

Tudi naši obrati v bitko za stabilizacijo

Ceprav je poletni čas ponavadi rezerviran za počitek, kratek oddih in za priprave na novo delovno sezono, v gradbeništvu ni tako, saj v tem času delamo prav s »polno paro«. Letos pa so tudi v drugih delovnih organizacijah prav sredi poletja zavihali rokave, saj novi stabilizacijski ukrepi ne morejo čakati do jeseni. Posebno velja to za tiste v proizvodnji izdelkov, namenjenih tudi za mednarodno menjavo. Gradis se je seveda prav tako z vsemi silami vključil v splošno prizadevanje za stabilizacijo gospodarstva in ker imamo tudi mi nekaj temeljnih organizacij združenega dela, ki imajo industrijski način dela, smo se ustavili kar pri njih in jih vprašali, kako so se oni lotili uresničevanja najnovejših ukrepov izvršnega sveta.

JOŽKO REPŠE, direktor kovinskih obratov v Ljubljani, je stanje njihove TOZD prikazal takole:

»Naše delovne uspehe bi lahko primerjali sedaj s trenutnimi razmerami na tržišču. Dohodek naše TOZD hitreje raste kot vrednost proizvodnje. Stroški proizvodnje nam počasneje rastejo, vendar si iz tega ne delamo utvar, saj je znano, da se med letom stroški nekoliko toliko ne poročajo, kot se naredi to na koncu leta. Potožimo lahko, da so preostala interna merila, na nas pa vpliva tudi povišanje cen. Končni uspeh je sicer dober, vendar zadostuje samo za pokrivanje obvez, ne pa tudi za razširjeno reprodukcijo, zlasti ob predpostavki, da morajo Kovinski obrati plačevati za obratna sredstva do konca leta približno sto milijonov starih dinarjev.

Z vsem našim delom seveda ne bomo šli mimo našega gospodarskega načrta za leto 1975, moram pa reči, da sprejetje tega načrta šele sedaj, ko je jesen že tukaj, prav gotovo ni v ponos tako veliki in ugledni delovni organizaciji, kot je Gradis. Zato mislim, da je treba delilni instrumentarij temeljito analizirati in pripraviti še nova izhodišča ob pravem času — za leto 1976, da bomo lahko pregledali te zadeve in se tako še primerjali z ostalimi dejavnostmi v podjetju. Ali, koliko rabi na primer katera izmed dejavnosti za normalno poslovanje.

V času, ko je povsod ostra borba za stabilizacijo, tudi mi ne počivamo.

Vse naše nove nabave, predvsem za strojno opremo, preverimo, če obstaja finančno kritje. V tem moramo biti že kar pravi mojster, če hočemo slediti vsem predpisom. Delamo pa tudi na raziskavi tržišča, ker je potrebno že v prvi polovici septembra pripraviti proizvodni program za leto 1976 za vso opremo, ki jo izdelujemo. Poleg usmeritve proizvodnega programa izvajamo seveda tudi vse tekoče stabilizacijske ukrepe. Za prvo polletje smo temeljito pregledali na-

letošnje prvo polletje z lanskim. Delamo predvsem za mariborsko, celjsko in ravensko regijo. Ravno pri tej dejavnosti pa opazimo, da se dela ponavadi zavlečejo in prav pogresamo tipsko proizvodnjo, ki bi potem tudi pocenila izdelke in seveda bi bil čas njihovega izdelovanja veliko krajši.

Druga smer je strojogradnja. Sedaj smo v obdobju kompletiranja programa strojev za asfalt do 60 ton. Na leto pripravimo približno 10—12 garnitur teh strojev. To je pač količina, ki ustreza proizvodnji sedanjih kadrovske in prostorske kapacitete. Delamo tudi na betonskem programu in sicer proizvajamo mešalnike za kovinske obrate v Ljubljani. Sedaj razmišljamo ravno o tem, da bi razvili nov tip — t. i. planetarni sistem. Pred sedanjim sistemom ima vrsto prednosti. Trenutno sodelujemo s Kovinskimi obrati v Ljubljani, z ZRMK in Elektroprojektom pri izdelavi maltarne, kupec pa je SGP »Cerknica«. Se ena zanimivost: S Kovinskimi obrati v Ljubljani in s komunalnim podjetjem v Ljubljani tečejo pogovori za izdelavo strojev za predelavo vseh vrst odpadkov.

