

# LETNI PREGLED PROMETA

1954

ZAVOD ZA STATISTIKO IN EVIDENCO LR SLOVENIJE DOKUMENTACIJSKI ARHIV	
inventarna številka:	2962 a
Arhivska oznaka:	3403

LJUBLJANA, MARCA 1956



LETNI PREGLED PROMETA

1954

LJUBLJANA, MARCA 1956



# V S E B I N A

	Stran
Uvod .....	3
<b>Železniški promet</b>	
Železniški objekti .....	7
Zaposleno osebje .....	7
Železniško omrežje .....	7
Lokomotivski park .....	9
Osebni vozovi .....	10
Dolžina proge po legi .....	10
Potniški promet .....	11
Tovorni promet .....	13
Promet (potniški in tovorni) po postajah in okrajih .....	20
<b>Cestni promet</b>	
Stanje vozil po registraciji .....	28
Omrežje javnega družbenega avtomobilskega prometa .....	28
Tovorni avtomobilski promet (javni družbeni, javni privatni in režijski) .....	29
Medkrajevni potniški promet (javni medkrajevni in režijski)	48
Mestni potniški promet .....	50
<b>Pošta, telegraf in telefon</b>	
Sredstva in mreža .....	52
Pismonošne usluge .....	53
Plačilni promet .....	54
Telegrafske in telefonske usluge .....	55
PTT usluge po okrajih .....	56
<b>Pomorski promet</b>	
Promet ladij .....	57
Promet potnikov .....	59
Promet blaga .....	61

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or introductory paragraph.

Second block of faint, illegible text, appearing as several lines of a paragraph.

Third block of faint, illegible text, continuing the document's content.

Fourth block of faint, illegible text, showing further lines of the document.

Fifth block of faint, illegible text, located near the bottom of the page.

# Železniški promet

## Viri

Podatke železniškega prometa črpamo iz osnovne statistike Železniškega transportnega podjetja (ŽTP) v Ljubljani.

## Obseg zajetja

Vsi podatki se nanašajo na območje ŽTP Ljubljana. Zajete so vse železnice na območju LR Slovenije razen proge pri Lendavi od republiške do državne meje, ki spada v območje ŽTP LR Hrvatske. Poleg tega so zajete tudi proge Šapjane-Reka (brez reške postaje), Buzet-Pulj in Kanfanar-Rovinj, ki so na ozemlju LR Hrvatske. Ni pa še vključena proga Lupoglav - Štališe, čeprav se na njej promet že vrši, ker jo bo ŽTP prevzelo šele po dokončani izgraditvi vseh k železnici pripadajočih objektov.

## Pojasnila k tabelam

Med zaposleno osebje ni všteto osebje namenskih podjetij, kot je to bilo prejšnja leta.

Celotna dolžina prog in tirov vsebuje vse proge in postajne tire (brez industrijskih), tako da so dvotirne proge upoštevane dvakrat.

Pri razviti stvarni dolžini proge so dvotirne proge dvakrat upoštevane, toda brez postajnih tirov. Stvarno dolžino proge štejemo od sredine postajnega poslopja pri začetni postaji do sredine zgradbe pri končni postaji oziroma pri ŽTP od državne meje do meje ŽTP.

Gradbeno dolžino proge merimo od začetne do končne točke ne glede na to, ali je proga enotirna ali dvotirna.

Skupna dolžina tirov je dolžina postajnih in industrijskih tirov.

Proge I. reda so mednarodnega pomena z več kot 6 milijoni bruto t prometa letno, z dovoljenim osnim pritiskom 16 t (po osvoboditvi povečano na 18 t) in z dovoljeno brzino nad 80 km na uro.

Proge II. reda so notranjega pomena s prometom od 3 - 6 milijonov bruto t letno in osnim pritiskom največ 16 t.

Proge III. reda so stranske proge. Sem spadajo proge do 3 milijonov bruto t prometa letno z dovoljenim osnim pritiskom do 13 t.

Motorni potniški vozni park prikazujemo ločeno od lokomotivskega parka v skladu z metodologijo Mednarodne železniške unije (UIC).

Pri prtljažnih vozovih niso zajeti poštni vozovi, ki so last podjetja za ptt promet ter so prikazani med sredstvi pošte.

Vlakovni km so zmnožek števila vlakov s številom prevoženih km.

Bruto tkm so zmnožek teže blaga in teže vagonov s številom prevoženih km.

Osnki km so zmnožek števila osi s številom prevoženih km.

Prepeljani potniki so osebe, ki se prevažajo na področju ŽTP Ljubljana ne glede na to, katera postaja v FLRJ jim je izstavila prometni izkaz. Zajeti niso

potniki, ki prihajajo iz inozemstva.

Potniški km prepeljanih potnikov so zmnožek števila potnikov z dolžino njih poti na območju ŽTP.

Odpravljeni potniki so osebe, ki jih odpravljajo posamezne postaje ŽTP Ljubljana.

Eksploatacijski neto tkm so zmnožek števila stvarno prevoženih km in teže blaga.

Tarifski neto tkm so zmnožek teže blaga v t in razdalje v km, za katero se plača prevoz (običajno je to najkrajša možna pot).

Navedene vrste blaga obsegajo 12 množičnih artiklov, za katere zbiramo podatke. V tabelah (stran 14-19) smo izpustili sladkorno pesco, ki je vključena med "drugo".

## C e s t n i p r o m e t

### Viri

Število motornih vozil je prikazano po osnovnih podatkih Sekretariata za notranje zadeve LR Slovenije. Vsi ostali podatki izvirajo iz rednih mesečnih poročevalskih služb Zavoda za statistiko LRS, in sicer:

iz obrazcev PROM-1 podatki od javnih avtomobilskih prevoznih podjetij družbenega sektorja za potniški in tovorni promet,

iz obrazcev PROM-2 podatki od privatnih avtomobilskih prevoznikov, ki opravljajo javni tovorni promet,

iz obrazcev PROM-3 podatki od vseh ostalih lastnikov tovornih vozil in avtobusov, ki uporabljajo ta vozila za prevoze za lastne potrebe (v lastni režiji - režijski promet),

iz obrazcev SG-1 podatki za mestni potniški promet, in sicer tako za avtobusni kot tudi za trolejbisni in tramvajski promet.

### Obseg zajetja

Vsi podatki se nanašajo na delo tovornih vozil in prikolic ter avtobusov, ki so last podjetij v družbenem sektorju kot tudi privatnih avtomobilskih prevoznikov s sedežem na ozemlju LR Slovenije. Pri tovornih vozilih zajemamo tista, ki imajo najmanj 0,5 t ali večjo nosilnost, pri avtobusih pa tiste, ki imajo 9 in več sedežev.

### Fripombe k tabelam

Specialna vozila so gasilska sanitetna in podobna vozila. Vse delovne ure vozil štejejo od trenutka, ko zapusti vozilo garažo do trenutka, ko se vrne v garažo.

Vsi prevoženi km so tisti, ki jih prevozi vozilo v času poročanja, in obsegajo km s tovorom (s potniki), brez tovara (ali potnikov) in nične km. Nični km je pot od garaže do delovnega mesta in nazaj.

Prepeljano blago v t in tkm je seštevek opravljenega prevoza s kamioni in prikolicami. Ostali znaki so prikazani ločeno.

Javni promet družbenega in privatnega sektorja je tisti, ki ga opravljajo javna avtomobilska podjetja za tuj račun, režijski pa oni, ki ga opravljajo razne gospodarske, družbene in druge organizacije s svojim prevoznim parkom za lastne potrebe.



V statistiki mestnega prometa so zajeta mesta Ljubljana, Maribor, Celje in Piran, ki imajo 3 in več avtobusov s stalnimi linijami. Pri ostalih mestih, ki imajo le 1 ali 2 avtobusa, namenjena za mestni promet, pa je ta vštet v medkrajevni promet.

Prepeljani potniki pomenijo število prodanih vozovnic kakor tudi iz mesečnih in drugih vozovnic s popustom ugotovljeno število potnikov s pomočjo določenih koeficientov.

## P o š t a , t e l e g r a f i n t e l e f o n

### Viri

Vse podatke za PTT usluge črpamo iz redne poročevalske službe podjetja za PTT promet, ki izbira od svojih podrejenih enot (okrajnih pošt) podatke mesečno na obrazcu 308. Podatke o sredstvih in o omrežju zbira le dvakrat letno.

### Obseg zajetja

Vsi podatki se nanašajo na obseg LR Slovenije v letu 1954 po priključitvi okraja Koper k LR Sloveniji.

### Pojasnila k tabelam

Stalna pošta je tista, na kateri opravlja službo poštni uslužbenec.

Pomožna pošta je ona, na kateri opravlja poštno službo uslužbenec kake druge ustanove, podjetja itd. v omejenem obsegu na podlagi posebne pogodbe (z občinskim odborom).

Prevozna sredstva so namenjena za prevoz pošte in za tehnično službo. V zadnjem času je pošta uvedla tudi potniški promet kot posredno dejavnost, ki ji omogoča ugodnejšo dostavo pošte. Konec leta 1954 je imela 3 avtobusne linije, in sicer Most na Soči-Bovec, Črnomelj-Adlešiči in Koper-Marezige-Škofije. Medkrajevna zračna TT linija je TT objekt, ki se razprostira v določeni smeri in obsega TT oporišča (drogove), TT opremo (nosilce), izolatorje in vodno žico.

Fizični, zračni TT vodi so fizične ali umetne TT zveze dveh ali več krajev.

Kablska kanalizacija so v zemljo položene cevi (betonske in slične), ki služijo za polaganje cevnih kablov.

Kablski vodi sta dve žici v kablu.

Visokofrekvenčne naprave služijo za umetno povečanje števila vodov, tako da se na enem fizičnem vodju z uporabo VF naprav ustvari večje število zvez (telegrafskih ali telefonskih).

Telegrafski kanali se ustvarjajo s pomočjo VF naprav s čimer se povečuje število zvez.

Za telefonske kanale velja podobno kot za telegrafske kanale.

Telefonske centrale za javni promet so vgrajene pri poštah, pri katerih je telefonska služba. Lahko so ročne ali avtomatske. V LR Sloveniji je bilo 31. 12. 1954 18 avtomatskih telefonskih central, in sicer: Bled, Boh. Bistrica, Celje, Gorica, Jesenice, Kamnik, Kranj, Kranjska gora, Ljubljana stara centrala, Ljubljana nova centrala, Ljubljana Polje, Šentvid nad Ljubljano, Maribor, Medvode, Podnart, Radovljica, Škofja Loka in Tržič.

Število priključkov pomeni maksimalno možno število telefonskih naročnikov.

Hišne telefonske centrale so vgrajene pri telefonskih naročnikih, ki imajo večje število stranskih aparatov ali postaj.

Telefonski aparati v uporabi so priključeni k telefonskemu omrežju kot naročniški telefon (glavni) ali kot stranski aparati oz. postaje.

Naročniki telefonskih central so fizične ali pravne osebe, ki imajo napeljan telefon v svoje stanovanje, pisarno, delavnico itd.

Navadna pisma in dopisnice ter časnike in revije šteje pošta od vsakega 11.-17. v mesecu, iz česar se potem izračuna število teh pismonošnih uslug. Priporočena in vrednostna pisma pošta sproti registrira, ravno tako tudi vse druge PTT usluge.

Med navadna pisma so štete tudi tiskovine, blagovni vzorci, pošiljke za slepe in avionska pošta. V časnikih in časopisih so zapopadeni vsi časniki in časopisi, tako tisti, ki so odpravljeni kot posamezni izvodi na naročnike, kot tudi vsi oni, ki jih dostavlja pošta kolporterjem itd.

Krajevni telefonski razgovori so pogovori med naročniki iste telefonske centrale oziroma telefonskih central v istem kraju.

## P o m o r s k i   p r o m e t

Z letom 1954 smo med ostalimi panogami prometa pričeli prikazovati tudi pomorski promet.

### Vir

Podatki izvirajo iz mesečne poročevalske službe SP/5 - promet v lukah.

### Obseg zajetja

Prikazani pomorski promet pomeni le promet v lukah Koper, Izola in Piran. Prometa pomorskih brodarstev v 1954 letu še nismo zajemali.

### Pojasnila k tabelam

Kot ladje štejemo vse ladje trgovske mornarice in ribiške ladje vseh vrst in zastav od 5 NRT navzgor, ki so namenjene za prevoz ljudi ali blaga. Ladje trgovske mornarice pod 5 NRT so zajete le v primerih, ko prevažajo potni<sup>ke</sup> na redni progi.

Kot blago štejemo vse tisto blago, ki so ga ladje natovorile, toda brez tovora namenjenega za potrebe ladje (gorivo, mazivo ipd.) in posadke (pitna voda, živila itd.).

**ŽELEZNIŠKI PROMET**  
Železniški objekti 31. XII. 1954

	Vrsta tira		Skupaj	Od toga na ozemlju LR Hrvatske
	normalni	ozki		
Železniško transportno podjetje	-	-	1	-
postaje	181	2	183	15
postajališča	103	5	108	16
izogibališča	2	-	2	-
odcepišča	1	-	1	-
nakladališča	13	-	13	-
transportno odpravništvo	19	1	20	-
Podjetja za vzdrževanje prog	-	-	8	1
Podjetja za popraviljanje voz in strojev	-	-	2	-
Podjetja za popraviljanje voz	-	-	2	-
Podjetje za popraviljanje strojev	-	-	1	-
Podjetje za izdelovanje in vzdrževanje progovnih naprav	-	-	1	-

Zaposleno osebje 31. XII. 1954 <sup>1)</sup>

	Skupaj	Na ozemlju	
		LR Slovenije	LR Hrvatsko
Vsi zaposleni <sup>2)</sup>	10 895	10 391	504
Uslužbenci skupaj	2 705	2 559	146
honorarni uslužbenci	58	58	-
Delavci skupaj	8 190	7 832	358
visokokvalificirani	1 229	1 194	35
kvalificirani	5 087	4 822	265
polkvalificirani	1 593	1 562	31
nokvalificirani	281	254	27

1) Samo ŽTP brez namenskih podjetij 2) niso vključeni honorarni uslužbenci

Železniško omrežje 31. XII. 1954. m

	Skupaj	Širina tirov	
		1435 mm	760 mm
Celotna dolžina prog <sup>1)</sup>	2 314 294	2 291 143	23 151
Razvita stvarna in ekspl. dolžina prog	1 750 115	1 729 301	20 814
Povprečna letna ekspl. dolžina prog	1 422 948	1 402 134	20 814
Stvarna dolžina prog: skupaj	1 428 504	1 407 690	20 814
enotirnih	1 106 893	1 086 079	20 814
dvotirnih	321 611	321 611	-
Gradbena dolžina prog	1 424 905	1 403 691	21 214
Dolžina vseh tirov: skupaj tirov	735 406	733 069	2 337
Jugosl. drž. železnice	564 179	561 842	2 337
industrijskih tirov <sup>2)</sup>	171 227	171 227	-

1) Dvotirne proge so štete dvakrat, industrijski tiri podjetij niso všteti  
2) Last posameznih podjetij izven sestava ŽTP Ljubljane.

	Skupaj	Širina tirov	
		1435 mm	760 mm
Celotna dolžina prog in tirov <sup>1)</sup>	2 314 294	2 291 143	23 151
I. reda	1 354 809	1 354 809	-
II. reda	306 977	306 977	-
III. reda	652 508	629 357	23 151
Razvita stvarna in ekspl.dolžina prog	1 750 115	1 729 301	20 814
I. reda	967 461	967 461	-
II. reda	232 421	232 421	-
III. reda	550 233	529 419	20 814
Povprečna letna ekspl.dolžina prog	1 422 948	1 402 134	20 814
I. reda	647 871	647 871	-
II. reda	228 282	228 282	-
III. reda	546 795	525 981	20 814
Stvarna dolžina prog	1 428 504	1 407 690	20 814
enotirne skupaj	1 106 893	1 086 079	20 814
I. reda	331 117	331 117	-
II. reda	225 543	225 543	-
III. reda	550 233	529 419	20 814
dvotirne skupaj	321 611	321 611	-
I. reda	318 172	318 172	-
II. reda	3 439	3 439	-
Gradbena dolžina prog			
I. reda	648 300	648 300	-
II. reda	228 923	228 923	-
III. reda	547 682	526 468	21 214
Skupna dolžina tirov			
Jugoslovanska drž. železnica	564 179	561 842	2 337
I. reda	387 348	387 348	-
II. reda	74 556	74 556	-
III. reda	102 275	99 938	2 337
industrijski tiri <sup>2)</sup>	171 227	171 227	-
I. reda	99 886	99 886	-
II. reda	45 206	45 206	-
III. reda	26 135	26 135	-

1) Dvotirne proge so štete dvakrat

2) Last posameznih podjetij izven sestava ŽTP.

