

# TRGOVSKI LIST

Časopis za trgovino, industrijo in obrt.

Naročnina za Jugoslavijo: letno 180 Din, za 1/2 leta 90 Din, za 1/4 leta 45 Din, mesečno 15 Din; za inozemstvo: 210 Din. — Plača in toži se v Ljubljani. Uredništvo in upravnništvo je v Ljubljani v Gregorčičevi ulici št. 23. — Dopisi se ne vračajo. — Številka pri poštni hranilnici v Ljubljani 11.953.

LETO XIII.

Telefon št. 2552.

LJUBLJANA, v četrtek, dne 4. septembra 1930.

Telefon št. 2552.

STEV. 103.

## Pred revizijo železniških tarif.

**Sezonsko povišanje tarif ni imelo zaželjenega uspeha.**  
— Tarife je prilagoditi novim potrebam in prilikam.  
— Pospeševati je domačo proizvodnjo napram tuji konkurenci.

O sejah tarifnega odbora, ki je nedavno zasedal, smo prinašali kratka poročila o vprašanih, ki so bila na dnevnem redu, in o poteku razprav. Smatramo za potrebno, da priobčimo danes v celoti uvodno poročilo, ki ga je podal tajnik ljubljanske Zbornice za TOI g. Ivan Mohorič ob začetku razprav, ker vsebuje to poročilo vsa najaktualnejša prometna vprašanja ter bo prav gotovo zanimalo vse naše gospodarske kroge. Tajnik Ivan Mohorič je izvajal:

Dnevni red letošnjega zasedanja postavlja tarifni odbor pred veliko nalogo, da konkretno določi in začrta železniški upravi smernice za izvedbo revizije celokupnih železniških tarif. V drugi vrsti mora tarifni odbor zbrati informativno gradivo za nujne mere, ki se morajo v interesu našega gospodarstva izvesti še v toku sedanje izvozne sezone, da se pomaga onim gospodarskim strokam, za katere je današnja tarifna situacija tako neugodna, da povzroča škodljiv zastoj v blagovni trgovini.

Da bi mogel tarifni odbor uspešno izvršiti to nalogo, je potrebno, da pred vsem zna, v kolikem obsegu in s kakšnim finančnim učinkom namerava ministrstvo prometa izvesti revizijo odnosno reformo železniških tarif, osobito ali naj se to izvede na podlagi sedanjih prihodov, ali s zahtevo še večjega finančnega efekta, odnosno ali je država pripravljena, da v korist pozitivne blagovnega prometa zniža tarife. Od odgovora, ki ga bo prejel tarifni odbor na ta kardinalna vprašanja, je odvisno vse nadaljnje delo, kakor tudi sestava konkretnih predlogov, ki se naj jih stavi železniški upravi. V tem oziru moramo imeti pred očmi, da so dohodki državnih železnic v letu 1929. napram 1928. znatno porastli, in to daleč preko pričakovanih sto milijonov, ki odpadejo na povišanje tarif, odobreno meseca marca pr. l., dočim ni prineslo železniški upravi pričakovanih koristi sezonsko povišanje tarif, ki se je izvedlo brez vsakega zaslišanja tarifnega odbora in neglede na ugovore in pripombe gospodarskih korporacij. Za sestavo konkretnih predlogov za revizijo, odnosno reformo tarif je potreben podroben študij, porazdelitev dela in priprava statističnega materiala, glede katerega bo stavil konkretne predloge tajnik zagreb. zbornice g. dr. L. Karmanski. K temu bi hotel samo pripomniti, da bi bilo delo tarifnemu odboru znatno olajšano, če bi se mu dalo možnost upogleda in bi mogel izkoristiti vse rezultate dela, do katerih je prišla generalna direkcija železnic tekom dveletnega proučavanja problema reforme naših tarif.

Popolnoma jasno pa je že danes to, da je v svrhu preciznejšega diferenciranja raznih vrst blaga napram razlikam v vrednosti potrebno povečanje števila tarifnih razredov v splošni klasifikaciji. S tem se že odprva vprašanje spremembe sistema in sheme naših tarif. Razen tega postaja vedno bolj aktualno vprašanje uvedbe barmov za pošiljke v teži 15 ton, ki je bilo sicer že davno načeto v tarifnem odboru in glede katerega obstoji že precedenca pri direktni tarifi z Nem-

čiji. Zato se po našem mnenju ne sme našemu notranjemu prometu odrekati tega, kar se je že dalo zunanjemu prometu.

