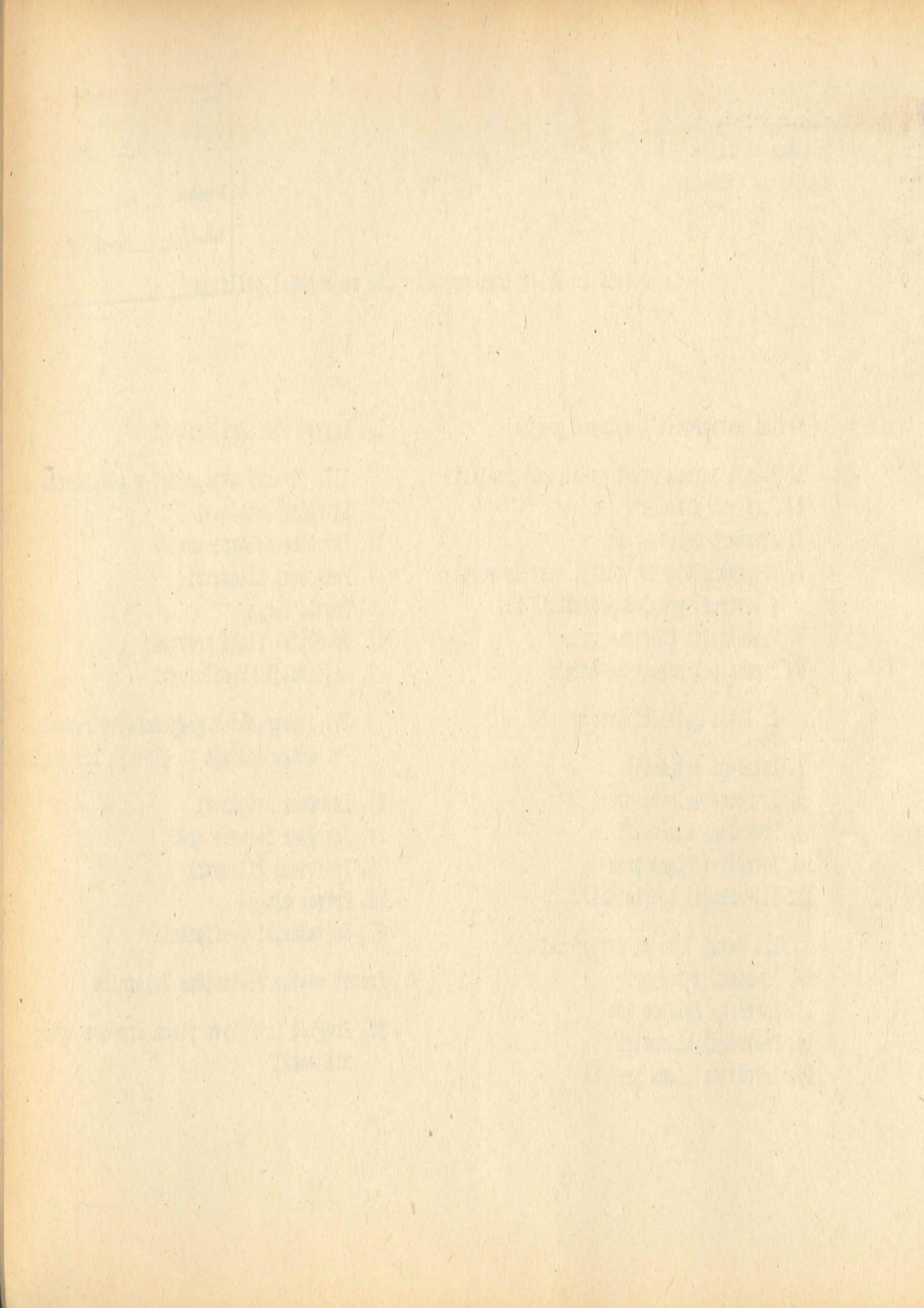
17. Izvršeni avtodnevi
18. Izvršene delovne ure
19. Prevoženi kilometri
20. Prevoz blaga
21. Izvršitev plana prevoza
22. Najvažnejši koeficienti

IV. Avtopromet v gospodarstvu republi-
škega značaja po glavnih koristnikih

23. Izvršeni avtodnevi
24. Izvršene delovne ure
25. Prevoženi kilometri
26. Prevoz blaga
27. Najvažnejši koeficienti

B: Promet cestne električne železnice

28. Pregled izvršitve plana prevoza motor-
nih vozil



29. Pregled izvršitve plana prevoza
prikolice

30. Pregled izvršitve plana prevoza
motornih vozil in prikolice

C: Železniški tovarni promet

V. Skupaj v IRS

31. Pregled o izpolnitvi osnovnega plana

32. Pregled nekaterih pokazateljev

VI. Direkcija Ljubljana

33. Pregled o izpolnitvi osnovnega plana
in transportnega plana

34. Struktura železniškega prometa po
mesecih

35. Izpolnitev v I. polletju 1950 nasproti
izpolnitvi v I. polletju 1949 po vrstah
blaga

36. Pregled nekaterih pokazateljev

VII. Direkcija Št. Rter na Kragu

37. Pregled o izpolnitvi osnovnega plana

38. Struktura železniškega prometa po
mesecih

39. Pregled nekaterih pokazateljev

Stanje javnih transportnih podjetij
v IRS na koncu I. polletja 1950.

| Javna autotransportna podjetja | Število podjetij | | | | Skupna kapaciteta vozil | | | | Skupna dolžina stalnih linij v km | |
|--------------------------------------|------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------|----------------|----------------------------|---|----------------|
| | Skupaj | od tega | | | tone nosilnosti | | potniških mest | | tovor- nih | potni- ških |
| | | za to- vorni promet | za meša- ni pro- met | za pot- niški promet | kamio- nov | tovornih prikolic | auto- busov | potni- ških prikolic | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Žvečna (ŽAO + Putnik) | 2 | 1 | - | 1 | 141 | 15 | 152 | - | - | 18 |
| Republiška (SAP - 1) | 4 | - | 4 | - | 140.4 | 50 | 6.449 | 221 | 1.120 | 3.392 |
| Lokalna (OKAP - 1) | 41 | 31 | 8 | 2 | 2.070.9 | 336.1 | 532 | - | - | 9 |
| Privatna (Ferjančič) | 1 | - | - | 1 | - | - | 35 | - | - | 20 |
| Skupaj | 48 | 32 | 12 | 4 | 2.352.3 | 401.1 | 7.168 | 221 | 1.120 | 3439 |

Splošni pregled avtoprometa v IRS za I. polletje 1950
(Izvršeni avtodnevi)

| Pokazatelj | Na delu | Izven dela | | | | | | | | | Število avtodnevi skupaj 1+7+10 |
|--------------------------------|---------|-------------|----------------|----------------|----------------------------|--------------|------------------|---------------------------|------------------|-----------------|---------------------------------|
| | | sposobnih | | | | | nesposobnih | | | | |
| | | brez gun | brez goriva | brez tovora | zaradi težega koneža | v rezervi | skupaj 2 do 6 | čaka na popra- vilo | v po- pravilu | Skupaj 8 + 9 | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| I. Javni potniški promet | 18.196 | 69 | - | 68 | 71 | 1.480 | 1.688 | 1.130 | 7.152 | 8.282 | 28.166 |
| v tem: | | | | | | | | | | | |
| zveznega značaja | 613 | - | - | 26 | - | 55 | 81 | 64 | 147 | 211 | 909 |
| oblastnega * | 17.583 | 69 | - | 42 | 71 | 1.425 | 1.607 | 1.066 | 7.005 | 8.071 | 27.261 |
| II. Javni tovorni promet | 60.404 | 983 | 169 | 269 | 309 | 8.223 | 9.953 | 18.439 | 46.681 | 65.120 | 135.477 |
| v tem: | | | | | | | | | | | |
| zveznega značaja | 4.247 | - | - | - | - | 937 | 937 | - | 3.504 | 3.504 | 8.688 |
| oblastnega * | 56.157 | 983 | 169 | 269 | 309 | 7.286 | 9.016 | 18.439 | 43.177 | 61.616 | 126.789 |
| III. Avtopromet v gospodarstvu | 152.957 | 1.382 | 636 | 1.392 | 4.326 | 22.400 | 30.136 | 42.308 | 103.195 | 145.503 | 328.596 |
| v tem: | | | | | | | | | | | |
| a) državni sektor | 135.124 | 630 | 458 | 1.142 | 4.208 | 19.237 | 25.675 | 36.594 | 90.048 | 126.642 | 287.441 |
| v tem: | | | | | | | | | | | |
| zveznega značaja | 17.984 | 48 | 142 | 435 | 273 | 2.725 | 3.623 | 3.581 | 11.968 | 15.549 | 37.156 |
| republiškega # | 87.641 | 272 | 190 | 408 | 3.524 | 11.525 | 15.919 | 26.867 | 58.516 | 85.383 | 188.943 |
| lokalnega * | 29.499 | 310 | 126 | 299 | 411 | 4.987 | 6.133 | 6.146 | 19.564 | 25.710 | 61.342 |
| b) združni sektor | 17.833 | 752 | 178 | 250 | 118 | 3.163 | 4.461 | 5.714 | 13.147 | 18.861 | 41.155 |
| I+II+ III skupaj | 231.557 | 2.434 | 805 | 1.729 | 4.706 | 32.103 | 41.777 | 61.877 | 157.028 | 218.905 | 492.239 |

Planetska komisija IRS
Uprava za evidenco

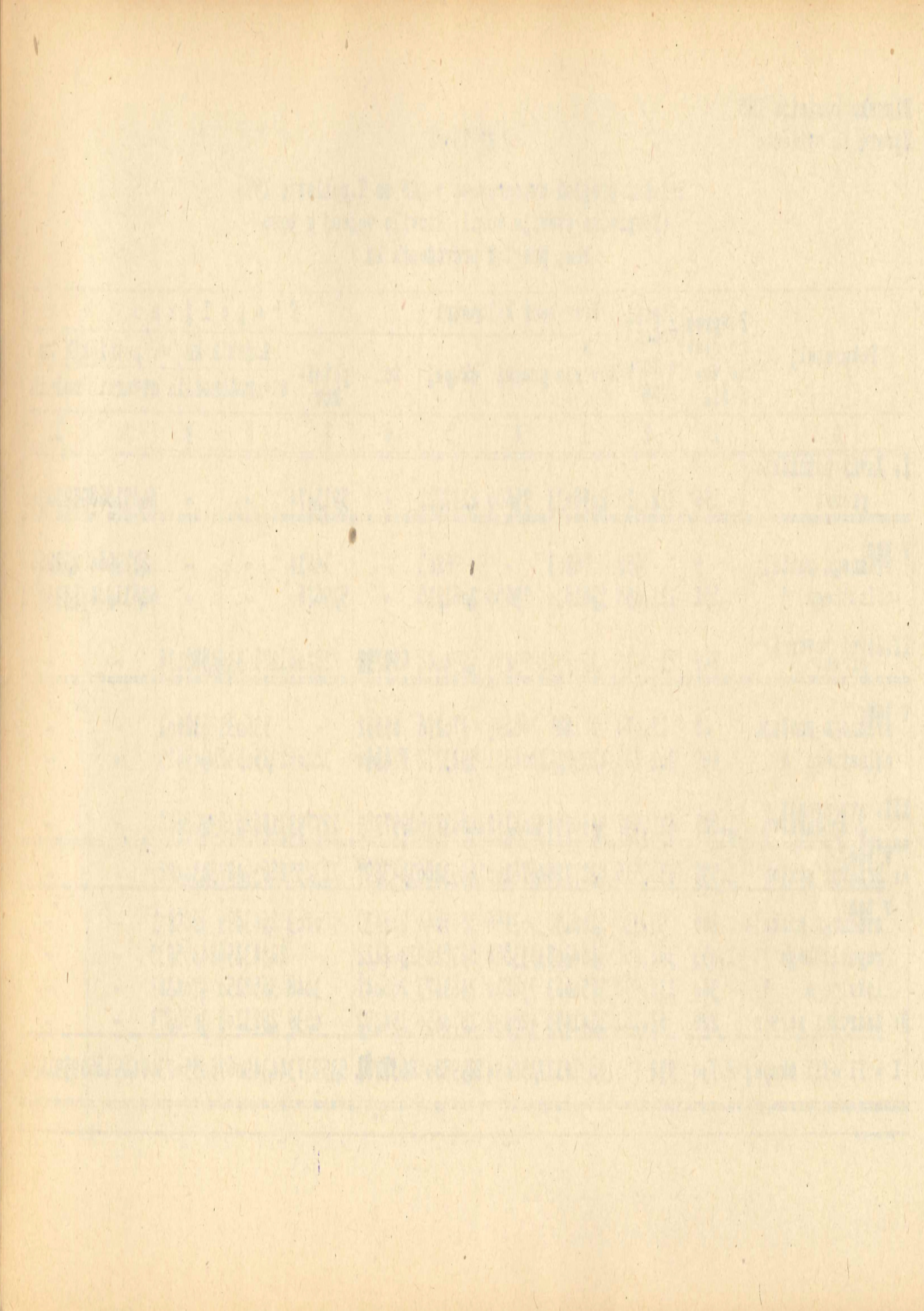
RP 750/6

Splošni pregled avtoprometa v LRS za I. polletje 1950
(Izvršene delovne ure)

| P o k a z a t e l j | Vožnja | Č a k a n j e | | | Skupaj |
|--------------------------------|-----------|------------------------------|----------------------|---------|-----------|
| | | nakladanje in razkladanje | po krivdi stranke | ostalo | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| I. Javni potniški promet | 97.635 | 21.323 | 294 | 20.401 | 139.653 |
| v tem: | | | | | |
| zveznega značaja | 2.901 | - | - | 2.790 | 5.691 |
| oblastnega značaja | 94.734 | 21.323 | 294 | 17.611 | 133.962 |
| II. Javni tovarni promet | 288.741 | 284.181 | 26.415 | 44.699 | 644.036 |
| v tem: | | | | | |
| zveznega značaja | 21.046 | 21.757 | 3.668 | 5.858 | 52.329 |
| oblastnega značaja | 267.695 | 262.424 | 22.747 | 38.841 | 591.707 |
| III. Avtopromet v gospodarstvu | 720.296 | 742.230 | 49.859 | 174.314 | 1.686.699 |
| v tem: | | | | | |
| A: Državni sektor | 646.403 | 659.620 | 38.723 | 160.177 | 1,504.923 |
| v tem zveznega značaja | 71.007 | 86.065 | 4.613 | 24.316 | 186.001 |
| republiškega značaja | 452.969 | 433.568 | 21.533 | 106.783 | 1,014.853 |
| lokalnega značaja | 122.347 | 139.987 | 12.577 | 29.078 | 303.969 |
| B: Zadrufni sektor | 73.893 | 82.610 | 11.136 | 14.137 | 181.776 |
| I + II + III skupaj v IRS | 1.106.672 | 1.047.734 | 76.568 | 239.414 | 2,470.388 |