Lokomotivski park 31.XII. 1954

	Skupaj	Širina tira	
		1435 mm	760 mm
Inventarski park skupaj	331	328	3
parne lokomotive z ločenim tenderjem	207	206	1
parne lokomotive s skupnim tenderjem	108	106	2
električne lokomotive	16	16	-
za potniški promet	115	112	3
parne lokomotive z ločenim tenderjem	48	47	1
parne lokomotive s skupnim tenderjem	64	62	2
električne lokomotive	3	3	-
za tovorni promet	171	171	-
parne lokomotive z ločenim tenderjem	145	145	-
parne lokomotive s skupnim tenderjem	13	13	-
električne lokomotive	13	13	-
za manevriranje	45	45	-
parne lokomotive z ločenim tenderjem	14	14	-
parne lokomotive s skupnim tenderjem	31	31	-
električne lokomotive	-	-	-
Delovni park skupaj	247	246	1
parne lokomotive z ločenim tenderjem	148	148	-
parne lokomotive s skupnim tenderjem	85	84	1
električne lokomotive	14	14	-
za potniški promet	87	86	1
parne lokomotive z ločenim tenderjem	34	34	-
parne lokomotive s skupnim tenderjem	50	49	1
električne lokomotive	3	3	-
za tovorni promet	123	123	-
parne lokomotive z ločenim tenderjem	104	104	-
parne lokomotive s skupnim tenderjem	8	8	-
električne lokomotive	11	11	-
za maneverski promet	37	37	-
parne lokomotive z ločenim tenderjem	10	10	-
parne lokomotive s skupnim tenderjem	27	27	-
električne lokomotive	-	-	-

Potniški motorni vozni park 31.XII. 1954

Inventarski park skupaj	11	11	-
na električni pogon	3	3	-
na pogon s plinskim oljem	8	8	-
Delovni park skupaj	4	4	-
na električni pogon	2	2	-
na pogon s plinskim oljem	2	2	-

Osební vozovi (vagoni) 31.XII.1954

	Število voz			Število sedežov		
	skupaj	širina tira		skupaj	širina tira	
		1435mm	760 mm		1435mm	760mm
Potniški vozovi skupaj	600	592	8	32 027	31 771	256
dvoosni	501	496	5	25 330	25 210	120
troosni	1	1	-	48	48	-
štiriosni	98	95	3	6 649	6 513	136
I.razred	-	-	-	-	-	-
II.razred	60	60	-	2 200	2 200	-
I.in II.razred	7	7	-	285	285	-
II.in III.razred	58	58	-	2 892	2 892	-
III.razred	475	467	8	26 650	26 394	256
Prtljažni vozovi skupaj	211	209	2	-	-	-
dvoosni	198	197	1	-	-	-
troosni	2	2	-	-	-	-
štiriosni	11	10	1	-	-	-

Stvarna dolžina proge v ravnini in nagibih km

	Širina tira v mm	Stvarna dolžina	Vodoravne proge	Proge po nagibu v m na 1 km						
				skupaj	do 5	nad 5 do 10	nad 10 do 12	nad 12 do 20	nad 20 do 25	nad 25
Vse proge		1429	318	1111	510	248	72	177	99	5
Skupaj	1435	1408	314	1094	503	245	70	174	97	5
I.reda		649	136	513	287	128	29	39	30	-
II.reda		229	64	165	64	33	10	29	25	4
III.reda		530	114	416	152	84	31	106	42	1
III.reda	760	21	4	17	7	3	2	3	2	-

Dolžina proge v premi in krivinah km

	Širina tira v mm	Proga v premu	Proge v krivinah s polmerom v m										
			skupaj	do 80	nad 80 do 120	nad 120 do 200	nad 200 do 250	nad 250 do 300	nad 300 do 400	nad 400 do 500	nad 500 do 600	nad 600 do 900	nad 900
Vse proge		838	591	-	1	42	72	147	112	54	42	40	81
Skupaj	1435	822	586	-	-	40	72	146	112	53	42	40	81
I.reda		393	256	-	-	1	16	73	55	24	21	22	44
II.reda		121	108	-	-	2	14	24	28	13	9	7	11
III.reda		308	222	-	-	37	42	49	29	16	12	11	26
III.reda	760	16	5	-	1	2	-	1	-	1	-	-	-

POTNIŠKI PROMET  
Delo voznega parka

	Vlakov- ni km	Bruto tkm	Osní km potniš- kih voz	Osní km pot- nó- ta	Prepe- ljani potni- ki	Pkm prepelj- potni- kov	Povpreč- na toža v t	Povpreč- na pot v km
	v tisočih							
1952 ø	352	79375	6656	8332	1992	65188	226,0	32,7
1953 ø	375	89499	7548	9265	2326	77703	238,7	33,4
1954 ø	427	94162	7958	9780	2565	85192	220,7	33,2
1954	5119	112994	95494	117575	30779	1022299	220,7	33,2
januar	381	84118	6760	8571	2573	73490	220,8	28,6
februar	347	73330	5858	7473	2302	56961	211,3	24,7
marec	385	83839	6783	8618	2399	78475	217,8	32,7
april	372	81528	6949	8586	2225	67054	219,2	30,1
maj	411	91823	7695	9447	2701	84033	223,4	31,1
junij	466	100593	8657	10563	2543	92554	215,9	36,4
julij	489	108626	9320	11370	2308	95117	218,1	41,2
avgust	486	110346	9437	11460	2738	111495	227,0	40,7
september	479	109175	9805	11746	2873	113746	227,9	39,6
oktobar	445	97247	8300	10110	2619	86783	218,5	33,1
november	427	92961	7987	9732	2926	92410	217,5	31,6
december	431	96362	7943	9899	2572	81321	223,6	31,6

Število odpravljenih potnikov, pkm in dohodki

	Odpravljeni potniki			Pkm odprav- ljenih pot- nikov v tisočih	Povpreč. pot od- pravlj. potni- kov	Dohodki 1) Povpreč. odpravlj. potnikov v tisočih din	1) Povpreč. dohodek od potni- ka v din
	vsi	s popusti					
		število	%				
1952 ø	1921703	1321122	68,7	64262	33,4	106069	55,20
1953 ø	2247537	1585094	70,5	76775	34,2	126650	56,35
1954 ø	2490094	1719653	69,1	85887	34,5	181424	72,86
1954	29881125	20635841	69,1	1030643	34,5	2177090	72,86
januar	2524758	1783880	70,6	73702	29,2	129305	51,21
februar	2256234	1592271	70,6	56295	25,0	104887	46,49
marec	2337660	1591307	68,0	67402	28,8	150572	64,41
april	2162231	1428215	66,0	66890	30,9	155344	71,84
maj	2630261	1895164	72,1	85083	32,4	225281	85,65
junij	2464932	1721830	69,9	93467	37,9	187595	76,11
julij	2221391	1458757	65,7	96102	43,3	193914	87,29
avgust	2624904	1770406	67,4	114892	43,8	223810	85,26
september	2767548	1928007	69,7	114720	41,4	229644	82,97
oktobar	2540052	1763414	69,4	87504	34,5	188052	74,03
november	2854798	2047757	71,7	92753	32,5	189476	66,37
december	2496356	1654833	66,3	81833	32,8	199210	79,80

1) Všteta je tudi prtljaga, garderoba itd.

Odpravljeni potniki po vrstah vlakov

	Brzovlak				Potniški vlak			
	skupaj	I.razred	II.razr.	III.razr.	skupaj	II.razr.	III.razr.	
1952 ø	13 316	72	3 605	9 639	1 908 389	18 937	1 889 449	
1953 ø	19 880	56	4 068	15 756	2 227 657	26 868	2 200 789	
1954 ø	21 428	68	3 550	17 810	2 468 666	36 189	2 432 477	
1954	257 136	816	42 605	213 715	29 623 989	434 264	29 189 725	
januar	15 300	36	2 566	12 698	2 509 458	31 521	2 477 937	
februar	14 477	11	2 268	12 198	2 241 757	27 995	2 213 762	
marec	15 595	47	1 947	13 601	2 322 065	26 069	2 295 996	
april	18 758	25	2 116	16 617	2 143 473	26 945	2 116 528	
maj	21 956	58	3 167	18 731	2 608 305	32 138	2 576 167	
junij	21 850	61	2 990	18 799	2 443 082	33 106	2 409 976	
julij	26 082	78	4 386	21 618	2 195 309	34 674	2 160 635	
avgust	34 951	162	7 109	27 680	2 589 953	49 648	2 540 365	
september	33 379	114	6 054	27 211	2 734 169	43 344	2 690 825	
oktober	21 049	77	4 087	16 885	2 519 003	40 793	2 478 210	
november	17 497	58	2 850	14 589	2 837 301	48 063	2 789 238	
december	16 242	89	3 065	13 088	2 480 114	39 968	2 440 146	

Potniški kilometri odpravljenih potnikov po vrstah vlakov

Tisoči

	Brzovlak				Potniški vlak		
	skupaj	I.razred	II.razr.	III.razr.	skupaj	II.razr.	III.razr.
1952 ø	3 597	33	1 267	2 297	60 665	1 977	58 688
1953 ø	5 071	23	1 501	3 547	71 704	2 449	69 255
1954 ø	6 489	25	1 425	5 038	80 141	2 910	77 230
1954	77 864	304	17 103	60 457	961 687	34 925	926 762
januar	3 558	16	338	3 204	78 543	2 145	76 398
februar	3 468	4	786	2 678	52 828	1 498	51 330
marec	3 591	17	778	2 796	63 811	1 624	62 187
april	4 440	8	924	3 508	62 451	1 280	61 171
maj	5 856	20	1 244	4 592	79 227	2 156	77 071
junij	5 767	19	1 294	4 454	88 308	2 901	85 407
julij	8 023	34	1 872	6 117	88 080	3 875	84 205
avgust	17 013	69	3 206	13 738	97 879	5 373	92 506
september	9 838	42	2 461	7 335	104 782	4 336	100 446
oktober	6 585	23	1 755	4 807	80 919	3 361	77 558
november	5 068	23	1 218	3 827	87 685	3 216	84 469
december	4 657	29	1 227	3 401	77 174	3 160	74 014



**TOVORNI PROMET**  
Delo voznoga parka

	Vlakov-	Bruto		Osni		Prevože-		Eksploa-		Povpreč-	Povprečno	Povprečna
	ni km	tkm	tkm	km	km	no bla-	tacijski	na teža	št.ev.osi	štovornega	pot	
						go v t	neto tkm	v t	v t	v t	1 t	km
	tisoči											
1952 ø	390	229	309	23	715	819	114	879	588,0	60,8	140,2	
1953 ø	434	250	444	25	815	871	121	892	577,5	61,6	139,9	
1954 ø	458	256	439	26	560	930,4	128	724	560,4	58,0	138,3	
1954	5 491	3 077	268	318	715	11 642	2 154	686	560,4	58,0	138,3	
januar	385	200	758	21	355	724,2	97	706	521,4	55,5	135,0	
februar	360	191	174	20	401	715,3	93	749	531,0	56,7	131,1	
marec	439	246	027	25	526	933,9	123	355	560,4	58,1	132,1	
april	444	252	141	26	089	936,4	127	279	567,9	58,8	136,5	
maj	461	265	628	26	992	954,0	135	949	574,9	58,6	142,5	
junij	465	253	029	26	371	890,6	125	649	544,1	56,7	141,0	
julij	471	254	343	26	795	895,3	125	911	540,0	56,9	140,7	
avgust	476	265	531	27	560	947,0	130	904	557,8	57,9	138,2	
september	463	257	343	26	974	928,1	126	775	555,8	58,3	136,6	
oktober	506	290	449	29	990	1 054,8	146	369	574,0	59,3	138,7	
november	498	294	414	29	577	1 046,9	152	333	591,6	59,4	145,4	
december	523	307	031	31	085	1 137,7	158	707	587,5	59,5	139,5	

	Vozovi		t		Tarifski	Statistič.	Dohodki		
	naloženi	razloženi	naloženi	razloženi	neto t km	obremen.	v tisočih		
					in tisočih	vozov	din <sup>1)</sup>		
1952 ø	32	757	30	748	469	729	425 024 97 705	14,3	574 018
1953 ø	37	263	35	920	504	659	466 858 106 279	13,5	624 626
1954 ø	41	124	39	213	547	170	512 653 108 263	13,3	797 001
1954	493	489	470	555	6 566	040	6151 836 129 155	13,3	564 012
januar	33	153	31	787	440	572	400 89 86 347	13,3	555 221
februar	34	036	30	953	448	587	392 096 85 841	13,2	573 203
marec	42	752	40	215	573	730	525 532 116 179	13,4	684 180
april	41	584	40	600	561	610	541 356 115 343	13,5	762 069
maj	39	727	38	617	534	033	520 909 97 777	13,4	737 689
junij	39	228	39	051	528	981	517 500 102 048	13,5	764 876
julij	40	688	38	933	530	816	508 823 99 672	13,0	770 841
avgust	42	994	39	550	559	791	504 767 103 585	13,0	718 797
september	41	444	40	242	546	369	520 473 112 453	13,2	317 886
oktober	47	447	43	081	617	134	555 253 131 704	13,0	791 200
november	43	713	42	106	585	855	556 918 123 093	13,4	914 162
december	46	723	45	420	638	562	607 350 125 113	13,7	973 728

1) Všet je tudi prevoz ekspresnih pošilk

Naloženi vozovi

	Skupaj	Premog	Nafta	Rude	Nekovin- ske rudnine	Kovine	Les
1952 ø	32 757	11 737	35	225	886	1 353	3 503
1953 ø	37 263	12 555	78	299	1 242	1 692	3 503
1954 ø	41 124	15 589	49	282	1 388	1 818	3 299
1954	493 489	187 067	593	3 388	16 650	21 810	39 583
januar	33 153	14 893	44	236	555	1 254	2 441
februar	34 036	15 566	40	282	586	1 379	2 648
marec	42 752	16 894	57	328	767	1 872	4 393
april	41 584	15 203	47	263	1 111	1 822	4 380
maj	39 727	13 907	66	281	1 599	1 936	4 314
junij	39 228	13 332	50	309	1 856	2 126	3 921
julij	40 688	14 396	55	295	1 766	2 208	3 291
avgust	42 994	15 624	51	182	1 840	1 724	3 063
september	41 444	15 498	36	241	1 532	1 603	2 428
oktober	47 447	17 162	41	288	1 673	1 953	2 950
november	43 713	15 895	51	287	2 014	1 824	2 688
december	46 723	18 697	55	396	1 351	2 109	3 066

	Drva, ce- lulozni les	Cement	Drug grad- beni material	Žita	Kosov- no blago	Drugo	Skupni indeks (jan. = 100)
1952 ø	1 710	1 374	2 571	594	2 889	6 186	-
1953 ø	1 205	1 553	3 728	626	3 450	7 324	-
1954 ø	1 039	1 297	3 991	610	4 262	7 590	-
1954	12 471	15 568	47 896	7 319	51 148	89 996	-
januar	790	1 087	1 456	902	3 926	5 569	100
februar	934	950	1 328	843	3 574	5 906	103
marec	1 126	1 812	2 927	826	4 244	7 506	129
april	1 121	1 999	3 649	677	3 973	7 339	125
maj	1 246	1 571	4 263	433	4 292	5 819	120
junij	1 118	1 422	4 699	495	4 117	5 783	118
julij	1 005	1 104	5 260	634	4 540	6 134	123
avgust	1 073	1 414	5 473	492	4 565	7 493	130
september	830	1 062	4 645	370	4 062	9 131	125
oktober	1 037	975	4 745	522	5 014	11 087	143
november	885	1 084	4 567	573	4 252	9 593	132
december	1 306	1 088	4 884	552	4 589	8 630	-

Naloženo blago

	Skupa	Promog	Nafta	Rude	Nekovin- sko rudnine	Kovine	Les
1952 ø	469 729	202 561	398	3 492	14 628	20 393	52 764
1953 ø	504 659	210 676	1 056	4 730	20 043	24 066	50 225
1954 ø	547 170	253 873	493	4 253	21 664	25 955	46 983
1954 6	566 039	3 046 479	5 917	51 031	259 962	311 460	563 790
januar	440 572	245 936	451	3 731	7 396	18 458	35 933
februar	448 587	246 306	366	4 089	7 682	19 913	39 317
marec	573 730	272 593	546	5 023	10 448	27 237	65 536
april	561 610	246 748	490	3 850	16 425	26 482	63 622
maj	534 033	229 266	604	4 505	25 563	27 968	62 647
junij	528 981	222 548	514	4 997	30 030	30 692	56 341
julij	530 816	231 851	569	4 319	27 995	30 409	46 106
avgust	559 791	253 043	537	2 436	29 483	24 047	41 691
september	546 369	251 347	361	3 772	24 260	22 590	33 105
oktober	617 134	274 076	350	4 021	26 511	28 124	40 269
november	585 855	259 981	556	4 243	32 664	26 781	36 634
december	638 561	312 784	573	6 045	21 505	28 759	42 589

	Drva, ce- lulozni los	Cement	Drug grad- beni material	Žita	Kosovno blago	Drugo	Skupni indeks (jan. = 100)
1952 ø	25 390	23 877	40 915	9 218	10 418	65 638	-
1953 ø	17 330	23 489	55 797	8 920	11 583	76 631	-
1954 ø	14 847	19 376	58 888	8 615	12 838	79 387	-
1954	178 163	232 507	706 653	103 385	154 050	952 642	-
januar	11 383	16 116	21 257	12 723	10 058	57 130	100
februar	13 522	14 193	18 874	11 760	10 235	62 330	102
marec	16 496	26 760	43 135	11 568	12 754	81 634	130
april	16 365	29 640	53 219	9 443	12 927	82 399	127
maj	18 121	23 375	63 255	6 080	12 110	60 539	121
junij	16 034	21 207	69 419	6 887	12 129	58 183	120
julij	14 250	16 478	76 389	8 849	12 196	61 405	120
avgust	14 652	21 150	80 178	6 834	13 224	72 516	127
september	11 409	15 825	68 573	5 398	13 400	96 329	124
oktober	14 804	14 771	70 907	7 588	15 239	120 474	140
november	12 779	16 471	69 018	8 247	13 548	104 933	133
december	18 348	16 521	72 429	8 008	16 230	94 770	145

Prilomba: Prenos sladkorne pese v oktobru in novembru je vštet v stolpcu "drugo".  
V ostalih mesecih sladkorne pese ne prevažamo.