Drugače pa je naša finančna situacija dobra, še boljša pa bo ob koncu leta. Naslednje leto bomo ugotavljali donoske po plačani realizaciji, zato moramo do konca leta izterjati vse terjatve.

Ko smo se lotili stabilizacijskih ukrepov smo ugotovili, da pri naši temeljni organizaciji ni bistvenih odklonov v negativno stran. Rast osebnih dohodkov je skladna s sprejetim samoupravnim sporazumom v gradbeništvu. Izplačilo OD uravnava z rastjo doseženega dohodka, ki mora rasti hitreje kot OD. Pač pa se naša TOZD v zadnjem času — ko nudi proizvedeno gradbeno mehanizacijo — srečuje s pojavi partikularizma pa tudi nacionalizma. So primeri, ko določene delovne organizacije uvažajo opremo naše proizvodnje iz čisto nekakšnih ozkih interesov. Če upoštevamo, da je naša TOZD z lastno prizadevnostjo in z dobro izbranim programom uspela izdelati opremo za proizvodnjo asfalta, ki je na zapadnoevropski višini, glede kvalitete, po ceni pa precej nižja, je to zgovoren dokaz, da so takšne odločitve nekaterih kupcev še kako škodljive za naše gospodarstvo.

Kar zadeva trošenje sredstev skupne porabe in splošne porabe smo le-ta namenjali v skladu s planiranimi sredstvi in v skladu z doseženimi finančnimi rezultati poslovanja. Pri tem smo pazili, da sredstva skupne in splošne porabe nismo povečevali na škodo sredstev poslovnega sklada. Na podlagi dogovora sodelujemo z gradbenimi TOZD na področju Maribora pri gradnji samskega doma. Naša udeležba pri tej gradnji je predvidena za 100 leti, kar zahteva našim zahtevam in potrebam.

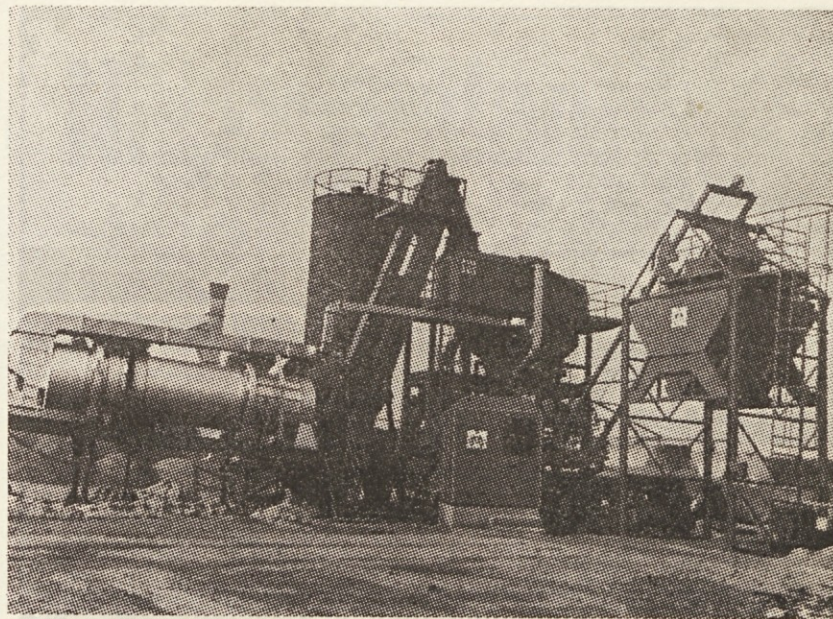
še gospodarsko stanje, ugotovili pomanjkljivosti in popravili ukrepe za odpravo teh pomanjkljivosti. Prav tako smo ocenili stanje samoupravnosti po sprejetju samoupravnih sporazumov ter po sklepih 4. seje predsedstva CK ZKJ in devete seje MK ZKJ Ljubljana in gre predvsem za samoupravne sporazume o medsebojnih razmerjih delavcev v združenem delu in o delitvi donodka in osebnih dohodkov. Izvajamo tudi akcijo za poživitev sprejetega akcijskega programa stabilizacije naše TOZD. Za naše kovinske obrate smo tudi pregledali trošenje skladov, poročilo in dopolnitve stabilizacijskega programa in določili način kontrole izvajanja. Pregledali smo tudi angažiranje in prevzete novih del.