Splošni pregled avtoprometa v IRS za I. polletje 1950
(Povprečno število vozil, število voženj s tovo-
rom, pregled prevoženih km)

| Poka-zatelj | Povpreč- no štev- ilo vo- zil | Šte-vila voženj s tovo- rom | Prevoženi kilometri | | | | Prepe-ljano | | | | |
|--------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------|---------|----------|---------|-------------|---------|--------------|------------|-----------------------|
| | | | s tovorom | prazni | skupaj | ton | tojskih km | | potniških km | | |
| | | | | | | | stvarnih | možnih | stvarnih | možnih | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| I. Javni potniški promet | 156 | 112.310 | 2058033 | 79688 | 2137721 | - | 5211474 | - | - | 64.891.868 | 95.916.340 |
| v tem: | | | | | | | | | | | |
| zveznega značaja | 5 | 658 | 76203 | - | 76203 | - | 14714 | - | - | 2279064 | 2522567 |
| oblastnega " | 151 | 111.652 | 1981830 | 79688 | 2061518 | - | 5064760 | - | - | 62611904 | 93393673 |
| II. Javni tovarni promet | 747 | 218.776 | 4320794 | 1973254 | 6294048 | 630792 | 1810612 | 7865374 | 888116 | - | - |
| v tem: | | | | | | | | | | | |
| zveznega značaja | 48 | 17.070 | 201583 | 168593 | 370276 | 65552 | - | 536033 | 632601 | - | - |
| oblastnega " | 699 | 201.706 | 4119211 | 1804561 | 5923772 | 574240 | 1810612 | 2250502 | 249515 | - | - |
| III. Avtopromet v gospodarstvu | 1.827 | 621.697 | 9458584 | 5105152 | 14563736 | 1997989 | 1277933 | 1562532 | 358618 | - | - |
| v tem: | | | | | | | | | | | |
| A: Državni sektor | 1.599 | 558.516 | 8317226 | 4676160 | 12993861 | 843597 | 1232572 | 8639427 | 1230026 | - | - |
| v tem: | | | | | | | | | | | |
| zveznega značaja | 206 | 66.330 | 1102158 | 403486 | 1505644 | 215438 | 120203 | 2643879 | 3289843 | - | - |
| republiškega " | 1.053 | 356.208 | 5464305 | 3533864 | 8998169 | 1362112 | - | 2234339 | 8243058 | 35 | - |
| lokalnega " | 340 | 135.978 | 1750663 | 738810 | 2489473 | 266047 | 3048 | 3652150 | 4704367 | - | - |
| B: Zadrufni sektor | 228 | 63.181 | 1341458 | 428892 | 1570450 | 154392 | 4536 | 2923105 | 3668373 | - | - |
| I + II + III skupaj | 2.730 | 952.783 | 1583741 | 1715094 | 2299550 | 2637702 | 535737 | 3443490 | 6750850 | 734 | 64.891.868 95.916.340 |



Republiška planaska komisija IRS
Uprava za evidenco

RP 750/6

Splošni pregled avtoprometa v IRS za I. polletje 1950

(Najvažnejši koeficienti)

| P o k a z a t e l j | Koeficient izkoriščanja | | | | Povprečna dnevna pot enega vozi- la km | Povprečna pot 1 tone blaga (1 potnika) km |
|-------------------------------------|------------------------------|--------------------|-------------|-----------------------------------|---|---|
| | tehnične sposobno- sti | delovnega parka | kilometraže | nosilnosti (potniških mest) | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| I. Javni potniški promet | 70.6 | 91.5 | 96.2 | 67.6 | 117.3 | 12.4 |
| v tem: | | | | | | |
| zveznega značaja | 76.7 | 88.3 | 100.- | 90.3 | 124.3 | 154.9 |
| oblastnega značaja | 70.4 | 91.6 | 96.5 | 67.1 | 117.2 | 12.1 |
| II. Javni tovarni promet | 52.1 | 85.8 | 68.7 | 86.5 | 104.2 | 20.- |
| v tem: | | | | | | |
| zveznega značaja | 59.6 | 81.9 | 54.4 | 84.7 | 87.1 | 8.2 |
| oblastnega značaja | 51.4 | 86.1 | 69.5 | 86.- | 105.4 | 21.3 |
| III. Avtopromet v gospodar- stvu | 55.7 | 83.5 | 65.- | 87.7 | 95.2 | 15.8 |
| A: Državni sektor | 56.- | 84.2 | 64.2 | 88.6 | 96.- | 15.5 |
| v tem: | | | | | | |
| zveznega značaja | 58.1 | 83.2 | 73.2 | 80.9 | 83.7 | 12.2 |
| republiškega značaja | 54.9 | 84.7 | 60.7 | 91.9 | 102.7 | 16.4 |
| lokalnega značaja | 58.1 | 82.7 | 70.4 | 77.6 | 84.3 | 13.7 |
| B: Zadrružni sektor | 54.2 | 79.9 | 72.7 | 79.8 | 88.2 | 10.9 |
| I + II + III skupaj v IRS | 55.5 | 84.7 | 69.- | ± 87.- x 67.6 | 99.2 | " 16.8 = 12.1 |

± koeficient izkoriščanja nosilnosti
x koeficient izkoriščanja potniških mest

" povprečna pot 1 tone blaga
" povprečna pot enega potnika

Splošni pregled avtoprometa v LRS za I. polletje 1950
(poraba pogonskega materiala)

| P o k a z a t e l j | Potrošeno v kg | | | |
|--------------------------------|----------------|-----------|---------|---------------------|
| | benzina | nafta | maziva | goriva na 100 km |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| I. Javni potniški promet | 79.891 | 524.393 | 38.749 | 28.3 |
| v tem: | | | | |
| zveznega značaja | 5.561 | 14.051 | 1.065 | 25.7 |
| oblastnega značaja | 74.330 | 510.342 | 37.684 | 28.3 |
| II. Javni tovorni promet | 1.310.962 | 365.147 | 85.961 | 26.6 |
| v tem: | | | | |
| zveznega značaja | 91.312 | 11.702 | 4.542 | 27.8 |
| oblastnega značaja | 1.219.650 | 353.445 | 81.419 | 26.5 |
| III. Avtopromet v gospodarstvu | 3.141.265 | 1.210.693 | 238.390 | 29.8 |
| A. Državni sektor | 2.794.815 | 1.124.552 | 214.098 | 30.1 |
| v tem: | | | | |
| zveznega značaja | 362.014 | 63.062 | 21.460 | 28.9 |
| republiškega značaja | 1.880.095 | 984.235 | 157.199 | 31.8 |
| lokalnega značaja | 552.706 | 77.255 | 35.439 | 25.7 |
| B: Zadrufni sektor | 346.450 | 86.141 | 24.292 | 27.5 |
| I + II + III skupaj v LRS | 4.532.118 | 2.100.233 | 363.100 | 28.8 |

Pregled izvršenih avtodni javnega potniškega avtoprometa
za I. polletje 1950 v primerjavi s I. polletjem 1949

| Pokaazatelj | Na delu | | | Izven dela | | | | | | Skupaj vseh avtodni | | |
|------------------------------|-------------|--------|-----|------------|-------|------|-------------|-------|------|---------------------|--------|-----|
| | I. polletje | | % | spodobnih | | | nespodobnih | | | I. polletje | | % |
| | 1950 | 1949 | | 1950 | 1949 | 1950 | 1949 | 1950 | 1949 | 1950 | 1949 | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| A. Zveznega značaja | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 262 | 149 | 175 | 81 | 19 | 426 | 107 | 12 | 891 | 450 | 180 | 250 |
| II. tromesečje | 351 | 80 | 439 | - | - | - | 104 | 102 | 102 | 455 | 182 | 250 |
| I. polletje | 613 | 229 | 268 | 81 | 19 | 426 | 211 | 114 | 185 | 905 | 362 | 250 |
| B. Oblastnega značaja | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 7.950 | 6.851 | 116 | 842 | 1.133 | 74 | 4.364 | 3.266 | 133 | 13.156 | 11.250 | 117 |
| II. tromesečje | 9.633 | 7.269 | 132 | 765 | 825 | 93 | 3.696 | 3.253 | 114 | 14.094 | 11.347 | 124 |
| I. polletje | 17.583 | 14.120 | 124 | 1.607 | 1.958 | 82 | 8.060 | 6.519 | 224 | 27.250 | 22.597 | 121 |
| A + B skupaj | 18.196 | 14.349 | 126 | 1.688 | 1.977 | 85 | 8.271 | 6.633 | 225 | 28.155 | 22.959 | 122 |

anska komisija IRS
rava za evidenco

RP 750/5

Pregled izvršenih delovnih ur javnega potniškega avtoprometa
za I. polletje 1950 v primerjavi s I. polletjem 1949

| Poka zatelj | Število voženj s potniki | | | Ure vožnje | | | Ure postankov | | | | | Ure voženj in postankov skupaj | | | |
|------------------------------|--------------------------|-----------------|---|--------------|--------------|------------|--|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------------|---------------|---------------|------------|
| | I. polletje | | % | I. polletje | | % | nakla- danje in ras- kladanje | po krivdi stran- ke | osta- lo | skupaj | | % | I. polletje | | % |
| | 1950 | 1949 | | 1950 | 1949 | | | | | I. polletje | I. polletje | | 1950 | 1949 | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| I. Zveznega značaja | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 324 | 121268 | | 952 | 617 | 154 | - | - | 1018 | 1018 | - | - | 1970 | 617 | 320 |
| II. tromesečje | 328 | 109800 | | 1949 | 295 | 660 | - | - | 1772 | 1772 | - | - | 3721 | 295 | 1260 |
| I. polletje | 652 | 230268 | | 2901 | 912 | 814 | - | - | 2790 | 2790 | - | - | 5691 | 912 | 733 |
| B. Oblastnega značaja | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 50732 | 39053130 | | 42727 | 38849 | 110 | 9495 | 65 | 6757 | 16317 | 16560 | 98 | 59044 | 55409 | 106 |
| II. tromesečje | 60926 | 41301147 | | 52007 | 37151 | 140 | 11828 | 229 | 10854 | 22911 | 12700 | 180 | 74916 | 49851 | 150 |
| I. polletje | 111658 | 80354277 | | 94734 | 76000 | 250 | 21323 | 294 | 17611 | 39228 | 29260 | 134 | 133960 | 105260 | 127 |
| A + B skupaj | 112310 | 80584477 | | 97635 | 76912 | 250 | 21323 | 294 | 20401 | 42018 | 29260 | 143 | 139654 | 106172 | 131 |

Pregled prevoženih kilometrov javnega potniškega avtoprometa
za I. polletje 1950 v primerjavi s I. polletjem 1949

| Pokazatelj | Plan km | Prevoženi kilometri | | | | | | | | | % izvr- šitve plans |
|-----------------------------|------------|---------------------|-----------|------------|-------------|--------|----------|-------------|-----------|----------|---------------------------|
| | | s potniki | | | prazni | | | skupaj | | | |
| | | I. polletje | | % 2 : 3 | I. polletje | | % 5:6 | I. polletje | | % 8:9 | |
| | | 1950 | 1949 | | 1950 | 1949 | | 1950 | 1949 | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| A: Zveznega značaja | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | ∞ | 24.072 | 14.243 | 169 | - | - | - | 24.072 | 14.243 | 169 | ∞ |
| II. tromesečje | ∞ | 52.132 | 8.587 | 607 | - | 47 | - | 52.132 | 8.634 | 604 | ∞ |
| I. polletje | ∞ | 76.203 | 22.830 | 334 | - | 47 | - | 76.203 | 22.877 | 333 | ∞ |
| B: Oblasnega značaja | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 935.000 | 889.732 | 757.151 | 117 | 29.774 | 26.394 | 113 | 919.506 | 783.545 | 117 | 98 |
| II. tromesečje | 916.000 | 1.092.098 | 788.599 | 138 | 49.914 | 25.660 | 195 | 1.142.012 | 814.259 | 140 | 122 |
| I. polletje | 1.871.000 | 1.981.830 | 1.545.750 | 128 | 79.688 | 52.054 | 153 | 2.061.518 | 1.597.804 | 129 | 110 |
| A + B skupaj | ∞ | 2.058.033 | 1.568.580 | 131 | 79.688 | 52.101 | 153 | 2.137.721 | 1.620.681 | 132 | ∞ |