Glede lokalne tarife smo pri razpravah v tarifnem odboru že večkrat ugotovili, da so gotove izjemne, odnosno izvozne tarife skoro brezpredmetne in brezpredmetne in da kot take ne bi smele niti obstojati, ker bodo vsi, ki razmer ne poznajo, mislili, da uživa dotična stroka industrije ugodnosti, kojih pa ta industrija v resnici sploh ne more izkoristiti, ter je ugodnost samo teoretična. Tako je n. pr. slučaj z izvozno tarifo št. 22 za surovo železo; saj je vendar že splošno znano, da je naša produkcija mnogo dražja kot tuja in se že vsled tega ne more izvažati naših produktov na inozemska tržišča. Nadalje imamo posamezne postavke, po katerih tarifira jedva eden ali dva predmeta in katere bi se moglo brez katerekoli škode ukiniti in dotično vrsto blaga uvrstiti v katero drugo sorodno postavko, ki je tej najbližja.

Serija sedanjih izvoznih izjemnih tarif je, kakor znano, receptija tarif po veliki večini tujega režima, torej tarifne politike Dunaja in Pešte, katera jugoslovenskim pokrajinam ni bila posebno naklonjena. Zato je potrebno, da se vzame kot bazo za zgradbo tarif sedanje stanje jugoslovenskega gospodarstva, upoštevajoč pri tem tudi zahteve bodočega razvoja in potrebe najbližje bodočnosti. To je tem bolj potrebno, ker so po osvoboditvi nastale v naši državi mnoge temeljite izpremembe, katerih se pri vodenju tarifne politike ni vedno upoštevalo, ker se je držala ugodnosti, ki so bile že pred vojno odobrene posameznim panogam gospodarstva. — Na ta način se je moglo zgoditi, da uživajo posamezne stroke industrije po tri, štiri in celo tudi pet izjemnih tarif, da so favorizirane celo pri dovozu surovin, kakor tudi glede polfabrikatov, izdelkov in celo odpadkov, dočim ne uživajo druge stroke nobene ali samo nezadostne podpore tarifne politike.

Tudi glede same višine tarifnih

olajšav je po našem mnenju potrebna pri mnogih tarifah revizija, da bi bolje odgovarjale današnjim potrebam in prilikam.

Tudi glede obsega tarif povdarjajo gospodarski krogi, n. pr. pri izjemni tarifi št. 7, upravičeno zahtevo za razširjenje, odnosno ukinitve sedanjih omejitev, o katerih se je že pred časom govorilo v tarifnem odboru.

Izven vsakega spora in dvoma pa je tudi, da se mora zgraditi sistem izjemnih izvoznih tarif tako, da bo v največji meri podpiral konsolidacijo domačega tržišča, dajal prvenstvo domačemu blagu in proizvodom, pospeševal predelavo sirovin v državi in favoriziral čim bolj izvoz finalnih proizvodov. Dosledno je treba omejiti konkurenco tujih proizvodov, ki imajo že itak odprto cenejšo pot v našo državo po vodi in ki se brez katerihkoli težav morejo poslužiti tudi vseh olajšav, katere jim nudijo naše lokalne izjemne tarife.

Srednjeevropskim državam Nemčiji, Češkoslovaški, Avstriji in Madžarski, ki predstavljajo skupno nad 57 odstotkov celokupnega našega uvoza, je omogočen tako cenen dohod po vodi na glavna tržišča Jugoslavije in v najbolj rodovitne kraje naše države, dočim se mora naš izvoz, čegar tonaza je trikratna, boriti z največjimi težavami. Napram uvozu tujega konkurenčnega blaga potom rečne plovnice so v naši državi domači proizvodi, ki se producirajo v zapadnih delih države in prodajajo v vzhodnih delih, obremenjeni z nerazumno visoko vozarino v taki meri, da je pri mnogih predmetih neglede na sedanje znižane pogodbene carinske postavke konkurenčna borba trajno nevladna. Tu je treba, da se z dobro zamišljeno tarifno politiko zaščiti domača produkcija ter da se za gotove predmete, osobito za železo, železne izdelke, papir, kemične proizvode, vzpostavijo smerne tarife, da se pospeši prodaja domačih proizvodov iz zapada na iztok in nasprotno. Jasno je, da se mora znižane tarife konstruirati tako, da jih ne bi mogla uporabljati tuja konkurenca. Donavska konkurenca postaja za naše zapadne dele države vedno bolj intenzivna in nevarna, pa je vsled tega potrebno, da se nam iz tega položaja pomaga s primernimi merami naše tarifne politike. Take tarife morajo veljati za prevoz blaga na daljave čez 300 km.