Iz pregleda izplačanin osebnih dohodkov smo ugotovili, da smo izplačali v obdobju januar — junij za 21,2% več, kot pa je dovoljeno z ozirom na porast družbenega proizvoda. Družbeni proizvod je porasel za 55,6%, osebni dohodki bi lahko porasli torej za 50%. Naša naloga je, da pregledamo naše nagrajevanje. Drugi podatek kaže, da smo izplačali 15,4% presežkov nad osnovami. Pri tem odpade 0,7% na izplačilo organizatorjev proizvodnje za leto 1974, na akorde 3,7% ali 189.790 din in 374.992 din osebna ocena. En podatek več, ki narekuje ureditev nagrajevanja.

Komercialna služba si bo morala tudi bolj prizadevati za izvoz (preko udeležbe na sejmih), da bi potem lahko uvažali rezervne dele. Prav tako imamo precej nalog za izboljšanje likvidnosti v naši TOZD. Tako je torej v Ljubljani. Kako pa je v Kovinskih obratih v Mariboru?

LUDVIK RIZMAL, direktor kovinskih obratov v Mariboru:

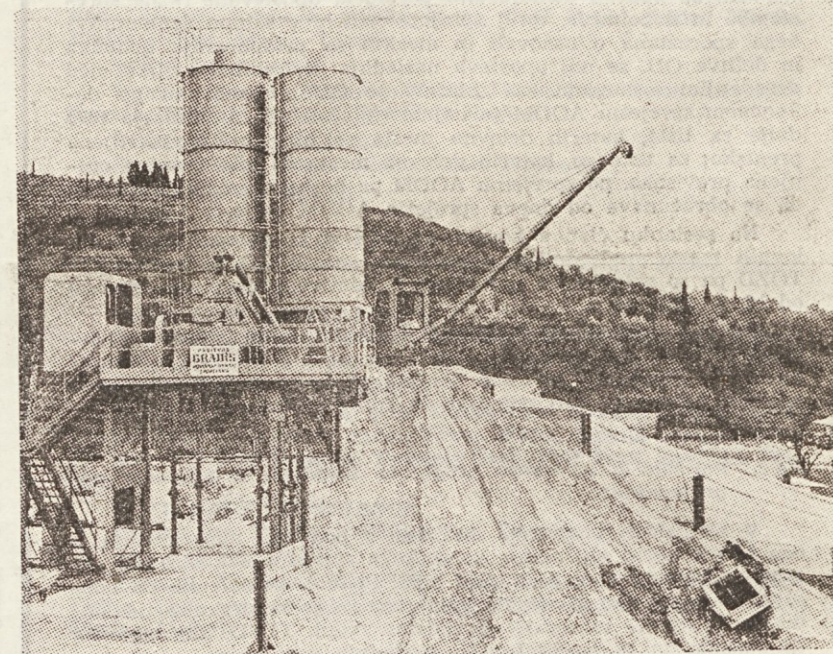
»Naša proizvodnja se deli pravzaprav v dve smeri. Prva je obrtniška dejavnost (za katero je naročnik Gradis), v katero sodi krovstvo, ključavničarstvo, kleparstvo in remont. Pri tem je bila porast interne realizacije za 59%, če primerjamo