Razloženi vozovi

	Skupaj	Premog	Nafta	Rude	Nekovinske rudnine	Kovino	Les
1952 ø	30 748	9 185	301	1 599	291	1 457	1 838
1953 ø	35 920	9 764	364	1 798	330	1 784	1 884
1954 ø	39 213	11 762	397	2 452	441	1 823	2 155
1954	470 555	141 144	4 767	29 419	5 291	21 876	25 855
januar	31 787	10 868	260	1 078	320	1 439	1 370
februar	30 953	11 006	409	1 001	308	1 108	1 616
marec	40 215	12 050	410	2 496	558	1 857	2 896
april	40 600	11 545	367	2 560	456	2 287	3 595
maj	38 617	11 652	318	2 794	371	1 888	3 778
junij	39 051	11 261	351	2 651	567	2 487	3 056
julij	38 933	10 914	396	3 304	490	2 397	2 207
avgust	39 550	11 256	483	2 709	521	2 107	1 625
september	40 242	11 141	329	2 283	452	1 630	1 285
oktober	43 081	12 772	427	2 487	383	1 654	1 357
november	42 106	12 426	461	2 950	403	1 579	1 350
december	45 420	14 253	556	3 106	462	1 443	1 720

	Drva, celulozni los	Cement	Drug gradbeni material	Žita	Kosovno blago	Drugo	Skupni indeks (jan. = 100)
1952 ø	1 617	596	2 560	1 693	3 195	6 355	
1953 ø	1 040	875	4 054	2 035	3 620	8 372	
1954 ø	1 020	860	4 347	1 717	4 222	8 017	
1954	12 241	10 324	52 161	20 609	50 661	96 207	
januar	755	582	1 962	2 273	3 907	6 973	100
februar	806	757	1 491	1 887	3 590	6 974	97
marec	874	977	3 020	2 344	4 587	8 146	125
april	917	949	3 874	2 131	4 317	7 602	128
maj	1 193	938	4 463	1 226	4 197	5 799	121
junij	1 182	1 028	4 755	1 594	4 174	5 945	123
julij	963	838	5 536	1 053	4 095	6 740	122
avgust	987	1 078	5 744	1 274	4 304	7 462	124
september	913	839	5 091	1 384	4 000	10 895	126
oktober	1 101	733	5 289	1 740	4 629	10 509	136
november	1 069	741	5 264	1 811	4 155	9 897	132
december	1 481	864	5 672	1 892	4 706	9 265	132

## Razloženo blago

t

	Skupaj	Premog	Nafta	Rude	Nekovin- ske rudnino	Kovino	Ucs
1952 Ø	425 024	161 189	4 377	27 335	4 378	21 940	27 701
1953 Ø	466 858	159 760	5 273	29 547	4 785	24 512	23 084
1954 Ø	512 653	185 924	5 616	40 383	6 390	25 524	30 419
1954	6 151 836	2 231 083	67 393	484 599	76 679	306 285	365 509
januar	400 859	174 523	4 100	17 590	4 487	20 487	18 476
februar	392 096	168 795	5 628	16 017	4 496	15 259	23 062
marec	525 532	190 729	5 294	40 648	8 659	26 508	42 331
april	541 356	183 922	5 139	42 430	6 636	32 431	53 641
maj	520 909	189 053	4 525	46 996	5 473	25 363	56 434
juni j	517 500	181 176	4 725	43 171	8 238	34 821	43 321
julij	508 823	172 632	5 568	54 139	7 014	33 393	30 626
avgust	504 767	174 380	6 841	44 957	7 175	28 846	21 636
september	520 473	172 541	4 976	38 432	6 596	22 750	16 339
oktober	555 253	197 124	6 067	40 391	5 518	22 978	17 201
november	556 918	194 678	6 528	48 564	5 809	22 718	18 740
december	607 350	231 530	8 002	51 264	6 578	20 731	23 702

t

	Drva, oo- lulozni las	Cement	Drug grad- beni material	Žita	Kosov- no blago	Drugo	Skupni indeks (jan.= 100)
1952 Ø	23 909	9 575	40 349	25 879	9 650	68 736	
1953 Ø	14 047	13 372	60 840	28 723	13 803	85 791	
1954 Ø	14 289	12 952	64 291	24 232	15 189	87 404	
1954	171 471	155 423	771 497	290 779	182 273	1 048 845	
januar	10 544	8 793	28 463	31 411	12 549	69 436	100
februar	11 648	11 422	21 703	26 363	12 614	75 089	98
marec	12 910	14 454	43 847	32 975	16 453	90 724	131
april	12 648	14 100	57 221	29 958	15 964	87 266	135
maj	17 271	14 015	67 294	17 531	13 807	63 147	130
juni j	16 359	15 364	70 751	22 901	13 786	62 887	129
julij	13 885	12 505	81 732	14 810	14 754	67 765	127
avgust	13 358	16 217	84 044	18 120	14 968	74 225	126
september	12 291	12 584	76 079	19 391	13 711	124 783	130
oktober	14 876	10 993	77 787	24 003	20 109	118 206	139
november	14 944	11 456	79 086	25 958	15 811	112 626	139
december	20 737	13 520	83 490	27 358	17 747	102 691	152

## Razloženi vozovi brez reekspedicije

	Skupaj	Premog	Nafta	Rude	Nekovinske rudnine	Kovine	Les
1952 ø	29 777	9 055	304	1 599	287	1 400	1 835
1953 ø	34 717	9 756	349	1 798	326	1 760	1 879
1954 ø	37 757	11 620	396	2 451	435	1 786	2 137
1954	453 079	139 436	4 746	29 411	5 222	21 434	25 648
januar	29 983	10 778	256	1 077	290	1 404	1 368
februar	28 781	10 984	408	1 001	276	1 093	1 614
marec	39 061	12 042	407	2 496	557	1 822	2 896
april	36 811	11 535	367	2 560	454	2 230	3 589
maj	38 194	11 645	317	2 794	371	1 867	3 774
junij	38 556	11 259	349	2 650	567	2 470	2 951
julij	38 207	10 787	394	3 304	489	2 348	2 204
avgust	38 809	11 255	482	2 709	521	2 054	1 625
september	38 311	11 029	329	2 283	450	1 583	1 265
oktobar	41 310	12 614	427	2 483	383	1 604	1 354
november	39 986	12 077	458	2 948	403	1 540	1 321
december	43 070	13 431	552	3 106	461	1 419	1 687

	Drva, celulozni les	Cement	Drug gradbeni material	Žita	Kosovno blago	Drugo	Skupni indeks (jan. = 100)
1952 ø	1 615	582	2 555	1 331	3 195	6 012	
1953 ø	1 036	740	4 044	1 582	3 620	7 827	
1954 ø	1 010	833	4 324	1 501	4 213	7 051	
1954	12 115	9 991	51 887	18 017	50 561	84 611	
januar	754	505	1 906	1 533	3 882	6 230	100
februar	805	737	1 488	1 321	3 590	5 464	96
marec	873	953	3 018	2 332	4 587	7 078	130
april	914	923	3 843	1 663	4 317	6 416	129
maj	1 193	922	4 463	1 222	4 197	5 429	127
junij	1 180	998	4 746	1 584	4 174	5 628	129
julij	949	822	5 512	1 048	4 072	6 278	127
avgust	963	1 045	5 734	1 266	4 304	6 851	129
september	911	807	5 051	1 367	3 976	9 260	128
oktobar	1 056	710	5 264	1 720	4 601	9 094	138
november	1 063	733	5 260	1 433	4 155	8 595	133
december	1 454	836	5 602	1 528	4 706	8 288	144

## Razloženo blago brez rookspedicije

t

	Skupaj	Premog	Nafta	Rude	Nekovin- ske rudnino	Kovine	Los
1952 ø	410 510	157 748	4 328	27 288	4 331	21 102	27 648
1953 ø	375 122	159 647	5 048	29 541	4 702	24 217	26 344
1954 ø	492 764	183 468	5 590	40 373	6 304	25 004	30 195
1954	5 913 169	2 201 620	67 081	484 471	75 646	300 052	362 343
januar	378 839	173 323	4 030	17 575	3 990	20 007	18 446
februar	366 391	168 467	5 613	16 017	4 024	15 116	23 035
marec	508 939	190 593	5 258	40 648	8 655	25 885	42 331
april	514 689	183 759	5 139	42 430	6 626	31 648	53 566
maj	516 101	188 924	4 511	46 996	5 473	25 094	56 380
junij	511 262	181 140	4 699	43 161	8 238	34 536	41 458
julij	501 393	171 087	5 542	54 139	7 004	32 560	30 597
avgust	495 920	174 370	6 830	44 957	7 175	28 113	21 636
september	493 984	171 177	4 976	38 432	6 566	22 152	16 154
oktober	531 073	194 926	6 067	40 328	5 518	22 409	17 162
november	524 542	187 829	6 458	48 524	5 809	22 117	18 347
december	570 036	216 025	7 958	51 264	6 568	20 415	23 231

	Drva, oo- lulozni los	Cement	Drug grad- beni material	Žita	Kosov- no blago	Drugo	Skupni indeks (jan. = 100)
1952 ø	23 876	9 342	40 142	20 191	9 623	64 891	-
1953 ø	13 992	11 121	60 688	22 096	13 803	78 826	-
1954 ø	14 154	12 529	63 971	21 203	15 169	74 804	-
1954	169 843	150 348	767 649	254 437	182 028	897 651	-
januar	10 529	7 543	27 670	21 048	12 499	62 179	100
februar	11 630	11 128	21 660	18 431	12 614	58 656	97
marec	12 890	14 104	43 813	32 793	16 453	75 516	134
april	12 615	13 707	56 742	23 394	15 964	69 099	136
maj	17 271	13 775	67 294	17 472	13 807	59 104	136
junij	16 325	14 912	70 609	22 764	13 786	59 634	135
julij	13 675	12 286	81 419	14 735	14 706	63 643	132
avgust	13 132	15 722	83 916	18 017	14 968	67 084	131
september	12 262	12 091	75 651	19 139	13 644	101 740	130
oktober	14 276	10 648	77 449	23 722	20 029	98 539	140
november	14 864	11 336	79 028	20 665	15 811	93 754	138
december	20 374	13 096	82 398	22 257	17 747	88 703	150

Železniški promet po postajah in okrajih 1954

Postaja, postajališča nakladališča, odprani- šča	Število odpravljene- nih potni- kov	Tovorni promet	
		naložene	razložene
		t	
<b>OKRAJ CELJE</b>	<b>3 329 514</b>	<b>538 540</b>	<b>700 956</b>
Rinske Toplice	100 625	2 236	7 289
Laško	184 114	105 336	12 105
Colja mesto	708 859	127 196	361 441
Štore	165 197	59 719	133 399
Šentjur	355 862	6 371	13 728
Grobelno	228 725	224	4 249
Št. Vid (p)	52 174	-	-
Ponikva	113 269	697	3 851
Lipoglav (p)	74 375	-	-
Dobovec (n)		864	-
Bogatec	123 061	11 953	41 923
Bogaška Slatina	149 539	3 360	18 722
Podplav (n)	48 009	836	916
Mestinje	99 370	6 615	4 436
Stranje (p)	154 122	-	-
Šnarje	137 044	534	2 541
Loče (o)	56 787	3 889	1 452
Slovenske Konjice	51 972	14 839	16 485
Zreče	28 280	8 081	11 621
Petrovče (o)	64 290	3 892	16 822
Žalec	139 286	125 496	12 584
Šempeter ob Savinji	120 167	6 770	23 488
Polzela	131 602	3 190	12 595
Lupinjak	42 785	46 442	1 309
<b>OKRAJ ČRNOMELJ</b>	<b>336 150</b>	<b>75 228</b>	<b>52 238</b>
Rosalnica (p)	21 215	-	-
Metlika	89 477	14 578	9 466
Gradac - Podzemelj	33 131	8 853	9 514
Črnomelj	101 280	43 847	30 299
Otavec (p)	17 427	-	-
Seniž	62 010	3 695	2 466
Rožni dol	11 610	4 255	493
<b>OKRAJ GORICA</b>	<b>1 034 775</b>	<b>143 440</b>	<b>165 705</b>
Avče	52 841	99	334
Kanal	60 364	1 874	6 727
Ankovo	34 597	91 889	48 811
Plave	39 000	721	1 697
Šentnavor	836	-	-
Solkan (p)	41 565	-	-



Železniški promet po postajah in okrajih 1954 (nadaljevanje)

Postaja, postajališča, nakladališča, odpremi- šča	Število od- pravljenih potni- kov	Tovorni promet	
		naloženo	razloženo
		t	
Gorica	111 151	24 588	57 649
Vrtojba (O)		5 899	16 051
Gorica Šempeter	66 063	-	-
Volčjadraga	90 732	2 391	8 838
Prvačina	86 617	362	354
Branik	64 982	174	727
Zeli hrib (O)	100 235	395	1 070
Batuje (O)	40 614	387	787
Kamnje (O)	35 427	-	-
Dobravlje (p)	75 009	-	-
Cesta (n)	40 054	-	-
Ajdovščina	94 688	14 661	22 660
<b>OKRAJ KOČEVJE</b>	<b>454 435</b>	<b>246 356</b>	<b>72 446</b>
Dobropolje	55 728	19 319	9 414
Velike Lašče	52 940	3 789	4 410
Ortnok	33 986	4 206	3 812
Žlebič (p)	43 606	-	-
Bibnica	112 396	36 348	11 509
Stara cerkov (O)	37 669	3 103	1 121
Kočevje	118 100	29 688	42 180
Kočevje-rudnik (n)	-	147 903	-
<b>OKRAJ KRANJ</b>	<b>1 603 621</b>	<b>140 260</b>	<b>159 488</b>
Škofja Loka	413 409	26 171	26 115
Žabnica	28 699	-	-
Kranj	576 609	101 231	100 790
Sv. Jošt (p)	38 130	-	-
Naklo (O)	110 656	4 440	11 062
Križe (p+n)	85 041	127	4 194
Tržič	142 972	8 231	16 885
Duplje	125 321	60	442
Retoce	82 784	-	-
<b>OKRAJ KRŠKO</b>	<b>852 048</b>	<b>457 764</b>	<b>269 352</b>
Dobova	123 350	917	4 588
Brožice	197 384	22 177	26 961
Libna (p)	25 253	-	-
Videm Krško	153 148	38 751	102 607
Brestanica	82 370	238 524	41 082
Blanca	50 881	1 804	719
Sevnica	154 520	67 187	90 525

Železniški promet po postajah in okrajih 1954(nadaljevanje)

Postaja, postajališča, nakladališča, odpremi- šča	Število od- pravljenih potni- kov	Tovorni promet	
		naloženo	razloženo
			t
Boštanj (p)	5 858	-	-
Jelovec (n)	13 756	1 799	-
Tržišče	29 123	992	598
Krmelj (o)	16 405	85 613	2 272
<b>OKRAJ LJUBLJANA OKOLICA</b>	<b>3 645 693</b>	<b>394 482</b>	<b>404 999</b>
Sava	58 227	4 464	1 825
Litija	242 677	17 556	20 358
Kresnice	92 370	45 401	11 976
Jevnica (p)	97 145	-	-
Laze	81 079	3 018	910
Brezovica	192 537	6 360	11 442
Notranje Gorice (p)	103 978	-	-
Preserje	79 100	-	-
Borovnica	132 741	5 874	11 258
Verd	9 438	79 282	5 129
Logatec	92 305	19 587	45 533
Medvode	266 988	28 617	41 380
Log (p)	94 358	-	-
Drenov grič (o)	72 106	380	413
Vrhnika	46 472	14 923	37 522
Vrhnika mesto (p)	169 930	-	-
Črnuče	27 433	34 708	15 526
Trzin (o)	90 149	2 117	1 483
Domžale	324 710	41 563	36 726
Jarše-Mengeš	152 047	19 125	55 586
Kamnik	115 201	4 538	21 508
Kamnik mesto (p)	222 682	-	-
Kamnik tovarnišče (o)	-	24 376	19 632
Radohova vas	79 644	5 119	1 438
Šentvid pri Stični (p)	42 503	-	-
Stična	87 506	8 239	9 892
Višnja gora	93 239	9 551	6 898
Žalna (p)	52 182	-	-
Mlačevo (p)	35 802	-	-
Grosuplje	155 300	6 303	18 369
Šmarje Sap.	149 157	2 220	12 070
Škofljica	135 039	10 005	17 870
Spodnja Slivnica (p)	27 206	-	-
Čušperk	24 442	1 156	255
<b>OKRAJ LJUBLJANA MESTO</b>	<b>3 021 914</b>	<b>241 365</b>	<b>901 635</b>
Zalog	102 701	23 971	117 501