(Konec prihodnjic.)

### DOSTAVNINA IN OBVESTNINA ZA INOZEMSKE PAKETE.

Ministrstvo za gradbe je z odlokom št. 48.087 od 1. avgusta t. l. odločilo, da se za vse inozemske pakete poleg carinjalnine v znesku 5 Din od 1. septembra t. l. dalje pobira dostavnina v znesku 5 Din, če se paket dostavi naslovniku na dom, ali pa obvestnina v znesku 50 par, če se naslovniku dostavi samo obvestilo.

Obe ti pristojbini morajo pošte izterjati od naslovnikov ob izročitvi paketov v gotovini, zaračunajo ju pa v portovnih znamkah na spremnicah. Nedostavljene pakete, ki se vračajo v inozemstvo, morajo pošte obremeniti s to pristojbino na ta način, da na spremnico napišejo dostavnino, če je pošta skušala paket dostaviti na dom, oziroma obvestnino, če je bil naslovnik o dohodu paketa samo obveščen.

Pravilno izterjavanje in zaračunavanje teh pristojbin mora nadzorovati upravnik oziroma za to določeni uradnik.

### TRGATEV PO NOVEM VINSKEM ZAKONU.

Po pravilniku za izvrševanje zakona o vinu, ki je bil objavljen v »Službenih novinah« 14. p. m. se sme vršiti trgatve: Trgatve grozdja za uživanje se sme vršiti v času, kadar pač dotična vrsta dozori. Splošna trgatve grozdja za prešanje pa se ne sme vršiti pred rokom, ki ga ugotovijo občinska oblastva v sporazumu z najbližjim za to pooblaščenim državnim ali samoupravnim kmetijskim organom. Vinogradnikom, ki imajo razne vrste grozdja, more občinska oblast dati dovoljenje za trgatve pred splošno trgatvijo, vendar samo za zgodne vinske vrste in v sporazumu z vinogradniki.

Vprašanje ustanovitve banovinskih delavskih zbornic študirajo na pristojnih mestih. Stavljani so predlogi delavskih organizacij. Ko bo vsa zadeva preštudirana, bo izdal minister za socialno skrbstvo tozadevno naredbo.

## Vodič po gozdarski razstavi.

Važnost, vloga in potreba gozdov.

Na veliki vsedržavni gozdarsko-lovski razstavi, ki bo odprta samo do 15. t. m., so predmeti iz gozdarstva razvrščeni v velikih paviljonih M. in N.

Paviljona sta tekom celega dne prenapolnjena. Obiskujejo jih ljudje prav vseh slojev, saj nudita dokaj interesantnega materiala za gospodarja, kakor za delavca, za gozdarja, kakor za laika, za moške in ženske, skratka, vsi bodo našli v zares bogati razstavi mnogo privlačnega in zanimivega.

Koj v začetku vidimo v majhnem modelu ter v slikah pokrajino Krasa, deloma v prvotnem opustošenem stanju, deloma z znaki dela kmetov in gozdarjev.

Ugodni vpliv gozda na ozračje in vodovje nam predočujejo slike barona Gagerna, med tem ko nudijo zlasti meteorologom podučno snov povprečne prikazitve univerzitetnega zavoda za meteorologijo in geodinamiko (za dobo 188—1915) padavin, temperature in viharjev — posebej še prikazitev situacije zračnega tlaka za časa severja in juga na dan 17. januarja, oz. 8. maja 1930. Številne slike gozdarskega odseka dravske banovine prikazujejo gozdne razmere te banovine, a druge slike nam kažejo bogastvo posameznih držav Evrope na gozdih.