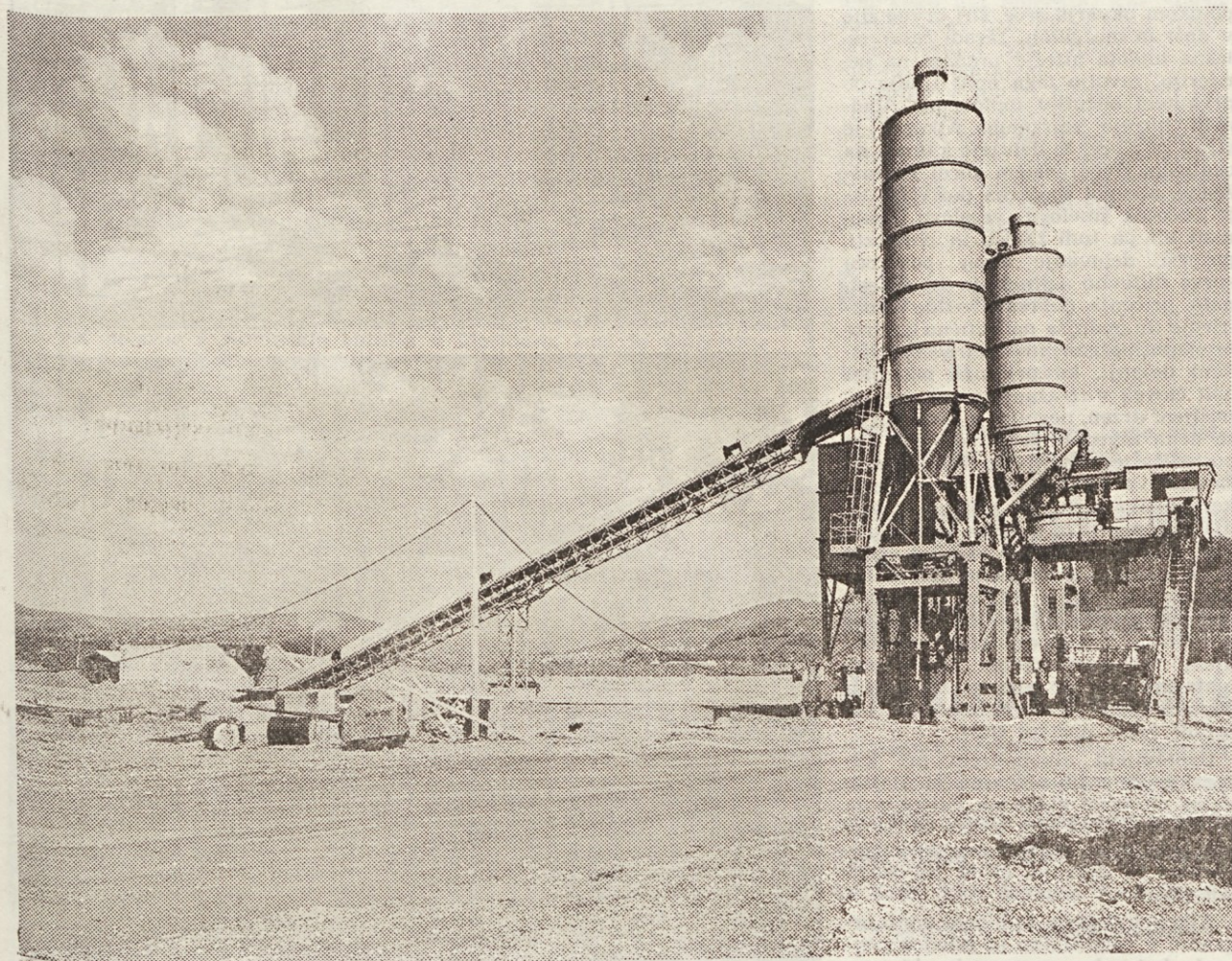
Asfaltna baza AB 4 je izdelana po sistemu firme Wibau, delajo pa jo kovinski obrati v Mariboru



Tak je stroj za predelavo odpadkov, že postavljen v Franciji, ki ga bodo najbrž izdelovali tudi v Mariborskih kovinskih obratih



Prevozna betonarna PB — 15 lahko pripravi do 15m³ svežega betona



Betonarna SB — 500, ki tudi na gradbišču v Krškem dobro služi svojemu namenu

Naši jubilaranti 10-letniki

TOZD GE CELJE:
Murakezi Anton, Šabič Islam, Vrščič Karel, Vešliga Branko, Polanec Ivan, Horvat Ljudevit, Radivojevič Negoslav.

TOZD GE JESENICE:
Ilijev Zlata, Knežević Mladjen, Hevčuk Jaroslav, Hasanec Ivan, Jovanovič Borivoj, Miljkovič Rajko, Ravlič Ivo, Stanojevič Miodrag.

TOZD GE KOPER:
Džehverović Hasan, Hajdinjak Djuro, Mihič Božidar, Povrženič Drago.

TOZD GE LJUBLJANA:
Dragosavljevič Rajko, Galinec Martin, Gudlin Pavel, Jovič Ljubo, Mujkanovič Rifet, Požar Andrej, Praštalo Djuro, Žmavc Franc.

TOZD GE LJUBLJANA OKOLICA:
Agič Nurija, Balaban Pero, Bratun Ivan, Burnik ing. Niko, Hajdarevič Zuhdija, Hodžič Jusuf, Kovačič Ivan.

TOZD GE MARIBOR:
Arklinič Stanko, Novak Jože, Onič Jožef, Primožič Branko, Vinkovič Ivan, Stražišar Stane, Hrnčič Slavko, Bratuša Franc, Kuhar Viktor.