Železniški promet po postajah in okrajih 1954 (nadaljevanje)

Postaja, postajališča, nakladališča, odpremi- šča	Število od- pravljenih potni- kov	Tovorni promet	
		naloženo	razloženo
		t	
Polje (p)	185 514	-	-
Ljubljana	2 327 405	143 851	539 916
Vič (n)		15 626	10 006
Ljubljana Šiška	80 891	49 378	193 049
Vižmarje	54 483	4 829	22 383
Medno (p)	80 256	-	-
Lavrca (p)	91 224	-	-
Ljubljana Rakovnik	99 440	3 710	18 780
<b>OKRAJ LJUTOMER</b>	<b>355 915</b>	<b>68 972</b>	<b>42 558</b>
Ivanjkovi	37 618	363	2 194
Žerovinci (p)	19 018	-	-
Ljutomer m. (p)	53 139	-	-
Ljutomer	59 941	12 754	13 210
Veržej	9 995	626	583
Križevci - Boreci	30 086	20 405	4 883
Bučičovci (o)	24 265	1 110	305
Slatina Radenci	62 481	17 945	10 655
Gornja Radgona	59 372	15 769	10 728
<b>OKRAJ MARIBOR OKOLICA</b>	<b>2 339 549</b>	<b>218 705</b>	<b>252 965</b>
Poljčane	203 905	20 044	11 902
Poljčane oz. tir	15 366	275	-
Pragersko	309 776	14 361	32 346
Rače	348 161	12 742	7 448
Slivnica (p)	255 201	-	-
Hoče	173 239	17 299	26 439
Pesnica	59 258	4 380	10 260
Cirknica	49 172	-	-
Šentilj	132 261	13 061	34 085
Slovenska Bistrica	98 649	37 054	33 664
Limbuš (p)	95 928	-	-
Bistrica	71 934	2 460	3 082
Ruše	190 288	53 612	80 152
Fala	60 734	2 005	920
Ruta	48 165	17 586	2 959
Ožbolt (p)	41 742	-	-
Podvelka	80 657	21 034	3 816
Janžev vrh (n)	-	2 009	4 737
Črešnjevci	105 113	783	1 155
<b>OKRAJ MARIBOR MESTO</b>	<b>1 056 253</b>	<b>134 776</b>	<b>437 645</b>
Maribor	738 650	77 500	210 074

Železniški promet po postajah in okrajih 1954 (nadaljevanje)

Postaja, postajališča, nakladališča, odpremi- šča	Število od- pravljenih potnikov	Tovorni promet	
		naloženo	razloženo
		t	
Maribor Studenci	167 969	30 368	164 674
Tezno	149 634	26 908	62 897
<b>OKRAJ MURSKA SOBOTA</b>	<b>376 888</b>	<b>48 076</b>	<b>40 966</b>
Beltinci	31 009	6 284	4 910
Mirska Sobota	119 835	18 711	30 048
Puconci (o)	28 488	13 398	1 533
Moščanci (p)	25 002	-	-
Mačkovci	62 349	3 573	952
Stanjevoči (p)	29 264	-	-
Petrovci (o)	43 921	2 666	1 928
Šalovci (o)	27 846	2 283	1 365
Hodoš	9 174	1 161	230
<b>OKRAJ NOVO MESTO</b>	<b>863 988</b>	<b>130 786</b>	<b>100 345</b>
Vršana sela	60 544	1 101	846
Birčna vas (o)	42 295	4 757	288
Kandija (o)	41 911	30 587	13 448
Novo mesto	181 625	18 603	53 687
Mirna peč	79 100	21 195	973
Ponikve, na Dolenjskem (p)	57 288	-	-
Trebnje na Dolenjskem	121 767	4 833	2 531
Velika Loka	51 848	3 547	1 096
Šentlovrenco (p)	49 546	-	-
Mokronog	47 414	5 580	1 768
Šentrupert (p)	23 581	-	-
Mirna	28 014	6 668	781
Gomila (p)	7 040	-	-
Straža Toplice	72 015	33 915	24 927
<b>OKRAJ POSTOJNA</b>	<b>790 902</b>	<b>139 783</b>	<b>149 724</b>
Planina	29 839	2 453	1 750
Rakek	177 257	42 627	25 804
Postojna	161 668	26 619	37 650
Prestranek	63 227	8 874	20 579
Pivka	124 716	17 098	34 939
Košana (p)	37 384	-	-
Narin (p)	11 782	-	-
Kilovče	26 533	568	2 064
Ilirska Bistrica	158 496	41 544	26 938
<b>OKRAJ PTUJ</b>	<b>1 035 445</b>	<b>78 157</b>	<b>214 485</b>
Cirkovce	54 339	-	-

Železniški promet po postajah in okrajih 1954(nadaljevanje)

Postaja, postajališča, nakladališča, odpremi- šča	Število od- pravljenih potnikov	Tovorni promet	
		naloženo	razloženo
		t	
Strnišče	17 112	13 449	11 298
Kidričevo	90 848	8 951	145 833
Hajdina (p)	61 332	-	-
Ptuj	247 398	28 391	41 772
Moškanjci (p)	125 132	5 580	3 523
Osluševo (p)	96 519	-	-
Vel. Nedelja (p)	72 185	-	-
Ormož	124 965	15 322	8 178
Obrež (p)	30 646	-	†
Središče	77 711	6 464	3 881
Pušenci (p)	18 902	-	-
Pavlovc (p)	19 256	-	-
<b>OKRAJ RADOVLJICA</b>	<b>3 428 015</b>	<b>419 772</b>	<b>1 021 128</b>
Podnart	158 631	7 305	9 354
Otoče	178 759	-	-
Globoko (p)	101 264	-	-
Radovljica	262 432	1 907	4 958
Lesce-Bled	260 979	7 461	21 333
Žirovnica	311 080	393	12 148
Slovenski Javornik	98 127	107 271	98 576
Jesenice	301 873	256 936	846 041
Kočna (p)	23 412	-	-
Vintgar	123 825	3 762	7 246
Podhom	347 361	-	-
Bled-jezero	194 409	9 762	8 804
Bohinjska Bela	82 853	722	1 349
Soteska	9 369	3 247	67
Nomenj	36 902	238	233
Bohinjska Bistrica	166 715	17 562	4 767
Hrušica (p)	102 232	-	-
Mojstrana	302 568	1 308	2 459
Martuljk	63 426	-	-
Kranjska gora	146 236	1 635	3 142
Podkoren	44 838	-	-
Planica	70 185	263	651
Besnica	40 969	-	-
<b>OKRAJ SEŽANA</b>	<b>397 562</b>	<b>94 106</b>	<b>150 311</b>
Gornje Ležeče	14 827	458	1 245
Vreme (p)	41 874	-	-
Divaja	64 513	9 242	37 585
Sežana	84 150	46 335	61 414

Železniški promet po postajah in okrajih 1954 (nadaljevanje)

Postaja, postajališča, nakladališča, odpremi- šča	Število od- pravljenih potnikov	Tovorni promet	
		naloženo	razloženo
		t	
Štanjel	49 568	444	981
Dutovlje	61 042	2 775	924
Kreplje (p)	10 256	-	-
Repentabor	-	710	124
Rodik (p)	5 708	-	-
Herpelje Kozina	26 822	13 943	21 027
Podgorje	20 507	6 567	26 593
Zazid (p)	5 790	-	-
Bakitovec	12 505	13 632	418
<b>OKRAJ SLOVENJ GRADEC</b>	<b>1 346 296</b>	<b>209 936</b>	<b>195 230</b>
Vuhred elektr.	23 653	-	-
Vuhred	108 571	19 454	8 499
Vuzenica	244 090	10 116	19 896
Trbonje (p)	46 247	-	-
Dravograd	224 391	8 865	11 493
Ravne na Koroškem	105 413	-	-
Prevalje	171 144	33 977	32 445
Gornji Dolič	21 867	5 130	3 014
Mislinja	62 705	6 281	1 543
Dovže (o)	35 653	2 573	415
Turiška vas (n)	30 056	1 595	881
Šmartno p. Slovenj Gradcu (p)	20 418	-	-
Slovenj Gradec	38 464	9 132	16 781
Slovenj Gradec m. (p)	125 378	-	-
Sveta Jedert (n)	30 553	3 189	1 777
Šentjanž (p)	32 049	-	-
Otiški vrh	25 644	81 753	11 347
Prevalje želez. (Ravne)	-	27 871	87 139
<b>OKRAJ ŠOŠTANJ</b>	<b>408 469</b>	<b>838 167</b>	<b>153 885</b>
Šmartno ob Paki	94 255	33 278	13 151
Paška vas (p)	32 669	-	-
Šoštanj	129 991	449 134	82 470
Pesje (p)	36 814	-	-
Velenje	107 961	3 823	46 194
Škale	-	351 932	12 070
Paka	6 779	-	-
<b>OKRAJ TOLMIN</b>	<b>205 677</b>	<b>18 222</b>	<b>24 319</b>
Podbrdo	69 863	843	1 269
Huda južna	24 319	352	521

Železniški promet po postajah in okrajih 1954(nadaljevanje)

Postaja, postajališča, nakladališča, odpremi- šča	Število od- pravljenih potnikov	Tovorni promet	
		naloženo	razloženo
Grahovo	19 146	504	210
Podmelec	16 053	419	456
Most na Soči	72 296	16 104	21 863
<b>OKRAJ TRBOVLJE</b>	<b>819 064</b>	<b>1 314 745</b>	<b>299 060</b>
Breg	27 833	1 027	884
Loka (p)	23 863	-	-
Radeče (p)	57 471	-	-
Zidani most	122 924	19 194	54 294
Hrastnik	121 753	33 877	66 323
Trbovlje rudnik	-	627 105	-
Trbovlje	246 318	106 044	142 819
Zagorje	188 524	527 498	34 740
Renke (p)	30 378	-	-

CESTNI PROMET

Stanje vozil po registraciji 31.XII.1954

	Vozila sku- paj	Osebni avtomo- bili	Avtobu- si	Tovorni avtomo- bili	Special- na vozi- la	Vlačil- oi (trakne pri- torji)	Avtobus- kolice	Tovor- ne pri- kolice	Moto- cikli
LR SLOVENIJA	12314	2898	281	3472	361	374	4	706	4218
Celje mesto	1149	222	36	274	35	93	1	111	377
Celje okolica									
Črnomelj	102	23	-	32	2	-	-	7	38
Gorica	621	100	17	190	13	24	-	59	218
Kočevje	220	40	6	77	-	14	-	25	58
Koper	437	88	20	158	-	1	-	31	139
Kranj	717	130	12	195	21	7	-	14	338
Krško	316	56	5	90	8	2	-	8	147
Ljubljana mesto	3134	1142	64	801	109	39	2	106	871
Ljubljana okol.	820	165	5	171	27	40	-	43	369
Ljutomer	239	35	-	57	9	41	-	41	56
Maribor mesto	1151	235	53	366	43	27	1	35	391
Maribor okolica	514	78	6	162	30	14	-	44	180
Mirska Sobotna	255	46	1	68	19	5	-	13	103
Novo-mesto	254	41	8	115	1	8	-	18	63
Postojna	333	59	5	118	4	11	-	51	85
Ptuj	281	78	2	97	1	7	-	8	88
Radovljica	429	107	4	100	10	-	-	8	200
Sežana	169	37	3	55	-	5	-	2	67
Slovenj Gradec	273	48	12	71	15	16	-	22	89
Šoštanj	208	34	8	65	3	13	-	24	61
Tolmin	305	66	2	110	7	5	-	34	81
Trbovlje	387	68	12	100	4	2	-	2	199

Omrežje javnega družbenega avtomobilskega prometa

	Število podjetij			Avtobusne linije		Število vozil			
	tovor- nih	avtobu- nih	meša- nih	število	dolžina v km	kamio- ni	avtobu- si	tovor- prikolice	avtobus- prikolice
Januar	16	6	12	102	5007	361	159	78	4
Februar	16	4	13	102	6007	359	160	78	4
Marec	17	6	12	102	4950	363	160	78	4
April	17	6	12	102	4950	365	164	77	4
Maj	15	5	15	105	5069	363	160	79	4
Junij	16	6	13	106	5158	364	164	79	4
Julij	16	6	13	105	5149	360	164	80	4
Avgust	16	6	13	107	5299	385	164	77	4
September	17	5	15	109	5371	388	165	84	4
Oktober	18	7	13	112	5347	397	166	89	4
November	18	7	13	113	5493	397	164	87	4
December	18	7	13	112	5401	400	162	83	4



## TOVORNI PROMET

Javni tovorni avtomobilski promet v družbenem sektorju

	K a m i o n i				P r i k o l i c e			
	avtodnevi vozil			delovne ure skupaj	avtodnevi vozil			delovne ure skupaj
	vsi	sposobnih	na delu		vsi	sposobnih	na delu	
1954 ø	11 941	7 589	6 206	72 117	2 890	1 947	911	11 135
1954	143 297	91 066	74 466	865 398	34 677	23 364	10 928	133 616
januar	11 555	6 462	4 382	51 071	2 852	1 808	416	4 751
februar	10 516	5 933	4 334	45 670	2 576	1 579	475	4 191
marec	11 780	6 511	5 375	57 134	2 852	1 720	717	7 755
april	11 460	7 066	5 862	66 152	2 700	1 611	797	9 706
maj	11 780	7 267	5 878	70 420	2 821	1 744	998	12 184
junij	11 430	7 606	6 482	78 354	2 790	1 995	1 100	13 898
julij	11 669	7 826	6 498	78 972	2 883	1 940	1 035	12 846
avgust	12 493	8 386	7 144	88 447	2 852	2 047	935	13 263
september	12 210	8 394	7 411	89 165	2 970	2 180	983	13 786
oktober	12 905	8 832	7 322	87 326	3 191	2 336	1 259	14 879
november	12 510	8 632	6 691	74 054	3 090	2 204	987	12 358
december	12 989	8 151	7 087	78 633	3 100	2 200	1 226	13 999

Javni tovorni avtomobilski promet v družbenem sektorju (nadaljevanje)

	K a m i o n i		P r i k o l i c e		Prepolja- no t	tkm
	prevoženi km		prevoženi km			
	vsi	s tovorom	vsi	s tovorom		
1954 ø	758 552	483 872	116 670	65 327	74 222	3 017 520
1954	9 103 627	5 896 461	1 400 037	783 925	891 664	36 210 244
januar	417 640	286 502	44 134	30 535	43 456	1 494 980
februar	408 755	273 895	43 236	25 634	39 005	1 417 837
marec	607 525	403 566	78 280	48 631	53 951	2 201 712
april	717 783	468 921	96 664	60 850	68 365	3 380 231
maj	740 109	476 570	115 562	68 703	75 346	2 848 814
junij	834 130	538 970	141 094	84 860	82 057	3 208 530
julij	841 710	554 011	125 661	77 078	75 454	3 199 750
avgust	936 598	610 349	124 163	70 221	99 574	3 656 066
september	943 541	619 199	131 712	86 052	91 337	3 776 227
oktober	982 085	651 644	218 427	97 844	96 125	4 029 207
november	814 070	549 432	125 453	80 616	85 499	3 312 699
december	859 681	463 402	155 651	52 901	81 495	3 684 191

Javni privatni tovorni avtomobilski promet v l, 1954

	Število vozil	Nosilnost vozil	Avtodnevni vozil			Prevoženi km	
			vsi	sposobnih	na delu	vsi	s tovorom
1954 ø	229	716,9	6 882	4 449	3 091	298 462	180 645
1954	2 752	8 603,3	82 590	53 389	37 095	3 581 545	2 167 750
januar	206	629,6	6 311	2 752	1 292	102 502	60 104
februar	208	653,8	5 824	2 413	1 234	95 139	56 575
marec	213	669,8	6 603	3 651	2 207	189 356	115 011
april	213	679,6	6 390	4 074	2 618	256 598	152 973
maj	257	710,7	6 887	4 633	3 149	308 532	186 063
junij	233	739,4	6 986	4 953	3 408	342 380	212 412
julij	237	741,2	7 342	5 413	3 734	370 364	228 224
avgust	235	750,8	7 285	5 239	3 996	388 841	237 003
september	240	767,5	7 200	5 076	3 890	380 526	234 179
oktober	240	763,4	7 440	5 309	4 177	408 634	247 685
november	237	755,9	7 110	5 098	3 759	387 848	233 283
december	233	741,7	7 212	4 778	3 631	350 825	204 238

	Prevoženi km		Prepeljano		Potrošeno gorivo v l		
	z bencinom	z nafto	t	tkm	bencin	nafta	petrolej ali drva v kg
1954 ø	199 691	98 771	37 271	599 388	67 472	32 024	6 127
1954	2 396 293	1 185 252	447 249	7 192 654	809 669	384 266	73 521
januar	76 591	25 911	9 364	211 434	27 013	7 976	-
februar	65 757	29 382	12 189	208 179	22 730	9 515	-
marec	125 485	63 871	23 333	377 351	44 293	20 482	1 854
april	166 895	89 703	33 642	437 790	55 895	27 834	2 100
maj	196 711	111 821	39 875	559 387	69 519	33 089	7 994
junij	224 412	117 968	41 314	672 368	75 777	35 665	12 897
julij	248 859	121 505	47 622	693 183	85 876	39 467	9 556
avgust	255 723	133 118	47 185	815 343	87 728	41 072	3 249
september	258 401	122 125	49 129	807 314	86 960	41 129	8 123
oktober	271 551	137 083	53 242	860 551	88 945	46 777	6 135
november	277 631	110 217	44 653	822 746	86 806	40 988	9 471
december	228 277	122 548	45 701	727 008	78 127	40 272	12 142

