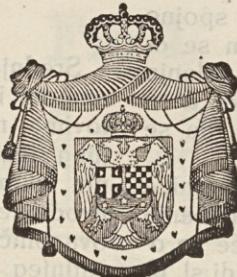


KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (3)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. Decembra 1926.

PATENTNI SPIS BR. 3987

Scharfenbergkupplung Aktiengesellschaft, Berlin.

Srednja železnička elastična (odbojna) spojnilca.

Prijava od 22. aprila 1925.

Važi od 1. septembra 1925.

Pravo prvenstva od 14. maja 1924. (Nemačka).

Kod poznatih srednjih elastičnih spojnilca sa omčom obrtnom kukom, kao delovima spojnice (Šarfenbergova spojnilca) se dve zatvorene spojnice rastavljaju time, što se jedna od istih postavlja u rastavljeni položaj i u ovome spoljnim sredstvom, naprimjer jednom pokretljivom težinom učvršćuje.

Prema pronalasku ova naročita sprava za utvrđivanje rastavljene spojnice otpada sasvim, i to time što se zadnji jezik kuke dimenzionira tako nisko ili kratko, da pošto se kuća jedne spojnice rukom obrne unapred za toliko da može omča (alka) odbojnika pokraj zadnjeg jezika kuke ući u unutrašnjost kućice spojnice. Ako ranžer opet pusti kuku spojnice, to se ona ne može pod uticajem svoje opruge opet vratiti u zatvoreni položaj; jer je alka odbojnika, koja je ušla u kućicu sprečava da tamo uđe. Spojni se organi dakle održavaju u rastavljenom položaju i vraćaju se opet u osnovni položaj tek onda, kada je namerenovo odvajanje spojnice izvršeno.

Spojnilca je u sl. 1—6, pokazana u horizontalnim presecima. Sl. 1—3 pokazuju proces spajanja, sl. 4—6 proces odkačivanja. Sl. 1 pokazuje spojnice u normalnom položaju pre vezivanja; sl. 2 pokazuje primarnute spojnice u trenutku kad spojna viljuška treba da uđe u kuku odgovarajuće spojnice, i sl. 3 pokazuje najzad položaj veze. Odkačivanje obrtanjem kuke napred pokazano je u sl. 4 i 5, a sl. 6 pokazuje najzad položaj delova spojnice kad su isti odvojeni.

Zadnji jezik **b** kuke **a**, koturaste spojnice, prema pronalasku dimenzionira se tako, da je kraći od prednjeg jezika **c**. Da se kuka spojnice **a** preko na sl. 2 pretežljene, za ulaganje alke **d¹** u kuku **a** iziskovanog položaja, može od ranžera napred okrenuti, do u položaj prema slici 4, u komе omča **d¹** odbojnika može pokraj zadnjeg jezika **b** kuke da uđe u kućicu **g** spojnice. U ovom položaju omča spojnice **d¹** sprečava vraćanje kuke **a** u njen početni položaj prema sl. 5, pošto se zadnja strana kuke postavlja uz omču spojnice **d¹**.

Ako se obrtanjem kuke **a** unazad spojnice dovedu otvaranja po sl. 4, onda može alka **d¹** ući pored zadnjeg jezika **b** kuke **a** u kućicu **g**, pri čem opruga **e¹** vraća kuku **a¹** u normalan položaj. Prednji ispunjeni deo kuke **a¹** leži onda ispred otvora levka **f²**, a rukom oslobođena kuka sada se može obrnuti vrlo malo unazad, dok alka **d** ne nađe na prednje ispučenje kuke **a¹** i tu se ne učvrsti (zaustavi) (sl. 5).

Spojni organi se na ovaj način održavaju u položaju rastavljanja i mogu tek onda da se vrati u osnovni položaj prema sl. 1 kada se izvrši razdvajanje polovina spojnice.