Planska komisija LRS
 Prava za evidenco

RP 750/6

Pregled izvršitve plana prevoza v javnem potniškem avtoprometu
 za I. polletje 1950 v primerjavi s I. polletjem 1949

| Poka-zatelj | Prevoza potnikov | | | | | Prevoženi potniški kilometri | | | | Možni potniški km | | | |
|------------------------------|------------------|------------------------|----------|-----|-----|------------------------------|------------------------|-----------|-----|-------------------|---------------|----------|-----|
| | Plan | dejansko v I. polletju | | % | | Plan | dejansko v I. polletju | | % | | v I. polletju | | % |
| | | 1950 | 1949 | % | 2:1 | | 1950 | 1949 | % | 1:6 | 1950 | 1949 | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| A: Zveznega značaja | | | | | | | | | | | | | |
| I. troneseđe | " | 7894 | 1949 | 405 | " | " | 694430 | 281246 | 247 | " | 803982 | 307945 | 261 |
| II. troneseđe | " | 6820 | 5787 | 118 | " | " | 1585534 | 149087 | 106 | " | 1718685 | 201608 | 850 |
| I. polletje | " | 14714 | 7736 | 190 | " | " | 2279964 | 430333 | 530 | " | 2522667 | 509553 | 495 |
| B: Oblasčnega značaja | | | | | | | | | | | | | |
| I. troneseđe | 2538000 | 2481870 | 2,353175 | 105 | 98 | 30478000 | 2904327 | 22703830 | 107 | 95 | 41847470 | 3859096 | 127 |
| II. troneseđe | 2539000 | 2714790 | 2,188787 | 124 | 107 | 30480000 | 1356863 | 225632241 | 131 | 110 | 51546203 | 35927019 | 131 |
| I. polletje | 5077000 | 5,1967604 | 541862 | 114 | 102 | 60958000 | 6261190 | 452636071 | 119 | 103 | 93393673 | 6887015 | 135 |
| A + B skupaj | " | 5212674 | 4,549698 | 114 | " | " | 648918685 | 3066404 | 122 | " | 95916340 | 63396568 | 138 |

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

| No. | Author | Title | Date |
|-----|--------|-------|------|
| 1 | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... |
| 8 | ... | ... | ... |
| 9 | ... | ... | ... |
| 10 | ... | ... | ... |
| 11 | ... | ... | ... |
| 12 | ... | ... | ... |
| 13 | ... | ... | ... |
| 14 | ... | ... | ... |
| 15 | ... | ... | ... |
| 16 | ... | ... | ... |
| 17 | ... | ... | ... |
| 18 | ... | ... | ... |
| 19 | ... | ... | ... |
| 20 | ... | ... | ... |
| 21 | ... | ... | ... |
| 22 | ... | ... | ... |
| 23 | ... | ... | ... |
| 24 | ... | ... | ... |
| 25 | ... | ... | ... |
| 26 | ... | ... | ... |
| 27 | ... | ... | ... |
| 28 | ... | ... | ... |
| 29 | ... | ... | ... |
| 30 | ... | ... | ... |
| 31 | ... | ... | ... |
| 32 | ... | ... | ... |
| 33 | ... | ... | ... |
| 34 | ... | ... | ... |
| 35 | ... | ... | ... |
| 36 | ... | ... | ... |
| 37 | ... | ... | ... |
| 38 | ... | ... | ... |
| 39 | ... | ... | ... |
| 40 | ... | ... | ... |
| 41 | ... | ... | ... |
| 42 | ... | ... | ... |
| 43 | ... | ... | ... |
| 44 | ... | ... | ... |
| 45 | ... | ... | ... |
| 46 | ... | ... | ... |
| 47 | ... | ... | ... |
| 48 | ... | ... | ... |
| 49 | ... | ... | ... |
| 50 | ... | ... | ... |

Planska komisija IRS
Uprava za evidenco

RP 750/6

Pregled najvažnejših koeficientov javnega
potniškega avtoprometa za I. polletje 1950

| Pokaazatelj | | Koeficient iskorisčanja | | | | Povprečna dnevna pot 1 vozila km | Povprečna pot enega potnika km |
|-----------------------|-------------|-------------------------|--------------------|-------------|-------------------|---|---|
| | | tehnične sposobnosti | delovnega parka | kilometraže | potniških mest | | |
| 0 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| zveznega značaja | plan | ∞ | ∞ | ∞ | ∞ | ∞ | ∞ |
| | izvršitev | 76.7 | 88.3 | 100 | 90.3 | 124.3 | 154.9 |
| | % izvršitve | ∞ | ∞ | ∞ | ∞ | ∞ | ∞ |
| oblastnega značaja | plan | 76 | 88 | 97 | 85 | 110 | 12 |
| | izvršitev | 70.4 | 91.6 | 96.1 | 67.1 | 117.2 | 12.1 |
| | % izvršitve | 92.6 | 104 | 99 | 79 | 106.5 | 100.8 |

PLANTING AND CULTIVATION

| No. | Name of Plant | Planting | | Cultivation | | Remarks |
|-----|---------------|----------|------|-------------|------|---------|
| | | Area | Cost | Area | Cost | |
| 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Republiška planska komisija IRS
Uprava za evidenco

RP 750/6

Pregled izvršenih avtodni javnega tovarnega avtoprometa
za I. polletje 1950 v primerjavi s I. polletjem 1949

| Pokazatelj | Na delu | | | Izven dela | | | | | | Skupaj vseh avtodni | | |
|------------------------------|-------------|--------|--------------|-------------|-------|--------------|-------------|--------|--------------|---------------------|--------|--------------|
| | | | | spesobnih | | | nesposobnih | | | | | |
| | I. polletje | | % | I. polletje | | % | I. polletje | | % | I. polletje | | % |
| | 1950 | 1949 | 1950 1949 | 1950 | 1949 | 1950 1949 | 1950 | 1949 | 1950 1949 | 1950 | 1949 | 1950 1949 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| A: Zveznega značaja | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 1.935 | 2.391 | 81 | 549 | 561 | 98 | 1.836 | 1.481 | 124 | 4.320 | 4.433 | 97 |
| II. tromesečje | 2.312 | 2.317 | 998 | 388 | 708 | 55 | 1.668 | 1.676 | 998 | 4.368 | 4.702 | 93 |
| I. polletje | 4.247 | 4.708 | 90 | 937 | 1.269 | 74 | 3.504 | 3.157 | 111 | 8.688 | 9.234 | 95 |
| B: Oblastnega značaja | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 25.030 | 13.365 | 188 | 4.289 | 3.885 | 110 | 34.164 | 9.813 | 348 | 63.463 | 27.063 | 234 |
| II. tromesečje | 31.127 | 17.879 | 175 | 4.727 | 4.298 | 110 | 27.452 | 13.407 | 204 | 63.306 | 35.584 | 178 |
| I. polletje | 56.157 | 31.244 | 179 | 9.016 | 8.183 | 110 | 61.616 | 23.220 | 256 | 126.769 | 62.647 | 202 |
| A + B skupaj | 60.404 | 35.952 | 168 | 9.953 | 9.452 | 105 | 65.120 | 26.377 | 247 | 135.477 | 71.781 | 189 |

lanska komisija IRS
 prava za evidenco

RP 750/6

Pregled izvršeni delovnih ur javnega tovornega avtovozništva
 za I. polletje 1950 v primerjavi s I. polletjem 1949

| Pokazatelj | Število voženj s tovorom | | | Ure vožnje | | | Ure postankov | | | | | | Ure voženj in postankov skupaj | | |
|-----------------------------|--------------------------|----------------|------------|----------------|----------------|------------|---------------------------|----------------------|---------------|----------------|----------------|------------|--------------------------------|----------------|------------|
| | I. polletje | | % | I. polletje | | % | nakladanje in razkladanje | po krivdi avtomobila | ostalo | skupaj | | % | I. polletje | | % |
| | 1950 | 1949 | | 1950 | 1949 | | | | | 1950 | 1949 | | 1950 | 1949 | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| I. Zveznega značaja | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 9.210 | 12.911 | 71 | 8.796 | 7.233 | 121 | 10.615 | 3.668 | 1.609 | 15.892 | 13.678 | 116 | 24.588 | 26.911 | 118 |
| II. tromesečje | 7.860 | 12.522 | 61 | 12.250 | 8.459 | 145 | 11.142 | - | 4.249 | 15.391 | 15.305 | 100 | 27.641 | 21.761 | 116 |
| I. polletje | 17.070 | 25.433 | 67 | 21.046 | 15.692 | 134 | 21.757 | 3.668 | 5.858 | 31.283 | 28.983 | 108 | 52.229 | 44.672 | 117 |
| B. Oblasnega značaja | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 84.624 | 42.667 | 198 | 112.537 | 58.741 | 192 | 113.019 | 10.580 | 12.515 | 136.114 | 68.946 | 197 | 248.651 | 127.689 | 194 |
| II. tromesečje | 117.082 | 74.491 | 157 | 135.158 | 85.677 | 178 | 149.405 | 12.107 | 26.326 | 187.898 | 99.192 | 189 | 343.056 | 184.869 | 185 |
| I. polletje | 201.706 | 117.158 | 170 | 247.695 | 144.418 | 185 | 262.424 | 22.747 | 38.841 | 324.012 | 168.140 | 193 | 591.707 | 312.558 | 189 |
| A + B skupaj | 218.776 | 142.580 | 153 | 268.741 | 160.110 | 180 | 284.181 | 26.435 | 44.699 | 355.295 | 197.120 | 180 | 644.036 | 397.301 | 180 |

Printed in London by James ...
at the ...

| Postmark | Postmark | Postmark | Postmark |
|----------|----------|----------|----------|
| 185 | 185 | 185 | 185 |
| 185 | 185 | 185 | 185 |
| 185 | 185 | 185 | 185 |
| 185 | 185 | 185 | 185 |

185
185
185
185

185
185
185
185

185
185
185
185

Planska komisija LRS
Uprava za evidenco

RP 730/6

Pregled prevoženih kilometrov javnega tovornega avtoprometa
za I. polletje 1950 v primerjavi s I. polletjem 1949

| Pokazatelj | Plan kn | P r e v o ž e n i k i l o m e t r i | | | | | | | | | % izvr- šitve plana |
|------------------------------|------------|-------------------------------------|----------|----------|-------------|----------|----------|-------------|----------|----------|------------------------------|
| | | s tovorom | | | prazni | | | skupaj | | | |
| | | I. polletje | | % 2:3 | I. polletje | | % 5:6 | I. polletje | | % 8:9 | |
| | | 1950 | 1949 | | 1950 | 1949 | | 1950 | 1949 | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| A: Zveznega značaja | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | " | 78.610 | 75.694 | 102 | 67.655 | 69.004 | 98 | 146.265 | 144.698 | 101 | " |
| II. tromesečje | " | 122.973 | 88.703 | 138 | 101.038 | 85.705 | 117 | 224.011 | 174.403 | 128 | " |
| I. polletje | " | 201.583 | 164.397 | 121 | 168.693 | 154.709 | 109 | 370.276 | 319.106 | 116 | " |
| B: Oblastnega značaja | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 3056.000 | 1605.075 | 911.984 | 176 | 804.987 | 423.865 | 190 | 2410.062 | 1335.949 | 180 | 79 |
| II. tromesečje | 3821.000 | 2514.136 | 1400.012 | 179 | 999.574 | 530.003 | 188 | 3513.710 | 1830.015 | 191 | 92 |
| I. polletje | 6877.000 | 4119.211 | 2311.996 | 178 | 1804.561 | 953.868 | 189 | 5923.772 | 3165.964 | 181 | 86 |
| A + B skupaj | " | 4320.794 | 2476.393 | 174 | 1973.254 | 1086.677 | 178 | 6294.048 | 3585.070 | 175 | " |

Faint, illegible text, possibly a title or introductory sentence.

Faint, illegible text, possibly a list or table of contents.

Faint, illegible text, possibly a paragraph or section header.

Faint, illegible text, possibly a paragraph or section header.

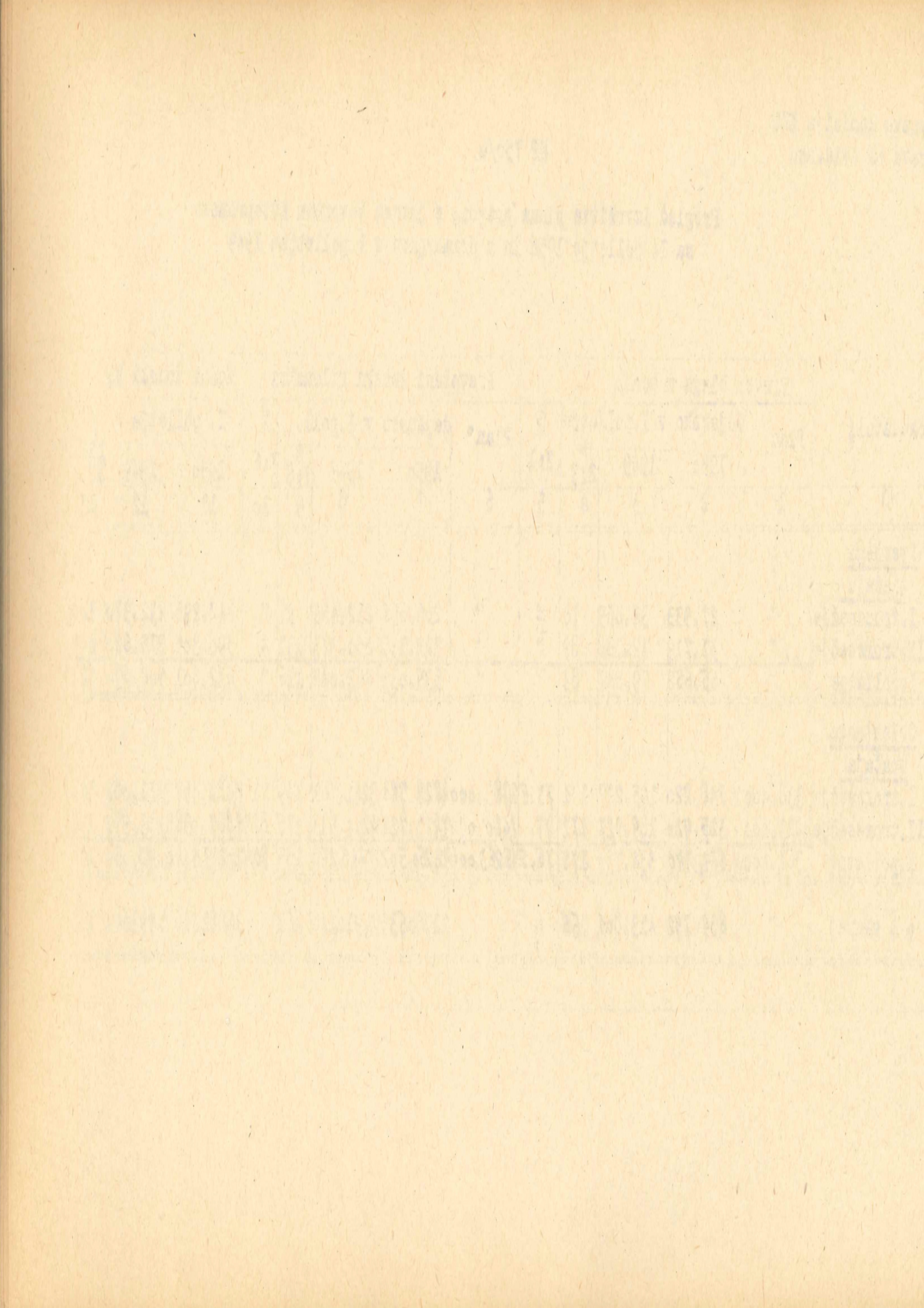
Faint, illegible text, possibly a paragraph or section header.

