

# Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XXIX. — Izdan in razposlan dne 28. maja 1879.

## 69.

### Postava od 21. aprila 1879.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

#### Člen I.

Vladi se daje oblast, dodeliti delničarski družbi: „C. kr. priv. moravska mejna železnica“ za potrebsčino leta 1879 zajem do 75.000 glđ. avstr. velj. v srebru, nesoč obresti po pet od sto, da svoj kupon od prioritet polno izkupi.

#### Člen II.

Ta postava pride v moč ta čas, ko se razglasí. Nje zvršitev je naročena Mojemu ministru za trgovino in Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaji, dne 21. aprila 1879.

**Franc Jožef** s. r.

**Stremayr** s. r.

**Chlumecky** s. r.

**Pretis** s. r.

## 70.

### Ukaz ministra za bogočastje in uk od 7. maja 1879,

določujoč, kolika bodi šolnina na Dunajskih državnih srednjih učilnicah.

Na temelji §<sup>fa</sup> 3 postave od 9. aprila 1870 (Drž. zak. št. 46) izpreminja se določilo o izmeri šolnine po državnih srednjih šolah na Dunaji, obseženo v §. 4 ukaza, izdanega po voditelji ministerstva za bogočastje in uk dne 19. aprila 1870

(Drž. zak. št. 63), v tem zmislu, da se šolnina ta počenši od šolskega leta 1879/80 postavlja na trideset (30) goldinarjev za štiri nižje in na štirideset (40) goldinarjev za višje razrede.

**Stremayr** s. r.

## 71.

### Razglas ministra za trgovino od 7. maja 1879,

da je koncesija od 6. oktobra 1872 (Drž. zak. št. 158) za železnico od Opave do prehoda Vlarskega ugasnila.

Na podlogi Najvišje pooblastitve prejete 11. februarja 1874 razglasuje se, da je z dopustnim pismom od 6. oktobra 1872 (Drž. zak. št. 158) delničarski družbi: „Moravsko-sleška osrednja železnica“ podeljena koncesija, narediti in uživati lokomotivno železnico od Opave na Novi Jičín do moravsko-ogerske deželne meje na prehodu Vlari z gledjo proti Trenčinu zaradi neporabe ugasnila.

**Chlumecky** s. r.

## 72.

### Razglas ministerstva za trgovino od 9. maja 1879,

o premeni nekih tarifnih določil, stojećih v dopustnem pismu c. kr. priv. Leoben-Vorderberške železnice.

S premeno §<sup>ta</sup> 8 dopustnice od 8. julija 1869 (Drž. zak. št. 136) za c. kr. priv. Leoben-Vorderberško železnico naj na podlogi postave od 15. julija 1877 (Drž. zak. št. 64), o maksimalnih tarifah za vožnjo ljudi po železnicah, in vsled Najvišje odloke namesto dotičnih določil, zadevajočih vožnjo ljudi počenši od 1. julija 1879 pridejo v moč naslednja določila:

1. Kot maksimalna tarifa za vožnjo ljudi postavlja se, namreč:

	od osebe in kilometra:
za I. razred . . . . .	4·8 krajcarjev,
„ II. „ . . . . .	3·6 „
„ III. „ . . . . .	2·4 „

avstr. veljave v srebru.

2. Pri brzovlakih smejo se ti tarifni postavki za 20 odstotkov povišati, če ti vlaki nimajo samo vóz ali vagonov I. razreda in če se (vštevši pomudke na postajah) vozijo s tako srednjo brzino (hitrostjo), da po tistih mestih, kjer ni klancev ali vzdigov od 15 pro mille ali večjih, najmanj po 37 kilometrov, a kodar se cesta vzdiguje za 15 pro mille do ne vštevno 25 pro mille, najmanj po 24 kilometrov v eni uri prejdejo.

Na cestnih kosih, ki imajo klanca po 25 pro mille, določi brzino brzovlakom ministerstvo za trgovino.

3. Pri meševitih vlakih je zgornje tarife za 20 odstotkov znižati.

Izime, ki pa smejo biti samo za kose, po katerih se kretajo zgolj meševiti vlaki, potrebujejo izrecnega privoljenja c. kr. trgovinskega ministerstva.

4. Ako bi se pa pokazala potreba še večjega znižanja ter bi v takem slučaju železnocestna družba ne mogla dodeliti primernega olajšila v III. razredu, dolžna bode, po naročilu c. kr. trgovinskega ministerstva na železnocestnih kosih, katere ono določi, napraviti oziroma obdržati IV. razred (voz za stoječe), v katerem bode veljala tarifa od 1·5 krajcarja avstr. veljave v srebru za osebo in kilometer.

5. Na eni in isti progi, ob vožnji v isto mer in pod enakšnimi uveti skupni troški prevoznje za kako bližjo postajo ne smejo biti večji, nego so za oddaljenejšo.