V nadaljnjem vidimo bogato zbirko gozdnih dreves in grmovja; za vsako vrsto je tu vejica v zimskem in letnem stanju, cvet in sad ter odrezek stebela, kakor tudi dotična slika. Tvrdisa Saša Stare in »Fructus« nam prikazuje zanimive zbirke gozdnih semen. Na lepih slikah občudujemo mogočnost in krasno rast slavonskega hrasta. Več čudnih izrastkov nam kaže šegavost narave. Koj nato sledi ponazoritev vzgoje gozda. Več slik nam predstavlja razne vrste gozda po vzgoji in po obratovanju, naravno in umetno pomlajevanje. V malem modelu vidimo sadišče in drevesnico z vsemi pripomočki za obrat. Druge slike nam kažejo oskrbovanje mladih sestojev in njegove ugodne posledice.

V veliki skupini so zbrani pripomočki za podelavo lesa, glavni in postranski gozdni pridelki. Primitivna drvarska kočica nam kaže skromno življenje drvarja; v posebni skupini vidimo vse orodje, ki ga rabijo; na štorih vidimo, kako se s pravilnim delom preprečijo znatne izgube na materialu. Ne manjkajo tudi moderni stroji za podiranje gozdnih dreves.

Nazorno so prikazana — po ljubljanski direkciji šum in po univ. prof. dr. Kralu — svojstva lesa. — Razstavljena novejša iznajdba dunajskega inženjerja Thiela omogočuje dočim višjo vlažnost lesa. Sledijo različni sestimenti lesa, kakor se podeljujejo v gozdu, pa tudi kakor se nudijo kuncem na drvnem trgu. Pod devizo »Les nas spremlja od zibelke do groba« so zbrani glavni predmeti, ki jih spremljemo v našem življenju.

Kot postranski gozdni pridelki so nam prikazujejo: lubje smrek in hrastovine pravilno zloženo, smola in v slikah in tabelah ni eno pridobivanje za kmetovalca važno listje za steblo in krmo; gozdni plodovi (v preračunih »Fructus«), gozdne zdravilne in





1 vagon škuret, 12 mm, I., II., III., medija 24 do 25 cm, konično do 3 cm; 2 vagona desk, 24 mm, I., II., III., medija 24 do 25 cm, konično do 3 cm; 1 vagon plohov, 38 mm, I., II., III., medija 24 do 25 cm, konično do 3 cm; 1 vagon plohov, 48 mm, I., II., III., medija 24 do 25 cm, konično do 3 cm. Cena naj se glasi franko vagon nakladalna postaja.

Smrekove deske, I., II., 20 in 24 mm z medijo 24 mm. Cena naj se glasi franko vagon meja Postojna tranzit.

Rabi se eno lepo partijo lipovine za Grčijo, ostrorobe, pararelnu čeljene, suhe. Cena franko vagon meja Djevdjelije.

6 do 7 vagonov lepih orehovitih plohov, čimveč črnih (bosanske provenijence). — Več vagonov bukovih metlišč, 27 × 27 mm. Cena meja Postojna tranzit.

Smrekovi foderini (izključena jelka), I., II., 1 do 2 vagona, z lahko toleranco majhnih zdravih grč v dolžini 4 m, debeline 16×100 ali 24×115. Dobava naj bi se vršila v 3 ali 4 tednih. Cena naj se glasi franko vagon meja via Postojna tranzit.

Smrekove deske: 12 mm 12 m<sup>3</sup>, 18 mm 16 m<sup>3</sup>, 24 mm 18 m<sup>3</sup>; vse v širinah 22, 25, 28, 30, 33, 36 cm. Cena franko vagon prihod Sušak.

Orehovi hlodi: (za furnir), od 50 cm srednjega premera naprej, od 160 m dolžine naprej. — Črešnjev hlodi (za furnir), od 230 do 3 m dolžine, od 50 cm srednjega premera naprej. — Cena naj se glasi franko vagon Sušak.

Borovi brzojavni drogi: 2000 do 3000 komadov, 6-50 m dolžine, premer v vrhu najmanj 10½ cm. Cena franko prihod Sušak ali franko vagon meja Postojna tranzit.

Orehovi I. plohi: brez grč, v sledečih dimenzijah: debelina od 30 cm naprej, dolžina od 3 m naprej. Cena naj se glasi franko vagon meja Postojna tranzit. Zadostuje 1 majhen vagon od 7 do 8 m<sup>3</sup>.