TOZD GE NIZKE GRADNJE MARIBOR:
Alija Ali, Čeh Franc, Došen Milan, Filipovič Ilija, Hrzenjak Vinko, Klančar Franc, Kotočenko Franjo, Kraner Ferdo, Krmek Alojz, Lašič Zvonko, Lorbek Anton, Macan Josip, Majcen Avgust, Mešič Fezo, Mijatovič Jovan, Pogelšek Zvonko, Ranulič Smajo, Fekedin Drago, Stjepanovič Marko, Šabič Huso, Vidmajer Franc, Vogrinec Alojz.

TOZD GE RAVNE:
Bališ Edvard, Grubelnik Franc, Hercog ing. Janez, Sinkovič Ivan, Turk Franc, Vamlek Karel, Vinko Martin.

Res samo še eno leto?

Gradnja velikih objektov v Ljubljani, ki smo se je oprijeli v zadnjih letih, zahteva tudi dobro surovinsko bazo, ki bo ta gradbišča oskrbovala. Tako bazo v Ljubljani tudi imamo in sicer gramoznico s separacijo v Novih Jaršah. Poleg tega, da oskrbuje naša gradbišča, zadovoljuje tudi potrebe obrata gradbenih polizdelkov.

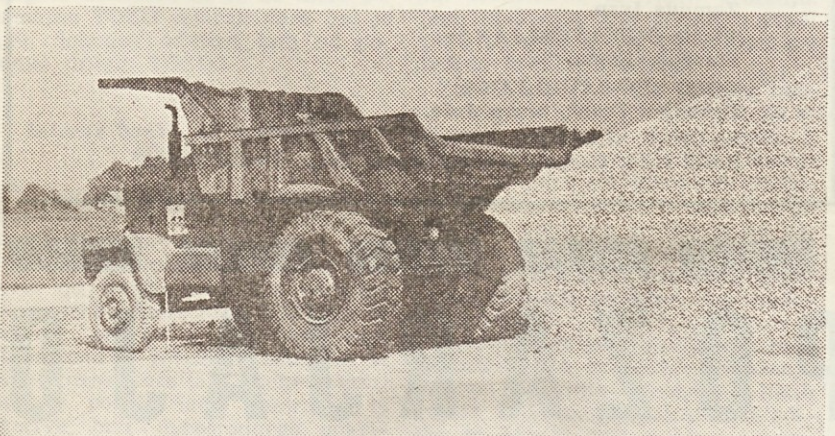
»Proizvodnja« v naši separaciji v Novih Jaršah se odvija od začetka marca do konca septembra vsako leto. Tista dva meseca, ki še ostane, pa porabijo za vsa mogoča popravila strojev, da bi naslednjo gradbeno sezono zopet nemoteno oskrbovali gradbišča.

Na dan odpeljejo povprečno 350 do 400 m³ materiala, ki je skoraj izključno namenjen le za naša gradbišča. Na tem delovišču je zaposlenih pet ljudi. Eden izmed njih je tam že kar toliko časa, kolikor dolgo stoji separacija — torej 23 let.