Posle toga odvajanje spojnilca vrši se ovako:

Ako se u položaju (iz sl. 3) zatvaranja spojnice ručica **k** obrne rukom u pravcu strelice iz sl. 4, onda će alka **d** kuku **c¹** obrnuti napred i u daljem će toku, kad alka **d¹** izđe iz kuke **a**, zadnji jezik **b** kuke **a** pritisnuti alku **d¹** nasuprot opruzi **e¹**. Čim se kuka **a** obrne toliko, da njen zadnji je-

zik oslobođi **b**, oslobođi alku **d¹** (sl. 4), onda će opruga **e¹** dejstvovati i vući nazad kuku **a¹** u osnovni položaj, pri čem alka **d¹** ulazi pored jezika **b** u omot **g** spojne glave (sl. 5). U ovom položaju, čim se oslobođi ručica **k**, alka **d** kuke **a** oslanja se prema prednjem ispupčenju kuke **a¹** u levku **f¹** omota **g¹**, i time sprečava, da se kuka **a** vrati u početni položaj.

U položaju po sl. 5 ostaju delovi spojnice do odvajanja iste odvojeni pri izmicanju (odvajajanju) vagona. Tada kuka **a** vuče se o-prugom **e** u osnovni položaj, čim (vidi sl. 6) jezik **b** kuke **a** prođe pored alke **d¹**. Obe polovine spojnice vraćene su ponovo u po-

ložaj hvatanja, pri čem nije potreban naročiti ručni rad.

Patentni zahtev:

Srednja železnička elastična spojnica sa omčom i obrtnom kukom, kao spojnim delovima, naznačena time, što je dužina zadnjeg jezika (b) kuke (a) tolika, pri obrtanju unapred kuke preko položaja kuke za uvođenje omče (d^1) suprotne spajnice, da ova omča može proći kroz prostor između zadnjeg jezika (b) i zida kućice tako, da se druga spajnica može povratiti u položaj gotov za vezivanje.

Fig. 1.

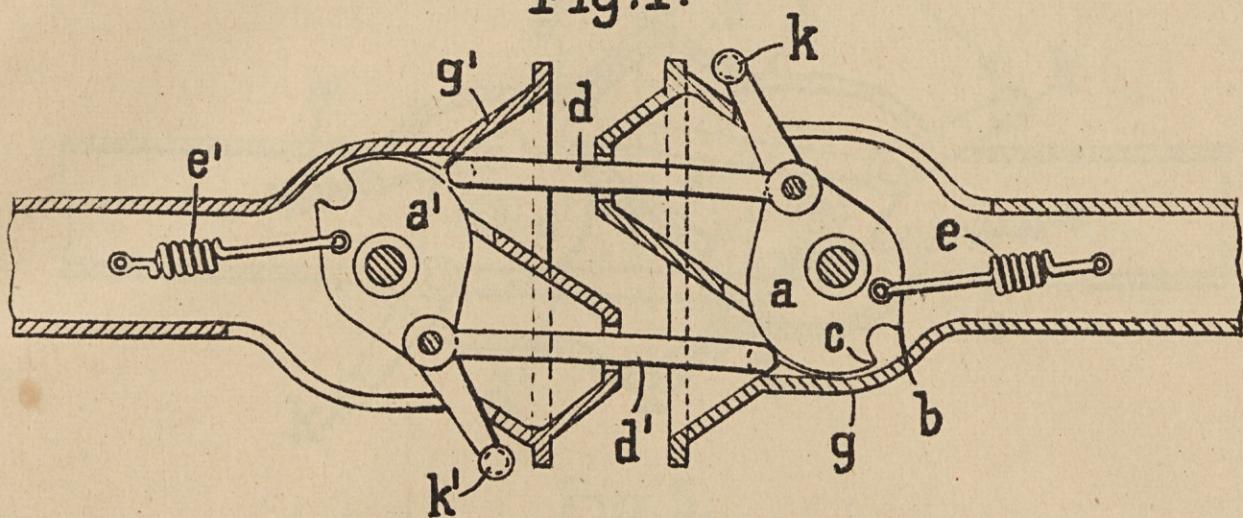


Fig. 2.