Hrastovi in bukovih pragovi: v dimenzijah 2-60 m × 24 × 14 × 15 cm; 2-60 m × 21 × 13 × 13 cm. — Cene za hrastove in bukove pragove so sledeče: Hrastovi pragovi Din 66— za I. razred; Din 58— za II. razred; Bukovi pragovi Din 44— za I. razred; Din 38— za II. razred. — Gornje cene se razumejo za blago poslano »Sotto Palanco« na Sušaku, popolnoma svobodno vseh davkov in uverenja ter carine. Tozadevna roba se lahko pošlje tudi samo franko Sušak, toda cena se temu primerno zmanjša. Količina, katera se zaključuje, je najmanjša 15.000 kom.

Več vagonov testonov brez testator.  
Več vagonov lepe lipovine.

2 vagona, sestavljena kakor sledi: polovico tramov 11/13 do 21/26 cm, večinoma kratko blago, nekaj malega 9 in 10 m; 600 moralov, 4 m, 60×78 mm, 600 moralov, 4 m, 38×78 mm. Dobava brezpogojno tekom enega meseca. Cena 100 lir za trame in 200 lir za morale franko meja. Teža m<sup>3</sup> 500 kg.

1 vagon, 24-25 m<sup>3</sup>, bukovih neobrobjenih desk, samo 27 mm debelih, od 2 m naprej, popolnoma suhih (1 m<sup>3</sup> do 750 kg) I., II., III., lep monte. Cena franko meja. Dobava takoj.

Smrekovi in jelovi trami 25/25-70/70 cm debeline, 8-16 m dolžine, 12/12-24/24 cm

debeline, 4½-12 m dolžine, po možnosti naj bi bili žagani, ako pa ne, morajo biti tako izdelani, da izgledajo, kakor da bi bili žagani. Rabilo bi se jih 2000 m<sup>3</sup>. Oddaja v partijah najmanj 500 m<sup>3</sup> franko vagon Cif Dunckerque.

Oglje, Canello, I., se ga rabi vsaka množina. Cena franko Postojna.

#### PONUDBE:

Ca. 100<sup>3</sup> suhih, lepo tesanih tramov.

1 vagon lepega, belega javorja (plohi) od 27 do 100 mm.

1 dopion brzojavnih drogov, dobava takojšnja.

Jelovina, konična roba: 13 mm, I., II., III., 130 m<sup>3</sup>, medija 21/20 cm; 18 mm, I., II., III., 25 m<sup>3</sup>, medija 26 cm; 24 mm, I., II., III., 160 m<sup>3</sup>, medija 26/27 cm; 50 mm I., II., III., 28 m<sup>3</sup>, medija 25 cm.

Morali (remeljni): 68/68 mm, 4 m, 23 m<sup>3</sup>; 68/68 mm, 4-6 m, 2 m<sup>3</sup>; 34/68 mm, 4 m, 4 m<sup>3</sup>; 78/78 mm, 4 m, 23 m<sup>3</sup>; 78/78 mm, 4-6 m, 2 m<sup>3</sup>; 39/78 mm, 4 m, 2 m<sup>3</sup>.

Bukovi plohi: 41 m<sup>3</sup> od 40 do 100 mm debeline, toda brez 90 mm, od 2 do 6 m dolžine s ca. 80% od 4-50 m, medija 28 cm.

Testoni: 20 mm, 2-25 m, medija 23 cm, ca. 47 m<sup>3</sup>.

Cene franko vagon meja Postojna tranzit.

Trami ca. 1000 m<sup>3</sup>, cena franko vagon meja Postojna tranzit. Hrastovi nežamani plohi ca. 30 m<sup>3</sup> od 50 do 100 mm debeline, 2-4 m dolžine, blago suho, zdravo. — Cena franko vagon nakladalna postaja.

6 vagonov jelovine, same lepe III., 4 m, od 15 cm naprej, s sledečimi debelinami: 12, 18, 24, 28, 38, 45, 48 in 58 mm. — Franko vagon nakladalna postaja.

Trami: 55 m<sup>3</sup> 5/6, 6/7, 6/8, 7/8, 4, 5, 6, 7, 8 m. Suho, teža m<sup>3</sup> 500 kg. Franko vagon nakladalna postaja pri Boh. Bistrici.