Planaska komisija IRS
Uprava za evidenco

BP 750/6

Pregled izvršitve plana prevoza v javnem tovarnem avtoprometu
na I. polletje 1950 in s primerjavo s I. polletjem 1949

| Pokošatelj | Prevoz blaga v tonah | | | | | Prevoženi tonski kilometri | | | | | Možni tonski km | | |
|------------------------------|----------------------|------------------------|---------|-----|--------|----------------------------|---------------------|----------|-----|----------|-----------------|----------|-----|
| | Plan | dejansko v I. polletju | | | | Plan | dejansko v I. poll. | | | | I. polletje | | |
| | | 1950 | 1949 | % | % | | 1950 | 1949 | % | % | 1950 | 1949 | % |
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| A: <u>Izvezlega značaja</u> | | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | " | 27.933 | 38.859 | 76 | " | 206.898 | 212.459 | 97 | " | 242.296 | 232.970 | 104 | |
| II. tromesečje | " | 37.719 | 42.182 | 89 | " | 329.135 | 251.373 | 131 | " | 190.305 | 275.620 | 84 | |
| I. polletje | " | 65.652 | 79.047 | 83 | " | 536.033 | 463.842 | 116 | " | 632.601 | 508.590 | 124 | |
| B: <u>Oblastnega značaja</u> | | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 338.000 | 248.220 | 145.227 | 171 | 73.567 | 3.000 | 4828.781 | 3241.782 | 149 | 71 | 5082.457 | 3471.082 | 164 |
| II. tromesečje | 323.000 | 325.920 | 189.527 | 172 | 77 | 1480.000 | 7421.724 | 4204.517 | 176 | 87 | 8367.058 | 5013.972 | 171 |
| I. polletje | 761.000 | 574.140 | 334.754 | 172 | 75.5 | 15263.000 | 12250.502 | 7446.298 | 165 | 80.4 | 14249.515 | 8485.054 | 168 |
| A + B skupaj | " | 639.792 | 413.801 | 155 | " | 12786535 | 7910140 | 161 | " | 11882116 | 8993614 | 165 | |



Planska komisija LRS
Uprava za evidenco

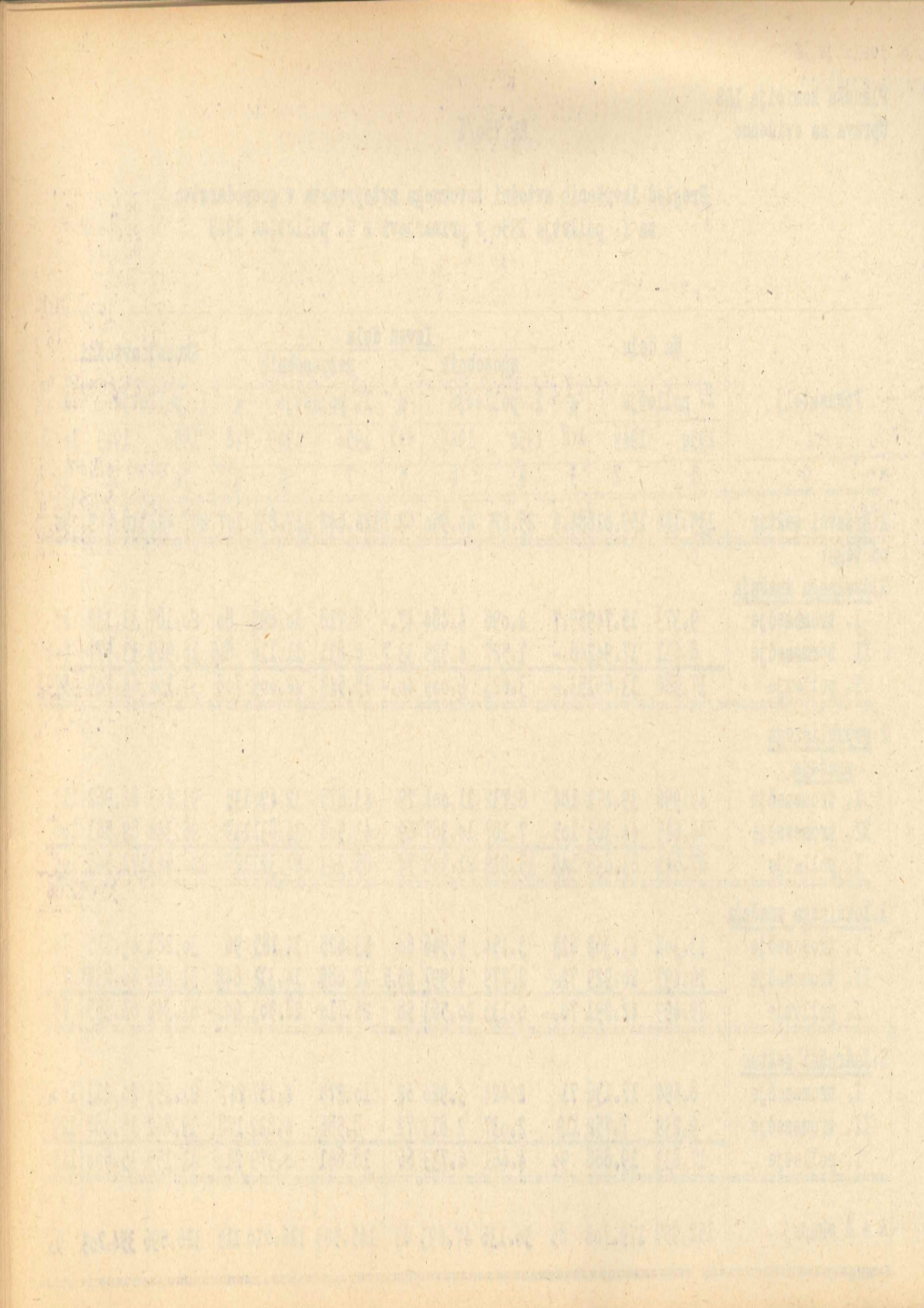
RP 750/6

Pregled najvažnejših koeficientov javnega tovornega
avtoprometa za I. polletje 1950

| Pokaazatelj | | Koeficient izkorišćenja | | | | Povprečna dnevna pot 1 vozila km | Povprečna pot ene tone blaga km |
|-----------------------|-------------|-------------------------|--------------------|-------------|------------|---|--|
| | | tehnične spesobnosti | delovnega parka | kilometraže | nosilnosti | | |
| 0 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| zveznega značaja | plan | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| | izvršitev | 59.6 | 81.9 | 54.4 | 84.7 | 87.1 | 8.2 |
| | % izvršitve | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| oblastnega značaja | plan | 71 | 85 | 70 | 90 | 105 | 20 |
| | izvršitev | 51.4 | 86.1 | 69.5 | 86 | 105.4 | 22.8 |
| | % izvršitve | 72.3 | 101.1 | 99.4 | 95.6 | 100.3 | 114 |

Pregled izvršenih avtočni tovarnega avtoprometa v gospodarstvu
za I. polletje 1950 v primerjavi s I. polletjem 1949

| Pokažatelj | Na delu | | | Izven dela | | | | | | Skupaj avtočni | | |
|--------------------------------|-------------|---------|------|-------------|--------|------|-------------|---------|------|----------------|---------|-------|
| | I. polletje | | % | I. polletje | | % | I. polletje | | % | I. polletje | | % |
| | 1950 | 1949 | | 1950 | 1949 | | 1950 | 1949 | | 1950 | 1949 | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| A: Bržavni sektor | 135.124 | 159.818 | 84.6 | 25.675 | 40.960 | 62.7 | 126.642 | 117.831 | 107 | 287.441 | 318.609 | 90 |
| od tega: | | | | | | | | | | | | |
| <u>1. zveznega značaja</u> | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 9.373 | 15.749 | 59.7 | 2.096 | 4.484 | 47.- | 8.718 | 10.899 | 80 | 20.187 | 31.132 | 65 |
| II. tromesečje | 8.611 | 17.942 | 48.- | 1.527 | 4.525 | 33.7 | 6.831 | 11.110 | 63.5 | 16.969 | 33.577 | 50.6 |
| I. polletje | 17.984 | 33.691 | 53.- | 3.623 | 9.009 | 40.- | 15.549 | 22.009 | 70.5 | 37.156 | 64.709 | 57. |
| <u>2. republiškega značaja</u> | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 40.996 | 39.471 | 104 | 8.732 | 11.001 | 79 | 43.875 | 32.490 | 135 | 93.603 | 82.962 | 113 |
| II. tromesečje | 46.645 | 44.365 | 105 | 7.187 | 10.387 | 69 | 41.508 | 34.831 | 119 | 95.340 | 89.583 | 106 |
| I. polletje | 87.641 | 83.836 | 105 | 15.919 | 21.388 | 74 | 85.383 | 67.321 | 127 | 188.943 | 172.545 | 109 |
| <u>3. lokalnega značaja</u> | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 13.302 | 21.362 | 62.5 | 3.354 | 5.566 | 60 | 11.625 | 14.189 | 96 | 30.281 | 41.117 | 74 |
| II. tromesečje | 16.197 | 20.929 | 72.- | 2.779 | 4.997 | 55.5 | 12.085 | 14.332 | 84.5 | 31.061 | 40.236 | 77 |
| I. polletje | 29.499 | 42.291 | 70.- | 6.133 | 10.563 | 58 | 23.710 | 28.521 | 90.- | 61.342 | 81.353 | 75 |
| B: Zadrugaški sektor | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 8.594 | 12.136 | 71 | 2.424 | 3.920 | 62 | 10.275 | 4.157 | 247 | 21.293 | 20.213 | 100.3 |
| II. tromesečje | 9.239 | 7.752 | 119 | 2.037 | 2.813 | 72 | 8.586 | 4.822 | 178 | 19.862 | 15.167 | 129 |
| I. polletje | 17.833 | 19.888 | 90 | 4.461 | 6.733 | 66 | 18.861 | 8.979 | 210 | 41.155 | 35.600 | 115 |
| A + B skupaj | 152.957 | 179.706 | 85 | 30.136 | 47.693 | 63 | 145.503 | 126.810 | 115 | 328.596 | 354.209 | 93 |



lanska komisija LRS
prava za evidenco

RZ 750/6

Pregled izvršenih delovnih ur tovarnega avtoprometa v gospodarstvu
za I. polletje 1950 v primerjavi s I. polletjem 1949

| Pokaazatelj | Stevilo voženj s tovornom | | | Ure vožnje | | | Ure postankov | | | | Ure vožnje in ure postankov skupaj | | | | |
|--------------------------------|---------------------------|---------|------|-------------|---------|------|----------------------------------|------------------------------|---------|---------|------------------------------------|-------------|-----------|-----------|------|
| | I. polletje | | % | I. polletje | | % | okle- vanje in vo- žnje | po pravdi stran- ke | ostalo | skupaj | | I. polletje | | % | |
| | 1950 | 1949 | | 1950 | 1949 | | | | | 1950 | 1949 | 1950 | 1949 | | |
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| A. Državni sektor | 558.516 | 649.071 | 86 | 646.463 | 685.482 | 94 | 659.620 | 38.723 | 26.277 | 858.527 | 5.435 | 881.504 | 923.660 | 917 | 90 |
| od tega: | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. zveznega značaja | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 35.180 | 34.764 | 26 | 35.464 | 26.882 | 22 | 45.157 | 2.959 | 8.727 | 56.843 | 20.895 | 27 | 92.307 | 372.777 | 25 |
| II. tromesečje | 31.150 | 31.071 | 11,2 | 35.621 | 211.268 | 16,3 | 40.908 | 1.634 | 15.589 | 58.151 | 317.317 | 18,3 | 93.774 | 528.585 | 17,7 |
| I. polletje | 66.330 | 65.835 | 21 | 71.085 | 372.150 | 19 | 86.065 | 4.613 | 24.316 | 114.994 | 528.212 | 12,7 | 186.081 | 900.362 | 20,6 |
| 2. republiškega značaja | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 157.787 | 94.650 | 166 | 204.755 | 77.495 | 264 | 192.525 | 14.412 | 42.614 | 249.551 | 108.877 | 229 | 454.346 | 186.322 | 244 |
| II. tromesečje | 198.421 | 79.540 | 219 | 248.374 | 79.310 | 313 | 21.043 | 7.121 | 64.169 | 312.333 | 114.861 | 272 | 560.507 | 194.372 | 289 |
| I. polletje | 356.208 | 174.190 | 244 | 452.969 | 156.765 | 289 | 43.568 | 21.533 | 106.783 | 561.884 | 223.738 | 251 | 1.014.853 | 380.694 | 267 |
| 3. lokalnega značaja | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 57.197 | " | " | 51.843 | " | " | 59.176 | 7.485 | 11.167 | 77.828 | " | " | 129.871 | " | " |
| II. tromesečje | 78.781 | " | " | 70.504 | " | " | 80.811 | 5.092 | 17.921 | 103.824 | " | " | 174.316 | " | " |
| I. polletje x) | 135.978 | 159.046 | 85 | 122.347 | 156.567 | 78 | 139.987 | 12.577 | 29.088 | 181.642 | 223.408 | 81 | 304.187 | 380.628 | 80 |
| B. Združni sektor | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 29.555 | 35.271 | 84 | 33.366 | 43.040 | 77 | 38.290 | 6.478 | 5.197 | 49.965 | 64.392 | 77 | 83.331 | 107.432 | 77 |
| II. tromesečje | 33.626 | 24.914 | 135 | 40.527 | 28.228 | 143 | 44.320 | 4.658 | 8.940 | 57.938 | 44.003 | 131 | 98.445 | 72.231 | 136 |
| I. polletje | 63.181 | 60.185 | 105 | 73.893 | 71.268 | 104 | 82.610 | 11.136 | 14.137 | 107.883 | 108.395 | 99,8 | 181.776 | 179.663 | 101 |
| A + B skupaj | 621.697 | 709.256 | 87 | 720.296 | 756.750 | 95 | 742.230 | 49.859 | 174.324 | 966.403 | 833.989 | 89 | 1.686.699 | 1.840.580 | 91 |