Režijski tovorni avtomobilski promet skupaj

	Kamioni			Prikolice		
	avtodnevni vozil			avtodnevni vozil		
	vsi	sposobnih	na delu	vsi	sposobnih	na delu
1954 ø	70 659	51 208	39 666	11 270	8 439	3 659
1954	847 906	614 491	475 989	135 245	101 272	43 907
januar	66 684	44 595	28 925	10 916	8 397	2 045
februar	60 677	40 158	29 397	9 917	6 437	2 169
marec	67 903	49 413	36 435	10 990	8 072	3 152
april	66 583	46 967	36 969	11 160	8 322	3 426
maj	69 672	50 095	37 477	10 802	8 379	3 504
junij	70 416	52 306	42 087	10 798	8 413	3 780
julij	74 524	55 259	43 508	11 084	8 198	3 881
avgust	75 113	56 017	44 455	11 594	9 277	3 951
september	73 269	55 003	44 947	11 291	8 576	4 523
oktober	74 834	55 857	46 307	12 152	9 504	4 659
november	72 868	53 854	42 113	12 120	8 684	4 351
december	75 363	54 967	43 369	12 421	9 013	4 526

	Kamioni		Prikolice		Prepeljano v t	t kn
	prevoženi kn		prevoženi kn			
	vsi	s tovorom	vsi	s tovorom		
1954 ø	3 562 080	2 321 430	236 055	153 020	523 029	8 368 453
1954	42 742 955	27 857 157	2 832 656	1 836 239	6 277 351	100 424 436
januar	2 141 659	1 374 898	106 623	62 079	355 945	7 014 589
februar	2 065 515	1 372 977	93 086	60 811	285 421	6 212 394
marec	2 919 780	1 927 851	189 589	122 966	449 818	7 223 096
april	3 207 324	2 140 505	246 509	156 466	495 222	7 549 836
maj	3 310 250	2 254 631	237 060	153 299	499 671	7 313 941
junij	3 822 235	2 495 780	261 955	166 721	552 064	8 598 493
julij	4 001 524	2 634 369	254 108	171 120	578 867	8 994 311
avgust	4 273 570	2 744 914	248 734	167 620	673 808	9 721 769
september	4 468 388	2 836 694	281 102	184 947	609 218	9 431 110
oktober	4 596 162	2 974 537	324 870	212 514	624 219	10 611 919
november	3 957 150	2 564 759	299 119	187 205	565 252	8 812 566
december	3 979 398	2 535 242	289 901	190 491	587 846	8 940 412

Režijski povorni avtomobilski promet  
Splošno družbeni sektor

	Kamioni			Prikolice		
	avtodnevi vozil			avtodnevi vozil		
	vsi	sposobnih	na delu	vsi	sposobnih	na delu
1954 Ø	55 422	40 063	31 036	7 511	5 382	2 025
1954	665 063	480 760	372 432	90 126	64 583	24 303
januar	53 361	35 338	22 886	7 574	5 711	1 119
februar	48 259	31 559	23 236	6 938	4 329	1 276
marec	53 523	38 987	28 781	7 551	5 424	1 760
april	52 474	36 702	28 991	7 622	5 481	1 955
maj	55 278	39 163	29 422	7 316	5 503	1 948
junij	55 758	40 628	32 775	7 140	5 366	2 006
julij	53 788	42 962	34 047	7 336	5 120	2 168
avgust	58 495	43 316	34 413	7 490	5 814	2 131
september	57 089	42 879	35 175	7 145	5 294	2 558
oktober	59 133	43 571	35 605	7 927	5 980	2 578
november	57 916	42 182	32 674	7 881	5 132	2 311
december	59 989	43 473	34 427	8 206	5 429	2 493

	Kamioni		Prikolice		Prepelja- no v t	tkm
	prevoženi km		prevoženi km			
	vsi	s tovorom	vsi	s tovorom		
1954 Ø	2 750 074	1 759 056	122 017	94 433	449 729	6 496 051
1954	33 000 887	21 108 675	1 464 200	1 133 200	5 396 747	77 952 613
januar	1 657 880	1 041 166	51 806	50 845	317 187	5 690 622
februar	1 577 666	1 033 573	45 192	43 922	247 557	4 784 052
marec	2 222 942	1 442 503	98 073	94 599	387 433	5 554 965
april	2 466 750	1 627 692	134 015	130 422	431 977	5 890 832
maj	2 555 066	1 702 197	139 201	133 510	430 183	5 750 810
junij	2 931 569	1 878 881	140 923	132 659	476 109	6 584 195
julij	3 072 612	1 986 482	136 251	88 190	496 683	6 852 152
avgust	3 276 136	2 075 694	120 114	78 140	580 542	7 595 940
september	3 454 894	2 143 683	139 397	92 740	520 416	7 219 733
oktober	3 573 913	2 260 031	160 458	89 822	527 151	8 286 874
november	3 078 881	1 953 773	144 289	93 199	474 816	6 765 565
december	3 132 578	1 963 001	154 481	105 152	506 693	6 976 873

Režijski tovorni avtomobilski promet  
Sektor družbenih organizacij

	Kamioni			Prikolice		
	avtodnevi vozil			avtodnevi vozil		
	vsi	sposobnih	na delu	vsi	sposobnih	na delu
1954 ø	632	470	330	79	45	1
1954	7 582	5 641	3 961	943	544	12
januar	465	380	208	93	62	-
februar	420	335	210	84	56	-
marec	558	458	334	93	62	-
april	540	429	276	90	89	-
maj	558	404	319	93	93	-
junij	480	352	267	90	90	-
julij	992	722	519	124	31	12
avgust	620	446	315	124	31	-
september	772	566	386	60	30	-
oktober	744	542	423	31	-	-
november	720	524	359	30	-	-
december	713	483	345	31	-	-

	Kamioni		Prikolice		Prepelja- no v t	tkm
	prevoženi km		prevoženi km			
	vsi	s tovari	vsi	s tovari		
1954 ø	26 761	18 528	193	174	1 778	50 950
1954	321 137	222 333	2 321	2 091	21 337	611 403
januar	13 759	10 456	-	-	775	80 493
februar	11 318	8 578	-	-	693	18 347
marec	19 083	14 157	-	-	1 381	26 060
april	19 082	13 449	-	-	1 238	28 989
maj	20 513	15 076	-	-	1 503	30 319
junij	21 965	16 488	-	-	766	39 536
julij	54 861	34 957	2 321	2 091	3 757	133 776
avgust	24 448	16 907	-	-	1 143	37 598
september	41 208	28 899	-	-	3 458	71 900
oktober	38 349	26 078	-	-	2 662	61 803
november	28 992	18 550	-	-	2 004	40 619
december	27 559	18 738	-	-	1 957	41 963

Režijski tovorni avtomobilski promet  
Zadružni sektor

	Kamioni			Prikolice		
	avtodnevi vozil			avtodnevi vozil		
	vsi	sposobnih	na delu	vsi	sposobnih	na delu
1954 ∅	14 188	10 674	8 300	3 668	3 095	1 633
1954	170 261	128 090	99 598	44 011	37 143	19 592
januar	12 858	8 877	5 831	3 249	2 624	926
februar	11 998	8 264	5 951	2 895	2 052	893
marec	13 822	9 968	7 320	3 346	2 586	1 392
april	13 569	9 836	7 702	3 448	2 750	1 471
maj	13 836	10 528	7 736	3 393	2 783	1 556
junij	14 178	11 326	9 045	3 568	2 957	1 774
julij	14 744	11 575	8 944	3 624	3 047	1 641
avgust	15 998	12 255	9 727	3 980	3 432	1 820
september	15 408	11 558	9 386	3 880	3 252	1 965
oktober	14 957	11 744	10 279	4 194	3 524	2 081
november	14 232	11 148	9 080	4 209	3 552	2 040
december	14 661	11 011	8 597	4 225	4 584	2 033

	Kamioni		Prikolice		Prepeljano v t	tkm
	prevoženi km		prevoženi km			
	vsi	s tovorom	vsi	s tovorom		
1954 ∅	785 066	543 846	113 845	72 132	71 592	1 821 686
1954	9 420 790	6 526 146	1 366 135	865 581	859 107	21 860 236
januar	469 020	323 276	54 817	27 712	37 982	1 243 474
februar	475 530	330 826	47 894	31 371	37 171	1 409 995
marec	677 755	471 191	91 516	58 037	61 004	1 642 071
april	721 492	499 364	112 494	69 090	62 007	1 630 020
maj	734 671	537 358	97 859	58 771	67 805	1 532 812
junij	869 700	600 409	121 032	74 037	74 189	1 974 757
julij	874 050	612 930	115 536	80 839	78 426	2 007 383
avgust	971 986	652 313	128 620	89 480	92 123	2 087 231
september	973 286	664 112	141 705	92 207	85 344	2 140 377
oktober	983 900	688 428	164 412	104 692	94 406	2 263 242
november	849 277	592 436	154 830	94 006	88 431	2 006 382
december	820 069	553 503	135 420	85 339	80 219	1 922 492

Režijski tovorni avtomobilski promet po okrajih  
Splošno družbeni sektor

	km	t	tkm
LR Slovenija	33 000 887	5 396 747	77 952 613
Gelje	3 216 705	462 790	7 107 021
Črnomelj	229 910	56 691	432 059
Gorica	2 026 490	264 620	4 536 072
Kočevje	396 774	60 211	860 468
Koper	1 128 262	84 999	4 022 825
Kranj	1 823 314	243 184	3 368 840
Krško	638 556	154 691	1 519 110
Ljubljana mesto	8 999 666	1 505 115	20 912 808
Ljubljana okolica	1 807 465	354 603	3 709 746
Ljutomer	477 443	65 743	854 596
Maribor mesto	3 216 194	719 980	6 341 217
Maribor okolica	1 120 217	169 794	2 406 635
Mirska Sobotica	667 077	90 257	1 436 418
Novo mesto	1 108 319	250 347	4 185 192
Postojna	1 168 940	143 349	3 882 229
Ptuj	653 095	68 214	1 238 839
Radovljica	939 963	156 411	2 401 832
Sežana	276 065	19 878	527 262
Slovenj Gradec	856 725	173 601	2 167 056
Šoštanj	599 626	123 072	2 126 837
Tolmin	599 727	67 468	2 166 988
Trbovlje	1 050 354	161 729	1 748 563

Režijski tovorni avtomobilski promet po okrajih  
in mesecih  
Splošno družbeni sektor

	km	t	tkm
Celje			
1954	3 216 705	462 790	7 107 021
I.	196 102	28 574	865 213
II.	156 812	22 227	313 450
III.	212 735	29 889	817 480
IV.	243 196	30 138	494 073
V.	226 183	28 006	456 445
VI.	257 550	40 650	493 120
VII.	274 698	44 202	493 858
VIII.	334 580	49 082	658 730
IX.	349 281	48 122	652 236
X.	359 630	50 900	687 947
XI.	306 245	43 506	606 745
XII.	299 693	47 494	567 724
Črnomelj			
1954	229 910	56 691	432 059
I.	12 612	3 481	26 625
II.	11 468	3 354	24 465
III.	16 841	4 298	31 073
IV.	21 340	4 915	37 657
V.	18 887	4 087	34 584
VI.	21 153	6 747	37 351
VII.	28 023	6 440	46 627
VIII.	21 362	4 774	41 176
IX.	22 749	5 979	46 333
X.	19 186	4 867	36 589
XI.	18 647	3 990	35 729
XII.	17 642	3 759	33 850
Gorica			
1954	2 026 490	264 620	4 536 072
I.	95 246	10 038	247 715
II.	94 248	10 903	208 424
III.	152 261	14 799	308 919
IV.	146 007	20 472	378 883
V.	157 890	21 152	372 332
VI.	180 996	19 730	423 446
VII.	190 118	23 710	402 876
VIII.	215 230	26 265	467 942
IX.	210 029	27 920	441 484
X.	203 233	40 004	432 199
XI.	185 653	24 698	388 580
XII.	195 579	24 929	463 272

	km	t	tkm
Kočevje			
1954	396 774	60 211	860 468
I.	18 038	3 720	75 316
II.	18 432	1 912	43 319
III.	26 204	2 254	59 173
IV.	29 275	2 711	56 895
V.	30 979	2 783	58 081
VI.	38 167	3 870	71 708
VII.	40 025	6 995	78 906
VIII.	37 788	9 187	83 281
IX.	44 024	7 953	87 309
X.	40 962	6 759	97 185
XI.	39 042	5 966	77 168
XII.	33 838	6 101	72 127
Koper			
1954	1 128 262	84 999	4 022 825
I.	54 941	4 471	203 170
II.	54 409	4 953	225 175
III.	68 517	5 599	280 168
IV.	65 829	4 499	250 774
V.	80 416	5 406	290 706
VI.	120 329	8 395	421 713
VII.	108 938	5 661	397 682
VIII.	105 058	10 915	377 243
IX.	143 609	6 341	409 214
X.	102 689	7 354	402 148
XI.	91 328	6 779	352 828
XII.	132 199	14 626	412 004
Kranj			
1954	1 823 314	243 184	3 368 840
I.	104 861	14 134	172 433
II.	96 027	13 310	146 251
III.	139 455	17 877	256 857
IV.	137 325	19 942	267 370
V.	148 447	20 025	280 045
VI.	164 129	21 018	293 743
VII.	166 320	20 114	288 618
VIII.	164 765	22 507	291 782
IX.	179 375	23 621	344 548
X.	182 623	24 768	352 143
XI.	167 435	22 316	313 927
XII.	172 552	23 552	361 123



Režijski tovorni avtomobilski promet po okrajih in mesecih (nadaljevanje)  
Splošno družbeni sektor

	km	t	tkm
Krško			
1954	638 556	154 691	1 519 110
I.	34 821	12 410	97 954
II.	39 382	11 926	108 671
III.	46 967	10 788	122 449
IV.	46 883	13 613	124 067
V.	48 354	9 661	101 646
VI.	49 095	11 325	120 714
VII.	60 466	12 644	138 106
VIII.	59 412	12 254	135 107
IX.	61 403	13 067	141 398
X.	62 239	15 759	136 570
XI.	64 834	14 245	141 702
XII.	64 700	16 999	150 726

	km	t	tkm
Ljubljana mesto			
1954	8 999 666	1 505 115	20 912 808
I.	411 601	91 665	1 540 614
II.	379 712	57 808	793 664
III.	527 096	117 303	1 311 639
IV.	617 614	113 418	1 453 888
V.	658 219	103 966	1 407 103
VI.	802 435	116 963	1 705 120
VII.	864 700	121 561	1 923 140
VIII.	918 977	161 488	1 849 483
IX.	1 020 399	165 018	2 130 363
X.	1 038 125	143 329	2 695 335
XI.	868 244	155 871	2 010 461
XII.	892 544	156 725	2 091 989

	km	t	tkm
Ljubljana okolica			
1954	1 807 465	354 603	3 709 746
I.	100 235	41 023	251 256
II.	104 459	25 177	305 278
III.	133 714	28 368	286 214
IV.	135 289	28 864	255 176
V.	149 403	28 748	285 313
VI.	155 764	26 780	283 173
VII.	164 634	24 302	306 669
VIII.	169 494	27 217	367 173
IX.	174 897	23 329	323 265
X.	192 576	31 768	386 278
XI.	161 907	27 372	315 662
XII.	165 093	41 655	344 289

	km	t	tkm
Ljutomer			
1954	477 443	65 743	854 596
I.	15 103	3 056	37 132
II.	10 963	2 977	20 465
III.	25 477	4 320	40 665
IV.	29 967	6 260	56 900
V.	30 199	3 963	47 270
VI.	46 538	4 084	72 724
VII.	47 729	4 764	100 011
VIII.	71 352	8 754	127 278
IX.	37 358	13 657	76 376
X.	69 479	6 135	131 646
XI.	47 524	4 535	77 194
XII.	45 754	3 238	66 935

	km	t	tkm
Maribor mesto			
1954	3 216 194	719 980	6 341 217
I.	195 675	37 962	476 380
II.	181 953	33 777	483 763
III.	218 873	48 760	391 415
IV.	222 391	64 095	488 314
V.	246 192	77 033	450 487
VI.	279 197	84 210	506 584
VII.	294 381	78 174	528 084
VIII.	292 875	93 212	564 416
IX.	318 921	55 018	596 727
X.	329 373	53 435	682 586
XI.	302 812	45 139	599 045
XII.	313 551	49 165	573 416

	km	t	tkm
Maribor okolica			
1954	1 120 217	169 794	2 406 635
I.	62 604	10 039	112 861
II.	59 263	10 080	112 936
III.	81 198	14 725	154 377
IV.	84 962	13 877	173 848
V.	90 374	14 978	190 916
VI.	90 564	14 850	238 678
VII.	93 906	15 160	207 775
VIII.	101 063	14 350	220 841
IX.	105 488	15 440	222 432
X.	125 237	16 006	288 036
XI.	116 944	14 890	254 455
XII.	108 614	15 399	229 480