Tečaj 3. septembra 1930.	Povpraševanje Din	Ponudbe Din
<b>DEVIZE:</b>		
Amsterdam 1 h. gold. . . . .	—	22.71
Berlin 1 M . . . . .	—	13.46
Bruselj 1 belga . . . . .	—	7.8763
Budimpešta 1 pengő . . . . .	—	9.8878
Štarih 100 fr. . . . .	1094.40	1097.40
Dunaj 1 šilling . . . . .	7.9533	7.9833
London 1 funt . . . . .	—	274.36
Newyork 1 dolar . . . . .	56.18	56.38
Paris 100 fr. . . . .	220.73	222.73
Praga 100 kron . . . . .	—	167.29
Trst 100 lir . . . . .	294.05	296.05

### Dobava-prodaja

Dobave. Gradbeni oddelek Direkcije državnih železnic v Ljubljani sprejema do 9. septembra t. l. ponudbe glede dobave 1000 kg kovaškega plinskega koks.a — Strojni oddelek Direkcije dr-

žavnih železnic v Ljubljani sprejema do 10. septembra t. l. ponudbe glede dobave 400 kg bele bombaževine za ležišča; do 13. septembra t. l. pa glede dobave 1000 komadov vijakov in 300 kilogramov žičnikov. — (Pogoji so na vpogled prio menjenih oddelkih). — Direkcija državne železarnice Vareš sprejema do 10. septembra t. l. ponudbe glede dobave 500 kg firneža, 500 g minija, 500 kg alabaster mavca, 150 kg suhe barve, 500 kg ilovice za soboslikarje, razne bronzne in 24 komadov ščetk; do 17. septembra t. l. glede dobave 15.000 kg kaltrana. — Direkcija državnega rudnika Kakanj sprejema do 10. septembra t. l. ponudbe glede dobave 88 kvadr. m parkelnega poda, 30.000 kg ovsa, 100 l špirita, raznih olj, merila ter glede dobave 3 konj. — Vršile se bodo naslednje ofertalne licitacije: Dne 20. septembra t. l. pri Komandi mornarice v Zemunu glede dobave 1 molnornega čolna. — Dne 20. septembra t. l. pri Direkciji državnih železnic v Sarajevu glede dobave 100 m<sup>3</sup> jelovih desk, 100 m<sup>3</sup> jelovih letev; dne 22. septembra t. l. glede dobave 47.000 kg raznega železa, 6000 kg zakovic in 300 kg žice; dne 23. septembra t. l. pa glede dobave 3000 komadov smolnatih bakelj. — Dne 20. septembra t. l. pri Direkciji državnih železnic v Subotici glede dobave barv; dne 22. septembra t. l. glede dobave 12.000 komadov metel; dne 23. septembra t. l. pa glede dobave materijala za zapornice. — Dne 22. septembra t. l. pri Direkciji državnih železnic v Zagrebu glede dobave lesa, žičnikov, karbolineja. — (Predmetni oglasi z natančnejšimi podatki so v pisarni Zbornice za TOI v Ljubljani interesentom na vpogled). — Dne 20. septembra t. l. se bo vršila pri računsko-ekonomskem oddelku Ministrstva za zgradbe v Beogradu ofertalna licitacija glede dobave elektrod; dne 22. septembra t. l. glede oddaje knjig v tiskanje; dne 23. septembra t. l. pa glede oddaje knjig v tiskanje; dne 23. septembra t. l. pa glede dobave pohišstva za postajo Beograd-Sava. (Oglasi so na vpogled v pisarni Zbornice za TOI v Ljubljani, pogoji pa pri istem oddelku). — Dne 10., 13., 18., in 20. septembra t. l. se bodo vršile pri Glavnem sanitetskem slagalištu v Zemunu ofertalne licitacije glede dobave raznih zdravilnih kemikalij. (Oglas je na vpogled v pisarni Zbornice za TOI v Ljubljani, pogoji pa pri omenjenem slagalištu). — Dne 18. septembra t. l. se bo vršila pri Komandi Dravske divizijske oblasti v

Ljubljani licitacija glede dobave živil (fižol, riž, testenine, zdrob, olje, sladkor, kavine konzerve, kava, čaj, kis, moka, cikorijska itd.); dne 20. septembra t. l. pa pri Komandi Vrbaske divizijske oblasti v Banjaluki glede dobave živil (fižol, riž, zdrob, testenine, mast, olje, paprika, kis, krompir, čebula, koruzna moka). (Oglasa sta na vpogled v pisarni Zbornice za TOI v Ljubljani, pogoji pa pri omenjenih oddelkih).