x) I. polletje 1949 je povprečje celoletnega tovarnega avtoprometa v gospodarstvu lokalnega značaja

| No. | Name | Address | Occupation | Remarks |
|-----|-----------------|-----------------|----------------|---------|
| 1 | John Doe | 123 Main St | Farmer | |
| 2 | Jane Smith | 456 Elm St | Teacher | |
| 3 | Robert Brown | 789 Oak St | Merchant | |
| 4 | Mary White | 101 Pine St | Homemaker | |
| 5 | James Black | 202 Cedar St | Engineer | |
| 6 | Elizabeth Green | 303 Birch St | Doctor | |
| 7 | William Gray | 404 Spruce St | Lawyer | |
| 8 | Anna King | 505 Willow St | Artist | |
| 9 | Thomas Lee | 606 Poplar St | Scientist | |
| 10 | Sarah Hall | 707 Magnolia St | Musician | |
| 11 | George Young | 808 Sycamore St | Writer | |
| 12 | Katherine Scott | 909 Dogwood St | Historian | |
| 13 | Richard Adams | 1010 Redwood St | Philosopher | |
| 14 | Patricia Baker | 1111 Cypress St | Biologist | |
| 15 | Charles Evans | 1212 Juniper St | Geologist | |
| 16 | Frances Hill | 1313 Fir St | Chemist | |
| 17 | Harold King | 1414 Hemlock St | Physicist | |
| 18 | Virginia Lee | 1515 Larch St | Astronomer | |
| 19 | Edward Scott | 1616 Alder St | Botanist | |
| 20 | Joseph Adams | 1717 Spruce St | Zoologist | |
| 21 | Martha Baker | 1818 Fir St | Anthropologist | |
| 22 | Frank Evans | 1919 Hemlock St | Archaeologist | |
| 23 | Elizabeth Hill | 2020 Larch St | Historian | |
| 24 | William King | 2121 Alder St | Philologist | |
| 25 | Anna Lee | 2222 Spruce St | Linguist | |
| 26 | Robert Scott | 2323 Fir St | Archivist | |
| 27 | Mary Adams | 2424 Hemlock St | Librarian | |
| 28 | James Baker | 2525 Larch St | Curator | |
| 29 | Elizabeth Evans | 2626 Alder St | Archaeologist | |
| 30 | Thomas Hill | 2727 Spruce St | Historian | |
| 31 | Sarah King | 2828 Fir St | Philologist | |
| 32 | George Lee | 2929 Hemlock St | Linguist | |
| 33 | Katherine Scott | 3030 Larch St | Archivist | |
| 34 | Richard Adams | 3131 Alder St | Librarian | |
| 35 | Patricia Baker | 3232 Spruce St | Curator | |
| 36 | Charles Evans | 3333 Fir St | Archaeologist | |
| 37 | Frances Hill | 3434 Hemlock St | Historian | |
| 38 | Harold King | 3535 Larch St | Philologist | |
| 39 | Virginia Lee | 3636 Alder St | Linguist | |
| 40 | Edward Scott | 3737 Spruce St | Archivist | |
| 41 | Joseph Adams | 3838 Fir St | Librarian | |
| 42 | Martha Baker | 3939 Hemlock St | Curator | |
| 43 | Frank Evans | 4040 Larch St | Archaeologist | |
| 44 | Elizabeth Hill | 4141 Alder St | Historian | |
| 45 | William King | 4242 Spruce St | Philologist | |
| 46 | Anna Lee | 4343 Fir St | Linguist | |
| 47 | Robert Scott | 4444 Hemlock St | Archivist | |
| 48 | Mary Adams | 4545 Larch St | Librarian | |
| 49 | James Baker | 4646 Alder St | Curator | |
| 50 | Elizabeth Evans | 4747 Spruce St | Archaeologist | |
| 51 | Thomas Hill | 4848 Fir St | Historian | |
| 52 | Sarah King | 4949 Hemlock St | Philologist | |
| 53 | George Lee | 5050 Larch St | Linguist | |
| 54 | Katherine Scott | 5151 Alder St | Archivist | |
| 55 | Richard Adams | 5252 Spruce St | Librarian | |
| 56 | Patricia Baker | 5353 Fir St | Curator | |
| 57 | Charles Evans | 5454 Hemlock St | Archaeologist | |
| 58 | Frances Hill | 5555 Larch St | Historian | |
| 59 | Harold King | 5656 Alder St | Philologist | |
| 60 | Virginia Lee | 5757 Spruce St | Linguist | |
| 61 | Edward Scott | 5858 Fir St | Archivist | |
| 62 | Joseph Adams | 5959 Hemlock St | Librarian | |
| 63 | Martha Baker | 6060 Larch St | Curator | |
| 64 | Frank Evans | 6161 Alder St | Archaeologist | |
| 65 | Elizabeth Hill | 6262 Spruce St | Historian | |
| 66 | William King | 6363 Fir St | Philologist | |
| 67 | Anna Lee | 6464 Hemlock St | Linguist | |
| 68 | Robert Scott | 6565 Larch St | Archivist | |
| 69 | Mary Adams | 6666 Alder St | Librarian | |
| 70 | James Baker | 6767 Spruce St | Curator | |
| 71 | Elizabeth Evans | 6868 Fir St | Archaeologist | |
| 72 | Thomas Hill | 6969 Hemlock St | Historian | |
| 73 | Sarah King | 7070 Larch St | Philologist | |
| 74 | George Lee | 7171 Alder St | Linguist | |
| 75 | Katherine Scott | 7272 Spruce St | Archivist | |
| 76 | Richard Adams | 7373 Fir St | Librarian | |
| 77 | Patricia Baker | 7474 Hemlock St | Curator | |
| 78 | Charles Evans | 7575 Larch St | Archaeologist | |
| 79 | Frances Hill | 7676 Alder St | Historian | |
| 80 | Harold King | 7777 Spruce St | Philologist | |
| 81 | Virginia Lee | 7878 Fir St | Linguist | |
| 82 | Edward Scott | 7979 Hemlock St | Archivist | |
| 83 | Joseph Adams | 8080 Larch St | Librarian | |
| 84 | Martha Baker | 8181 Alder St | Curator | |
| 85 | Frank Evans | 8282 Spruce St | Archaeologist | |
| 86 | Elizabeth Hill | 8383 Fir St | Historian | |
| 87 | William King | 8484 Hemlock St | Philologist | |
| 88 | Anna Lee | 8585 Larch St | Linguist | |
| 89 | Robert Scott | 8686 Alder St | Archivist | |
| 90 | Mary Adams | 8787 Spruce St | Librarian | |
| 91 | James Baker | 8888 Fir St | Curator | |
| 92 | Elizabeth Evans | 8989 Hemlock St | Archaeologist | |
| 93 | Thomas Hill | 9090 Larch St | Historian | |
| 94 | Sarah King | 9191 Alder St | Philologist | |
| 95 | George Lee | 9292 Spruce St | Linguist | |
| 96 | Katherine Scott | 9393 Fir St | Archivist | |
| 97 | Richard Adams | 9494 Hemlock St | Librarian | |
| 98 | Patricia Baker | 9595 Larch St | Curator | |
| 99 | Charles Evans | 9696 Alder St | Archaeologist | |
| 100 | Frances Hill | 9797 Spruce St | Historian | |

Pregled prevoženih kilometrov avtoprometa v gospodarstvu
za I. polletje 1950 v primerjavi s I. polletjem 1949

| Pokažatelj | Prevoženi kilometri | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------|------------|-----|-------------|-----------|-----|-------------|------------|-----|
| | s tovorom | | | prazni | | | skupaj | | |
| | I. polletje | | % | I. polletje | | % | I. polletje | | % |
| | 1950 | 1949 | 1:2 | 1950 | 1949 | 4:5 | 1950 | 1949 | 7:8 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| A: Državni sektor | 6.317.126 | 9.719.923 | 85 | 4.676.160 | 5.162.306 | 90 | 22.993.286 | 14.902.228 | 87 |
| od tega: | | | | | | | | | |
| 1. zveznega značaja | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 542.637 | '' | '' | 190.100 | '' | '' | 732.737 | '' | '' |
| II. tromesečje | 559.521 | '' | '' | 213.306 | '' | '' | 772.907 | '' | '' |
| I. polletje x) | 1.102.158 | 2.261.156 | 49 | 403.406 | 867.922 | 46 | 1.505.644 | 3.129.078 | 48 |
| 2. republiškega značaja | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 2.307.174 | '' | '' | 1.514.498 | '' | '' | 3.821.672 | '' | '' |
| II. tromesečje | 1.157.131 | '' | '' | 2.019.166 | '' | '' | 3.176.497 | '' | '' |
| I. polletje x) | 3.464.305 | 5.176.100 | 105 | 3.533.664 | 3.363.523 | 105 | 6.998.169 | 8.539.623 | 105 |
| 3. lokalnega značaja | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 690.878 | '' | '' | 278.999 | '' | '' | 969.877 | '' | '' |
| II. tromesečje | 1.059.785 | '' | '' | 459.811 | '' | '' | 1.519.596 | '' | '' |
| I. polletje x) | 1.750.663 | 2.282.667 | 77 | 738.810 | 950.861 | 78 | 2.489.473 | 3.233.528 | 77 |
| B: Zadrugni sektor | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 492.311 | '' | '' | 183.423 | '' | '' | 675.734 | '' | '' |
| II. tromesečje | 649.147 | '' | '' | 245.569 | '' | '' | 894.716 | '' | '' |
| I. polletje x) | 1.141.458 | 1.267.672 | 98 | 428.992 | 445.599 | 96 | 1.570.450 | 1.613.257 | 97 |
| A+B skupaj | 9.458.584 | 10.887.595 | 87 | 5.105.152 | 5.627.891 | 90 | 34.563.736 | 26.515.486 | 88 |

X) za I. polletje 1949 je vseto polovico v vsem letu 1949 prevoženih km

RP 750/6

Pragled prevoza blaga avtoprometa v gospodarstvu za
I. polletje 1950 v primerjavi s I. polletjem 1949

| Pokazatelj | Prevoz blaga v tonah | | | Prevoženi tonaki km | | | Možni tonski kilometri | | |
|--------------------------------|----------------------|-----------|-----|---------------------|------------|-----|------------------------|------------|-----|
| | v I. polletju | | % | v I. polletju | | % | v I. polletju | | % |
| | 1950 | 1949 | 1:2 | 1950 | 1949 | 4:5 | 1950 | 1949 | 7:8 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| A: Državni sektor | 1,843,597 | 2,004,750 | 92 | 28,639,427 | 30,456,328 | 94 | 32,300,245 | 33,257,112 | 97 |
| v tem: | | | | | | | | | |
| 1. <u>aveznega značaja</u> | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 1,110,451 | 1,177,642 | 62 | 1,224,356 | 2,246,851 | 54 | 1,573,823 | 2,456,184 | 64 |
| II. tromesečje | 1,043,931 | 259,926 | 40 | 1,419,523 | 2,553,785 | 55 | 1,716,120 | 2,887,873 | 59 |
| I. polletje | 2,154,382 | 437,568 | 49 | 2,643,879 | 4,800,636 | 55 | 3,289,943 | 5,344,057 | 62 |
| 2. <u>republiškega značaja</u> | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 550,202 | 507,137 | 108 | 9,080,104 | 8,661,578 | 105 | 9,903,779 | 9,110,791 | 108 |
| II. tromesečje | 811,810 | 640,462 | 126 | 13,263,294 | 11,587,066 | 114 | 14,402,156 | 12,290,105 | 117 |
| I. polletje | 1,362,112 | 1,147,599 | 119 | 22,343,398 | 20,248,644 | 110 | 24,305,935 | 21,400,896 | 113 |
| 3. <u>lokalnega značaja</u> | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 1,107,671 | 221,447 | 50 | 1,403,413 | 2,704,447 | 52 | 1,853,156 | 3,300,682 | 56 |
| II. tromesečje | 1,552,800 | 198,136 | 78 | 2,248,737 | 2,701,961 | 83 | 2,851,211 | 3,211,477 | 89 |
| I. polletje | 2,660,471 | 419,583 | 63 | 3,652,150 | 5,406,408 | 67 | 4,704,367 | 6,512,159 | 72 |
| B: <u>Zadružni sektor</u> | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 738,335 | 106,145 | 70 | 1,334,202 | 1,819,880 | 73 | 1,623,137 | 2,267,218 | 73 |
| II. tromesečje | 805,571 | 61,597 | 131 | 1,588,903 | 1,175,513 | 135 | 2,045,236 | 1,496,225 | 143 |
| I. polletje | 1,543,906 | 167,742 | 92 | 2,923,105 | 2,995,393 | 97 | 3,668,373 | 3,563,443 | 103 |
| A + B skupaj | 2,997,889 | 2,172,492 | 92 | 31,562,532 | 33,451,721 | 94 | 35,968,618 | 36,820,555 | 97 |

| | |
|--|--|
| Faint text in the first row of the table. | Faint text in the first row of the table. |
| Faint text in the second row of the table. | Faint text in the second row of the table. |
| Faint text in the third row of the table. | Faint text in the third row of the table. |
| Faint text in the fourth row of the table. | Faint text in the fourth row of the table. |
| Faint text in the fifth row of the table. | Faint text in the fifth row of the table. |
| Faint text in the sixth row of the table. | Faint text in the sixth row of the table. |
| Faint text in the seventh row of the table. | Faint text in the seventh row of the table. |
| Faint text in the eighth row of the table. | Faint text in the eighth row of the table. |
| Faint text in the ninth row of the table. | Faint text in the ninth row of the table. |
| Faint text in the tenth row of the table. | Faint text in the tenth row of the table. |
| Faint text in the eleventh row of the table. | Faint text in the eleventh row of the table. |
| Faint text in the twelfth row of the table. | Faint text in the twelfth row of the table. |
| Faint text in the thirteenth row of the table. | Faint text in the thirteenth row of the table. |
| Faint text in the fourteenth row of the table. | Faint text in the fourteenth row of the table. |
| Faint text in the fifteenth row of the table. | Faint text in the fifteenth row of the table. |