Bežijski tovorni avtomobilski promet po okrajih in mesecih (nadaljevanje)  
Splošno družbeni sektor

	km	t	tkm
Mirska Sobota			
1954	667 077	90 257	1 436 418
I.	36 156	4 826	78 890
II.	34 993	5 068	97 457
III.	44 040	5 450	100 291
IV.	49 521	7 612	119 467
V.	46 350	6 603	102 226
VI.	56 178	7 238	119 770
VII.	58 213	7 783	130 326
VIII.	73 069	10 802	157 990
IX.	73 123	9 069	148 349
X.	75 167	9 704	144 813
XI.	61 193	8 107	114 692
XII.	59 074	7 995	122 147

	km	t	tkm
Novo mesto			
1954	1 108 319	250 347	4 185 192
I.	43 220	6 333	145 634
II.	47 625	7 206	322 934
III.	91 406	26 043	341 893
IV.	115 338	23 074	439 012
V.	107 774	21 458	372 969
VI.	114 948	24 621	469 968
VII.	130 610	24 494	518 335
VIII.	84 684	28 169	774 898
IX.	93 959	23 869	205 460
X.	99 391	23 270	213 910
XI.	81 250	20 185	169 943
XII.	98 114	21 625	210 236

	km	t	tkm
Postojna			
1954	1 168 940	243 349	3 882 229
I.	48 478	4 296	132 893
II.	54 798	5 619	163 820
III.	76 266	9 343	251 856
IV.	107 575	13 886	389 295
V.	112 821	14 188	370 659
VI.	121 281	17 469	405 918
VII.	113 213	14 064	381 315
VIII.	120 251	16 678	392 303
IX.	108 158	13 276	370 334
X.	109 278	13 151	388 631
XI.	96 650	10 005	311 867
XII.	100 171	11 374	323 338

	km	t	tkm
Ptuj			
1954	653 095	68 214	1 238 839
I.	37 145	4 938	78 380
II.	33 042	3 544	68 659
III.	52 696	4 300	123 999
IV.	57 729	5 534	124 413
V.	52 481	6 038	96 600
VI.	52 637	4 848	93 685
VII.	55 277	5 699	103 623
VIII.	65 094	6 925	121 699
IX.	64 918	6 683	119 435
X.	67 544	7 156	122 881
XI.	57 925	6 544	97 596
XII.	56 607	6 005	87 869

	km	t	tkm
Radovljica			
1954	939 963	156 411	2 401 832
I.	45 553	4 380	118 528
II.	38 631	3 869	188 173
III.	73 396	11 234	177 215
IV.	74 689	13 412	174 479
V.	79 161	11 100	204 891
VI.	94 472	14 619	184 444
VII.	102 445	14 691	200 639
VIII.	122 740	25 943	220 292
IX.	112 908	13 993	231 776
X.	120 751	15 636	269 225
XI.	102 662	14 655	218 923
XII.	93 463	12 879	213 247

	km	t	tkm
Sežana			
1954	276 065	49 878	527 262
I.	15 746	1 319	31 078
II.	13 995	1 034	27 328
III.	17 590	1 159	26 173
IV.	20 214	1 592	32 623
V.	22 180	1 776	55 112
VI.	24 124	1 804	45 470
VII.	24 599	1 717	43 331
VIII.	26 706	1 846	41 336
IX.	22 164	1 498	47 785
X.	33 226	2 220	71 218
XI.	27 270	2 195	53 037
XII.	26 251	1 718	52 771

Režijski tovorni avtomobilski promet po okrajih in mesecih  
(nadaljevanje)

Splošno družbeni sektor

	km	t	tkm
<b>Slovenj Gradec</b>			
1954	856 725	173 601	2 167 056
I.	35 884	10 106	134 017
II.	39 589	13 121	102 685
III.	69 264	10 330	159 746
IV.	72 646	14 830	185 432
V.	75 834	14 550	162 778
VI.	70 027	16 435	182 775
VII.	78 737	11 947	168 810
VIII.	77 175	16 147	203 371
IX.	83 496	16 662	200 648
X.	76 877	19 590	252 789
XI.	82 435	13 136	187 810
XII.	94 761	16 747	226 195
<b>Soštanj</b>			
1954	599 626	123 072	2 126 837
I.	15 839	4 887	637 366
II.	14 351	4 688	360 933
III.	17 798	4 135	45 361
IV.	31 556	14 239	82 568
V.	47 977	11 065	75 529
VI.	50 189	10 643	75 999
VII.	56 088	12 208	116 293
VIII.	75 288	15 453	169 916
IX.	76 444	12 295	147 453
X.	85 003	13 340	169 934
XI.	70 125	10 279	133 248
XII.	58 968	9 840	112 237

	km	t	tkm
<b>Tolmin</b>			
1954	599 727	67 468	2 166 988
I.	29 400	6 434	150 560
II.	35 127	3 713	575 298
III.	50 948	5 257	131 412
IV.	60 938	7 876	165 876
V.	68 433	9 658	204 676
VI.	61 844	6 474	148 880
VII.	49 551	5 274	123 133
VIII.	46 519	4 001	173 976
IX.	52 675	4 299	133 848
X.	55 277	5 971	159 697
XI.	44 880	4 362	100 421
XII.	44 135	4 149	99 211
<b>Trbovlje</b>			
1954	1 050 354	161 729	1 748 563
I.	49 620	9 095	76 207
II.	57 387	7 911	90 904
III.	80 200	11 202	136 590
IV.	96 466	15 642	140 822
V.	80 434	13 939	130 442
VI.	92 402	13 336	174 203
VII.	95 865	14 211	153 995
VIII.	94 654	14 573	156 707
IX.	100 516	13 307	152 960
X.	106 047	16 029	165 114
XI.	98 350	16 041	204 532
XII.	98 413	16 443	166 087

Režijski tovarni avtomobilski promet po okrajih  
Sektor družbenih organizacij

	km	t	tkm
LR Slovenija	321 137	21 337	611 403
Celje	14 658	954	32 988
Črnomelj	-	-	-
Gorica	27 277	956	22 574
Kočevje	-	-	-
Koper	-	-	-
Kranj	16 195	1 492	18 313
Krško	9 670	1 280	18 611
Ljubljana mesto	156 739	12 226	271 010
Ljubljana okolica	9 298	708	17 097
Ljutomer	640	123	1 796
Maribor mesto	43 709	731	126 066
Maribor okolica	-	-	-
Murska Sobota	-	-	-
Novo mesto	-	-	-
Postojna	-	-	-
Ptuj	12 302	541	14 841
Radovljica	-	-	-
Sežana	-	-	-
Slovenj Gradec	6 275	399	10 944
Šoštanj	24 374	1 928	77 163
Tolmin	-	-	-
Trbovlje	-	-	-

Režijski tovorni avtomobilski promet po okrajih in mesecih  
Sektor družbenih organizacij

	km	t	tkm
Celje			
1954	14 658	954	32 988
I.	609	81	1 417
II.	204	123	410
III.	1 086	115	3 614
IV.	632	27	1 261
V.	1 500	157	4 219
VI.	1 065	54	2 094
VII.	1 581	92	3 008
VIII.	4 137	104	7 749
IX.	3 844	201	9 216
X.	-	-	-
XI.	-	-	-
XII.	-	-	-
Gerica			
1954	27 277	956	22 574
I.	-	-	-
II.	1 054	47	1 018
III.	3 227	100	2 287
IV.	954	22	1 119
V.	2 008	38	1 014
VI.	3 103	113	2 887
VII.	3 713	122	3 431
VIII.	3 658	-	-
IX.	2 608	130	2 588
X.	2 123	141	2 195
XI.	2 591	101	3 001
XII.	2 238	142	3 034
Kranj			
1954	16 195	1 492	18 313
I.	-	-	-
II.	890	73	445
III.	1 817	180	2 296
IV.	1 796	203	2 440
V.	1 617	188	2 350
VI.	2 267	129	2 201
VII.	1 316	109	1 051
VIII.	-	-	-
IX.	1 394	122	1 288
X.	1 871	157	2 180
XI.	1 488	132	1 513
XII.	1 739	199	2 549

	km	t	tkm
Krško			
1954	9 670	1 280	18 611
I.	-	-	-
II.	-	-	-
III.	-	-	-
IV.	-	-	-
V.	-	-	-
VI.	-	-	-
VII.	1 600	320	2 700
VIII.	1 740	180	3 475
IX.	1 930	230	3 736
X.	1 800	200	3 500
XI.	1 500	250	3 000
XII.	1 100	100	2 200
Ljubljana mesto			
1954	156 739	12 226	271 010
I.	12 480	684	79 356
II.	7 836	306	14 093
III.	11 064	816	14 523
IV.	13 489	895	21 213
V.	13 434	1 009	19 657
VI.	4 454	304	4 282
VII.	11 165	810	15 623
VIII.	7 972	609	9 912
IX.	17 605	2 392	19 176
X.	20 895	1 808	24 466
XI.	18 149	1 321	23 001
XII.	18 196	1 272	25 708
Ljubljana okolica			
1954	9 298	708	17 097
I.	-	-	-
II.	-	-	-
III.	1 177	147	2 355
IV.	-	-	-
V.	-	-	-
VI.	-	-	-
VII.	1 504	192	2 830
VIII.	314	3	516
IX.	2 230	179	3 870
X.	1 285	63	2 280
XI.	1 484	55	2 990
XII.	1 304	69	2 256

Režijski tovorni avtomobilski promet po okrajih in mesecih(nadaljevanje)  
Sektor družbenih organizacij

	km	t	tkm
Ljutomer			
1954	640	122	1 796
I.	-	-	-
II.	640	122	1 796
III.	-	-	-
IV.	-	-	-
V.	-	-	-
VI.	-	-	-
VII.	-	-	-
VIII.	-	-	-
IX.	-	-	-
X.	-	-	-
XI.	-	-	-
XII.	-	-	-
Maribor mesto			
1954	43 709	731	126 066
I.	-	-	-
II.	-	-	-
III.	-	-	-
IV.	-	-	-
V.	-	-	-
VI.	8 579	78	25 794
VII.	8 080	98	25 496
VIII.	4 525	91	12 596
IX.	9 881	104	28 229
X.	8 206	140	23 733
XI.	2 374	82	5 199
XII.	2 064	138	5 019
Ptuj			
1954	12 302	541	14 841
I.	670	10	720
II.	694	22	585
III.	712	23	985
IV.	871	26	1 084
V.	1 333	49	1 753
VI.	810	21	406
VII.	871	36	962
VIII.	1 445	106	1 838
IX.	1 063	49	1 287
X.	1 509	99	2 109
XI.	1 406	63	1 915
XII.	918	37	1 197

	km	t	tkm
Slovenj Gradec			
1954	6 275	399	10 944
I.	-	-	-
II.	-	-	-
III.	-	-	-
IV.	1 340	65	1 872
V.	621	62	1 326
VI.	1 687	67	1 872
VII.	657	50	1 512
VIII.	657	50	1 512
IX.	653	51	1 510
X.	660	54	1 340
XI.	-	-	-
XII.	-	-	-
Šoštanj			
1954	24 374	1 928	77 163
I.	-	-	-
II.	-	-	-
III.	-	-	-
IV.	-	-	-
V.	-	-	-
VI.	-	-	-
VII.	24 374	1 928	77 163
VIII.	-	-	-
IX.	-	-	-
X.	-	-	-
XI.	-	-	-
XII.	-	-	-

Režijski tovorni avtomobilski promet po okrajih  
Zadružni sektor

	km	t	tkm
LR Slovenija	9 420 790	859 107	21 860 236
Celje	674 056	108 673	1 234 837
Črnomelj	149 015	22 979	253 562
Gorica	935 195	56 343	3 039 841
Kočevje	138 335	21 708	254 167
Koper	820 971	43 552	3 012 464
Kranj	558 119	52 215	1 112 132
Krško	291 544	14 868	482 840
Ljubljana mesto	684 422	41 936	1 660 685
Ljubljana okolica	442 075	50 164	772 273
Ljutomer	317 320	19 273	490 618
Maribor mesto	616 143	31 985	1 369 738
Maribor okolica	612 592	79 502	1 246 539
Murska Sobota	480 890	42 127	871 424
Novo mesto	155 330	14 219	455 853
Postojna	554 073	50 192	1 057 574
Ptuj	454 889	39 853	1 206 115
Radovljica	129 954	21 266	375 436
Sežana	396 772	22 901	812 193
Slovenj Gradec	164 605	45 017	333 022
Šoštanj	229 371	30 694	731 444
Tolmin	498 251	41 214	955 703
Trbovlje	116 868	8 426	131 776

Režijski tovorni avtomobilski promet po okrajih in mesecih  
Zadružni sektor

	km	t	tkm
Celje			
1954	674 056	108 673	1 234 837
I.	31 047	3 478	88 144
II.	38 369	3 601	63 666
III.	51 586	8 683	90 895
IV.	52 960	4 324	93 865
V.	37 901	7 046	70 941
VI.	49 870	5 889	84 404
VII.	56 497	6 288	83 438
VIII.	75 574	14 218	122 776
IX.	70 291	10 601	123 209
X.	79 465	17 192	163 355
XI.	70 688	16 029	132 603
XII.	59 808	11 324	117 541

Črnomelj			
1954	149 015	22 979	253 562
I.	6 137	604	7 206
II.	10 821	848	15 762
III.	14 862	817	20 078
IV.	13 639	1 192	21 292
V.	16 293	1 867	26 413
VI.	16 407	1 312	31 003
VII.	13 138	2 045	26 581
VIII.	11 857	1 430	26 273
IX.	11 476	1 177	21 339
X.	11 663	5 151	21 548
XI.	11 772	4 446	18 423
XII.	10 950	2 090	17 644

Gorica			
1954	935 195	56 343	3 039 841
I.	39 566	2 091	170 763
II.	59 981	3 389	223 717
III.	79 151	3 663	265 102
IV.	61 724	4 465	187 729
V.	49 001	4 173	151 995
VI.	85 760	6 543	315 957
VII.	105 551	5 828	304 331
VIII.	103 832	5 401	298 567
IX.	99 030	5 928	325 621
X.	87 854	5 144	281 226
XI.	85 318	4 984	278 989
XII.	78 427	4 734	235 844

	km	t	tkm
Kočevje			
1954	138 335	21 708	254 167
I.	10 996	739	20 759
II.	10 750	925	13 617
III.	13 571	1 186	28 663
IV.	17 439	2 130	22 747
V.	11 849	1 358	19 948
VI.	10 046	1 743	17 874
VII.	7 284	1 458	14 789
VIII.	10 600	2 268	21 837
IX.	11 681	3 111	21 863
X.	13 592	3 031	25 681
XI.	9 389	1 482	28 887
XII.	10 138	2 283	17 502

Koper			
1954	820 971	43 552	3 012 464
I.	41 446	2 515	153 269
II.	41 046	2 786	169 869
III.	51 689	3 149	211 355
IV.	49 661	2 531	189 185
V.	60 664	3 041	219 305
VI.	90 774	4 722	304 130
VII.	82 182	3 185	300 005
VIII.	79 254	6 140	284 587
IX.	108 336	3 567	308 706
X.	77 468	4 137	303 374
XI.	68 143	3 813	266 168
XII.	70 308	3 966	302 511

Kranj			
1954	558 119	52 215	1 112 132
I.	26 860	2 221	58 066
II.	28 150	2 507	62 177
III.	36 668	3 559	83 523
IV.	43 687	3 662	90 936
V.	49 278	4 885	102 277
VI.	55 493	5 391	110 024
VII.	53 269	5 364	109 552
VIII.	52 994	5 180	105 212
IX.	53 082	5 473	99 240
X.	54 177	4 858	97 946
XI.	53 102	4 861	95 649
XII.	51 359	4 254	97 530