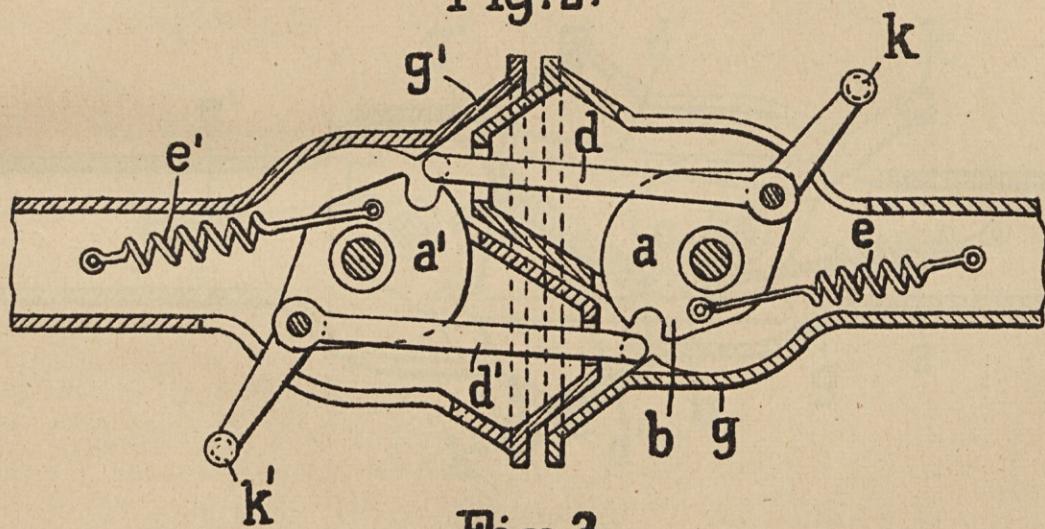
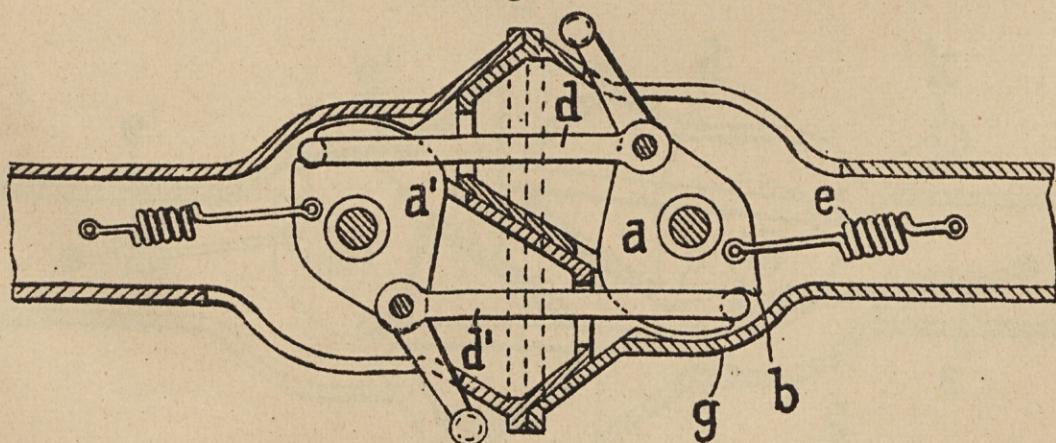


Fig. 3.