Planaska komisija LRS
Uprava za evidenco

KP 750/6

Pregled izvršitve plana prevoza avtoprometa
v gospodarstvu za I. polletje 1950

| Pokazatelj | | Prevoženi kilometri | | | Prevoz blaga v tonah | | | Prevoženi tonaki km | | |
|--|----------------|---------------------|------------|----------|----------------------|-----------|----------|---------------------|------------|----------|
| | | plan | dejansko | % 2:1 | plan | dejansko | % 2:1 | plan | dejansko | % 6:7 |
| 0 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| zveznega gnačaja | I. tromesečje | ∞ | 732.737 | ∞ | ∞ | 111.045 | ∞ | ∞ | 1.224.356 | ∞ |
| | II. tromesečje | ∞ | 772.907 | ∞ | ∞ | 104.393 | ∞ | ∞ | 1.419.523 | ∞ |
| | I. polletje | ∞ | 1.505.644 | ∞ | ∞ | 215.438 | ∞ | ∞ | 2.643.879 | ∞ |
| Republiške ga lokalne ga in na- vrstnega gnačaja | I. tromesečje | 9,350.000 | 5,467.283 | 58 | 889.000 | 734.804 | 83 | 13,724.000 | 11,827.719 | 86 |
| | II. tromesečje | 11,600.000 | 7,590.809 | 65 | 1,111.000 | 1,047.747 | 94 | 17,154.000 | 17,100.934 | 99 |
| | I. polletje | 20,950.000 | 13,058.092 | 62 | 2,000.000 | 1,782.551 | 89 | 30,878.000 | 28,928.653 | 94 |

Blanka Kuznetsova
Leningrad

Prilozhenie k spetsialnomu
oprosu na 1954 god

| № | Imya | Adress | Professiya | Obrazovanie | Prilozhenie |
|----|------|--------|------------|-------------|-------------|
| 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 | ... | ... | ... | ... | ... |

Planska komisija IRS
Uprava za evidenco

RP 750/6

Pregled najvažnejših koeficientov avtoprometa
v gospodarstvu za I. polletje 1950

| Pokazatelj | Koeficient iskoriščenja | | | | Povprečna dnevna pot enega vozi- la km | Povprečna pot ene tone blaga km |
|----------------------|-------------------------|--------------------|------------------|------------|---|--|
| | tehnične sposobnosti | delovnega parka | kilometra- že | nosilnosti | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A: Državni sektor | 56.- | 84.2 | 64.2 | 88.6 | 95.- | 15.5 |
| od tega: | | | | | | |
| zveznega značaja | 58.1 | 83.2 | 73.2 | 80.9 | 83.7 | 12.2 |
| republiškega značaja | 54.9 | 84.7 | 60.7 | 91.9 | 102.7 | 16.4 |
| lokalnega značaja | 58.1 | 82.7 | 70.4 | 77.6 | 84.3 | 13.7 |
| B: Zadružni sektor | 54.2 | 79.9 | 72.7 | 79.8 | 88.2 | 18.9 |

Pregled izvršenih avtoadni avtoprometa v gospodarstvu
republiškega značaja po glavnih koristnikih za I.
polletje 1950 v primerjavi s I. polletjem 1949

| Pokazatelj | Na delu | | | Izven dela | | | | | | Skupaj avtoadni | | |
|---------------------------|---------------|--------|----|------------|-------|------|-------------|--------|------|-----------------|--------|------|
| | v I. polletju | | % | sposobnih | | | nesposobnih | | | v I. polletju | | |
| | 1950 | 1949 | | 1:2 | 1950 | 1949 | 4:5 | 1950 | 1949 | 7:8 | 1950 | 1949 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| <u>Min. za lesno ind.</u> | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 13.358 | 17.212 | 77 | 1.804 | 3.188 | 56 | 12.030 | 12.862 | 93 | 27.192 | 33.262 | 82 |
| II. tromesečje | 15.918 | 19.160 | 83 | 1.758 | 2.341 | 75 | 11.428 | 12.767 | 89 | 29.104 | 34.268 | 85 |
| I. polletje | 29.276 | 36.372 | 78 | 3.562 | 5.529 | 64 | 23.458 | 25.629 | 91 | 56.296 | 67.530 | 83 |
| <u>Min. za gradnje</u> | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 8.862 | 10.350 | 86 | 1.833 | 2.760 | 66 | 14.046 | 11.982 | 117 | 24.741 | 25.092 | 98 |
| II. tromesečje | 9.367 | 11.240 | 83 | 875 | 2.160 | 40 | 14.335 | 13.143 | 109 | 24.577 | 26.543 | 92 |
| I. polletje | 18.229 | 21.590 | 85 | 2.708 | 4.920 | 55 | 28.381 | 25.125 | 113 | 49.318 | 51.635 | 95 |
| <u>Min. za kmetijstvo</u> | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 1.431 | 2.000 | 71 | 615 | 1.063 | 58 | 2.032 | 2.542 | 80 | 4.078 | 5.605 | 73 |
| II. tromesečje | 1.347 | 2.521 | 54 | 243 | 1.310 | 18 | 2.056 | 2.299 | 89 | 3.646 | 6.130 | 60 |
| I. polletje | 2.778 | 4.521 | 61 | 858 | 2.373 | 36 | 4.088 | 4.841 | 84 | 7.724 | 11.735 | 66 |
| <u>Min. za dr. nabave</u> | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 1.350 | 0 | 0 | 319 | 0 | 0 | 1.167 | 0 | 0 | 2.836 | 0 | 0 |
| II. tromesečje | 1.633 | 0 | 0 | 340 | 0 | 0 | 1.213 | 0 | 0 | 3.186 | 0 | 0 |
| I. polletje | 2.983 | 0 | 0 | 659 | 0 | 0 | 2.380 | 0 | 0 | 6.022 | 0 | 0 |

Planška komisija IRS
 Prava za evidenco

RP 750/6

Pregled izvršenih delovnih ur avtoprometa v gospodarstvu republiškega
 značaja po glavnih koristnikih za I. polletje 1950 in s primerjavo s
 I. polletjem 1949

| Pokazatelj | Stavilo voženj s favorem | | | Ure vožnje | | | Ure postankov | | | | | Ure voženj in postankov skupaj | | | |
|---------------------|-----------------------------|---------|-----|-------------|---------|-----|--------------------|------------------|--------|---------|---------|-----------------------------------|---------|---------|----|
| | I. polletje | | % | I. polletje | | % | v Klada- nje | po Kri- ke | ostalo | skupaj | | I. polletje | | % | |
| | 1950 | 1949 | 1:2 | 1950 | 1949 | 4:5 | | | | 1950 | 1949 | 11 | 1950 | 1949 | 13 |
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Min. za lesno ind. | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 39.017 | " | " | 86.538 | " | " | 54.069 | 2.037 | 24.155 | 80.261 | " | " | 166.799 | " | " |
| II. tromesečje | 57.127 | " | " | 115.799 | " | " | 73.212 | 2.917 | 29.213 | 105.342 | " | " | 221.141 | " | " |
| x) I. polletje | 96.144 | 107.162 | 90 | 202.337 | 202.224 | 100 | 127.281 | 4.954 | 53.368 | 185.603 | 188.185 | 98 | 387.940 | 390.408 | 99 |
| Min. za gradnje | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 39.141 | " | " | 39.713 | " | " | 47.339 | 4.114 | 7.191 | 58.644 | " | " | 98.357 | " | " |
| II. tromesečje | 52.862 | " | " | 50.027 | " | " | 62.050 | 807 | 13.177 | 76.034 | " | " | 126.061 | " | " |
| x) I. polletje | 92.003 | 110.428 | 83 | 89.740 | 95.808 | 93 | 109.389 | 4.921 | 20.368 | 134.678 | 130.460 | 103 | 224.438 | 226.268 | 99 |
| Min. za kmetijstvo | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 4.353 | " | " | 4.972 | " | " | 5.997 | 1.738 | 2.210 | 9.945 | " | " | 14.293 | " | " |
| II. tromesečje | 4.142 | " | " | 5.575 | " | " | 6.411 | 896 | 2.483 | 9.790 | " | " | 13.932 | " | " |
| x) I. polletje | 8.495 | 12.690 | 67 | 10.547 | 16.802 | 63 | 12.408 | 2.634 | 4.693 | 19.735 | 31.088 | 63 | 28.230 | 45.040 | 63 |
| Min. za drž. nabave | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 3.861 | " | " | 5.526 | " | " | 5.985 | 156 | 589 | 6.630 | " | " | 12.356 | " | " |
| II. tromesečje | 4.945 | " | " | 7.508 | " | " | 7.612 | 470 | 1.613 | 9.695 | " | " | 17.203 | " | " |
| x) I. polletje | 8.806 | " | " | 13.034 | " | " | 13.497 | 626 | 2.202 | 16.325 | " | " | 29.359 | " | " |

x) I. polletje 1949 je povprečje izvršenih ur tekom celega leta

1. 1910-1911
2. 1911-1912
3. 1912-1913
4. 1913-1914
5. 1914-1915
6. 1915-1916
7. 1916-1917
8. 1917-1918
9. 1918-1919
10. 1919-1920

| Year | 1910-1911 | 1911-1912 | 1912-1913 | 1913-1914 | 1914-1915 | 1915-1916 | 1916-1917 | 1917-1918 | 1918-1919 | 1919-1920 |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 4 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 5 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 6 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 7 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 8 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 9 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 10 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Pregled prevoženih kilometrov avtoprometa v gospodarstvu
republiškega značaja po glavnih koristnikih za I. polletje
1950 in s primerjavo s I. polletjem 1949

| Pokazatelj | Prevoženi kilometri | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------|-----------|----|-------------|-----------|----|-------------|-----------|----|
| | s tovorom | | | prazni | | | skupaj | | |
| | I. polletje | | % | I. polletje | | % | I. polletje | | % |
| | 1950 | 1949 | | 1950 | 1949 | | 1950 | 1949 | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Min. za lesno industrijo | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 894.972 | 999.592 | 90 | 792.961 | 856.819 | 92 | 1.687.933 | 1.856.411 | 91 |
| II. tromesečje | 1.293.229 | 1.364.844 | 95 | 1.058.152 | 1.075.750 | 98 | 2.351.381 | 2.440.594 | 96 |
| I. polletje | 2.188.201 | 2.364.436 | 92 | 1.851.113 | 1.932.569 | 96 | 4.039.314 | 4.297.005 | 94 |
| Ministrstvo za gradnje | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 455.408 | 515.165 | 88 | 303.834 | 326.842 | 93 | 759.242 | 842.007 | 90 |
| II. tromesečje | 619.105 | 708.900 | 87 | 408.534 | 442.284 | 92 | 1.027.639 | 1.151.184 | 89 |
| I. polletje | 1.074.513 | 1.224.065 | 87 | 712.368 | 769.126 | 92 | 1.786.881 | 1.993.191 | 89 |
| Ministrstvo za kmetijstvo | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 64.898 | 105.617 | 61 | 34.293 | 43.828 | 78 | 99.191 | 149.445 | 66 |
| II. tromesečje | 77.179 | 159.381 | 48 | 43.712 | 71.648 | 61 | 120.891 | 231.029 | 52 |
| I. polletje | 142.077 | 264.998 | 53 | 78.005 | 115.476 | 68 | 220.082 | 380.474 | 57 |
| Ministrstvo za drž. nabavo | | | | | | | | | |
| I. tromesečje | 97.681 | °° | °° | 29.448 | °° | °° | 127.129 | °° | °° |
| II. tromesečje | 120.907 | °° | °° | 46.066 | °° | °° | 166.973 | °° | °° |
| I. polletje | 218.588 | °° | °° | 75.514 | °° | °° | 294.102 | °° | °° |

Faint text at the top right of the page, possibly a header or page number.

Faint text in the upper middle section, possibly a title or subtitle.

Faint section header or title in the middle of the page.

Faint text block in the middle section, possibly a list or a paragraph.

Faint section header or title at the bottom of the page.

A large table with multiple columns and rows, containing faint text and numbers. The text is mostly illegible due to fading.

