

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 72 (5)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 15 februara 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9644

**Srpsko Akcionarsko Rudarsko-Topioničko-Industrisko Društvo,
Beograd, Jugoslavija.**

Upaljač za avionske bombe, koji se aktivira propelerom.

Prijava od 16 jula 1931.

Važi od 1 juna 1932.

Predmet pronalaska odnosi se na propellerski upaljač za avionske bombe, koji se aktivira propelerom.

Na priloženom je nacrtu šematički i primera radi predstavljen jedan oblik izvođenja predmeta pronalaska u vertikalnom preseku.

Upaljač se sastoji od tela 1 u kome je predviđen aksijalni kanal, čiji gornji deo ima cca dvaput veći prečnik od donjega dela. Gornji širi deo kanala snabdeven je zavojnica i u njemu se nalazi odgovarajućim zavojnica snabdevena osovina 2 propelera 9. U donjem delu kanala manje prečnika nalazi se osiguračka poluga 3 udarne sprave.

Poprečno odn. upravno na akcijalni kanal predviđen je u telu 1 drugi kanal, u kome se smešta cela udarna sprava, koja se sastoji od udarnog čunka 4 snabdevenog iglom, od nosača kapise 5 sa kapislom 6 i opruge 7, koja se nalazi između čunka i kapise. Osiguračka poluga 3, koja je nepomično vezana sa osovinom 2 propelera 9 prolazi kroz pomenuti uži deo akcijalnog kanala, zatim kroz poprečni kanal, kroz nosač 5 kapise 6 i kroz čunak 4.

Nosač 5 kapise je šupali i u njemu se nalazi odgovarajući izrađen čunak 4 sa iglom, sve u vidu klipa.

Udarna sprava je pokrivena poklopcom 8, koji se može uvrtiti u pomenutom poprečnom kanalu, u kome se nalazi udarna sprava.

Za vreme čuvanja, prenosa i letenja upaljač je osiguran čivijom 10, koja prolazi kroz osovinu 2 i urez na telu 1.

Kada bacimo bombu snabdevenu opisanim upaljačem čivija 10 se automatski vadi ili ma na koji drugi način te se tada osovina 2 propelera 9 osloboodi. Prilikom padanja bombe usled trenja sa vazduhom propeler 9 počne da se okreće i na taj se način postepeno izvrće uvrčena osovina 2 i sa sobom izvlači i osiguračku polugu 3, koja najzad osloboodi udarnu spravu, pošto izade iz njenih delova 4,5.

Pošto je čunak 4 sa iglom oslobođen, kada iz njega izade poluga 3, to kad bomba padne na zemlju, onda čunak 4 usled inercije savlada otpor opruge 7 i ubode iglom kapisu 6 i pali je. Vatra od kapise prolazi tada kroz rupe na nosaču 5 kapise 6 i prenosi se kroz kanal 11 u usporivač 12 i iz njega u detonatorsku kapisu 13 i najzad u detonator 14.

Predmet pronalaska opisan je ovde samo u jednom obliku izvođenja, ali se isti može izraditi na više načina a da se ne udaljimo od bitnosti pronalaska na pr. aksijalni kanal u telu 1 može biti skroz istog prečnika, ili deo 2 i 3 mogu biti izjedna izrađeni i t. d.

Isto tako kanal koji je upravan na akcijalnu osovinu i u kome se nalazi udarna sprava, ne mora uiti upravan na pomenutu osovinu, nego može po potrebi zauzimati i drugi položaj.

Patentni zahtevi:

- 1) Upaljač za avionske bombe, koji se aktivira propelerom, naznačen time, što je u telu (1) upaljača predviđen aksijalni kanal, čiji gornji deo je snabdeven zavojnica po kojima se vodi osovina (2) prope-

Iera (9), a donji deo istoga kanala može biti eventualno i uži i u njemu se nalazi osiguračka poluga (3) čvrsto spojena sa osovinom (2) ili je eventualno izjedna sa njom, koja poluga (3) prolazi u osiguranom stanju kroz udaračku spravu smeštenu u kanalu poprečno položenom prema aksijalnom kanalu i koji ga preseca.

2) Upaljač za avionske bombe po zahtevu I, naznačen time, što se udaračka sprava sastoji od čaurastog nosača (5) kapisle (6) u kome se nalazi u vidu klipa čunak (4) sa iglom, koju u osiguranom položaju drži na potrebnom odstojanju od kapisle osiguračka poluga (3), koja pro-

lazi kroz odgovarajuće otvore na delovima (4, 5) a u oslobođenom položaju čunak (4) sa iglom drži se na potrebnom odstojanju od kapiske oprugom (7).

3) Upaljač za avionske bombe po zahtevu 1 i 2, naznačen time, što je udaračka sprava (4, 5) pokrivena i pritvrđena u prečnom kanalu poklopca (8).

4) Upaljač za avionske bombe po zahtevima 1 do 3, naznačen time, što se vatra kapisle (6) prenosi kroz rupe u nosaču (5) kapisle i na rupu (11), koja je u osiguranim stanju zapušena krajem osiguračke poluge (3) na usporivač (12), detonatorsku kapisu (13) i detonator (14).