Režijski tovorni avtomobilski promet po okrajih in mesecih (nadaljevanje)  
Zadružni sektor

	km	t	tkm
<b>Krško</b>			
1954	291 544	14 868	482 840
I.	11 199	1 138	19 076
II.	12 171	866	19 528
III.	18 764	990	30 295
IV.	18 924	1 097	61 869
V.	24 680	1 527	39 703
VI.	25 048	1 071	34 440
VII.	28 132	1 174	42 411
VIII.	31 576	1 399	52 056
IX.	33 894	1 452	50 409
X.	33 835	1 407	54 385
XI.	26 815	1 415	36 690
XII.	26 506	1 332	41 978
<b>Ljubljana mesto</b>			
1954	684 422	41 936	1 660 685
I.	28 230	1 470	29 414
II.	33 345	1 803	61 492
III.	47 079	2 727	138 997
IV.	58 840	3 381	149 272
V.	58 065	3 192	131 212
VI.	73 651	4 281	161 057
VII.	66 744	3 622	190 230
VIII.	62 642	4 055	126 151
IX.	63 454	4 444	124 710
X.	73 230	4 332	192 097
XI.	53 639	4 485	168 910
XII.	65 503	4 144	187 143
<b>Ljubljana okolica</b>			
1954	442 075	50 164	772 273
I.	20 736	2 394	76 618
II.	20 443	1 597	37 714
III.	27 854	3 434	43 589
IV.	33 338	4 594	52 585
V.	39 049	4 131	66 063
VI.	36 589	3 638	55 257
VII.	37 634	4 654	56 162
VIII.	45 129	4 645	69 690
IX.	42 429	4 083	68 285
X.	49 322	4 373	87 251
XI.	47 440	5 808	82 431
XII.	42 112	6 813	76 628

	km	t	tkm
<b>Ljutomer</b>			
1954	317 320	19 273	490 618
I.	28 507	1 720	38 635
II.	24 834	1 977	32 641
III.	33 461	2 886	42 207
IV.	30 884	1 167	47 643
V.	28 983	1 714	41 913
VI.	31 337	1 160	54 130
VII.	15 682	709	31 741
VIII.	19 610	1 064	37 460
IX.	39 686	1 924	66 753
X.	27 765	2 022	48 070
XI.	19 669	1 528	30 544
XII.	16 902	1 402	18 881
<b>Maribor mesto</b>			
1954	616 143	31 985	1 369 738
I.	27 789	1 391	36 263
II.	22 728	1 129	58 526
III.	44 884	2 273	116 376
IV.	48 535	1 903	114 855
V.	52 196	2 191	123 729
VI.	54 572	1 940	128 242
VII.	51 170	2 178	120 783
VIII.	95 795	8 732	184 351
IX.	55 434	2 591	143 979
X.	62 137	3 029	118 526
XI.	53 223	2 255	109 195
XII.	47 680	2 373	114 913
<b>Maribor okolica</b>			
1954	612 592	79 502	1 246 539
I.	33 163	3 580	53 189
II.	31 176	3 714	58 810
III.	43 838	4 560	99 051
IV.	39 897	4 957	89 705
V.	48 356	6 014	103 559
VI.	53 391	8 764	104 283
VII.	55 280	8 129	105 881
VIII.	61 520	7 280	132 895
IX.	68 725	8 619	146 132
X.	62 976	7 798	124 261
XI.	58 752	6 783	118 808
XII.	55 518	9 304	109 965

Režijski tovorni avtomobilski promet po okrajih in mesecih (nadaljevanje)  
Zadružni sektor

	km	t	tkm
<b>Murska Sobota</b>			
1954	480 890	42 127	871 424
I.	21 153	1 286	41 397
II.	21 366	1 689	41 087
III.	32 743	2 247	55 756
IV.	35 098	2 748	66 516
V.	33 674	2 349	53 351
VI.	34 184	2 924	57 329
VII.	43 586	4 403	77 727
VIII.	47 585	4 434	85 959
IX.	54 519	5 843	93 386
X.	61 443	5 111	119 855
XI.	55 054	5 442	106 094
XII.	40 485	3 651	72 967

	km	t	tkm
<b>Novo mesto</b>			
1954	155 330	14 219	455 853
I.	8 156	465	31 387
II.	6 667	651	59 656
III.	12 777	2 032	28 258
IV.	14 477	2 291	29 004
V.	12 787	1 987	33 106
VI.	13 342	964	33 493
VII.	15 970	1 414	51 805
VIII.	14 944	814	33 420
IX.	15 665	882	40 399
X.	17 472	1 138	48 362
XI.	10 580	851	37 619
XII.	12 493	730	29 344

	km	t	tkm
<b>Postojna</b>			
1954	554 073	50 192	1 057 574
I.	31 273	2 601	59 546
II.	30 039	2 648	62 160
III.	41 407	3 912	88 187
IV.	48 709	4 887	89 215
V.	53 935	4 061	95 871
VI.	54 159	4 844	101 595
VII.	52 844	4 482	102 246
VIII.	57 760	5 381	111 886
IX.	49 050	4 768	92 245
X.	53 421	5 136	104 240
XI.	42 299	3 880	78 631
XII.	39 177	3 592	71 752

	km	t	tkm
<b>Ptuj</b>			
1954	454 889	39 853	1 206 115
I.	23 081	1 832	55 361
II.	17 789	1 315	41 234
III.	23 749	2 093	57 096
IV.	38 632	5 699	73 121
V.	40 869	4 131	69 631
VI.	36 451	2 665	64 958
VII.	34 924	2 556	89 984
VIII.	39 508	2 804	92 057
IX.	45 192	3 476	129 457
X.	58 601	5 012	179 210
XI.	46 609	4 755	169 398
XII.	49 484	3 515	164 608

	km	t	tkm
<b>Radovljica</b>			
1954	129 954	21 266	375 436
I.	5 318	306	21 019
II.	4 517	709	168 505
III.	7 282	897	15 193
IV.	9 216	1 224	15 534
V.	13 984	2 975	22 276
VI.	12 625	2 998	21 581
VII.	13 704	2 848	20 992
VIII.	15 157	3 405	23 325
IX.	12 952	1 827	21 787
X.	12 689	969	15 322
XI.	13 247	2 094	16 677
XII.	9 263	1 014	13 225

	km	t	tkm
<b>Sežana</b>			
1954	396 772	22 901	812 193
I.	13 808	853	27 210
II.	17 002	990	30 763
III.	33 969	1 688	73 111
IV.	27 638	1 638	53 658
V.	31 407	2 054	50 403
VI.	42 564	2 286	90 909
VII.	40 396	1 729	86 131
VIII.	38 651	1 920	78 656
IX.	38 506	1 883	76 758
X.	37 302	2 544	87 434
XI.	33 623	2 509	71 157
XII.	41 906	2 807	86 003

Režijski tovorni avtomobilski promet po okrajih in mesecih (nadaljevanje)  
Zadružni sektor

	km	t	tkm
Slovenj Gradec			
1954	164 605	45 017	333 022
I.	7 586	1 280	9 338
II.	6 128	1 257	8 092
III.	4 614	4 269	30 898
IV.	16 495	3 409	45 358
V.	10 422	5 209	17 529
VI.	15 091	4 917	26 973
VII.	15 007	3 002	30 304
VIII.	17 750	3 713	29 460
IX.	18 022	4 677	34 202
X.	21 339	4 526	42 849
XI.	16 285	3 729	33 389
XII.	15 416	5 029	24 630
Šoštanj			
1954	229 371	30 694	731 444
I.	12 801	2 459	187 075
II.	2 300	105	111 405
III.	11 105	1 479	22 635
IV.	10 316	435	23 871
V.	14 297	548	28 641
VI.	17 394	1 240	27 087
VII.	24 711	9 491	53 005
VIII.	26 461	1 861	45 976
IX.	28 235	2 039	66 746
X.	27 649	3 512	58 039
XI.	23 889	3 651	42 980
XII.	30 213	3 874	63 984

	km	t	tkm
Tolmin			
1954	498 251	41 214	955 703
I.	37 071	3 187	56 282
II.	30 213	2 319	61 985
III.	39 000	3 942	90 461
IV.	44 348	3 752	105 302
V.	36 652	2 557	55 080
VI.	47 475	3 913	112 427
VII.	45 987	3 376	96 574
VIII.	52 906	4 137	114 449
IX.	40 635	6 416	70 052
X.	47 969	3 028	75 404
XI.	40 256	2 375	69 825
XII.	35 739	2 212	47 862
Trbovlje			
1954	116 868	8 426	131 776
I.	3 079	372	3 457
II.	5 659	346	7 589
III.	7 702	518	9 345
IV.	6 585	521	5 758
V.	10 329	975	9 866
VI.	12 477	984	17 604
VII.	14 358	491	12 711
VIII.	10 881	842	11 488
IX.	12 992	563	15 099
X.	12 531	956	14 807
XI.	9 485	1 256	13 315
XII.	10 790	602	11 044

Javni medkrajevni avtobusni promet

	Avtodnevni vozil			Prevoženi km		Prepeljani	
	vsi	sposobnih	na delu	vsi	s potniki	potniki	pkm
1954 ø	5 575	4 412	3 715	5 256 798	5 041 767	5 825 410	12 408 474
1954	66 897	52 948	44 584	6 308 158	6 050 120	6 990 492	148901699
januar	5 470	4 252	3 002	406 920	391 044	519 864	8 608200
februar	5 984	3 848	3 162	382 097	368 490	508 298	7 905736
marec	5 518	4 204	3 640	453 689	438 044	570 827	9 938680
april	5 460	4 275	3 480	441 020	429 747	525 636	10 427370
maj	5 511	4 451	3 231	505 700	535 023	551 190	10 639970
junij	5 460	4 403	4 012	606 552	585 415	529 070	13 961100
julij	5 673	4 613	4 125	631 537	613 596	554 732	14 467976
avgust	5 642	4 723	4 211	645 669	613 944	632 456	16 292767
september	5 455	4 705	4 264	666 067	637 156	606 455	16 618675
oktober	5 684	4 618	4 029	566 045	544 486	633 970	14 263984
november	5 460	4 415	3 581	486 199	470 675	631 606	12 281219
december	5 580	4 441	3 847	516 663	422 500	726 388	13 496014

Režijski avtobusni promet <sup>1)</sup>

	Avtodnevni vozil			Prevoženi km		Prepeljani	
	vsi	sposobnih	na delu	vsi	s potniki	potniki	pkm
1954 ø	2 064	1 729	1 355	128 166	103 441	223 481	3 060983
1954	24 762	20 736	16 259	1 537 987	1 241 296	2878 770	36 731792
januar	1 736	1 673	1 190	89 331	67 976	193 854	2 707 445
februar	1 765	1 423	1 130	88 161	66 137	193 578	1 983 734
marec	1 784	1 527	1 293	129 569	104 803	233 322	2 548 175
april	1 920	1 535	1 230	111 981	88 996	229 509	2 669 864
maj	1 984	1 589	1 242	135 202	116 052	218 354	2 933 442
junij	2 160	1 813	1 429	134 648	111 913	230 492	3 202 155
julij	2 263	1 887	1 434	140 035	114 531	215 671	3 307 284
avgust	2 201	1 746	1 356	140 027	116 877	211 379	3 519 673
september	2 160	1 689	1 471	162 145	135 909	219 138	4 152 302
oktober	2 263	1 872	1 547	145 123	115 173	227 782	3 328 287
november	2 201	2 073	1 372	127 761	99 138	227 303	2 945 933
december	2 325	1 909	1 565	134 004	103 791	278 388	3 433 498

1) Okraj Koper v letu 1954 ni imel avtobusov v režijskem prometu

**Avtobusni promet skupaj**  
(javni in režijski)

	Avtodnevi vozil			Prevoženi km		Prepeljani	
	vsi	sposobnih	na delu	vsi	s potniki	potniki	pkm
1954 ø	7 638	6 140	5 070	653 845	607 618	805 771	15 469 457
1954	91 659	73 684	60 843	7 846 145	7 291 416	9 669 262	185 633 491
januar	7 206	5 925	4 192	496 251	459 020	713 718	11 315 645
februar	7 749	5 271	4 292	470 258	434 627	701 876	9 889 470
marec	7 302	5 731	4 933	583 258	542 847	804 149	12 486 855
april	7 380	5 810	4 710	553 001	518 743	755 145	13 097 242
maj	7 495	6 040	4 473	640 902	651 075	769 544	13 573 412
junij	7 620	6 216	5 441	741 200	697 328	759 562	17 163 255
julij	7 936	6 500	5 559	771 572	728 127	770 403	17 775 260
avgust	7 843	6 469	5 567	785 696	730 821	843 835	19 812 440
september	7 615	6 394	5 735	828 212	773 065	825 593	20 770 977
oktober	7 947	6 490	5 576	711 168	659 659	861 752	17 592 271
november	7 661	6 488	4 953	613 960	569 813	858 909	15 227 152
december	7 905	6 350	5 412	650 667	526 291	1 004 776	16 929 512

**MESTNI PROMET**  
**Tramvajski promet**

	Motorna vozila/prikolice		Število sedežev in stojišč v prometu	Prevoženi km motor-nih vozil in prikolic	Delovne ure motor-nih vozil in prikolice	Potrošnja elektr. energije v tisočih kWh
	vsa	poprečno v prometu				
1954 ø	37/15	27/13	3 230	218 302	18 684	165 173
1954	37/15	27/13	38 755	2619 625	224 207	1982 070
januar	38/15	30/14	2 790	227 091	20 732	198 230
februar	38/15	30/14	3 370	214 135	18 610	175 990
marec	37/15	30/14	3 305	255 848	21 912	191 870
april	37/15	30/14	3 305	243 393	20 470	180 620
maj	37/15	26/15	3 305	217 926	17 843	166 260
junij	36/15	26/12	3 240	203 679	15 867	151 020
julij	36/15	26/10	3 240	209 710	17 634	151 650
avgust	36/15	26/10	3 240	190 145	15 723	133 820
september	36/15	26/10	3 240	188 467	16 323	146 090
oktober	36/15	26/13	3 240	221 167	19 249	162 260
november	36/15	27/15	3 240	215 589	18 933	162 260
december	36/15	26/14	3 240	232 475	20 911	162 000

	Prepeljani potniki			Dohodki od prepeljanih potnikov v tisočih		
	skupaj	brez popusta	s popustom	skupaj	brez popusta	s popustom
1954 ø	2 164 918	1 154 317	1 010 600	12 500	9 723	2 777
1954	25 979 013	13 851 804	12 127 209	150 005	116 681	33 324
januar	2 422 714	1 217 189	1 205 525	11 485	8 311	3 174
februar	2 254 473	1 181 177	1 073 296	11 221	8 066	3 155
marec	2 618 513	1 397 361	1 221 152	12 752	9 554	3 198
april	2 241 536	1 170 656	1 070 880	13 139	10 167	2 972
maj	2 088 601	1 027 781	1 060 820	12 028	9 194	2 834
junij	1 906 893	1 049 373	857 520	11 967	9 525	2 442
julij	1 697 037	1 025 825	671 212	11 366	9 340	2 026
avgust	1 662 101	1 037 885	624 216	11 300	9 408	1 892
september	1 850 583	1 069 263	781 320	12 028	9 722	2 306
oktober	2 209 582	1 129 170	1 080 412	13 164	10 279	2 885
november	2 342 933	1 135 373	1 207 560	13 593	10 361	3 232
december	2 684 047	1 410 751	1 273 296	15 962	12 754	3 208

## Trolejbusni promet

Tisoč!

	Prevoženi km vozil	Delovne ure	Petrošnja električ- na energij- e kWh	Prepeljani potniki			Dohodki od prepeljanih potni- kov		
				skupaj	brez po- pusta	s po- pustom	skupaj	brez po- pusta	s po- pustom
1954 0	21	1,281	39	421	105	316	2 002	1 138	864
1954	257	15,369	473	5 050	1 255	3 795	24 022	13 657	10 365
januar	22	1,289	45	508	107	401	2 020	983	1 037
februar	21	1,213	43	435	93	342	1 832	839	993
marec	24	1,368	44	512	106	406	2 024	982	1 042
april	22	1,272	38	442	96	346	2 000	1 067	933
maj	21	1,253	38	447	97	350	2 021	1 107	914
junij	20	1,208	37	390	97	293	1 908	1 095	813
julij	22	1,245	38	295	107	188	1 814	1 247	567
avgust	21	1,204	36	275	102	173	1 741	1 215	526
september	21	1,275	37	337	99	238	1 834	1 150	684
oktober	21	1,238	39	384	103	281	1 941	1 170	771
november	21	1,205	39	443	105	338	2 109	1 194	915
december	21	1,699	39	582	143	439	2 778	1 608	1 170

## Mestni avtobusni promet

	Prevoženi km vozil	Delovne ure	Petrošnja goriva v t	Prepeljani potniki			Dohodki v tisočih din od pre- peljanih potnikov		
				skupaj	brez po- pusta	s po- pu- stom	skupaj	brez po- pusta	s po- pu- stom
1954 0	83 208	5 437	22,2	396 109	276 814	119 294	6 719	5 277	1 441
1954	1 022 491	65 245	266,7	4 753 305	3 321 772	1 431 533	80 623	63 327	17 297
januar	83 969	5 001	25,3	432 847	276 349	156 498	7 135	5 345	1 790
februar	79 755	4 920	26,5	407 120	254 530	152 590	6 576	4 826	1 750
marec	87 607	5 886	29,0	438 540	281 023	157 517	6 667	4 870	1 797
april	80 021	5 270	24,6	389 676	262 676	127 000	7 420	5 908	1 512
maj	86 537	5 536	26,2	386 086	263 143	122 943	5 764	4 087	1 677
junij	79 026	4 870	25,1	309 140	220 232	88 908	5 386	4 437	950
julij	85 789	5 362	24,9	329 097	269 530	59 567	5 803	4 972	831
avgust	88 620	5 630	26,8	369 883	293 021	76 862	7 019	6 105	915
september	83 262	5 471	27,3	375 199	292 746	82 393	7 113	5 924	1 189
oktober	85 407	5 625	27,8	431 928	261 267	170 661	8 015	6 646	1 369
november	85 449	5 531	26,6	403 058	294 934	108 124	5 386	3 772	1 615
december	97 049	6 143	27,0	480 791	352 321	128 470	8 339	6 436	1 903