Planska komisija LRS
Uprava za evidenco

RP 750/6

Pregled prevoza blaga avtoprometa v gospodarstvu
republiškega snadžaja po glavnih koristnikih za
I. polletje 1950

| Pokažatelj | Prevoz blaga v tonah | | Prevoženi tkm | Možni tkm |
|---------------------------------|-------------------------|------------|------------------|--------------|
| | 1 | 2 | | |
| 0 | | | | |
| Min. za lesno industrijo | | | | |
| I. tromesečje | 230.705 | 5.618.966 | 5.766.864 | |
| II. tromesečje | 377.301 | 8.804.403 | 9.019.996 | |
| I. polletje | 608.006 | 14.423.369 | 14.786.860 | |
| Ministrstvo za gradnjo | | | | |
| I. tromesečje | 111.725 | 1.261.820 | 1.447.315 | |
| II. tromesečje | 172.173 | 1.971.236 | 2.262.152 | |
| I. polletje | 283.898 | 3.233.056 | 3.709.467 | |
| Min. za kmetijstvo | | | | |
| I. tromesečje | 10.379 | 119.961 | 171.060 | |
| II. tromesečje | 11.323 | 167.765 | 216.898 | |
| I. polletje | 21.702 | 287.726 | 387.958 | |
| Min. za državne nabave | | | | |
| I. tromesečje | 7.420 | 185.100 | 233.724 | |
| II. tromesečje | 10.411 | 252.227 | 299.067 | |
| I. polletje | 17.831 | 437.327 | 532.791 | |

Pregled najvažnejših koeficientov avtoprometa
v gospodarstvu republiškega značaja po glav-
nih koristnikih za I. polletje 1950

| Pokazatelj | Koeficient izkoriščenja | | | | Povprečna dnevna pot enega vozila km | Povprečna pot ene tone blaga km |
|-------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------|------------|---|--|
| | tehnične sposobnosti | delovnega parka | kilometraže | nosilnosti | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Ministrstvo za lesno industr. | 58.3 | 89.2 | 54.2 | 97.9 | 137.9 | 23.7 |
| Ministrstvo za gradnje | 42.4 | 87.2 | 60.4 | 87.1 | 98.- | 11.4 |
| Ministrstvo za kmetijstvo | 47.1 | 77.7 | 64.5 | 74.2 | 79.2 | 13.2 |
| Ministrstvo za drž.nabave | 60.5 | 82.5 | 74.3 | 82.1 | 99.3 | 24.5 |

Průběh úrody v jednotlivých letech

| Rok | Úroda | Klasifikace úrody | | Průměr | Rozdíl | Poznámky |
|------|-------|-------------------|-----|--------|--------|----------|
| | | 1 | 2 | | | |
| 1919 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | |
| 1920 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | |
| 1921 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | |
| 1922 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | |
| 1923 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | |
| 1924 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | |
| 1925 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | |
| 1926 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | |
| 1927 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | |
| 1928 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | |
| 1929 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | |
| 1930 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0 | |

Planirna komisija IRS
Uprava za evidenco

RP 750/6

Pregled izvršitve plana prevoza električne cestne železnice
za I. polletja 1950 v primerjavi s I. polletjem 1949
(motorna vozila)

| Poznatelj | Plan | | Izvršitev | | | | | 6:3 | 6:7 |
|---|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|---------------------|---------------------|------------------------|-----|-----|
| | I. trons- sečje | II. trons- sečje | I. pol- letje | I. trons- sečje | II. trons- sečje | I. polletje 1950 | I. polletje 1949 X) | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Število vozil km | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 37 | 83 | 106 |
| Prevoženih potnikov | 8,740.000 | 8,635.000 | 17,375.000 | 9,358.240 | 8,334.880 | 17,693.120 | 9,043.000 | 102 | 93 |
| Prevoženih kilometrov | 610.000 | 613.000 | 1,223.000 | 585.937 | 545.514 | 1,131.451 | 1,541.500 | 92 | 73 |
| Prevoženih potn.km | 27,040.000 | 26,710.000 | 52,750.000 | 29,010.590 | 25,838.128 | 54,848.722 | 63,058.000 | 102 | 86 |
| Povpr. pot 1 potnika, km | 3.100 | 3.100 | 3.100 | 3.100 | 3.100 | 3.100 | 3.360 | 100 | 92 |
| Koeficient izkoriščenja tehnične sposobnosti % | 93 | 93 | 93 | 91 | 91 | 91 | 91 | 96 | 100 |
| Koeficient izkoriščenja delovnega parka % | 84 | 84 | 84 | 83 | 94 | 88 | 79 | 105 | 111 |
| Koeficient izkoriščenja kilometraže % | 92 | 92 | 92 | 83 | 89 | 86 | 77 | 93 | 111 |
| Koeficient izkoriščenja potniških mest % | 98 | 98 | 98 | 91 | 96 | 93 | 96 | 95 | 97 |
| Povpr. dnevna pot ena vozila km | 172 | 172 | 172 | 162 | 158 | 160 | 155 | 93 | 103 |
| Število stojišč kon | 3.120 | 3.120 | 3.120 | 2.600 | 2.600 | 2.600 | 2.220 | 83 | 117 |

X) I. polletje 1949 je povprečje celoletnega prometa

Pravna komisija
 Komisija za vrednotenje

1998

Priloga k letnemu planu proizvodnje elektricne energije
 za leto 1998 v prilogah 1. in 2. prilogi
 (informativna)

| Kategorija | Plan | | | | | Skupaj |
|-------------|------------|-------------|--------------|-------------|---------|--------|
| | I. kvartal | II. kvartal | III. kvartal | IV. kvartal | Letno | |
| 1. skupina | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 4.000 | 1.000 |
| 2. skupina | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 8.000 | 2.000 |
| 3. skupina | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 12.000 | 3.000 |
| 4. skupina | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 16.000 | 4.000 |
| 5. skupina | 5.000 | 5.000 | 5.000 | 5.000 | 20.000 | 5.000 |
| 6. skupina | 6.000 | 6.000 | 6.000 | 6.000 | 24.000 | 6.000 |
| 7. skupina | 7.000 | 7.000 | 7.000 | 7.000 | 28.000 | 7.000 |
| 8. skupina | 8.000 | 8.000 | 8.000 | 8.000 | 32.000 | 8.000 |
| 9. skupina | 9.000 | 9.000 | 9.000 | 9.000 | 36.000 | 9.000 |
| 10. skupina | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 40.000 | 10.000 |
| 11. skupina | 11.000 | 11.000 | 11.000 | 11.000 | 44.000 | 11.000 |
| 12. skupina | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | 48.000 | 12.000 |
| 13. skupina | 13.000 | 13.000 | 13.000 | 13.000 | 52.000 | 13.000 |
| 14. skupina | 14.000 | 14.000 | 14.000 | 14.000 | 56.000 | 14.000 |
| 15. skupina | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 60.000 | 15.000 |
| 16. skupina | 16.000 | 16.000 | 16.000 | 16.000 | 64.000 | 16.000 |
| 17. skupina | 17.000 | 17.000 | 17.000 | 17.000 | 68.000 | 17.000 |
| 18. skupina | 18.000 | 18.000 | 18.000 | 18.000 | 72.000 | 18.000 |
| 19. skupina | 19.000 | 19.000 | 19.000 | 19.000 | 76.000 | 19.000 |
| 20. skupina | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 80.000 | 20.000 |
| 21. skupina | 21.000 | 21.000 | 21.000 | 21.000 | 84.000 | 21.000 |
| 22. skupina | 22.000 | 22.000 | 22.000 | 22.000 | 88.000 | 22.000 |
| 23. skupina | 23.000 | 23.000 | 23.000 | 23.000 | 92.000 | 23.000 |
| 24. skupina | 24.000 | 24.000 | 24.000 | 24.000 | 96.000 | 24.000 |
| 25. skupina | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 100.000 | 25.000 |
| 26. skupina | 26.000 | 26.000 | 26.000 | 26.000 | 104.000 | 26.000 |
| 27. skupina | 27.000 | 27.000 | 27.000 | 27.000 | 108.000 | 27.000 |
| 28. skupina | 28.000 | 28.000 | 28.000 | 28.000 | 112.000 | 28.000 |
| 29. skupina | 29.000 | 29.000 | 29.000 | 29.000 | 116.000 | 29.000 |
| 30. skupina | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 120.000 | 30.000 |
| 31. skupina | 31.000 | 31.000 | 31.000 | 31.000 | 124.000 | 31.000 |
| 32. skupina | 32.000 | 32.000 | 32.000 | 32.000 | 128.000 | 32.000 |
| 33. skupina | 33.000 | 33.000 | 33.000 | 33.000 | 132.000 | 33.000 |
| 34. skupina | 34.000 | 34.000 | 34.000 | 34.000 | 136.000 | 34.000 |
| 35. skupina | 35.000 | 35.000 | 35.000 | 35.000 | 140.000 | 35.000 |
| 36. skupina | 36.000 | 36.000 | 36.000 | 36.000 | 144.000 | 36.000 |
| 37. skupina | 37.000 | 37.000 | 37.000 | 37.000 | 148.000 | 37.000 |
| 38. skupina | 38.000 | 38.000 | 38.000 | 38.000 | 152.000 | 38.000 |
| 39. skupina | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 39.000 | 156.000 | 39.000 |
| 40. skupina | 40.000 | 40.000 | 40.000 | 40.000 | 160.000 | 40.000 |
| 41. skupina | 41.000 | 41.000 | 41.000 | 41.000 | 164.000 | 41.000 |
| 42. skupina | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 42.000 | 168.000 | 42.000 |
| 43. skupina | 43.000 | 43.000 | 43.000 | 43.000 | 172.000 | 43.000 |
| 44. skupina | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 176.000 | 44.000 |
| 45. skupina | 45.000 | 45.000 | 45.000 | 45.000 | 180.000 | 45.000 |
| 46. skupina | 46.000 | 46.000 | 46.000 | 46.000 | 184.000 | 46.000 |
| 47. skupina | 47.000 | 47.000 | 47.000 | 47.000 | 188.000 | 47.000 |
| 48. skupina | 48.000 | 48.000 | 48.000 | 48.000 | 192.000 | 48.000 |
| 49. skupina | 49.000 | 49.000 | 49.000 | 49.000 | 196.000 | 49.000 |
| 50. skupina | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 200.000 | 50.000 |

X) I. polletje 1998 je novembra celoletna proizvodnja

Planska komisija IRS

Uprava za evidenco

BP 750/6

Pregled izvršitve plana prevoza električne cestne
železnice za I. polletje 1950
(prikolice)

| Pokažatelj | Plan | | | Izvršitev | | | % |
|---|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|-----|
| | trimesečje | | I. | trimesečje | | I. | |
| | I | II | polletje | I | II | polletje | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Prevoženih potnikov | 1,515.000 | 1,465.000 | 2,980.000 | 2,413.560 | 2,298.500 | 4,712.060 | 158 |
| Prevoženih kilometrov | 175.000 | 175.000 | 350.000 | 151.380 | 150.520 | 301.894 | 87 |
| Prevoženih potniških kilometrov | 4,700.000 | 4,550.000 | 9,250.000 | 7,482.035 | 7,125.450 | 14,607.485 | 158 |
| Povprečna pot 1 potnika km | 3.100 | 3.100 | 3.100 | 3.100 | 3.100 | 3.100 | 100 |
| Koeficient izkoriščenja tehnične zmožnosti % | 88 | 86 | 87 | 93 | 93 | 93 | 107 |
| Koeficient izkoriščenja delovne- ga parka % | 96 | 99 | 97 | 93 | 93 | 93 | 96 |
| Koeficient izkoriščenja kilome- traža % | 96 | 98 | 97 | 93 | 85 | 89 | 92 |
| Koeficient izkoriščenja potni- ških mest % | 97 | 98 | 97 | 150 | 141 | 145 | 149 |
| Povprečna dnevna pot enega vo- zila km | 158 | 162 | 160 | 120 | 123 | 121 | 75 |
| Število vozil km | 15 | 15 | 15 | 14 | 14 | 14 | 93 |
| Število stojšč km | 900 | 900 | 900 | 840 | 840 | 840 | 93 |

Planck Institute
Berlin

1918

Physical Institute
Berlin

| No. | Date | | Time | | Remarks |
|-----|-------|-----|------|--------|---------|
| | Month | Day | Hour | Minute | |
| 101 | 11 | 11 | 11 | 11 | ... |
| 102 | 11 | 11 | 11 | 11 | ... |
| 103 | 11 | 11 | 11 | 11 | ... |
| 104 | 11 | 11 | 11 | 11 | ... |
| 105 | 11 | 11 | 11 | 11 | ... |
| 106 | 11 | 11 | 11 | 11 | ... |
| 107 | 11 | 11 | 11 | 11 | ... |
| 108 | 11 | 11 | 11 | 11 | ... |
| 109 | 11 | 11 | 11 | 11 | ... |
| 110 | 11 | 11 | 11 | 11 | ... |
| 111 | 11 | 11 | 11 | 11 | ... |
| 112 | 11 | 11 | 11 | 11 | ... |
| 113 | 11 | 11 | 11 | 11 | ... |
| 114 | 11 | 11 | 11 | 11 | ... |
| 115 | 11 | 11 | 11 | 11 | ... |
| 116 | 11 | 11 | 11 | 11 | ... |
| 117 | 11 | 11 | 11 | 11 | ... |
| 118 | 11 | 11 | 11 | 11 | ... |
| 119 | 11 | 11 | 11 | 11 | ... |
| 120 | 11 | 11 | 11 | 11 | ... |

Pregled izvršitve plana prevoza električne cestne
železnice za I. polletje 1950
(motorna vozila in prikolice)

| Pokazatelj | Plan | | | Izvršitev | | | % |
|--|----------------|-----------|------------|----------------|------------|------------|-----|
| | motorna vozila | prikolice | skupaj | motorna vozila | prikolice | skupaj | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Prevoženih potnikov | 17,375.000 | 2,980.000 | 20,355.000 | 17,693.120 | 4,712.060 | 22,405.180 | 110 |
| Prevoženih kilometrov | 1,223.000 | 350.000 | 1,573.000 | 1,131.451 | 301.894 | 1,433.345 | 91 |
| Prevoženih potniških km | 53,750.000 | 9,250.000 | 63,000.000 | 54,848.722 | 14,607.485 | 69,456.207 | 110 |
| Povpr. pot 1 potnika km | 3.100 | 3.100 | 3.100 | 3.100 | 3.100 | 3.100 | 100 |
| Koeficient izkoriščenja tehnične sposobnosti % | 93 | 87 | 90 | 91 | 93 | 92 | 102 |
| Koeficient izkoriščenja delovnega parka % | 84 | 97 | 90 | 88 | 93 | 90 | 100 |
| Koeficient izkoriščenja kilometraže % | 92 | 97 | 94 | 86 | 89 | 87 | 92 |
| Koeficient izkoriščenja potniških mest % | 96 | 97 | 97 | 93 | 145 | 119 | 122 |
| Povpr. dnevna pot 1 vozilaka | 172 | 160 | 166 | 160 | 121 | 140 | 84 |
| Število vozil | 48 | 15 | 63 | 40 | 14 | 54 | 85 |
| Število stojšč | 3.120 | 900 | 4.020 | 2.600 | 840 | 3.440 | 85 |