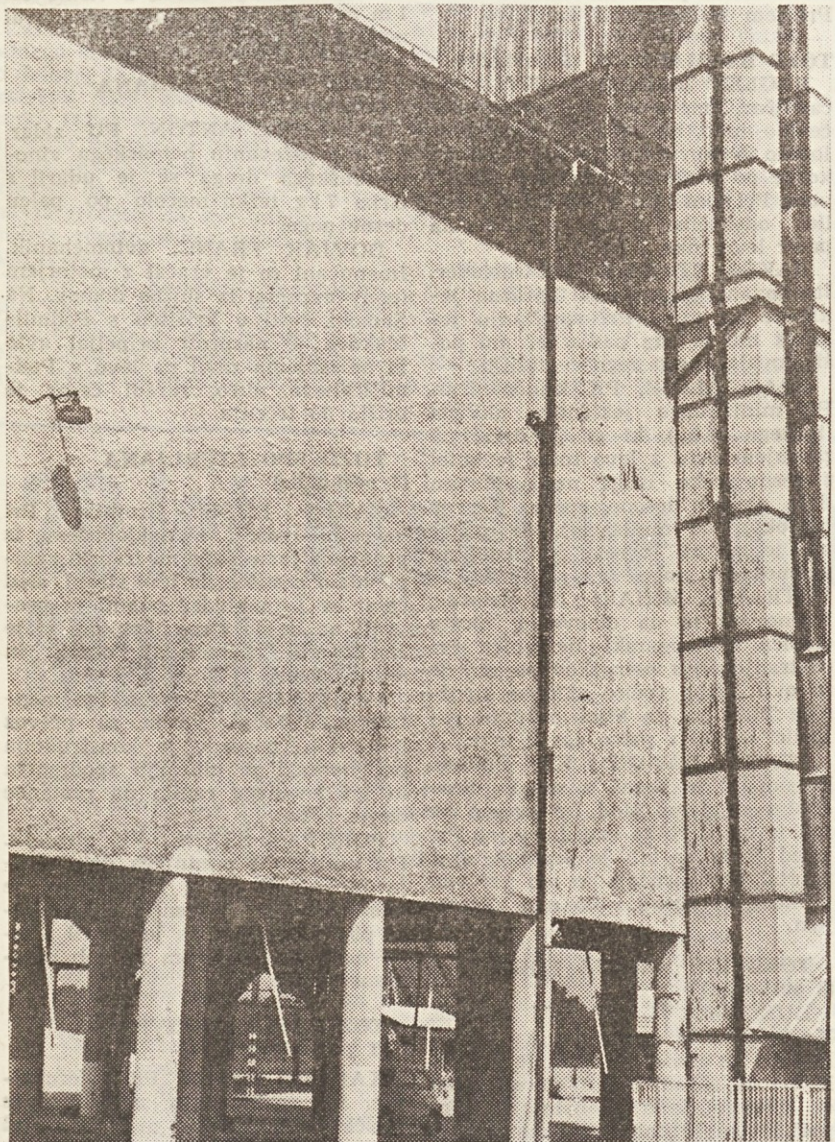
V začetku smo omenili, da separacija zadovoljuje potrebe naših gradbišč v Ljubljani — zaenkrat. Kaj pa bo čez kakšno dobro leto? Separacija bo morala odmreti, saj bo zmanjkalo surovine za predelavo. Treba bo iskati druge možnosti za pridobivanje gramoza. Ljudje, ki so na tej naši separaciji zaposleni, so menili, da bi bilo najbrž bolj smotno, če bi našli pot do razširitve že obstoječe gramoznice in separacije, kot pa, da začnemo vse spet znova. Poleg tega, da te ljudi skrbi skorajšnja ukinitve separacije, jim dela dosti preglavic tudi težka mehanizacija. Cene peska ostajajo vseskozi enake, cene storitev našega SPO pa so spet poskočile; na separaciji so nam povedali, da bi jih prišle veliko ceneje usluge mehanizacije drugih gradbenih podjetij, kot pa našega strojno prometnega obrata.



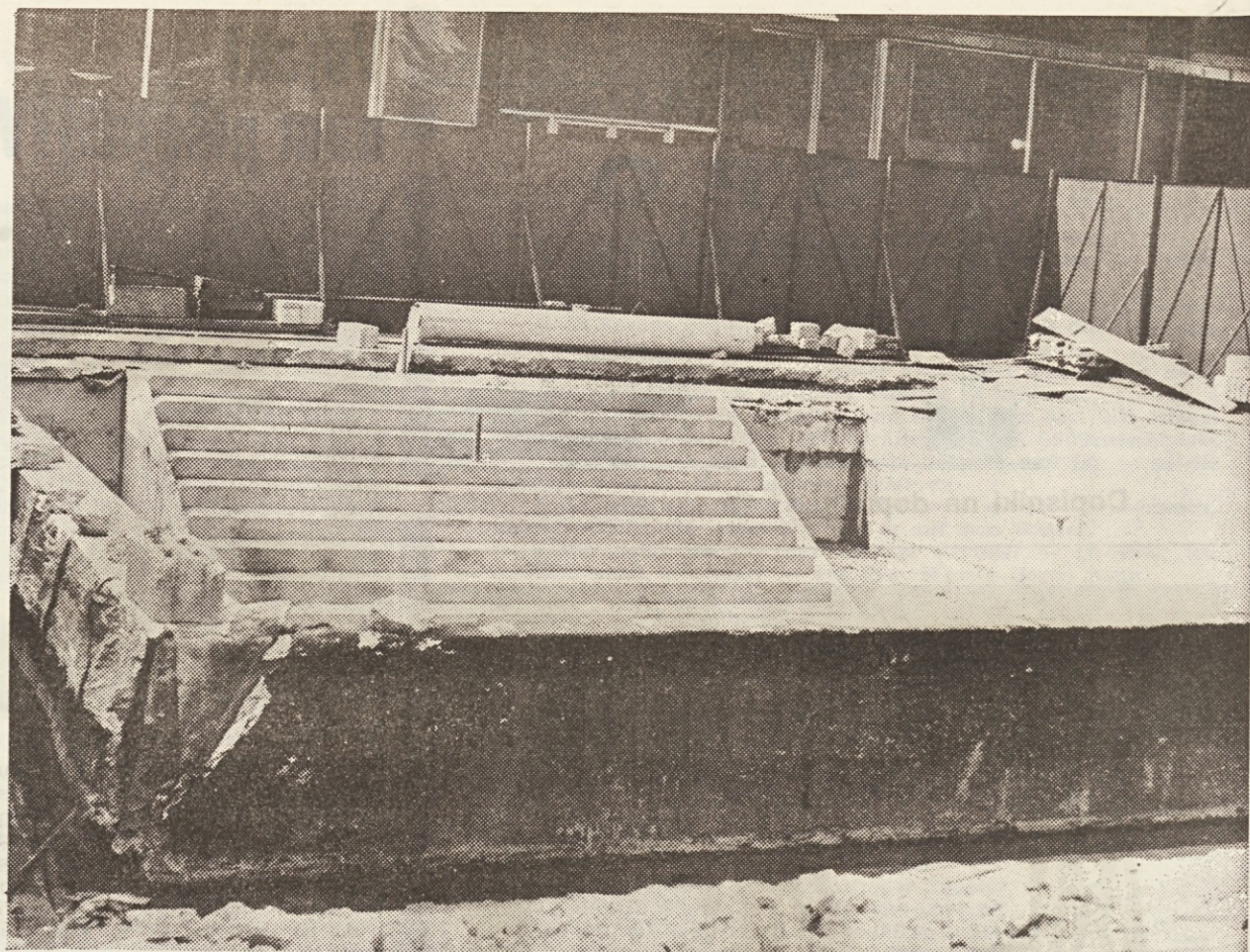
Na separaciji je dela vedno dovolj, saj je treba preskrbeti vsa ljubljanska gradbišča oziroma betonarne