POŠTA, TELEGRAF IN TELEFON  
Omrežje in sredstva

	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
Vse pošte	564	570	570	568	534	532	536
staleje	440	442	442	442	441	442	451
s telegrafom in telefonom	37	40	47	44	44	44	45
samo s telefonom	380	380	378	388	392	396	406
pomožno	124	128	128	126	93	90	85
s telefonom	20	21	28	32	33	39	37
Prevozna sredstva							
poštni železniški vozovi	35	40	41	41	39	37	37
kamioni	47	44	46	45	49	51	48
osebni avtomobili	12	11	6	5	6	8	9
motocikli	2	2	3	3	4	4	4
bicikli	247	242	478	393	506	474	492
avtobusi	-	-	-	-	1	2	4
Medkrajevne zračne TT linije v km	3 566	3 580	3 720	3 720	5 451	4 701	5 285
Fizični zračni TT vodi v km	12 207	13 866	13 456	16 426	16 374	13 194	15 093
telegrafski	42	29	29	29	29	29	7
krajevni telefonski	3 834	4 090	4 494	5 439	5 433	5 433	4 727
medkrajevni telefonski	8 331	9 747	8 933	10 958	10 912	9 665	10 359
Kabelske kanalizacije v km	92	112	119	126	147	147	134
Kabelski vodi skupaj v km	23 454	24 375	23 454	35 573	35 722	35 879	37 748
telegrafski	-	877	-	-	-	-	1 207
telefonski	23 454	23 498	23 454	35 573	35 722	35 879	36 541
Visokofrekvenčne naprave	2	2	2	46	46	60	95
Telegrafski kanali	27	28	85	66	66	66	61
Telefonski kanali	44	44	44	68	76	118	125
Teleprinterji	76	87	103	122	126	129	138
Radiotelegrafske postaje sk.	3	3	3	3	3	4	4
odšle	1	1	1	1	1	1	1
prejemne	2	2	2	2	2	3	3
Telefonske centrale za javni promet skupaj	401	602	598	600	598	570	455
avtomatske	12	12	13	13	13	17	18
ročne	389	590	585	587	585	553	437
Število priključkov skupaj	14 128	15 459	15 122	15 511	16 251	19 018	21 220
avtomatski	6 050	6 410	6 320	6 490	7 260	7 690	11 250
ročnih central	8 078	9 049	8 802	9 021	8 991	11 328	9 970
Hišne telefonske centrale sk.	752	798	728	666	654	600	590
avtomatske	314	334	350	423	417	301	342
ročne	438	464	378	243	237	299	248
Telof. aparati v uporabi sk.	17 917	18 440	18 016	18 552	18 333	20 967	23 428
avtomatski	10 802	11 312	11 252	11 475	11 293	13 166	14 918
ročni	7 115	7 128	6 764	7 077	7 040	7 801	8 510
Naročniki telefonskih central	8 923	10 261	10 930	10 523	10 171	11 202	13 131
avtomatskih	4 975	5 588	5 771	5 680	6 117	6 521	7 795
ročnih	3 948	4 673	5 159	4 843	4 054	4 681	5 336



Pismoňošne usluge

	Skupaj	Navadna pisma	Dopisnice	Časopisi	Priloge - pisma	Vrednosne pisma	Paketi
1953 0	6 533	2 144	817	3 380	184	7	56
1954 0	6 045	2 231	828	3 238	189	7	47
1953	78 378	25 721	9 806	40 561	2 205	85	675
januar	5 999	2 076	666	3 071	179	7	55
februar	6 073	1 909	573	3 416	169	6	48
marec	6 755	2 193	740	3 625	189	8	55
april	6 579	1 960	801	3 635	176	7	57
maj	5 981	1 913	625	3 270	166	7	42
junij	6 308	1 963	716	3 441	180	8	51
julij	6 469	2 063	867	3 350	181	8	53
avgust	6 417	2 181	998	3 049	181	8	51
september	6 420	2 033	821	3 383	176	7	76
oktobar	6 924	2 311	899	3 521	187	6	51
november	6 466	2 312	741	3 207	200	6	53
december	7 987	2 807	1 359	3 593	221	7	83
1954	77 907	26 776	9 930	38 858	2 264	79	558
januar	5 873	2 080	650	2 965	171	7	49
februar	5 758	1 889	514	3 188	162	5	41
marec	6 731	2 337	689	3 511	187	7	47
april	7 307	2 365	1 318	3 432	186	6	53
maj	6 227	2 112	677	3 248	184	6	37
junij	6 025	2 075	701	3 054	188	7	40
julij	6 392	2 179	872	3 139	194	8	38
avgust	6 301	2 239	899	2 966	190	7	35
september	6 163	2 120	773	3 074	190	6	37
oktobar	6 666	2 257	742	3 464	197	6	51
november	6 062	2 158	632	3 084	182	6	50
december	8 402	2 965	1 463	3 733	233	8	80

Plačilni promet

Tisoči

	Skupaj	Vplačila			Izplačila		
		denarne nakazni- ce	tekoči račun	hranilne vloge	tekoči račun	kuponi drž. pošojila	hranilne vloge
1953 ∅	372	50	140	3	175	0,08	4
1954 ∅	396	49	158	2	183	-	4
1953	4 463	594	1 686	30	2 099	1	53
januar	426	46	186	3	187	1	3
februar	377	42	148	4	180	-	3
marec	379	48	145	4	177	-	5
april	367	48	143	3	169	-	4
maj	347	43	127	3	170	-	4
junij	363	54	133	3	168	-	5
julij	361	46	138	2	171	-	4
avgust	362	53	133	2	169	-	5
september	350	46	127	2	170	-	5
oktober	365	51	127	1	180	-	6
november	357	57	122	1	173	-	4
december	409	60	157	2	185	-	5
1954	4 755	593	1 894	28	2 198	-	42
januar	372	42	148	3	176	-	3
februar	354	44	128	3	176	-	3
marec	393	53	145	3	188	-	4
april	387	50	151	2	180	-	4
maj	397	45	165	3	181	-	3
junij	391	50	155	2	180	-	4
julij	396	52	153	2	186	-	3
avgust	399	50	165	2	178	-	4
september	386	46	154	2	181	-	3
oktober	396	49	155	2	187	-	3
november	405	49	165	2	186	-	3
december	479	63	210	2	199	-	5

Telegrafske in telefonske usluge

	Telegrafske usluge					Telefonski razgovori			
	skupaj	prevzete		prisp. medna-rod.	skupni indeks (jan. = 100)	skupaj	krajevni	med-krajevni	skupni indeks (jan. = 100)
		v notr. prometu	v medn. prometu						
1953 ø	32	25	3	4	-	2 567	2 270	209	
1954 ø	33	26	4	4	-	2 763	2 484	280	
1953	307	299	39	49	-	30 004	27 337	3 467	-
januar	24	20	2	2	100	2 649	2 388	261	100
februar	23	18	2	3	96	2 353	2 119	234	89
marec	20	21	3	4	117	2 497	2 223	274	94
april	31	23	4	4	129	2 493	2 207	286	94
maj	37	20	5	4	154	2 370	2 111	267	90
junij	31	23	3	5	129	2 657	2 370	287	100
julij	37	27	5	5	154	2 556	2 255	301	97
avgust	37	20	4	5	154	2 456	2 165	291	93
september	34	25	3	6	142	2 618	2 315	303	99
oktober	30	31	3	4	150	2 000	2 439	361	106
november	31	25	3	3	129	2 505	2 209	296	98
december	36	30	2	4	150	2 762	2 456	306	104
1954	397	300	42	47	-	33 167	29 013	3 354	-
januar	26	20	2	4	100	2 797	2 544	253	100
februar	24	18	2	4	-	2 300	2 063	237	-
marec	29	22	3	4	112	2 721	2 444	277	97
april	30	23	3	4	115	2 635	2 372	263	94
maj	28	21	4	3	100	2 620	2 360	252	94
junij	33	25	4	4	127	2 716	2 442	274	97
julij	40	32	4	4	154	2 731	2 446	285	98
avgust	39	31	4	4	150	2 843	2 549	294	102
september	38	30	4	4	146	2 060	2 554	306	102
oktober	37	29	4	4	142	2 901	2 509	312	104
november	33	26	3	4	127	2 835	2 554	281	101
december	40	31	5	4	154	3 200	2 880	320	115

## PTT usluge po okrajih

Tisoči

	Pismo- nošne usluge	Paketi	Plačilni promet			Telo- grami	Telefonski razgovori		
			skupaj	vpla- čila	izpla- čila		skupaj	ku- pni	međkra- jevni
LR SLOVENIJA	77907	558	4755	2515	2240	397	33167	29313	3354
Celje	3507	34	459	251	208	30	2638	2314	324
Črnomelj	454	10	77	45	32	3	251	209	42
Gorica	1804	22	240	118	122	12	856	705	151
Kočevje	702	12	133	58	75	4	497	440	57
Koper	1532	22	127	62	65	17	1215	1001	214
Kranj	2113	30	280	151	129	19	1857	1499	358
Krško	1250	16	216	126	90	8	849	695	154
Ljubljana mesto	42415	128	578	255	323	148	11524	11151	373
Ljubljana okolica	1632	34	393	211	182	12	1410	1214	196
Ljutomer	588	8	115	73	42	5	499	429	70
Maribor mesto	9804	36	258	115	143	46	3744	3564	180
Maribor okolica	1028	18	284	164	120	7	988	859	129
Mirska Sobotica	1008	20	148	99	49	10	684	592	92
Novo mesto	1111	17	162	93	69	7	631	543	88
Postojna	1690	20	169	93	76	9	739	619	120
Ptuj	1098	12	177	117	60	10	837	720	117
Radovljica	1777	14	221	126	95	19	1027	781	246
Sočana	1322	66	120	67	53	6	442	369	73
Slovenj Gradec	890	10	169	96	73	8	790	660	130
Šoštanj	626	9	135	71	64	4	457	373	84
Tolmin	749	12	132	61	71	5	548	491	57
Trbovlje	815	8	162	63	99	8	684	585	99

PROMET LADIJ PO LUKAH

Vse prispbele ladje

NRT

	Skupaj	Koper	Piran	Izola
<b>SKUPAJ 1954</b>	86 958	22 925	57 342	6 691
januar	6 184	1 226	4 827	131
februar	5 852	1 686	4 019	147
marec	6 189	1 676	4 341	172
april	4 333	1 142	2 759	376
maj	5 190	1 887	3 105	198
junij	8 518	2 289	5 451	778
julij	9 176	2 171	6 140	865
avgust	7 452	1 804	4 335	1 313
september	7 078	1 569	4 634	875
oktober	11 142	2 950	7 242	950
november	7 854	2 511	4 990	353
december	8 018	2 014	5 499	505

Prispbele iz inozemstva

NRT

	Skupaj	Koper	Piran	Izola
<b>SKUPAJ 1954</b>	6 864	560	6 107	197
januar	57	3	37	-
februar	611	96	515	-
marec	1 106	131	956	19
april	199	-	199	-
maj	445	291	135	19
junij	326	21	305	-
julij	958	4	891	63
avgust	452	17	381	54
september	596	-	577	19
oktober	1 588	-	569	19
november	105	-	105	-
december	421	-	417	4

Prispbele ladje iz domačih luk

NRT

	Skupaj	Koper	Piran	Izola
<b>SKUPAJ 1954</b>	80 094	22 365	51 235	6 494
januar	6 127	1 226	4 770	131
februar	5 241	1 590	3 504	147
marec	5 083	1 545	3 385	153
april	4 106	1 142	2 560	404
maj	4 745	1 596	2 970	179
junij	8 192	2 268	5 146	778
julij	8 218	2 167	5 249	802
avgust	7 000	1 787	3 954	1 259
september	6 482	1 569	4 057	856
oktober	9 554	2 950	5 673	931
november	7 749	2 511	4 885	353
december	7 597	2 014	5 082	501

## PRISPELE LADJE PO LUKAH

## Vse prispelne ladje

Število

		Skupaj	Koper	Piran	Izola
SKUPAJ		2 401	473	1 121	807
	januar	83	19	60	4
	februar	97	29	62	6
	marec	116	28	78	10
	april	99	20	60	19
	maj	134	37	83	14
	junij	268	42	108	118
	julij	290	52	113	125
	avgust	352	49	119	184
	september	284	45	118	121
	oktober	303	54	122	127
	november	192	51	89	52
	december	183	47	109	27

## Prispelne iz inozemstva

Število

		Skupaj	Koper	Piran	Izola
SKUPAJ		155	20	123	12
	januar	3	-	3	-
	februar	13	4	9	-
	marec	37	8	28	1
	april	8	-	8	-
	maj	10	2	7	1
	junij	12	3	9	-
	julij	15	1	10	4
	avgust	13	2	8	3
	september	14	-	13	1
	oktober	15	-	14	1
	november	4	-	4	-
	december	11	-	10	1

## Prispelne iz domačih luk

Število

		Skupaj	Koper	Piran	Izola
SKUPAJ		2 246	453	998	795
	januar	80	19	57	4
	februar	84	25	53	6
	marec	79	20	50	9
	april	91	20	52	19
	maj	124	35	76	13
	junij	256	39	99	118
	julij	275	51	103	121
	avgust	339	47	111	181
	september	270	45	105	120
	oktober	288	54	108	126
	november	188	51	85	52
	december	172	47	99	26

PROMET POTNIKOV  
Skupno prispeli potniki

	Skupaj	Koper	Piran	Izola
SKUPAJ	12 614	5 539	6 082	993
januar	138	84	54	-
februar	84	40	44	-
marec	232	132	100	-
april	324	119	205	-
maj	556	192	364	-
junij	1 830	852	978	-
julij	1 501	397	1 040	64
avgust	2 258	773	1 285	200
september	1 454	467	982	5
oktober	2 344	1 638	706	-
november	1 708	767	217	724
december	185	78	107	-

Prispeli potniki iz inozemstva

	Skupaj	Koper	Piran	Izola
SKUPAJ	53	15	38	-
januar	15	15	-	-
februar	-	-	-	-
marec	-	-	-	-
april	-	-	-	-
maj	-	-	-	-
junij	-	-	-	-
julij	38	-	38	-
avgust	-	-	-	-
september	-	-	-	-
oktober	-	-	-	-
november	-	-	-	-
december	-	-	-	-

Prispeli potniki iz domačih luk

	Skupaj	Koper	Piran	Izola
SKUPAJ	12 561	5 524	6 044	993
januar	123	69	54	-
februar	84	40	44	-
marec	232	132	100	-
april	324	119	205	-
maj	556	192	364	-
junij	1 830	852	978	-
julij	1 463	397	1 002	64
avgust	2 258	773	1 285	200
september	1 454	467	982	5
oktober	2 344	1 638	706	-
november	1 708	767	217	724
december	185	78	107	-

Skupno odpotovali potniki

	Skupaj	Koper	Piran	Izola
SKUPAJ	12 849	5 155	6 715	979
januar	74	15	59	-
februar	104	51	53	-
marec	309	220	89	-
april	319	118	201	-
maj	560	201	359	-
junij	1 826	562	1 264	-
julij	1 575	373	1 145	57
avgust	2 514	788	1 516	210
september	1 484	461	1 022	1
oktober	2 313	1 618	694	1
november	1 622	684	228	710
december	149	64	85	-

Odpotovali potniki v inozemstvo

	Skupaj	Koper	Piran	Izola
SKUPAJ	38	-	38	-
januar	-	-	-	-
februar	-	-	-	-
marec	-	-	-	-
april	-	-	-	-
maj	-	-	-	-
junij	-	-	-	-
julij	38	-	38	-
avgust	-	-	-	-
september	-	-	-	-
oktober	-	-	-	-
november	-	-	-	-
december	-	-	-	-

Odpotovali potniki v domače luke

	Skupaj	Koper	Piran	Izola
SKUPAJ	12 811	5 155	6 677	979
januar	74	15	59	-
februar	104	51	53	-
marec	309	220	89	-
april	319	118	201	-
maj	560	201	359	-
junij	1 826	562	1 264	-
julij	1 537	373	1 107	57
avgust	2 514	788	1 516	210
september	1 484	461	1 022	1
oktober	2 313	1 618	694	1
november	1 622	684	228	710
december	149	64	85	-



Promet blaga

t

	Skupaj	Izvoz	Uvoz	Rezvoz
<b>SKUPAJ</b>	32 977	2 548	1 570	28 859
januar	2 366	1 092	130	1 144
februar	2 114	-	248	1 866
marec	2 412	-	674	1 738
april	1 665	161	-	1 504
maj	2 726	143	146	2 437
junij	2 586	148	204	2 234
julij	3 037	217	-	2 820
avgust	3 627	196	44	3 387
september	3 272	173	44	3 055
oktober	3 315	171	80	3 064
november	2 401	71	-	2 330
december	3 456	176	-	3 280

Promet blaga po vrstah

t

	Izvoz	Uvoz		Izvoz	Uvoz
<b>SKUPAJ</b>	<b>2 548</b>	<b>1 570</b>	Obdelan in neobde-		
Promog	-	-	lan les	-	-
Nafta in deri-	-	-	Drva za kurjavo	-	-
vati	-	-	in cel. les	-	-
Rude in kon-	1 909	-	Cement	-	-
centrati			Ostali gradb. min.	437	1 370
Nemetali	-	-	material		
Proizvodi me-	-	-	Žito in žitni pro-	-	-
talurgije			izvodi		
			Ostalo	202	200

1875  
No. 1  
G.  
H.



