



iz sredstev III. samoprispevka gradimo ljubljansko porodnišnico

KORAK ZA PRIHODNOST

V nedeljo, 23. novembra bomo Ljubljančani na referendumu odločali o tem — ali bomo s skupnimi močmi razrešili najbolj pereče probleme onesnaževanja okolja v našem mestu. V javni razpravi, ki teče že dva meseca, je večina delovnih ljudi in občanov podprla večji del predlaganega programa — sanacijo termoelektrarne toplotarne Ljubljana, gradnjo čistilne naprave v Zalogu, sanacijo lokalnih vodovodov, izgradnjo vodovodov in kanalizacije, gradnjo sanitarne deponije na Barju ter širjenje daljinskega ogrevanja. O izgradnji vodnega zbiralnika na Gradu ter izgradnji kanalizacijskega koléktorja na Vilharjevi cesti bodo posebej spregovorili in povedali svoje mnenje delegati občinskih in nato mestne skupščine.

Vsi predlagani objekti sodijo tudi v že sprejete srednjeročne planske dokumente, za

katere bodo samoupravne interesne skupnosti zagotovile približno polovico sredstev — o drugi polovici potrebnega denarja pa se bodo prebivalci vseh ljubljanskih občin odločali na referendumu. Zavest o varstvu okolja se je v zadnjem času močno okrepila, prav zato so tudi vsi tisti, ki po uradni dolžnosti skrbijo za varovanje in izboljšanje okolja, deležni precejšnje kritike. Zavest o nujnosti varovanja okolja pa je seveda za razreševanje nakopičenih problemov veliko premalo. Če bodo delovni ljudje in občani z glasovanjem na referendumu dokazali, da so pripravljeni za izboljšanje stanja tudi sami nekaj prispevati, bo Ljubljana edino mesto v Jugoslaviji, ki bo v naslednjih nekaj letih za kvalitetnejše življenje današnjih prebivalcev in bodočih rodov storilo resnično velik korak.

Stanje prometne varnosti v naši občini

Kljub povečanim aktivnostim, ki so usmerjene k zagotavljanju ugodne prometne varnosti tako postaje milice Ljubljana-Šiška, kakor tudi drugih subjektov v naši občini, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo na tem področju, je prometna varnost v prvih osmih mesecih letošnjega leta v primerjavi z enakim obdobjem leta 1985 slabša.

Namen pričujočega sestavka je, v grobih obrisih seznaniti občane s stanjem prometne varnosti v naši občini, s pozivom vsem, da po svojih možnostih prispevajo svoj delež k boljši prometni varnosti.

Poslabšanje prometne varnosti se kaže tako v povečanem številu prometnih nezgod, kakor tudi v posledicah, ki so v nezgodah nastale.

V prvih osmih mesecih preteklega leta se je v naši občini zgodilo 139 prometnih nezgod, v enakem obdobju letos pa 164. V obravnavanem obdobju lani je v prometnih nezgodah umrlo 6 oseb, telesno poškodovanih pa je bilo 152, v enakem obdobju letošnjega leta pa je v nezgodah umrlo 14 oseb in bilo 158 telesno poškodovanih. Vzroki prometnih nezgod in sicer najpogostejši so: izsiljevanje prednosti v križiščih, neprilagojena hitrost vožnje, vožnja pod učinkom alkohola, izsiljevanje prednosti pešcem na zaznamovanih prehodih za pešce ter nepravilno prečkanje vozišča. Vsi ti navedeni vzroki prometnih nezgod so subjektivne narave, saj pomenijo neupoštevanje prometnih predpisov in pravil in glede na to, da je v letošnjem letu več prometnih nezgod ter s hujšimi posledicami, vzroki prometnih nezgod pa so isti kot v lanskem letu, lahko zaključimo, da sta spoštovanje prometnih predpisov in prometna disciplina vseh kategorij prometnih udeležencev letos slabša.

V zvezi s tem apeliramo na vse prometne udeležence, da dosledno spoštujejo prometne predpise in pravila, skrbijo za tehnično brezhibnost in opremljenost vozil ter da so zlasti pri vožnji z motornim vozilom strpni.

Glede na to, da je bilo v letošnjem letu pet smrtnih žrtev med pešci, naj za to kategorijo prometnih udeležencev velja opozorilo in poziv, da pri prečkanju vozišča, zlasti Celovške ceste uporabljajo za to zgrajene podhode, sicer pa zaznamovane prehode za pešce, kajti največ smrtnih žrtev med pešci je ravno na tej magistrali.

Ker je že jesenski čas, se bodo spremenile tudi prometne razmere, ki jih najbolj občutijo vozniki motornih vozil. V tem času se pojavlja megla, ki bistveno zmanjšuje vidljivost, ceste so zaradi tega nemalokrat mokre in spolzke, na vozišče odpada listje, vse to pa pomeni slabše vozne pogoje, kar voznik mora upoštevati ter vožnjo prilagoditi danim razmeram.

Zato priporočamo, da vozniki po megli dosledno uporabljajo luči, hitrost vožnje prilagodijo stanju vremena, ceste in prometnim razmeram nasploh, pešci pa naj v pogojih zmanjšane vidljivosti uporabljajo odsevna telesa.

V želji, da bomo vsi kar največ storili na področju varnosti cestnega prometa in s tem prispevali k boljši prometni varnosti, želimo vsem udeležencem boljšo prometno varnost.

Postaja milice Ljubljana-Šiška