V času stabilizacijskih ukrepov ni prav nič primerno, da to vozilo stoji že leto dni in pol »na zraku« neizkoriščeno (posnetek iz separacije v Novih Jaršah)



Če bo separacija delala še naslednja leta, bo treba misliti tudi na temeljito obnovo



Vsa gradbena dela so zaključena. Stopnice na platoju pred Figovcem čakajo, da bodo služile svojemu namenu.

Podhod bo odprt pred zimo

Kljub vsem razprtijam ob izgradnji podhodnega sistema na Ajdovščini dela kar dobro napredujejo. Seveda so le-ta v veliki meri povezana s finančnimi sredstvi, dovoljenji, in projekti, ki pa jim vedno ni na voljo. Vsaj v zadostni količini ne, tako da dela po prvotnih planih kasnije. Zakaj je do zamude prišlo v našem glasilu ne bomo objavljali, saj je bilo dovolj napisanega že v dnevnem časopisju (velikokrat netočno.) Nas je zanimalo bolj to, kaj trenutno delajo naši delavci in v kakšni fazi so zaključna dela.

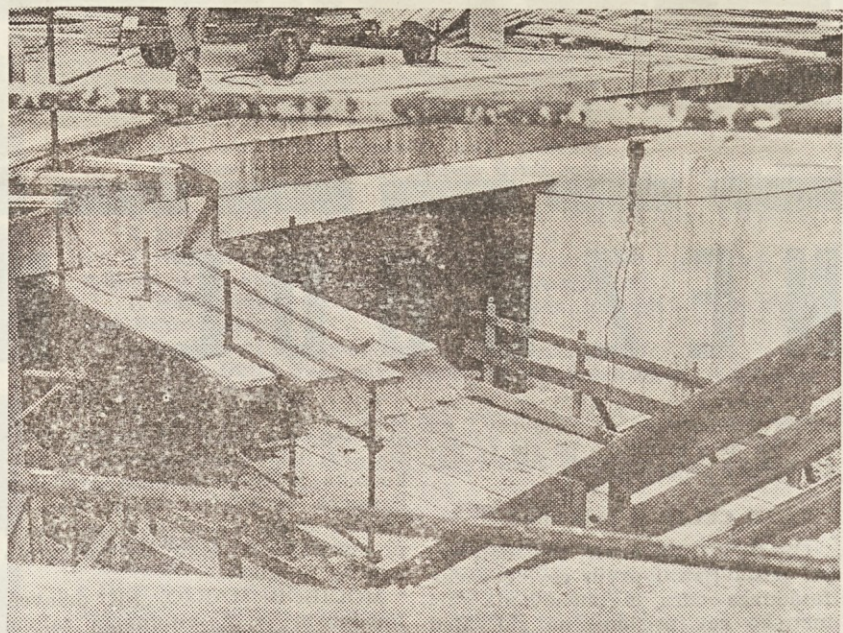
Pomočnik vodje gradbišča Janez Bukovec nam je o poteku del povedal naslednje.