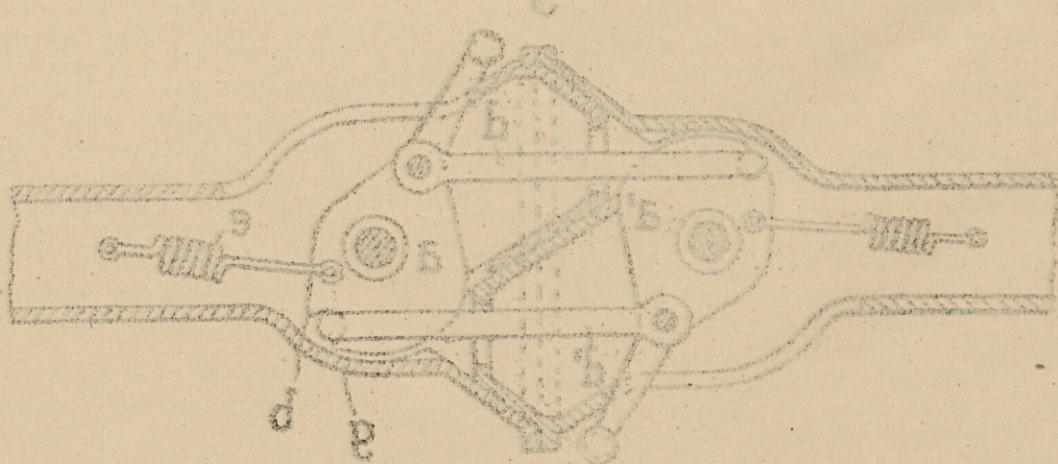
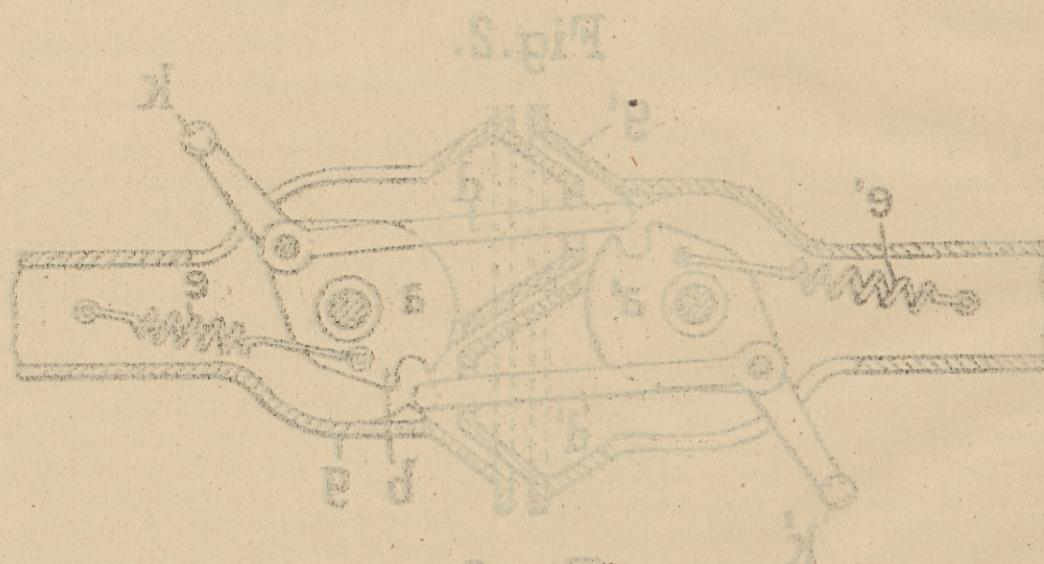
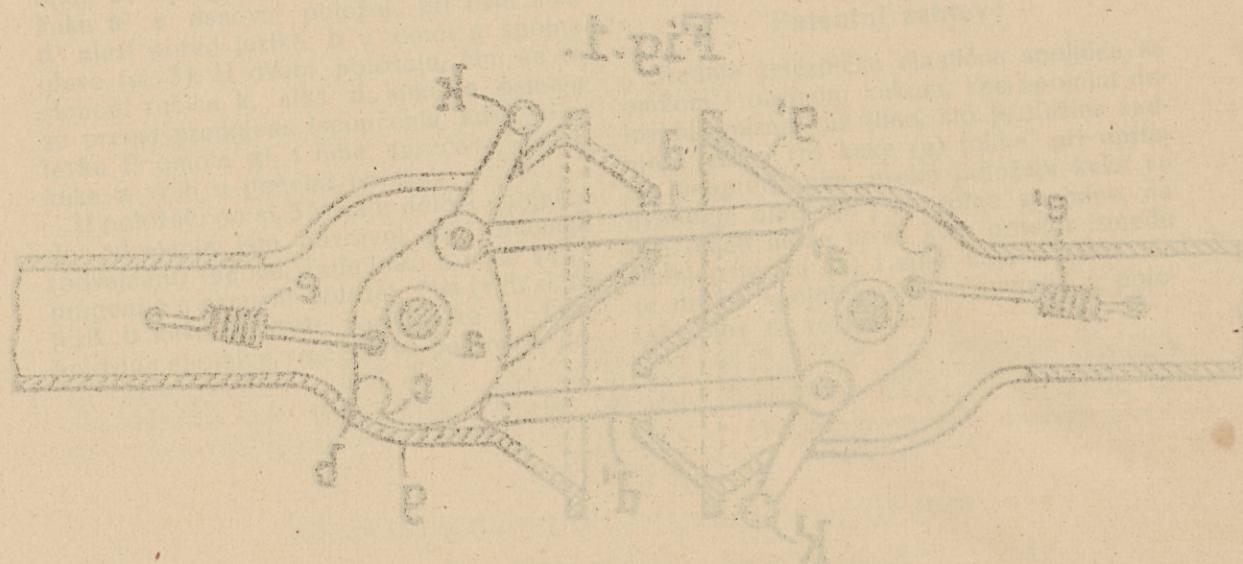


Fig.4.