Planska komisija LRS
Uprava za evidenco

RP 750/6

Pregled o izpolnitvi osnovnega plana železniškega
prometa v LRS za I. polletje 1950

| Vrsta blaga | Osnovni plan za I. polletje | Izvršitev - založeno v tona | | | | % izvršitve osnovnega plana 4:1 |
|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------|--------------|---------------------------------------|
| | | I. trime- sečje | II. trime- sečje | I. polletje | v odstotkih | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| premog | 1.202.000 | 547.862 | 592.688 | 1.140.550 | 37.- | 95 |
| nafta | 10.000 | 1.309 | 1.186 | 2.495 | 0.08 | 25 |
| rude | 26.000 | 22.559 | 19.389 | 26.948 | 0.9 | 103 |
| metali | 11.200 | 9.896 | 11.741 | 21.637 | 0.7 | 193 |
| metalurgija | 122.400 | 67.545 | 77.842 | 145.387 | 4.7 | 118 |
| les | 720.000 | 272.297 | 324.913 | 597.210 | 19.4 | 83 |
| drva | 155.000 | 51.577 | 90.255 | 141.832 | 4.6 | 91 |
| ceмент | 133.800 | 59.414 | 88.033 | 147.447 | 4.8 | 110 |
| gradbeni material | 210.000 | 126.854 | 216.599 | 343.463 | 11.1 | 163 |
| žito | 49.900 | 20.140 | 19.453 | 39.593 | 1.3 | 79 |
| ostalo | 766.000 | 221.430 | 251.451 | 472.881 | 15.4 | 62 |
| Skupaj | 3.406.300 | 1.389.893 | 1.689.550 | 3.079.443 | 100.- | 90 |

Planaska komisija LKS
Uprava za evidenco

BR 750/6

Pregled nekaterih pokazateljev o
izvršitvi plana železniškega pro-
meta v LKS za I. polletje 1950

| Pokaatelj | Enota mere | Planirano | | | Dosegano | % |
|------------------------------|---------------|-----------|-----------|---|-----------|-------|
| | | 1 | 2 | 3 | | |
| C | | | | | | |
| Naloženi vozovi | voz | | 186.264 | | 217.907 | 117 |
| Naložena tonazna | ton | | 2.767.319 | | 3.079.443 | 111 |
| Statišna obremenitev | ton | | 14.7 | | 14.8 | 100.6 |
| Obtek voz | dni | | 2.09 | | 1.88 | 111 |
| skupno delo | voz | | 465.780 | | 477.868 | 102 |
| Dnevno povpr. naxladanje voz | | | 1.133 | | 1.279 | 112 |

Pregled o izpolnitvi osnovnega in transportnega plana železniškega prometa ljubljanske direkcije v I. polletju 1950 po vrstah blaga

v tonah

| Vrsta blaga | Osnovni plan za I. polletje 1950 | Transportni plan za I. polletje 1950 | % | Izvršitev - naloženo v tonah | | | | % | % |
|-------------------|----------------------------------|--------------------------------------|-------------|------------------------------|------------------|------------------|------------|-----------|------------|
| | | | | tromesečje | | I. polletje | v % | | |
| | | | | I. | II. | | | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| premog | 1,178.000 | 1,043.474 | 88.5 | 528.630 | 580.591 | 1,109.221 | 41.7 | 94 | 106 |
| nafta | 10.000 | 1.559 | 15.6 | 1.309 | 1.186 | 2.495 | 0.1 | 25 | 160 |
| rude | 7.000 | 22.675 | 324.- | 3.532 | 5.672 | 9.204 | 0.3 | 131 | 40 |
| nenetali | 6.900 | 15.094 | 218.- | 4.104 | 7.825 | 11.929 | 0.5 | 173 | 79 |
| metalurgija | 120.000 | 121.746 | 101.- | 66.322 | 73.372 | 139.694 | 5.2 | 117 | 115 |
| les | 584.000 | 372.902 | 64.- | 213.608 | 255.806 | 479.414 | 18.- | 82 | 129 |
| drva | 116.000 | 148.298 | 109.- | 44.016 | 73.473 | 117.489 | 4.4 | 86 | 79 |
| cement | 49.800 | 53.000 | 106.- | 24.316 | 31.753 | 56.069 | 2.1 | 112 | 106 |
| gradbeni material | 163.000 | 198.781 | 122.- | 98.245 | 175.547 | 273.792 | 10.3 | 168 | 138 |
| žito | 46.000 | 9.309 | 20.2 | 18.338 | 17.982 | 36.320 | 1.4 | 79 | 390 |
| ostalo | 658.000 | 332.881 | 50.6 | 200.915 | 221.672 | 422.587 | 16.- | 64 | 127 |
| Skupaj | 2,958.700 | 2,319.719 | 78.4 | 1,203.335 | 1,454.879 | 2,658.214 | 100 | 90 | 115 |

Planaska komisija LRS
Uprava za evidence

RP 750/6

Struktura železniškega prometa ljubljanske direkcije
v I. polletju 1950 po mesecih

| Vrsta blaga | Naloženo v tonah | | | | | | | v odstotkih | | | | | | |
|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| | v mesecih | | | | | | skupaj | v mesecih | | | | | | sku- pa j |
| | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| gromog | 265.335 | 164.919 | 194.385 | 187.470 | 137.987 | 259.221 | 109.221 | 1504,8 | 18168 | 169 | 185 | 100 | | |
| nafta | 388 | 469 | 512 | 458 | 341 | 320 | 2.495 | 15616,4 | 20320 | -124 | 153 | 100 | | |
| rude | 1.048 | 1.165 | 1.318 | 2.004 | 1.823 | 1.843 | 9.204 | 114 12,7 | 14321,8 | 19,8 | 20 | 100 | | |
| metali | 131 | 1.756 | 2.217 | 2.024 | 2.299 | 3.502 | 11.929 | 1.347 | 1817 | -19,3 | 294 | 100 | | |
| metalurgija | 28.867 | 20.666 | 26.789 | 23.280 | 23.094 | 24.998 | 139.694 | 135 14,8 | 19216,7 | 18 | 178 | 100 | | |
| les | 57.377 | 64.479 | 51.752 | 80.229 | 88.531 | 97.046 | 479.414 | 12, -13,4 | 19216,7 | 185 | 212 | 100 | | |
| drva | 11.693 | 12.004 | 20.319 | 19.407 | 20.379 | 33.687 | 117.489 | 10, -10,2 | 17316,5 | 17,3 | 237 | 100 | | |
| cement | 6.307 | 7.831 | 10.178 | 10.835 | 10.795 | 10.299 | 56.069 | 11,2 14 | 18219 | -19,2 | 154 | 100 | | |
| grafeni material | 27.663 | 24.300 | 46.282 | 52.388 | 58.168 | 64.991 | 273.792 | 10,1 8,9 | 16919,1 | 21,2 | 238 | 100 | | |
| šito | 6.618 | 6.627 | 5.093 | 4.704 | 7.208 | 6.070 | 36.320 | 182 183 | 14 13 | 19,8 | 167 | 100 | | |
| ostalo | 67.830 | 60.189 | 72.896 | 71.546 | 74.702 | 75.324 | 422.587 | 16 14,8 | 17217 | 17,7 | 178 | 100 | | |
| Skupaj | 363.257 | 364.337 | 475.741 | 454.317 | 476.896 | 523.665 | 2658.214 | 137 | 178 | 173 | 179 | 197 | 100 | |

Planska komisija IRS
Uprava za evidenco

RF 750/5

Izpolnitev delovniškega prometa ljubljanske
direkcije v I. polletju 1950 nasproti izpol-
nitvi v I. polletju 1949 v tonah po
vrstah blaga

| Vrsta blaga | Izpolnitev v tonah | | % |
|-------------------|--------------------|-----------|-----|
| | I. polletje | | |
| | 1950 | 1949 | |
| 0 | 1 | 2 | 3 |
| premog | 1.109.221 | 1.030.813 | 107 |
| nafta | 2.495 | 2.229 | 112 |
| rude | 9.204 | 5.103 | 180 |
| metali | 11.929 | 2.411 | 49 |
| metaburgije | 139.594 | 112.346 | 124 |
| les | 479.414 | 620.419 | 77 |
| drva | 127.489 | 94.250 | 125 |
| cement | 56.069 | 69.356 | 81 |
| gradbeni material | 273.792 | 231.257 | 118 |
| žito | 36.320 | 32.613 | 111 |
| ostalo | 422.587 | 524.772 | 81 |
| Skupaj | 2.653.214 | 2.725.569 | 98 |

Planska komisija LRS
Uprava za evidenco

RP 730/6

Pregled nekaterih pokazateljev o izvršitvi
transportnega plana ~~Republike Slovenije~~ ~~Republike~~
Ljubljanske direkcije v T. politične 1950

| Pokazatelj | Enote | | Planirano | Doseženo | % izvršitve plana |
|---------------------------------|-------|-----------|-----------|----------|----------------------|
| | 1 | 2 | | | |
| 0 | | | | | |
| naloženi vozovi | voz | 155.289 | 179.723 | | 116 |
| naložena teža | ton | 2.319.715 | 2.658.214 | | 115 |
| statistična obremenitev | ton | 14,9 | 14,7 | | 99 |
| obatek voz | dni | 2,1 | 2,24 | | 93 |
| skupno delo | voz | 338.463 | 341.045 | | 101 |
| dnevno povprečno na- kladnja | voz | 967 | 1.124 | | 116 |

Planska komisija LRS
Uprava za evidenco

RP 750/6

Prehled o izpolnitvi osnovnega plana železniškega
prometa direkcije Št. Peter na Krasu v I. polletju
1950 po vrstah blaga

| Vrsta blaga | Osnovni plan za I. polletje 1950 | Izvršitev - naloženo v tona | | | v odstotkih | % izvršitve osnovnega plana 4:1 |
|--------------------|---|-----------------------------|-------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|
| | | I. trimesečje | II. trimesečje | I. polletje | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| premog | 24.000 | 19.232 | 12.097 | 30.329 | 7,4 | 130 |
| rude | 19.000 | 8.027 | 9.717 | 17.744 | 4,2 | 93 |
| metali | 4.300 | 5.792 | 3.916 | 9.708 | 2,3 | 225 |
| metalurgija | 2.400 | 1.223 | 4.470 | 5.693 | 1,4 | 237 |
| les | 136.000 | 58.689 | 59.107 | 117.796 | 28,- | 87 |
| drvo | 19.000 | 7.561 | 16.782 | 24.343 | 5,8 | 128 |
| ceмент | 84.000 | 35.098 | 56.280 | 91.378 | 21,6 | 109 |
| gradbeni material | 47.000 | 28.619 | 41.052 | 69.671 | 16,5 | 148 |
| žito | 3.900 | 1.802 | 1.471 | 3.273 | 0,8 | 84 |
| ostale | 108.000 | 20.515 | 29.779 | 50.294 | 12,- | 46 |
| S k u p a j | 447.600 | 186.558 | 234.671 | 421.229 | 100,- | 94 |

Planaska komisija IRS
Uprava za evidenco

RP 750/6

Struktura železniškega prometa direktorije drž. železnic
St. Peter na Krasi v I. polletju 1956 po mesecih

| Vrsta blaga | Naloženo v tonah | | | | | | skupaj | v odstotkih | | | | | | situ- acija |
|-------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------------|------|------|------|------|------|----------------|
| | v mesecu | | | | | | | v mesecu | | | | | | |
| | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| prenos | 4.485 | 7.655 | 7.092 | 3.272 | 4.399 | 4.426 | 31.329 | 14,4 | 21,5 | 22,6 | 10,4 | 14,- | 14,1 | 100 |
| gnoj | 2.081 | 928 | 5.018 | 2.651 | 4.152 | 2.714 | 17.744 | 15,7 | 5,2 | 28,3 | 16,1 | 23,4 | 15,3 | 100 |
| metali | 1.367 | 1.097 | 3.328 | 1.453 | 1.456 | 1.007 | 9.708 | 16,2 | 11,3 | 14,3 | 14,9 | 15,- | 10,3 | 100 |
| metalurgija | 10 | 544 | 669 | 959 | 1.354 | 2.157 | 5.683 | 0,1 | 9,6 | 11,7 | 15,8 | 23,8 | 38,- | 100 |
| les | 15.240 | 19.147 | 24.302 | 18.677 | 21.493 | 18.737 | 117.796 | 13,- | 16,2 | 20,6 | 16,- | 18,3 | 15,9 | 100 |
| drva | 1.371 | 1.749 | 4.441 | 5.437 | 5.326 | 6.019 | 24.343 | 5,6 | 7,2 | 18,3 | 23,4 | 21,8 | 24,7 | 100 |
| ceмент | 6.316 | 9.819 | 18.963 | 17.667 | 17.937 | 20.676 | 91.378 | 68 | 10,7 | 20,8 | 19,4 | 19,6 | 22,6 | 100 |
| gradbeni material | 9.377 | 7.244 | 11.998 | 9.941 | 16.619 | 14.492 | 69.671 | 13,5 | 10,4 | 17,2 | 14,1 | 21,8 | 20,8 | 100 |
| žito | 739 | 465 | 598 | 755 | 526 | 190 | 3.273 | 22,6 | 14,2 | 18,3 | 23,1 | 16,- | 5,8 | 100 |
| ostale | 7.382 | 6.304 | 6.829 | 8.160 | 10.207 | 11.412 | 50.294 | 14,7 | 12,5 | 13,6 | 16,2 | 20,3 | 22,7 | 100 |
| Skupaj | 48.368 | 54.952 | 83.238 | 69.372 | 83.469 | 81.830 | 421.229 | 11,5 | 13,- | 19,8 | 15,5 | 18,8 | 19,4 | 100 |

Planska Komisija IRS
Uprava za evidenco

BF 750/6

Pregled nekaterih pokazateljev o izvršitvi
plana železniškega prometa direkcije št.
Peter na Krasu v I. polletju 1950

| Pokažatelj | Enota mase | Planirano | | Doseženo | % izvršitve plana |
|--------------------------------|---------------|-----------|---------|----------|-------------------------|
| | | 1 | 2 | | |
| 0 | | | | 3 | 4 |
| naloženi vozovi | voz | | 30.975 | 38.164 | 123.- |
| naložena tonaza | ton | | 447.600 | 421.229 | 94.3 |
| statična obremenitev | ton | | 14.5 | 14.9 | 103.- |
| obtež voz | dalj | | 2.08 | 1.53 | 136.- |
| skupno delo | voz | | 127.317 | 136.523 | 107.- |
| popr. dnevno nakladu- nje | voz | | 171 | 155 | 90.6 |
| popr. dnevno reza- kladanje | voz | | 166 | 163 | 98.- |