6. Tarifne postavke za svežnje ali prtljajo, vozove in žive živali, ki se z ljudmi ob enem vozijo, in vsa pritična določila za vožnjo ljudi naj trgovinsko ministerstvo, doprašavši železnocestno družbo ustanovi.

Za vsak cel vozni listek (biljet) ustanovlja se 25 kilogramov in za vsak polovični listek 12 kilogramov proste teže.

7. Pri izračunjevanji voznine in tarifnih postavkov za prevoznjo stvari, ki se z ljudmi ob enem vozijo, sme se za kose s klanci od 15 pro mille in večjimi vzeti v podlogo poldruga ( $1\frac{1}{2}$ ) dolžina dotičnih večjih klancev in padcev.

Pri računjenji tarifnih dolgosti treba je v podlogo jemati daljave od srede do srede sprejemalnih poslopij na postajah, kakor jih je poizvedelo, c. kr. glavno nadzorstvo avstrijskih železnic.

8. Družba ima dolžnost, vse nove tarife in vsak preklic ali vsako premeno že veljajočih tarif najmanj 14 dní, predno dotične tarifne naredbe v moč pridejo, po zaukazih c. kr. trgovinskega ministerstva javno razglasiti.

9. Določila za vožnjo vojaških oseb po pričujoči postavi niso zadeta.

**Chlumecky** s. r.

### 73.

#### Ukaz ministerstva za trgovino od 11. maja 1879,

da se Spiško ozemlje odkazuje v okraj pristaniškega in pomorsko-zdravstvenega kapetanstva Meljinskega.

Na podlogi postave od 15. aprila 1879 (Drž. zak. št. 59) odkazuje se s tem zakonom kraljevini Dalmatinski vtelovljeno ozemlje Spiško v rečéh, ki se tičejo pristaniške in pomorsko-zdravstvene uprave, Meljinskemu pristanskemu in pomorsko-zdravstvenemu kapetanstvu.

Ta ukaz pride istodobno z omenjenim zakonom v moč.

**Chlumecky** s. r.

## 74.

## Ukaz ministerstev za pravosodje in finance in p[re]pa vrhovnega računišča od 14. maja 1879,

da je Dunajskemu civilno-sodnemu hranilnemu uradu dana oblast, dobavljati si nove kupone k vrednostnim papirjem, ki so v sodni hrambi.

Ministerstvi za pravosodje in finance in vrhovno računišče dajó Dunajskemu civilno-sodnemu uradu hranilnemu oblast, na zapros stranke k prejetju obrestnih kuponov sodno legitimirane — ne potrebujoč k temu posebnega sednega naloga — po postavljenih hranilnega urada dati dobaviti si novih kuponskih pol od vrednotnih sodno hranjenih papirjev, če je blagajnica, katera nove kuponske pole izdaje, na Dunaji ali v Dunajskem obližji.

**Glaser** s. r.

**Pretis** s. r.

Za prezidenta:  
**Fellner** s. r.

## 75.

## Ukaz finančnega ministerstva od 26. maja 1879,

o merilih zadavkovane dnevne storitvene vzmožnosti sokotočnih priredov [za davek od repnega cukra v delnem razdobji 1879/80 in o meri zavarovanja za kako doplačilo k davku od repnega cukra.

Dogovorno s kralj. ogerskim finančnim ministerstvom ukazuje se na podlogi §<sup>ta</sup> 2, št. 2 postave od 27. junija 1878 (Drž. zak. št. 71):

1. Gledé davka od repnega cukra v delni dobi 1879/80, treba je davku podvrženo vsakdanjo storitveno vzmožnost k baterijam zvezanih difuzijnih posod in sokodavnih točil (preš) zopet po določilih razpisa od 28. junija 1878 (Drž. zak. št. 80) odmerjati, vendar tako, da se vzame tisoč osem sto (1.800) kilogramov frišne repe za hektoliter pri difuzijnih posodah in da se pri vsaki vrsti točil poviša za štirideset (40) odstotkov.

2. Drobeci meterskega centa, kar bi jih bilo v teži repe, najdeni kot dnevna storitvena vzmožnost cukrarnice, smejo se pri odmeri davka puščati iz računa.

Dalje se v sporazumu s kralj. ogerskim finančnim ministerstvom na temelji §<sup>ta</sup> 2, št. 3 postave od 27. junija 1878 določa, da mora za nadoplačilo, katero so podjetniki cukrarnic povprečnino davka od repnega cukra plačujočih dolžni tedaj opraviti, kadar bi čisti donos pravičnega cukrarskega davka v vkupni avstro-ogerski carinski (colni) okoliji za delno dobo 1879/80 namenjenih 6,500.000 gld. ne dosegel, vsak teh podjetnikov zavarovati pet in dvajset (25) odstotkov davkovne povprečnine, kar je pride na njegovo fabriko repnega cukra za 120 delovnih dni.

**Pretis** s. r.