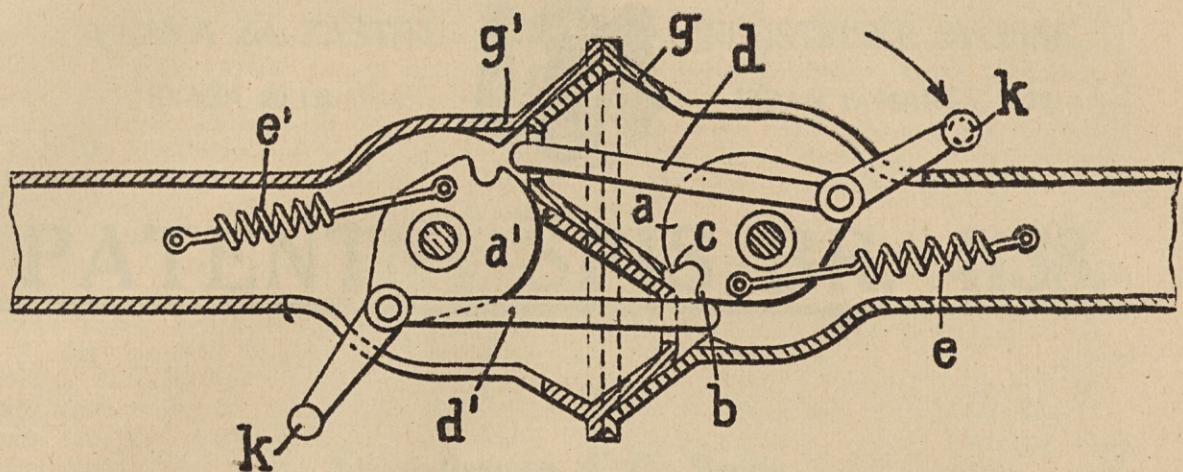


Fig.5.

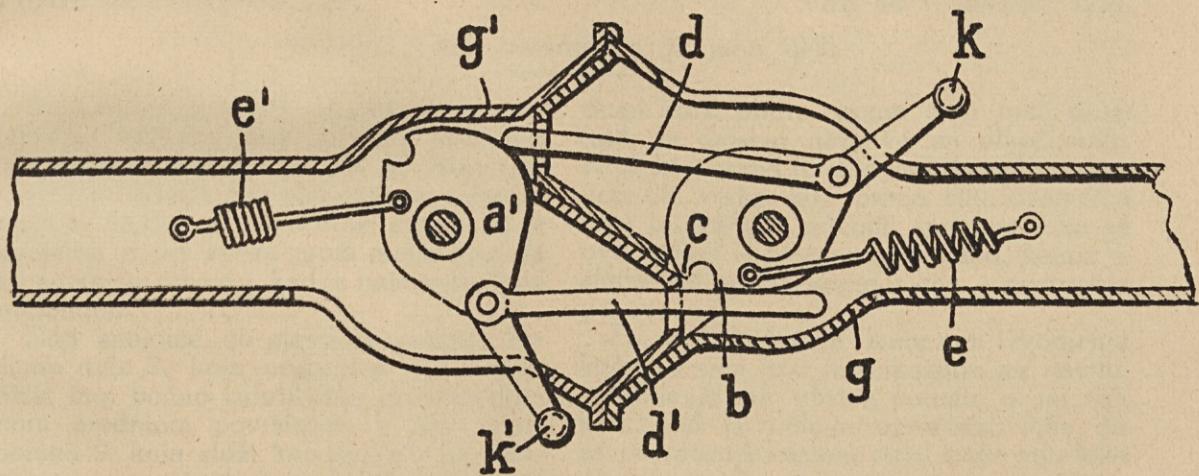


Fig.6.