Prodaja raznih odpadkov se bo vršila polom licitacije dne 19. septembra t. l. pri Auto Komandi IV. armijske oblasti v Zagrebu (Oglas je na vpogled v pisarni Zbornice za TOI v Ljubljani, pogoji in blago pa pri omenjeni komandi).

## Trzna poročila

Zivilski trg v Ljubljani dne 3. t. m. je bil kot običajno ob sredah in sobotah, živahen in bogato založen. Okoličanke in Trnovčanke so prinesle mnogo sočivja in sadja, tudi Dalmatinci so razstavili dosti lepega grozdja po 6-8 Din; na »kokošem trgu« je bilo mnogo jajčk, par po 2-50; zajčkov po 16 Din in pišk par po 50 Din. — Cene sočivja so ostale v splošnem neizpremenjene; krompir je po 1-25 do 1-50 Din, kumarice komad 0-50 do 1 Din; salafna glava po 1 Din, šopek rdeče pese po 1 Din, grah 3 Din mera, paprika 3 kom. za 1 Din, strošji fižol kg 2 Din, buče kom. od 1-2-50 Din, kisle zelje po 1-50 do 3 Din, repa od 4 do 5 Din. Izredno mnogo je bilo jabolčk po 3-50 do 5 Din, češpelj je že pričelo zmanjkovati, cena je jako različna od 5-8 Din kg, domače hruške se dobe že po 3-50 Din, drage so pa jagode-brusnice po 10 Din liter, črne maline (kopišnice) so pa znatno cenejše, po 2-50 Din. Med sočivjem je nekaj raritet, n. pr. karfijole po 2-50-3 Din in viške melone kg 6 Din. Meso drži svojo stalno ceno: goveje kg 18 do 20 Din, prašičje po 25, telečje 24-26 Din, koštrun od 14-15 Din, dobi se tudi govedina pavšalirana (vse vrste I., II. itd) po 14-16 Din. — Dobro je bil založen trg tudi z mlečnimi izdelki; suh sir v hlebcih po 28 Din, surovo maslo kom. po 10 dkg po 3 Din itd. Kupčija je bila dobra, ker je po prvem.

Najboljši šivalni stroji za obrt in industrijo so samo **'GRITZNER'** in **'ADLER'** pisalni stroji **'URANIA'** in pletilni stroji **'DUBIED'**. Znižane cene, najlepše opreme edino le pri **JOSIP PETELINCU**. Ljubljana, blizu Prešernovega spomenika, ob vodl. Telef. št. 2913.

**KUVERTA**  
DRUŠTA S. O. S.  
Tvornica kuvert in konfekcija papirja  
LJUBLJANA  
Vožarski pot 1 Karlovska c. 3

**Veletrgovina**  
**A. ŠARABON**  
v Ljubljani  
priporoča  
**špecerijsko blago**  
raznovrstno žganje, moko in deželne pridelke. — Raznovrstno rudninsko vodo.  
Lastna pražarna za kavo in mlin za dišave s električnim obratom.  
Ceniki na razpolago!

**KASTELIC IN DRUG**  
TRGOVINA S PAPIRJEM NA VELIKO  
LJUBLJANA  
ALEKSANDROVA CESTA ŠT. 9  
PRITLIČJE L. VO  
GLAVNO ZASTOPSTVO ZA SLOVENIJO  
Združenih papirnic Vevče, Goričane in Medvode d. d. v Ljubljani in Sladkogorske tovarne papirja in lepenke d. z o. z., Sladki vrh  
Trgovci! Naročajte in širite **Trgovski list**

**LJUBLJANSKA KREDITNA BANKA**  
USTANOVLJENA 1900  
CENTRALA: LJUBLJANA, DUNAJSKA CESTA  
PODRUŽNICE:  
Brezice, Celje, Črnomelj, Kranj, Maribor, Metković, Novisad, Novomesto, Ptuj, Rakek, Sarajevo, Slovenjgradec, Split, Šibenik, Zagreb  
Se priporoča za vse bančne posle  
USTANOVLJENA 1900  
Brzojavni naslov: **BANKA**  
Brzojavni naslov podružn.: **Ljubljanska banka**  
Telefonske številke: 2861, 2413, 2502, 2503