»Gradbena dela za javni podhodni sistem na Ajdovščini smo končali. Na vrsti so razna obrtniška dela, ki se trenutno izvajajo. Tako se montirajo kovinska vodila za steklo ter polagajo tlaki (Pirelli guma). Morali bi montirati tudi tekoče stopnice (samo za gor) vendar jih zaradi pomanjkanja sredstev do otvoritvi podhoda še ne bo. Tudi lokali, ki so že vsi prodani razen enega, bodo enako opremljeni. Tlaki bodo s Pirelli gumo ter zastekljeni. Če bodo projekti tudi za opremo teh pravočasno prispeli, potem bi bil tudi ta del odprt še pred zimo.

Bolj kot gradbišče samo, na katerem se rutinsko opravlja delo je bila zanimiva pisarna na gradbišču. Ob izhodu iz nje nam je pogled nehote obstal na številnih izrezanih

člankih iz dnevnega časopisja, ki so skoraj vsakodnevno spremljali dogodke na podhodu in z velikimi naslovi oznanjali zamude pa naj je šlo za dan ali celo nekaj ur. Vsekakor je bilo to gradbišče pod vsakodnevnim udarcem sedme sile, ki je s takšnimi resničnimi pa tudi neresničnimi poročili bolj ovirala kot pospeševala delo. Naj samo kot

primerjavo navedeno, da istočasno kot podhod gradi naše podjetje kar pet velikih kompletnih objektov. (NE Krško, TE Soštanj IV, HE Srednja Drava II, cementarna Anhovo, TK Bernardin) z milijardnimi investicijami, pa za vse izgradnje skupaj v dnevnem časopisju ni bilo napisanega toliko, kot o podhodu na Ajdovščini!



Trenutno imajo največ dela obrtniki

Reki in misli

Sreča ljudi zbira, nesreča zadržuje

Bolje je bosa trnje mleti, kakor pijanca vzeti.

Človek je stvar, ki bi se je enkrat tudi bog razveselil, kajti pa se pogosto celo vrag sramuje.

(Knežević)

Najpametnejši je tisti ki se tega ne zaveda.

Kdor predolgo opazuje veter, ne bo sejal kdor predolgo sprašuje oblake, ne bo žel.

Kar smo pokopali, naj ostane zakopano.

(Slovenski pregovor)

Kakor olje plava na vodi, tako resnica plava na laži.

(Cervantes)

Moški so grozni, v hotelu žele domačnost, doma hotel.

Kopija se često baha s slavo, ki jo je pridobil original.

Najvažnejša življenjska resnica je — vsako zlo zmanjšati na pol, vsako dobro podvojiti.

Objava

V želji, da bi ugodili številnim potrebam kandidatov iz strojne stroke za področja energetike, inštalacij in transporta, ki morajo v smislu zakona o graditvi objektov (Uradni list SRS, št. 42/73) opraviti strokovni izpit za opravljanje poslov pri projektiranju, kontroli in gradnji ali nadzoru investicijskih del, bomo v letošnjem letu organizirali izobraževalne seminarje za tovrstno poslovanje.

Program prvega seminarja za informiranje in pripravo kandidatov, ki je pripravila ZSIT SRS v sodelovanju z IBE Ljubljana in sicer:

Program seminarja bazira na »izpitnem programu za strokovne izpite« in obsega naslednje predmete:

- Uvodne informacije,
- Pravni predpisi,
- Varstvo pri delu,
- Poslovanje in kalkulacije,
- Ekonomika,
- Tehnični predpisi in standardi,
- Energetika (Inštalacije) Transport — Informacije o seminarski nalogi.

Kandidati bodo opravljali izpite pred izpitno komisijo Gospodarske zbornice Slovenije po programu in na način, ki ga je predpisal Izpitni odbor Gospodarske zbornice in v predpisanih rokih.

Prvi seminar se bo pričel 23. septembra in bo trajal do 26. septembra inkluзивno.

Drugi seminar bo predvidoma novembra.

Za kandidate, ki se bodo udeležili tega seminarja, bodo izpiti 18. oktobra oziroma 13. decembra 1975.