

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 72 (5)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 15 februara 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9644

**Srpsko Akcionarsko Rudarsko-Topioničko-Industrijsko Društvo,
Beograd, Jugoslavija.**

Upaljač za avionske bombe, koji se aktivira propelerom.

Prijava od 16 jula 1931.

Važi od 1 juna 1932.

Predmet pronalaska odnosi se na propellerski upaljač za avionske bombe, koji se aktivira propelerom.

Na priloženom je nacrtu šematički i primera radi predstavljen jedan oblik izvodenja predmeta pronalaska u vertikalnom preseku.

Upaljač se sastoji od tela 1 u kome je predviđen aksijalni kanal, čiji gornji deo ima cca dvaput veći prečnik od donjega dela. Gornji širi deo kanala snabdeven je zavojnicama i u njemu se nalazi odgovarajućim zavojnicama snabdevena osovina 2 propelera 9. U donjem delu kanala manjega prečnika nalazi se osiguračka poluga 3 udarne sprave.

Poprečno odn. upravno na aksijalni kanal predviđen je u telu 1 drugi kanal, u kome se smešta cela udarna sprava, koja se sastoji od udarnog čunak 4 snabdevenog iglom, od nosača kapisle 5 sa kapislom 6 i opruge 7, koja se nalazi između čunak 4 i kapisle. Osiguračka poluga 3, koja je nepomično vezana sa osovinom 2 propelera 9 prolazi kroz pomenuti uži deo aksijalnog kanala, zatim kroz poprečni kanal, kroz nosač 5 kapisle 6 i kroz čunak 4.

Nosač 5 kapisle je šupalj i u njemu se nalazi odgovarajući izraden čunak 4 sa iglom, sve u vidu klipa.

Udarna sprava je pokrivena poklopcem 8, koji se može uvertiti u pomenutom poprečnom kanalu, u kome se nalazi udarna sprava.

Za vreme čuvanja, prenosa i letenja upaljač je osiguran čivijom 10, koja prolazi kroz osovinu 2 i urez na telu 1.

Kada bacimo bombu snabdevenu opisanim upaljačem čivija 10 se automatski vadi ili ma na koji drugi način te se tada osovina 2 propelera 9 oslobodi. Prilikom padanja bombe usled trenja sa vazduhom propeler 9 počne da se okreće i na taj se način postepeno izvrće uvrćena osovina 2 i sa sobom izvlači i osiguračku polugu 3, koja najzad oslobodi udarnu spravu, pošto izade iz njenih delova 4,5.

Pošto je čunak 4 sa iglom osloboden, kada iz njega izade poluga 3, to kad bomba padne na zemlju, onda čunak 4 usled inercije savlada otpor opruge 7 i ubode iglom kapislu 6 i pali je. Vatra od kapisle prolazi tada kroz rupe na nosaču 5 kapisle 6 i prenosi se kroz kanal 11 u usporivač 12 i iz njega u detonatorsku kapislu 13 i najzad u detonator 14.

Predmet pronalaska opisan je ovde samo u jednom obliku izvodenja, ali se isti može izraditi na više načina a da se ne udaljimo od bitnosti pronalaska na pr. aksijalni kanal u telu 1 može biti skroz istog prečnika, ili deo 2 i 3 mogu biti izjedna izradeni i t. d.

Isto tako kanal koji je upravan na aksijalnu osovinu i u kome se nalazi udarna sprava, ne mora uiti upravan na pomenutu osovinu, nego može po potrebi zauzimati i drugi položaj.

Patentni zahtevi:

1) Upaljač za avionske bombe, koji se aktivira propelerom, naznačen time, što je u telu (1) upaljača predviđen aksijalni kanal, čiji gornji deo je snabdeven zavojnicama po kojima se vodi osovina (2) prope-



