

za odstopanja sprejeta v družbenem planu občine Šiška za leto 1979.

**Odgovor:**

Pripravljalna dela za preureditev kuhinje in razdeljevalnice hrane na OŠ Zvonko Runko, ki je pogoj za prehod na COŠ, so v teku.

Šola čaka na projektno dokumentacijo in soglasja za pričetek gradnje. Šola ima izdelan program in organizacijo dela za COŠ. Ko bo gradnja gotova, bo prešla na COŠ.

**Izobraževalna skupnost  
občine Ljubljana Šiška**

## DELEGATSKO VPRAŠANJE ŠT. 173 – DELEGACIJA KS MEDVODE

Delegacija KS zahteva, da se pojasni informacija objavljena v dnevnem časopisu glede avtobusa mestnega prometa števil 15 Medvode-Bežigrad, saj je bila objavljena neodgovorna informacija, da je zahteva krajanov Medvod, da naj ta avtobus števil 15 vozi skozi Dravlje in ne po Celovski cesti.

Taka zahteva krajanov preko organov KS in delegatov ni bila nikdar postavljena. Zahtevamo, da ta avtobusna proga poteka po Celovski cesti kot pred rekonstrukcijo. To stališče podpira tudi OO ZK in druge DPO.

**Odgovor:**

Ni nam znano, kdo je dal časopisu takšno informacijo. TOZD Mestni potniški promet prav gotovo ne, ker to ni bilo nikdar

predvideno. To vedo tudi delegati, ki so zastopali Medvode na 4. redni seji Interesnega odbora Komunalne skupnosti občine Ljubljana Šiška. Njihov sklep, da je potrebno progo preusmeriti po Industrijski cesti ob železnici je bil posredovan TOZD MPP. V TOZD smo bili mnenja, da naj bi preusmeritev opravili takrat, ko bo Celovška (2. faza) gotova in bo potrebno preusmerjanje tako proge 1, kakor tudi proge 15.

Za preusmeritev trase proge 15 na Industrijsko cesto ob železnici je TOZD MPP soglašala iz dveh razlogov. Prvi je bil ta, da je precejšnje število delavcev iz Medvod zaposlenih na območju Industrijske zone Šiška (v Stegnah) drugi pa ker je bilo veliko pritožb krajanov iz Medvod, da na Bavarskem dvoru ne dobijo mesta v vozilih proge 15, ker le ta zasedejo potniki iz Zgornje Šiške, ki bi sicer lahko uporabljali tudi vozila prog: 1, 3, 5, 7, in 18. To progo smo pač želeli ohraniti predvsem za krajanje iz Medvod.

Na 6. seji Interesnega odbora pa so krajanje Medvod zahtevali, da se progo 15 vrne na Celovško cesto. Bili smo sicer mnenja, da naj bi to progo le peljali po Industrijski cesti ob železnici, ker je tam manj postajališč, cesta je tudi manj obremenjena in vsled tega tudi potovanje hitrejše. Dogovorili smo se, da bi jo vsaj poizkusno dali na Industrijsko. Zaradi mnogih telefonskih klicov in KS pismene zahteva KS Medvode, občine Šiška in potnikov pa smo progo vrnili na Celovško cesto. Tako smo tudi obvestili občinstvo preko radia in dnevnega časopisa.

Pripominjamo tudi, da je proga 15 najbolj deficitna proga in je na njej že v letošnjem prvem polletju 2.058.991,00 dinarjev izgube. Za ugotavljanje dejanskega potrebnega števila vozil na tej progi bo vsekakor potrebno v bodoče ugotavljati zasedenost vozil med Šentvidom in Medvodami.

Tovariški pozdrav!

**Direktor TOZD mestni pot. promet  
Zagar Stane**

Izhaja od leta 1964 namesto Občinskih razgledov, ki jih je leta 1961 začel izdajati občinski odbor SZDL Ljubljana-Šiška C  
Naslov: »Javna tribuna«, Ljubljana, Trg prekomorskih brigad 1, soba 405 – Tisk ČGP Delo, Ljubljana – Po mnenju sekretariata za informacije izvršnega sveta SRS št. 421/1/72 z dne 7. II. 1974 je Javna tribuna oproščena prometnega davka.

**Urednik priloge Mario L. Vilhar**